



## ATTO DIRIGENZIALE

La presente determinazione, ai sensi del comma 3 art. 20 DPGR n. 443/2015, è pubblicata in data odierna all'Albo di questa Sezione dove resterà affissa per dieci giorni lavorativi.

BARI, - 3 DIC. 2019

Il Responsabile P.O.  
Sig.ra Lucia LATTI

N. 101 del 19 NOV. 2019  
del Registro delle Determinazioni

Codifica adempimenti L.R. 15/08 (trasparenza)	
Ufficio istruttore	<input checked="" type="checkbox"/> Sezione Infrastrutture per la Mobilità
Tipo materia	<input type="checkbox"/> PO FESR 2007-2013 <input checked="" type="checkbox"/> Altro
Privacy	<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO
Pubblicazione integrale	<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO

Codice CIFRA: 148/DIR/2019/000 101

**OGGETTO:** Adozione e Indizione Avviso pubblico rivolto ai Comuni pugliesi per l'assegnazione di contributi finalizzati alla redazione dei Piani Urbani di Mobilità Sostenibile (PUMS) o all'acquisizione di dati di traffico ed indagini di mobilità utili alla redazione dei PUMS. Obbligazione di spesa non perfezionata.

Il giorno 19 NOV. 2019, in Bari, nella sede della Sezione

la Dirigente della Sezione Infrastrutture per la Mobilità

- visti gli articoli 4 e 5 della L.R. n. 7/97;
- vista la Deliberazione di G.R. n. 3261 del 28/7/98;
- visti gli artt. 4 e 16 del D. Lgs. n. 165/01;
- visto l'art. 32 della legge 18 giugno 2009, n. 69, che prevede l'obbligo di sostituire la pubblicazione tradizionale all'Albo ufficiale con la pubblicazione di documenti digitali sui siti informatici;
- visto l'art. 18 del D. Lgs. n. 196/03 "Codice in materia di protezione dei dati personali" in merito ai Principi applicabili ai trattamenti effettuati dai soggetti pubblici;



- vista la L.R. del 28 dicembre 2018, n.67 "Disposizioni per la formazione del bilancio di previsione 2019 e bilancio pluriennale 2019-2021 della Regione Puglia (Legge di stabilità regionale 2019)";
- vista la L.R. del 28 dicembre 2018, n.68 "Bilancio di previsione della Regione Puglia per l'esercizio finanziario 2019 e bilancio pluriennale 2019-2021";
- vista la Deliberazione di Giunta regionale n. 95 del 22.01.2019 di approvazione del Documento tecnico di accompagnamento al bilancio di previsione e del Bilancio finanziario gestionale 2019-2021;
- il Decreto Ministeriale del 27 marzo 1998, recante "*Mobilità sostenibile nelle aree urbane*", con il quale è stata introdotta nell'ordinamento italiano la figura del Mobility Manager;
- la Legge 24 novembre 2000 n. 340 che, all'art. 22, istituisce i Piani Urbani della Mobilità;
- la comunicazione del 30 settembre 2009 - COM (2009) 490 intitolata "*Piano d'azione sulla mobilità urbana*" che prevede lo sviluppo, da parte delle autorità locali, di piani di mobilità urbana sostenibile;
- il Libro Bianco pubblicato il 28 marzo 2011 intitolato: "*Tabella di marcia per uno spazio europeo unico dei trasporti verso un sistema di trasporti competitivo ed economico nelle risorse*";
- il DECRETO n. 397 del 4 agosto 2017 del Ministero delle Infrastrutture "*Individuazione delle linee guida per i piani urbani di mobilità sostenibile, ai sensi dell'articolo 3, comma 7, del decreto legislativo 16 dicembre 2016, n. 257*".(GU Serie Generale n.233 del 05-10-2017)".
- il DECRETO n. 396 del 28 agosto 2019 del Ministero delle Infrastrutture "*Modifica delle linee guida per la redazione dei piani urbani della mobilità sostenibile (PUMS), di cui al decreto ministeriale 397/2017*".
- il DECRETO n. 171 del 10 maggio 2019 del Ministero delle Infrastrutture "*Fondo per la progettazione di fattibilità delle infrastrutture e degli insediamenti prioritari per lo sviluppo del Paese, nonché per la project review delle infrastrutture già finanziate*".
- la Legge regionale n. 1 del 23 gennaio 2013 "*Interventi per favorire lo sviluppo della mobilità ciclistica*";
- la L.R. 20/2001 "*Norme generali di governo e uso del territorio*";
- il Piano Paesaggistico Territoriale della Regione Puglia, approvato con Deliberazione di Giunta n. 176 del 16 febbraio 2015;
- la L.R. 18/2002 "*Testo unico sulla disciplina del trasporto pubblico locale*";
- la L.R. 16/2008 "*Principi, indirizzi e linee d'intervento in materia di Piano Regionale dei Trasporti*";
- il Piano Attuativo 2015-2019 del Piano Regionale dei Trasporti, approvato con Deliberazione di Giunta regionale n. 598 del 26 Aprile 2016;
- le Linee guida regionali per la redazione dei Piani Urbani della Mobilità Sostenibile, approvate con Deliberazione di Giunta regionale n. 193 del 20 Febbraio 2018;
- vista la DGR n. 1518/2015 con la quale viene approvato l'Atto di Alta Organizzazione "*Modello Ambidestro per l'Innovazione della macchina Amministrativa regionale - MAIA*";



