

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE 21 febbraio 2019, n. 322

POR Puglia FESR-FSE 2014/2020 - Azione 3.5. "Interventi di rafforzamento del livello di internazionalizzazione dei sistemi produttivi". Approvazione schema di Accordo di Collaborazione tra Regione Puglia, Aeroporti di Puglia S.p.A. e Distretto Tecnologico Aerospaziale S.c.a.r.l., per la promozione delle opportunità di investimento e la valorizzazione della filiera dell'Aerospazio in Puglia.

L'Assessore allo Sviluppo Economico, Cosimo Borraccino, sulla base dell'istruttoria espletata dal Dirigente della Sezione Internazionalizzazione, confermata dal Direttore del Dipartimento Sviluppo Economico, Innovazione, Istruzione e Formazione e Lavoro, riferisce quanto segue:

- la Regione Puglia, nell'ambito della strategia di intervento regionale per il ciclo di programmazione dei fondi comunitari 2014 - 2020, rivolge una particolare attenzione alle politiche di sostegno al rafforzamento della competitività del tessuto economico e imprenditoriale pugliese, nonché di consolidamento dei fattori di attrattività del territorio regionale, tracciando strategie e strumenti di intervento che mettono in relazione le politiche di sviluppo industriale regionale con le attività legate agli investimenti in formazione, ricerca ed innovazione, alla diffusione ed allo sviluppo delle tecnologie abilitanti, alle prospettive di sviluppo ed integrazione sui mercati internazionali, alle opportunità di attrazione degli investimenti di imprese italiane ed estere;
- la Regione Puglia nell'ambito dell'azione 3.5 del POR Puglia 2014-2020 "Interventi di rafforzamento del livello di internazionalizzazione dei sistemi produttivi" si dota di programmi annuali o pluriennali che declinano gli obiettivi, le linee e gli strumenti di intervento regionali per la realizzazione di diverse tipologie di intervento nel campo della promozione dell'internazionalizzazione delle imprese, tra cui:
 - l'organizzazione e la partecipazione a fiere internazionali, mostre ed esposizioni organizzate al di fuori dei confini nazionali per favorire l'incremento delle esportazioni dei prodotti locali;
 - la promozione ed il sostegno finanziario, tecnico-economico ed organizzativo di iniziative di investimento, di cooperazione commerciale ed industriale, di incontri business to business per le imprese pugliesi;
 - la predisposizione e l'attuazione di ogni altra iniziativa idonea a favorire lo sviluppo dei processi di internazionalizzazione delle imprese pugliesi;
- nei mesi di novembre e dicembre 2018 presso gli uffici della Sezione Internazionalizzazione si sono riuniti i rappresentanti di Regione Puglia, Puglia Sviluppo, Aeroporti di Puglia (AdP) e Distretto Tecnologico Aerospaziale (DTA), interessati ad una reciproca collaborazione su temi di comune interesse quali:
 1. rafforzamento della competitività della filiera dell'aerospazio in Puglia;
 2. promozione di azioni per il rafforzamento dell'immagine della filiera dell'aerospazio pugliese sui principali mercati esteri;
 3. sviluppo di attività promozionali e business convention di rilevanza internazionale per favorire ed attrarre investimenti in Puglia;
 4. sviluppo di un portafoglio di offerta territoriale nel settore dell'aerospazio;
- è in corso di approvazione il Programma strategico regionale per l'internazionalizzazione 2019-2020 che declina gli indirizzi ed obiettivi strategici, insieme alle priorità settoriali e geografiche, dei prossimi interventi regionali di supporto ai processi di internazionalizzazione delle M.P.M.I. e di apertura internazionale dell'economia locale, già trasmesso al partenariato economico-sociale e ai distretti tecnologici e produttivi per la condivisione dei contenuti
- detto Programma strategico regionale prevede, tra l'altro, l'attuazione dello "Smart business project: manifattura sostenibile" finalizzato allo sviluppo di una serie di iniziative di promozione economica internazionale a favore dei settori "focus" (meccatronica, aerospazio, automotive, logistica avanzata), tra

cui la realizzazione di una business convention, di rilevanza internazionale, da svolgersi presso l'aeroporto di Grottaglie, dedicata al settore dell'aerospazio e tecnologie per sistemi di trasporto senza pilota ("unmanned");

- la Regione Puglia considera l'investimento nel settore aerospaziale un'opportunità strategica per l'internazionalizzazione produttiva in grado di creare sviluppo economico e occupazione. Pertanto, intende sostenere i processi di internazionalizzazione e promuovere investimenti nel campo dell'innovazione di prodotto/processo e del design del settore aerospaziale, facendo leva sugli strumenti di intervento previsti dalla programmazione regionale per il periodo 2014-2020;