**SEZIONE INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITA'**

- visto l'Atto di Alta Organizzazione di cui al punto precedente adottato con DPGR n. 443/2015;
- vista la DGR n. 1176 del 29/07/2016, con la quale è stato conferito all'Ing. Francesca PACE l'incarico di Dirigente della Sezione Infrastrutture per la Mobilità;
- vista la DGR n. 1439 del 30/07/2019, con la quale è stato prorogato all'Ing. Francesca PACE l'incarico di Dirigente della Sezione Infrastrutture per la Mobilità;
- vista la DGR n. 1973 del 04/11/2019, con la quale è stato ulteriormente prorogato all'Ing. Francesca PACE l'incarico di Dirigente della Sezione Infrastrutture per la Mobilità;
- vista la DGR n. 2091 del 18/11/2019, con la quale è stato ulteriormente prorogato all'Ing. Francesca PACE l'incarico di Dirigente della Sezione Infrastrutture per la Mobilità;
- sulla base dell'istruttoria espletata dalla Sezione redigente, dalla quale emerge quanto segue.

**Premesso che**

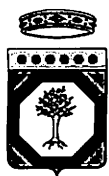
La Regione Puglia, con Deliberazione di Giunta Regionale n. 598 del 26.04.2016, ha approvato il Piano Attuativo 2015-2019 del Piano Regionale dei Trasporti ed il Piano Triennale dei Servizi 2015-2017, che rappresentano gli strumenti fondamentali per le politiche regionali in materia di mobilità.

Gli obiettivi e le conseguenti strategie/linee di intervento dei Piani discendono, a livello generale, dalla vigente legislazione in materia (L.R. 18/2002 - L.R. 16/2008) e, per aspetti specifici, innovativi, o di maggior dettaglio, dal quadro definito dal Programma Operativo Regionale Puglia 2014-2020 di cui alla D.G.R. 1498 del 17.07.2014.

Il Piano Attuativo 2015-2019 accentua la propensione alla trasversalità delle azioni proposte tenendo conto anche delle lezioni apprese nella precedente programmazione pluriennale.

Le azioni in materia di trasporti nel nuovo ciclo dei fondi comunitari, intercettano altri Assi Prioritari del programma operativo (P.O.) della Regione Puglia tra cui, in particolare, l'asse IV (Energia sostenibile e qualità della vita), e confermano l'integrazione con i temi di natura paesaggistica e ambientale definiti dal Piano Paesaggistico Territoriale Regionale (PPTR), ma anche con quelli di nuova proposizione nel Piano Regionale di Gestione dei Rifiuti riguardanti il trasporto intermodale dei rifiuti solidi urbani (RSU). L'intento è chiaramente quello di ricercare tutte le possibili sinergie nel conseguimento degli obiettivi previsti, nella consapevolezza che i temi legati alla mobilità, direttamente o indirettamente, ricoprono in questo senso un ruolo di rilievo significativo.

L'accento posto sulla sostenibilità ambientale ad ampio spettro, l'apertura al coinvolgimento di privati tramite lo strumento della finanza di progetto, il ricorso estensivo alle nuove tecnologie, l'impulso ad una crescente condivisione tra livello regionale e ambiti territoriali/città per la creazione di modelli di mobilità pienamente integrati, sono solo alcuni degli ambiti operativi comuni in cui il piano ha inteso operare.



Per quanto sopra espresso l'elemento caratterizzante il Piano Attuativo 2015-2019 è lo sviluppo della pianificazione attraverso linee di intervento finalizzate a cogliere tre macro - obiettivi riferiti ad altrettante scale territoriali.

In particolare il macro-obiettivo n. 3 prevede di *"Rispondere alle esigenze di mobilità di persone e merci espresse dal territorio regionale attraverso un'opzione preferenziale a favore del trasporto collettivo e della mobilità sostenibile in generale, per garantire uno sviluppo armonico, sinergico e integrato con le risorse ambientali e paesaggistiche, anche al fine di contrastare la marginalizzazione delle aree interne"*. Tale macro-obiettivo viene ulteriormente declinato nell'Obiettivo specifico *"Migliorare l'accessibilità dalle e verso le aree "interne" oltre che verso le risorse territoriali: parchi, siti di interesse naturalistico, grandi attrezzature sociali, ecc..."* e nella Politica *"Promuovere la formazione dei Piani Urbani della Mobilità Sostenibile (PUMS)"*.

La Regione Puglia è da tempo impegnata a realizzare programmi e interventi tendenti a migliorare il sistema della mobilità urbana e sovracomunale; essa si è dimostrata particolarmente proattiva e interessata a introdurre elementi di innovazione e sperimentazione nell'ambito delle politiche di mobilità;

L'ente regionale è da anni impegnato nella diffusione di politiche di mobilità urbana sostenibile, promuovendo a livello locale la realizzazione di interventi finalizzati alla riduzione dell'utilizzo del mezzo privato motorizzato.

La Giunta Regionale con deliberazione n. **193 del 20.02.2018**, pubblicata sul BURP n. 36 del 12.03.2018, ha approvato le Linee Guida regionali per la redazione dei PUMS.

Le Linee Guida regionali sono destinate in prima istanza alle Amministrazioni Locali pugliesi che intendano impegnarsi nello sviluppo di un Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS), ma anche ai professionisti esperti in pianificazione e gestione della mobilità che forniscono il loro supporto alle amministrazioni locali.

La Regione Puglia con proprie deliberazioni n. **870/2015**, n. **1627/2017**, n. **1628/2017** ha individuato quattro aree interne rispondenti ai requisiti individuati dalla Strategia Nazionale per le Aree Interne (SNAI).

In particolare trattasi di:

- Area interna Monti Dauni

Comuni Area Progetto: Accadia, Alberona, Anzano di Puglia, Ascoli Satriano, Biccari, Bovino, Candela, Carlantino, Casalnuovo Monterotaro, Casavecchio di Puglia, Castelluccio dei Sauri, Castelluccio Valmaggiore, Castelnuovo della Daunia, Celenza Valfortore, Celle di San Vito, Deliceto, Faeto, Monteleone di Puglia, Motta Montecorvino, Orsara di Puglia, Panni, Pietramontecorvino, Rocchetta Sant'Antonio,



**SEZIONE INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITA'**

Roseto Valfortore, San Marco La Catola, Sant'Agata di Puglia, Troia, Volturara Appula, Volturino;

Comuni Area Strategia: Lucera;

– Area interna Gargano

Comuni Area Progetto: Cagnano Varano, Carpino, Ischitella, Monte Sant'Angelo, Vico del Gargano;

Comuni Area Strategia: Isole Tremiti, Mattinata, Peschici, Rignano Garganico, Rodi Garganico, San Marco in Lamis, Vieste;

– Area interna Alta Murgia

Comuni Area Progetto: Minervino Murge, Poggiorsini, Spinazzola;

Comuni Area Strategia: Gravina di Puglia, Ruvo di Puglia, Canosa;

– Area interna Sud Salento

Comuni Area Progetto: Acquatica del Capo, Alessano, Castrignano del Capo, Corsano, Gagliano del Capo, Miggiano, Montesano Salentino, Mordano di Leuca, Patù, Presicce, Taurisano, Salve, Specchia, Tiggiano;

Comuni Area Strategia: Ruffano, Tricase, Ugento, Casarano.

La Giunta Regionale con Deliberazione n. **2104 del 21.11.2018** ha dato mandato alla Sezione Infrastrutture per la Mobilità di indire un Avviso pubblico rivolto ai Comuni pugliesi appartenenti alle Aree Interne regionali per la manifestazione di interesse finalizzata all'assegnazione di contributi per la progettazione dei Piani Urbani di Mobilità Sostenibile (PUMS).

Con **DGR n. 1103 del 04.07.2017** la Giunta ha autorizzato l'A.Re.M. (oggi ASSET - Agenzia Regionale Strategica per la Sviluppo Ecosostenibile del Territorio) ad alimentare la banca dati del sistema pugliese della mobilità attraverso indagini conoscitive su fabbisogni, abitudini, tragitti, frequenze e mezzi utilizzati negli spostamenti dei residenti in Puglia, al fine di supportare le attività di programmazione e pianificazione dei trasporti e della mobilità sia a livello regionale che locale.

Il Ministero delle Infrastrutture e Trasporti con proprio Decreto n. 171 del 10 maggio 2019 ha istituito il "Fondo per la progettazione di fattibilità delle infrastrutture e degli insediamenti prioritari per lo sviluppo del Paese, nonché per la project review delle infrastrutture già finanziate". Le risorse assegnate sono destinate alla redazione di progetti di fattibilità di piani urbani per la mobilità sostenibile, di piani strategici metropolitani e di progetti relativi ad opere portuali. I soggetti beneficiari sono le 15 Autorità di sistema portuale, individuate ai sensi della Legge n. 84 del 28 gennaio 1994 e successive modifiche ed integrazioni; le 14 Città metropolitane, istituite con la Legge n.56 del 17 aprile 2014; i 14 Comuni capoluogo di Città Metropolitane; i 36 Comuni capoluogo di Regione o di Provincia autonoma e i Comuni con popolazione superiore a 100.000,00 abitanti.



**Considerato che:**

Con **DGR n. 2032 del 11.11.2019** la Giunta Regionale ha dato mandato alla Sezione Infrastrutture per la Mobilità di indire un Avviso pubblico rivolto ai Comuni pugliesi per

- l'assegnazione di contributi finalizzati alla redazione dei Piani Urbani della Mobilità Sostenibile (PUMS) oppure
- l'acquisizione di dati di traffico e indagini di mobilità utili alla redazione dei PUMS.

**Si ritiene opportuno,**

Rivolgere il suddetto Avviso ai Comuni pugliesi che non risultino destinatari di alcun contributo, statale o regionale, per la medesima finalità. E' fatta inoltre eccezione per i Comuni con popolazione superiore ai 100.000 abitanti in quanto individuati quali beneficiari dal Decreto n. 171 del 10 maggio 2019 nonché per i Comuni appartenenti alle Aree Interne regionali (area progetto) in quanto già destinatari di apposito finanziamento regionale.