Considerato che:

- **AdP**, quale società di gestione in concessione della rete degli aeroporti pugliesi, si occupa della progettazione, dello sviluppo e della gestione delle infrastrutture per l'esercizio delle attività aeroportuali, nonché della gestione di attività commerciali e dei servizi *aviation* e non *aviation*, relativi agli aeroporti di Bari, Brindisi, Foggia e Grottaglie;
- il **DTA**, costituito nel 2009 quale Società consortile senza fine di lucro, persegue la finalità di intraprendere iniziative atte a sviluppare e consolidare un distretto tecnologico aerospaziale in Puglia sostenendo, attraverso l'eccellenza scientifica e tecnologica, l'attrattività di investimenti in settori produttivi nel campo aerospaziale ed il potenziamento del sistema della ricerca pugliese in un contesto nazionale ed internazionale.

Tanto premesso:

si propone di approvare lo schema di Accordo di Collaborazione, allegato al presente provvedimento per farne parte Integrante, il cui contenuto è stato concordato tra le parti interessate.

COPERTURA FINANZIARIA DI CUI AL D. LGS N. 118/2011 E SS.MM.II.

La presente deliberazione non comporta implicazioni di natura finanziaria sia di entrata che di spesa e dalla stessa non deriva alcun onere a carico del bilancio regionale.

L'Assessore relatore, sulla base delle risultanze istruttorie e delle motivazioni innanzi espresse, propone alla Giunta Regionale l'adozione del seguente atto finale che rientra nelle competenze della Giunta Regionale a norma dell'art. 4, comma 4, lettera k, della L.R. n. 7/1997 e ss.mm.ii.;

LA GIUNTA REGIONALE

- udita e fatta propria la relazione dell'Assessore relatore;
- viste le sottoscrizioni in calce al presente provvedimento da parte del Dirigente della Sezione Internazionalizzazione e del Direttore del Dipartimento Sviluppo economico, Innovazione, Istruzione, Formazione e Lavoro;
- a voti unanimi e palesi, espressi nei modi di legge;

DELIBERA

- di prendere atto di quanto espresso in narrativa e che qui si intende integralmente riportato;
- di approvare lo schema di Accordo di Collaborazione, riportato in allegato per fare parte integrante del presente provvedimento, tra Regione Puglia, Aeroporti di Puglia S.p.A. e Distretto Tecnologico Aerospaziale S.c.a.r.l. per la promozione delle opportunità di investimento e la valorizzazione della filiera dell'Aerospazio in Puglia, nell'ambito dell'azione 3.5 "Interventi di rafforzamento del livello di internazionalizzazione dei sistemi produttivi" del POR Puglia 2014/2020;

- di autorizzare l'Assessore allo sviluppo economico, Cosimo Borraccino, o suo delegato, alla sottoscrizione del Protocollo;
- di disporre la pubblicazione del presente provvedimento sul Sito istituzionale e sul Bollettino Ufficiale della Regione Puglia.

IL SEGRETARIO DELLA GIUNTA
ROBERTO VENNARI

IL PRESIDENTE DELLA GIUNTA
ANTONIO NUNZIANTE



**REGIONE
PUGLIA**

AEROPORTI DI PUGLIA
BARI BRINDISI FOGGIA TARANTO

DTA
DISTRETTO
TECNOLOGICO
AEROSPAZIALE

ACCORDO DI COLLABORAZIONE

per la promozione delle opportunità di investimento e la valorizzazione della filiera dell'aerospazio in Puglia

TRA

Regione Puglia, con sede in Lungomare Nazario Sauro, 70 - 70122 Bari, nella persona di,

Aeroporti di Puglia S.p.A. (di seguito denominata **AdP**) con sede legale in....., nella persona di.....

Distretto Tecnologico Aerospaziale S.c.a.r.l. (di seguito denominata **DTA**), con sede legale in....., nella persona di.....

Premesso che

- la Regione Puglia, nell'ambito della strategia di intervento regionale per il ciclo di programmazione dei fondi comunitari 2014/2020, rivolge una particolare attenzione alle politiche di sostegno al rafforzamento della competitività del tessuto economico e imprenditoriale pugliese, nonché di consolidamento dei fattori di attrattività del territorio regionale, tracciando strategie e strumenti di intervento che mettono in relazione le politiche di sviluppo industriale regionale con le attività legate agli investimenti in formazione, ricerca ed innovazione, alla diffusione ed allo sviluppo delle tecnologie abilitanti, alle prospettive di sviluppo ed integrazione sui mercati internazionali, alle opportunità di attrazione di investimenti da parte di imprese italiane ed estere;
- **AdP**, quale società di gestione in concessione della rete degli aeroporti pugliesi, si occupa della progettazione, dello sviluppo e della gestione delle infrastrutture per l'esercizio delle attività aeroportuali, nonché della gestione di attività commerciali e dei servizi aviation e non aviation, relativi agli aeroporti di Bari, Brindisi, Foggia e Grottaglie;
- il **DTA**, costituito nel 2009 quale Società consortile senza fine di lucro, persegue la finalità di intraprendere iniziative atte a sviluppare e consolidare un distretto tecnologico aerospaziale in Puglia sostenendo, attraverso l'eccellenza scientifica e tecnologica, l'attrattività di investimenti in settori produttivi nel campo aerospaziale ed il potenziamento del sistema della ricerca pugliese in un contesto nazionale ed internazionale.