In particolare sono ammessi alla assegnazione del contributo per la redazione dei PUMS **(a)** o per l'acquisizione di dati di traffico e indagini di mobilità **(b)**, i Comuni con popolazione superiore ai 10.000 abitanti in forma singola o aggregata, o i Comuni con popolazione inferiore a 10.000 abitanti solo se in forma aggregata.

I Comuni, in forma singola o aggregata, possono concorrere per l'assegnazione di UNO SOLO dei contributi prima indicati (a) o (b).

Non è ammessa la partecipazione di un medesimo Comune a più aggregazioni.

**VERIFICA AI SENSI DEL D. LGS. N. 196/03**

**Garanzie di riservatezza**

La pubblicazione dell'atto all'albo, salve le garanzie previste dalla Legge 241/90 in tema di accesso ai documenti amministrativi, avviene nel rispetto della tutela alla riservatezza dei cittadini, secondo quanto disposto dal D. Lgs. 196/03 in materia di protezione dei dati personali, nonché dal vigente Regolamento regionale n. 5/2006 per il trattamento dei dati sensibili e giudiziari.

Ai fini della pubblicità legale, l'atto destinato alla pubblicazione è redatto in modo da evitare la diffusione di dati personali identificativi ovvero il riferimento di dati sensibili; qualora tali dati fossero indispensabili per l'adozione dell'atto, essi sono trasferiti in documenti separati, esplicitamente richiamati.



**ADEMPIMENTI CONTABILI AI SENSI DEL D. LGS. 118/2011 E SS.MM.II.**

**Bilancio Autonomo**

Esercizio Finanziario **2019**

Competenza **2019**

Struttura regionale titolare del C. R. A.:

**65: DIPARTIMENTO MOBILITA', QUALITA' URBANA, OPERE PUBBLICHE, ECOLOGIA E PAESAGGIO**

**04: SEZIONE INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITA'**

Missione **10** Trasporti e diritto alla mobilità

Programma **02** Trasporto Pubblico Locale

Titolo **I** Spese correnti

Codifica Piano dei Conti **U 1.04.01.02.003** Trasferimenti correnti a Comuni

Capitolo di spesa **1002011** "Trasferimenti ad amministrazioni locali per la progettazione dei Piani Urbani di Mobilità Sostenibile (PUMS)" (stanziamento come da DGR n. 2032/2019)

Importo da prenotare € **527.527,26**. (cinquecentoventisettemila cinquecentoventisette/26)

Causale prenotazione Avviso pubblico per l'assegnazione di contributi finalizzati alla redazione dei Piani Urbani di Mobilità Sostenibile (PUMS) o all'acquisizione di dati di traffico ed indagini di mobilità utili alla redazione dei PUMS. Obbligazione di spesa non perfezionata.

Creditore: **amministrazioni pubbliche da individuarsi a seguito di avviso pubblico**

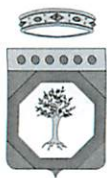
Si attesta che:

- sulla base degli atti d'ufficio esiste disponibilità finanziaria sul capitolo di spesa innanzi indicato;
- il presente atto è disposto in conformità alle disposizioni del D. Lgs. n. 118/2011 ed è autorizzato ai sensi della DGR 161/2019 (Allegato A);
- l'operazione contabile proposta assicura il rispetto dei vincoli di finanza pubblica vigenti garantendo il pareggio di bilancio di cui alla Legge regionale n.68/2018 ed il rispetto delle disposizioni di cui alla Legge n. 145/2018 - commi da 819 a 846;
- la presente prenotazione è relativa a obbligazione giuridicamente non perfezionata della somma di € 527.527,26;
- entro il 31/12/2019 si provvederà all'assunzione di impegno di spesa relativamente alla somma prenotata con il presente atto, sulla base di obbligazione giuridicamente perfezionata per l'assegnazione di contributi in oggetto;
- non ricorrono gli obblighi di cui agli artt. 26 e 27 del D. Lgs. 14 marzo 2013 n. 33.

Visto di attestazione disponibilità finanziaria

LA DIRIGENTE DELLA SEZIONE

Francesca Pace



**D E T E R M I N A**

- di adottare e indire apposto "Avviso pubblico rivolto ai Comuni pugliesi per l'assegnazione di contributi finalizzati alla redazione dei Piani Urbani della Mobilità Sostenibile (PUMS) o all'acquisizione di dati di traffico e indagini di mobilità utili alla redazione dei PUMS", di cui all'allegato A ed allegati B1 e B2 della presente determinazione e parte integrante della stessa;
- di procedere alla registrazione di obbligazione giuridicamente non perfezionata, come indicato nella sezione relativa agli adempimenti contabili, necessaria alla copertura degli oneri connessi all' "Avviso pubblico rivolto ai Comuni pugliesi per l'assegnazione di contributi finalizzati alla redazione dei Piani Urbani della Mobilità Sostenibile (PUMS) o all'acquisizione di dati di traffico e indagini di mobilità utili alla redazione dei PUMS".