Considerato che

- la **Regione Puglia** si dota di programmi annuali o pluriennali di intervento che declinano gli obiettivi, le linee e gli strumenti di intervento regionali a favore della promozione economica e del marketing localizzativo sui principali mercati esteri;

gh



**REGIONE
PUGLIA**

AEROPORTI DI PUGLIA
BARI BRINDISI FOGGIA TARANTO

DTA
DISTRETTO
TECNOLOGICO
AEROSPAZIALE

- è in corso di approvazione il Programma strategico regionale per l'internazionalizzazione 2019-2020 che declina gli indirizzi ed obiettivi strategici, insieme alle priorità settoriali e geografiche, dei prossimi interventi regionali di supporto ai processi di internazionalizzazione delle M.P.M.I. e di apertura internazionale dell'economia locale, già trasmesso al partenariato economico-sociale e ai distretti tecnologici e produttivi per la condivisione dei contenuti
- detto Programma strategico regionale prevede, tra l'altro, l'attuazione dello "Smart business project: manifattura sostenibile" finalizzato allo sviluppo di una serie di iniziative di promozione economica internazionale a favore dei settori "focus" (meccatronica, aerospazio, automotive, logistica avanzata), tra cui la realizzazione di una business convention, di rilevanza internazionale, da svolgersi presso l'aeroporto di Grottaglie, dedicata al settore dell'aerospazio e tecnologie per sistemi di trasporto senza pilota ("unmanned");
- la Regione Puglia considera l'investimento nel settore aerospaziale un'opportunità strategica per l'internazionalizzazione produttiva in grado di creare sviluppo economico e occupazione. Pertanto, intende sostenere i processi di internazionalizzazione e promuovere investimenti nel campo dell'innovazione di prodotto/processo e del design del settore aerospaziale, facendo leva sugli strumenti di intervento previsti dalla programmazione regionale per il periodo 2014-2020;

Tutto ciò premesso, le Parti convengono quanto segue:

ART. 1 - Premesse

Le premesse formano parte integrale e sostanziale del presente Accordo.

ART.2 - Finalità dell'Accordo

Mediante il presente accordo le Parti intendono collaborare per promuovere il rafforzamento della competitività della filiera dell'aerospazio in Puglia, anche attraverso azioni tese a qualificare il sistema di offerta locale ed a valorizzare il relativo immagine, soprattutto sui principali mercati esteri, nonché a promuovere opportunità di investimenti produttivi in Puglia e di collaborazione, sia in ambito commerciale-produttivo, sia nel campo della ricerca ed innovazione.

In particolare, Regione Puglia, AdP e DTA intendono collaborare al fine di:

2.1. Promuovere azioni per il rafforzamento dell'immagine della filiera dell'aerospazio pugliese sui principali mercati esteri

Le Parti attueranno ogni forma di collaborazione, anche attraverso lo scambio di informazioni sulle attività sviluppate e programmate nel campo della promozione economica internazionale, al fine di individuare specifiche opportunità per lo sviluppo di iniziative congiunte a favore della promozione internazionale della filiera dell'aerospazio pugliese e delle infrastrutture aeroportuali in Puglia sui principali mercati esteri.



**REGIONE
PUGLIA**



2.2. Sviluppare attività promozionali per favorire ed attrarre gli investimenti in Puglia

Le Parti attueranno ogni forma di collaborazione per la definizione di iniziative congiunte di promozione delle opportunità di investimento nella filiera dell'aerospazio in Puglia, anche attraverso attività di condivisione di informazioni su potenziali investitori, diffusione informazioni ai soggetti interessati, organizzazione di incontri ed eventi promozionali.

In questo ambito, le Parti si impegnano a collaborare per la progettazione e la realizzazione della business convention, di rilevanza internazionale, da svolgersi entro la fine del 2020 presso l'aeroporto di Grottaglie, dedicata al settore dell'aerospazio e delle tecnologie per sistemi di trasporto senza pilota ("unmanned").

2.3. Sviluppare un portafoglio di offerta settoriale

In via propedeutica alla realizzazione delle attività promozionali di cui al par. 2.2., le Parti si impegnano a lavorare per l'identificazione di opportunità di investimento e per la costruzione di un portafoglio di offerta territoriale nel settore dell'aerospazio, idoneo ad essere promosso presso gli investitori internazionali.

ART.3 - Operatività

Le Parti si impegnano a collaborare reciprocamente per il raggiungimento delle finalità di cui all'Art. 2 e ad operare nel rispetto dei propri ruoli secondo la miglior diligenza professionale.

Le Parti, con il supporto delle proprie strutture operative, svilupperanno un Piano Operativo al fine di dare attuazione al presente Accordo di collaborazione che dovrà essere predisposto entro 3 mesi dalla data della firma del presente Accordo.

A tal fine le Parti decidono di istituire un Gruppo di lavoro, formato da:

- il Direttore del Dipartimento Sviluppo economico, innovazione, istruzione, formazione e lavoro (o il Dirigente della Sezione Internazionalizzazione) della Regione Puglia, o suo delegato;
- il di AdP, o suo delegato;
- il di DTA, o suo delegato.

Il Gruppo di lavoro inizierà i suoi lavori, al più tardi, entro 30 gg. dalla data della firma del presente Accordo su convocazione della Regione Puglia. Le riunioni del Gruppo di lavoro si terranno presso le sedi degli Uffici Regionali o altre sedi da concordare tra le Parti.

Definito il Piano Operativo, il Gruppo di lavoro si riunirà con cadenza almeno quadrimestrale, su convocazione di una delle Parti, per effettuare un monitoraggio periodico sulla realizzazione delle iniziative inserite nel Piano operativo e sui risultati conseguiti, anche al fine di integrare o modificare le iniziative in corso, al fine del raggiungimento degli obiettivi prefissati.



**REGIONE
PUGLIA**


AEROPORTI DI PUGLIA
BARI BRINDISI FOGGIA TARANTO

DTA
DISTRETTO
TECNOLOGICO
AEROSPAZIALE

Le Parti individueranno idonei strumenti ed iniziative per assicurare il coinvolgimento degli operatori economici interessati allo scopo di agevolare la più ampia partecipazione alle iniziative previste dal Piano Operativo.

ART.4 - Durata ed efficacia dell'Accordo di collaborazione

Il presente accordo entrerà in vigore dalla data della sua sottoscrizione e avrà scadenza al 31 dicembre 2020; le Parti valuteranno di comune accordo se rinnovarne o meno i contenuti per il futuro.

ART.5 - Modifiche

Il presente Accordo potrà essere modificato e integrato nel corso della sua durata con atto scritto, purché in piena condivisione fra le Parti.

ART.6 - Riservatezza e Privacy

Le Parti si impegnano a mantenere riservate le informazioni tecniche e commerciali di cui possano avere avuto conoscenza durante l'esecuzione del presente Accordo. Le Parti si impegnano altresì ad operare nel rispetto della normativa privacy e autorizzano il reciproco trattamento dei dati per i fini di cui al presente Accordo.

ART.7 - Varie

Le iniziative congiunte da realizzarsi, finalizzate al rafforzamento della competitività della filiera dell'aerospazio in Puglia, attraverso strategie di innovazione e internazionalizzazione sui mercati esteri, rientrano negli obiettivi dell'azione 3.5 "Interventi di rafforzamento del livello di internazionalizzazione dei sistemi produttivi" del POR Puglia 2014-20.

Le Parti prendono reciprocamente atto che ciascuna di esse, conformemente alle previsioni del D.Lgs. 231/01, ha adottato un Codice di Comportamento finalizzato all'attività di prevenzione dei c.d. reati societari, disponibile su rispettivi siti Internet, che - rispettivamente - ciascuna parte si impegna a rispettare.

Il presente Accordo di collaborazione non ha finalità ulteriori rispetto a quelle ivi espressamente indicate e non intende conferire alcun mandato, né intende creare tra le Parti alcun rapporto di agenzia, associazione o rapporto di lavoro.

ART.8 - Composizione delle controversie

Il presente accordo è regolato dalla legge italiana. Per qualunque questione riguardante la sua validità, efficacia e interpretazione, sarà competente in via esclusiva il Foro di Bari.

GR



**REGIONE
PUGLIA**



ART. 9 - Norme finali

Per tutto quanto non tassativamente determinato nella presente convenzione, le parti contraenti fanno riferimento alle disposizioni di legge vigenti in materia.

Luogo, data.....

Regione Puglia

Aeroporti di Puglia S.p.A.

Distretto Tecnologico
Aerospaziale S.c.a.r.l.