Il presente provvedimento:

1. viene redatto nel rispetto della tutela della riservatezza, secondo quanto disposto dal D. Lgs. n. 196/03 e dal Regolamento generale per la protezione dei dati personali (GDPR) n. 2016/679;
2. sarà pubblicato all'albo presso la sede dell'Assessorato ai Trasporti e Lavori Pubblici ubicata in via G. Gentile n. 52, Edificio B , 4° piano;
3. sarà trasmesso in copia all'Assessore ai Trasporti - Reti e Infrastrutture per la mobilità;
4. sarà trasmesso in copia conforme all'originale al Segretariato della Giunta Regionale;
5. sarà pubblicato sul Bollettino Ufficiale della Regione Puglia con i relativi allegati;
6. sarà pubblicato all'Albo on-line della Regione Puglia nelle pagine del sito [www.regione.puglia.it](http://www.regione.puglia.it);
7. adottato in originale, è composto da n. 17 (diecisette) facciate.

**IL DIRIGENTE DELLA SEZIONE**  
Francesca Pace

Il sottoscritto attesta che il presente procedimento istruttorio è stato espletato nel rispetto delle norme vigenti e che il presente schema di determinazione è conforme alle risultanze istruttorie.

Il sottoscritto attesta, inoltre, che il presente documento è stato sottoposto a verifica per la tutela dei dati personali secondo la vigente normativa.

Il funzionario istruttore  
Daniela Sallustro





**REGIONE  
PUGLIA**

**DIPARTIMENTO MOBILITA', QUALITA' URBANA, OPERE  
PUBBLICHE, ECOLOGIA E PAESAGGIO**

**SEZIONE INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITA'**

Regione Puglia

Sezione Infrastrutture per la mobilità

Il presente atto originale, composto da n° 11 fasciate, è depositato presso il Servizio  
Infrastrutture per la Mobilità, via Gentile n. 52 - Bari.

Bari - 3 DIC. 2019

Il Responsabile



Allegato alla Determina n. 101

del 19 NOV. 2019

Il Responsabile

**Allegato A**

**AVVISO PUBBLICO**

rivolto ai Comuni pugliesi per l'assegnazione di contributi finalizzati alla redazione dei Piani Urbani della Mobilità Sostenibile (PUMS) o l'acquisizione di dati di traffico e indagini di mobilità utili alla redazione dei PUMS.

**Art. 1 - Premessa**

La Giunta Regionale con deliberazione n. **193 del 20.02.2018**, pubblicata sul BURP n. 36 del 12.03.2018, ha approvato le Linee Guida regionali per la redazione dei PUMS.

Le Linee Guida regionali sono destinate in prima istanza alle Amministrazioni Locali pugliesi che intendano impegnarsi nello sviluppo di un Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS), ma anche ai professionisti esperti in pianificazione e gestione della mobilità che forniscono il loro supporto alle amministrazioni locali.

Nello specifico le Linee Guida regionali:

- forniscono un quadro di riferimento programmatico e normativo relativo al territorio regionale pugliese;
- propongono ulteriori Strategie e Azioni definite sulla base di alcune tematiche relative alla mobilità, emerse in fase di redazione (turismo, aree interne e piccoli centri, ecc);
- dettagliano il processo di redazione di un PUMS, individuando le fasi principali e le relative specifiche attività necessarie per affrontare il processo di pianificazione e partecipazione;
- esplicitano i contenuti del Piano, precisando l'iter procedurale ai fini dell'approvazione del Piano in coerenza con la normativa regionale di riferimento;
- forniscono esempi di buone prassi (Tabella B – Strategie e buone pratiche) e strumenti (Tabella C – Strumenti) per supportare le Amministrazioni e i professionisti esperti nello sviluppo e nell'attuazione di un PUMS;
- delineano un quadro generale dei principali programmi di finanziamento europei e nazionali sulla mobilità sostenibile.



**Art. 2 – Oggetto e finalità dell'Avviso pubblico**

Il presente Avviso pubblico è indetto in attuazione della **D.G.R. n. 2032 del 11/11/2019** ed è finalizzato all'assegnazione di un finanziamento a copertura anche parziale, delle spese di progettazione di un Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS) o all'acquisizione di dati di traffico e indagini di mobilità utili alla redazione del PUMS.

**Art. 3 - Soggetti ammessi alla assegnazione del contributo**

L'Avviso è rivolto ai Comuni pugliesi che non risultino destinatari di alcun contributo, statale o regionale, per la medesima finalità. E' fatta inoltre eccezione per i Comuni con popolazione superiore



**SEZIONE INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITA'**

ai 100.000 abitanti in quanto individuati dal Decreto n. 171 del 10 maggio 2019 quali beneficiari del "Fondo per la progettazione di fattibilità delle infrastrutture e degli insediamenti prioritari per lo sviluppo del Paese, nonché per la project review delle infrastrutture già finanziate" nonché per i Comuni appartenenti alle Aree Interne regionali (area progetto) in quanto già destinatari di apposito finanziamento regionale.

In particolare sono ammessi alla assegnazione del contributo per la redazione dei PUMS (a) o per l'acquisizione di dati di traffico e indagini di mobilità (b), i Comuni con popolazione superiore ai 10.000 abitanti in forma singola o aggregata, o i Comuni con popolazione inferiore a 10.000 abitanti solo se in forma aggregata. Si farà riferimento al numero di abitanti desunti dal 15° Censimento della popolazione e delle abitazioni 2011 (ISTAT).

I Comuni, in forma singola o aggregata, possono concorrere per l'assegnazione di UNO SOLO dei contributi prima indicati (a) o (b).

Non è ammessa la partecipazione di un medesimo Comune a più aggregazioni.

**Art. 4 - Entità del contributo**

Il contributo messo a disposizione di ciascun Comune o aggregazioni di Comuni dalla Regione Puglia (Sezione Infrastrutture per la Mobilità) è pari a:

Popolazione residente per Comuni in forma singola o aggregata (n° ab) ISTAT 2011	Contributo massimo previsto per la redazione di PUMS
Da 10.000 a 20.000 abitanti	€ 25.000
Da 20.000 a 30.000 abitanti	€ 35.000
Da 30.000 a 50.000 abitanti	€ 45.000
Da 50.000 a 60.000 abitanti	€ 55.000
oltre 60.000 abitanti	€ 65.000

Popolazione residente per Comuni in forma singola o aggregata (n° ab) ISTAT 2011	Contributo massimo previsto per acquisizione dati
Da 10.000 a 20.000 abitanti	€ 10.000
Da 20.000 a 50.000 abitanti	€ 20.000
Da 50.000 a 60.000 abitanti	€ 30.000
oltre 60.000 abitanti	€ 50.000

Detto contributo sarà corrisposto, in virtù dell'istanza inviata secondo le modalità di cui all'art. 6, e a seguito di sottoscrizione di apposito Disciplinare (di cui al successivo art. 8) nel quale verranno meglio definiti i termini e le modalità di finanziamento. Laddove si preveda un cofinanziamento da parte del Comune/i questo dovrà essere dichiarato in sede di formulazione della domanda e comprovato in sede di sottoscrizione del disciplinare.



**Art. 5 - Individuazione dei soggetti beneficiari**

Si procederà alla assegnazione delle risorse ai soggetti che avranno presentato istanza nei limiti degli importi indicati e secondo l'ordine di arrivo, nei tempi di cui all'art. 6 e fino ad esaurimento delle risorse disponibili.

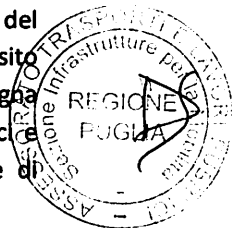
La procedura istruttoria prevede una fase di verifica di ammissibilità formale e sarà finalizzata ad accertare, secondo i dettami del presente Avviso:

- la completezza e la regolarità delle domande di partecipazione e della relativa documentazione prevista a corredo;
- il rispetto delle modalità di trasmissione delle domande;
- la candidabilità dei soggetti Proponenti.

**Art. 6 - Modalità di partecipazione e termine per la presentazione della domanda**

Le Amministrazioni che intendono candidarsi alla redazione del PUMS dovranno presentare istanza di partecipazione, sottoscritta dal Legale rappresentante dell'ente proponente su apposito Modulo (allegato B1), unitamente ad un atto formale di impegno esplicito a procedere, in caso di ammissione a finanziamento, alla redazione del PUMS (delibera di Giunta comunale o di Consiglio), secondo tempi e modalità che saranno meglio definite in apposito disciplinare regolante i rapporti fra Regione e soggetto beneficiario.

Le Amministrazioni che intendono candidarsi per l'acquisizione di dati di traffico ed indagini di mobilità utili alla redazione dei PUMS dovranno presentare istanza di partecipazione, sottoscritta dal Legale rappresentante dell'ente proponente su apposito Modulo (allegato B2), che comprende una descrizione di massima della tipologia dei dati e indagini da acquisire, ferma restando la definizione del piano di dettaglio, che sarà meglio specificato, a seguito di condivisione con la Regione, in apposito disciplinare regolante i rapporti fra Regione e soggetto beneficiario. Il soggetto beneficiario si impegna inoltre a mettere a disposizione della Regione Puglia, ai fini del loro utilizzo, gli elaborati grafici descrittivi, le banche dati, nonché tutti gli altri atti eventualmente realizzati durante la fase di acquisizione (fornitura del servizio) in formato aperto ed editabile.



Nel caso di aggregazioni di comuni, l'istanza di partecipazione dovrà essere presentata dal Comune capofila all'uopo individuato unitamente ad Atto costitutivo dell'aggregazione di Comuni con indicazione del Comune capofila.

La trasmissione della Domanda di partecipazione andrà fatta esclusivamente mediante il sistema di posta elettronica certificata dell'ente al seguente indirizzo:

[mobilita.regione@pec.rupar.puglia.it](mailto:mobilita.regione@pec.rupar.puglia.it)

Allo scopo di una rapida e sicura individuazione delle domande, nel campo "Oggetto" del messaggio PEC l'ente richiedente dovrà riportare solamente la dicitura:

domanda contributo PUMS



La domanda di contributo va presentata alla Regione Puglia **entro e non oltre il 16 dicembre 2019 alle ore 12.00**; a dimostrazione della data di invio alla Regione farà fede la ricevuta di consegna. Le domande trasmesse alla Regione Puglia oltre il suddetto termine non verranno prese in considerazione. Le domande che perverranno alla Regione Puglia con modalità o recapito diversi da quanto sopra precisato non saranno considerate ammissibili.

**Art. 7 – Esito dell'Avviso**

Con determinazione del Dirigente della Sezione Infrastrutture per la Mobilità sarà reso pubblico l'esito dell'Avviso.

**Art. 8 – Disciplinare ed erogazione di finanziamento**

Entro il termine di 30 gg. dalla data di comunicazione di ammissione a finanziamento sarà sottoscritto il Disciplinare regolante i rapporti tra la Regione Puglia - Sezione Infrastrutture per la Mobilità e il soggetto beneficiario individuato attraverso il suo Legale rappresentante. Il contributo regionale verrà erogato secondo le forme e i tempi stabiliti nel Disciplinare.

**Art. 9 – Responsabile del Procedimento**

Ai sensi della Legge n. 241/1990 il responsabile del procedimento è l'arch. Daniela Sallustro. Informazioni sulla presente procedura possono essere richieste alla stessa tramite e-mail ([d.sallustro@regione.puglia.it](mailto:d.sallustro@regione.puglia.it)). Il bando è pubblicato sul sito [www.mobilita.regione.puglia.it](http://www.mobilita.regione.puglia.it) e [www.regione.puglia.it](http://www.regione.puglia.it)

**Art. 10 - Norma di chiusura**

Per quanto non espressamente previsto nel presente avviso, gli enti dovranno far riferimento al modulo di domanda e alla normativa regionale e statale di settore.



**REGIONE  
PUGLIA**

**DIPARTIMENTO MOBILITA', QUALITA' URBANA, OPERE  
PUBBLICHE, ECOLOGIA E PAESAGGIO**

**SEZIONE INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITA'**

**Allegato B1  
Scheda di Istanza di Candidatura**

**Alla Regione Puglia  
Dipartimento Mobilità, Qualità Urbana, Opere Pubbliche, Ecologia e Paesaggio  
Sezione Infrastrutture per la Mobilità  
Via Gentile 52  
70126 BARI**

**Oggetto:** Avviso pubblico rivolto ai Comuni pugliesi per l'assegnazione di contributi finalizzati alla redazione dei Piani Urbani di Mobilità Sostenibile (PUMS) o all'acquisizione di dati di traffico ed indagini di mobilità utili alla redazione dei PUMS.

Il sottoscritto/a \_\_\_\_\_,

in qualità di:

Legale Rappresentante del Comune di \_\_\_\_\_,

Ente capofila dell' aggregazione di Comuni: \_\_\_\_\_,

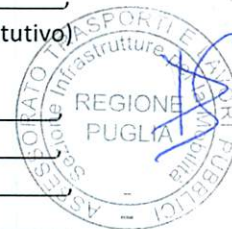
costituito/a con \_\_\_\_\_, (estremi Atto costitutivo)

con sede in \_\_\_\_\_

C.F./P.IVA \_\_\_\_\_

Tel. \_\_\_\_\_

PEC \_\_\_\_\_



#### **MANIFESTA**

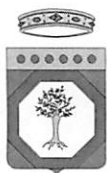
l'interesse a partecipare alla procedura di cui in oggetto, per l'assegnazione del contributo per la REDAZIONE DEL PUMS

#### **DICHIARA**

ai sensi dell'art. 47 del D.P.R. 28 dicembre 2000, n.445, consapevole delle sanzioni penali richiamate dall'art.76 del D.P.R. 28.12.2000 n.445, in caso di dichiarazioni mendaci e di formazione o uso di atti falsi:

di aver preso visione dell'*Avviso pubblico rivolto ai Comuni pugliesi per l'assegnazione di contributi finalizzati alla redazione dei Piani Urbani di Mobilità Sostenibile (PUMS) o all'acquisizione di dati di traffico ed indagini di mobilità utili alla redazione dei PUMS;*

di trovarsi nelle condizioni per la partecipazione previste dall'art. 3 dell'Avviso;



**SEZIONE INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITA'**

- di non essere destinatario di alcun contributo per il medesimo oggetto;
- di accettare incondizionatamente ogni norma contenuta nell'Avviso;
- di impegnarsi a procedere, in caso di ammissione a finanziamento, alla redazione del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile nel rispetto dei termini e delle modalità indicate all'art. 8 dell'Avviso;

Il sottoscritto individua quale referente del procedimento:

nome e cognome \_\_\_\_\_, ufficio \_\_\_\_\_

indirizzo \_\_\_\_\_ tel \_\_\_\_\_ mail \_\_\_\_\_

PEC (indirizzo a cui si desidera ricevere le comunicazioni relative al presente Avviso)

Il sottoscritto impegna la/e amministrazione/ii rappresentata/e:

- a produrre atto irrevocabile di impegno, nel caso di cofinanziamento delle spese per la redazione del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile, al momento della sottoscrizione del Disciplinare; allo scopo indica quale quota di cofinanziamento la somma di € \_\_\_\_\_;
- a trasmettere l'atto amministrativo di adozione del PUMS alla Regione Puglia entro un anno dalla sottoscrizione del Disciplinare;
- a svolgere tutte le attività inerenti la redazione del PUMS secondo le Linee Guida regionali approvate con DGR n. 193 del 20.02.2018 e pubblicate sul BURP n. 36 del 12.03.2018;
- a condividere con la Sezione Infrastrutture per la Mobilità il processo di redazione del PUMS scandito in Fasi ed Attività così come individuate nelle Linee Guida regionali per la redazione dei Piani Urbani della Mobilità, nel capitolo 4 – Processo di redazione di un PUMS.

Si allega:

- copia del documento di identità, in corso di validità del Legale rappresentante;
- atto formale di impegno esplicito a procedere (delibera di Giunta comunale o di Consiglio);
- eventuale Atto costitutivo dell'aggregazione di Comuni con indicazione del Comune capofila.

Luogo e data

Firma e timbro del Legale Rappresentante

Ai sensi del Dlgs. 196/03 si autorizza la Regione Puglia ad utilizzare i dati personali dichiarati per fini istituzionali e necessari per l'espletamento della presente procedura.

Luogo e data

Firma e timbro del Legale Rappresentante



**REGIONE  
PUGLIA**

**DIPARTIMENTO MOBILITA', QUALITA' URBANA, OPERE  
PUBBLICHE, ECOLOGIA E PAESAGGIO**

**SEZIONE INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITA'**

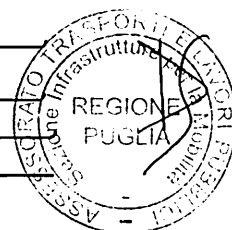
**Allegato B2  
Scheda di Istanza di Candidatura**

**Alla Regione Puglia  
Dipartimento Mobilità, Qualità Urbana, Opere Pubbliche, Ecologia e Paesaggio  
Sezione Infrastrutture per la Mobilità  
Via Gentile 52  
70126 BARI**

**Oggetto:** Avviso pubblico rivolto ai Comuni pugliesi per l'assegnazione di contributi finalizzati alla redazione dei Piani Urbani di Mobilità Sostenibile (PUMS) o all'acquisizione di dati di traffico ed indagini di mobilità utili alla redazione dei PUMS.

Il sottoscritto/a \_\_\_\_\_  
in qualità di:  
 Legale Rappresentante del Comune di \_\_\_\_\_  
 Ente capofila dell' aggregazione di Comuni: \_\_\_\_\_  
costituito/a con \_\_\_\_\_, (estremi Atto costitutivo)

con sede in \_\_\_\_\_  
C.F./P.IVA \_\_\_\_\_  
Tel. \_\_\_\_\_  
PEC \_\_\_\_\_



**MANIFESTA**

l'interesse a partecipare alla procedura di cui in oggetto, per l'assegnazione del contributo per l'ACQUISIZIONE DI DATI DI TRAFFICO ED INDAGINI DI MOBILITÀ UTILI ALLA REDAZIONE DEI PUMS.

**DICHIARA**

ai sensi dell'art. 47 del D.P.R. 28 dicembre 2000, n.445, consapevole delle sanzioni penali richiamate dall'art.76 del D.P.R. 28.12.2000 n.445, in caso di dichiarazioni mendaci e di formazione o uso di atti falsi:

di aver preso visione dell'Avviso pubblico rivolto ai Comuni pugliesi per l'assegnazione di contributi finalizzati alla redazione dei Piani Urbani di Mobilità Sostenibile (PUMS) o all'acquisizione di dati di traffico ed indagini di mobilità utili alla redazione dei PUMS;





**REGIONE  
PUGLIA**

**DIPARTIMENTO MOBILITA', QUALITA' URBANA, OPERE  
PUBBLICHE, ECOLOGIA E PAESAGGIO**

**SEZIONE INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITA'**

- di trovarsi nelle condizioni per la partecipazione previste dall'art. 3 dell'Avviso;
- di non essere destinatario di alcun contributo per il medesimo oggetto;
- di accettare incondizionatamente ogni norma contenuta nell'Avviso;
- di impegnarsi a procedere, in caso di ammissione a finanziamento, alla acquisizione di dati di traffico ed indagini di mobilità utili alla redazione dei PUMS nel rispetto dei termini e delle modalità indicate all'art. 8 dell'Avviso;

Il sottoscritto individua quale referente del procedimento:

nome e cognome \_\_\_\_\_, ufficio \_\_\_\_\_

indirizzo \_\_\_\_\_ tel \_\_\_\_\_ mail \_\_\_\_\_

PEC (indirizzo a cui si desidera ricevere le comunicazioni relative al presente Avviso)

Il sottoscritto impegna la/e amministrazione/i rappresentata/e:

- a produrre atto irrevocabile di impegno, nel caso di cofinanziamento delle spese per la acquisizione di dati di traffico ed indagini di mobilità utili alla redazione dei PUMS, al momento della sottoscrizione del Disciplinare; allo scopo indica quale quota di cofinanziamento la somma di € \_\_\_\_\_;
- a mettere a disposizione della Regione Puglia, ai fini del loro utilizzo, gli elaborati grafici e descrittivi, le banche dati, nonché tutti gli altri atti eventualmente realizzati durante la fase di acquisizione (fornitura del servizio) in formato aperto ed editabile entro un anno dalla sottoscrizione del Disciplinare;

Si allega:

- copia del documento di identità, in corso di validità del Legale rappresentante;
- descrizione di massima della tipologia dei dati e delle indagini da acquisire;
- eventuale Atto costitutivo dell'aggregazione di Comuni con indicazione del Comune capofila.

Luogo e data

Firma e timbro del Legale Rappresentante

Ai sensi del Dlgs. 196/03 si autorizza la Regione Puglia ad utilizzare i dati personali dichiarati per fini istituzionali e necessari per l'espletamento della presente procedura.

Luogo e data

Firma e timbro del Legale Rappresentante