

## COMUNICATO STAMPA

### *ITALY-US SPACE COOPERATION ON SUBORBITAL FLIGHTS*

## **AEROSPAZIO: IL PRESIDENTE EMILIANO ALL'AMBASCIATA D'ITALIA A WASHINGTON PER LA FIRMA DI UN ACCORDO TRA VIRGIN ORBIT, VIRGIN GALACTIC E GRUPPO ANGEL DI VITO PERTOSA**

Oggi nella sede dell'Ambasciata d'Italia a Washington è stato firmato, nell'ambito dell'evento "Italy-US Space Cooperation on Suborbital Flights", un importante accordo tra Virgin Orbit, Virgin GALACTIC e Gruppo ANGEL.

Sono intervenuti per la Regione Puglia: il Presidente Michele Emiliano.

Per l'Ambasciata d'Italia: Armando Varricchio (Ambasciatore d'Italia), Stefan Cont, Lamberto M. Moruzzi, Roberto Vittori, Francesco P. Cannito e Pietro Giacalone.

Per il Politecnico di Bari: il Rettore Eugenio Di Sciascio e il prorettore Vito Albino.

Per conto del ministero degli Affari esteri: Vincenzo De Luca, DG per la promozione del sistema economici italiani.

Per Angel Group: il CEO Vito Pertosa e il fondatore di Blackshape Angelo Petrosillo.

In rappresentanza di Virgin Galactic e Virgin Orbit: il CEO George T. Whitesides e Sirisha Bandla.

"Siamo nell'ambasciata italiana di Washington - ha detto il presidente Emiliano - abbiamo appena firmato un accordo importantissimo che potrebbe cambiare la storia dell'accesso umano allo spazio. Come vedete la Virgin Galactic e la Angel di Vito Pertosa, che è un'azienda pugliese, hanno firmato questo accordo molto importante che potrebbe consentire a breve presso l'aeroporto di Grottaglie di iniziare i voli suborbitali".

"Si tratta del primo aeroporto d'Europa - ha continuato Emiliano - ad avere il decreto come spazioporto che abiliterebbe questo a struttura aeroportuale importantissima dalla quale già partono tutte le

esportazioni pugliesi verso gli Stati Uniti. Voi immaginate che l'aerospazio è il primo settore di esportazione della Puglia verso gli Stati Uniti, quindi è di grandissima importanza. La carlinga dell'aereo più importante della Boeing, il Dreamliner, viene costruita già a Grottaglie ed esiste una combinazione produttiva che favorirebbe i voli sub-orbitali. In particolare la presenza di una grande Università e Politecnico di Puglia, il Politecnico di Bari, le strutture turistiche che esistono vicino a Grottaglie, la grande capacità industriale della manodopera che si è formata in questi anni in provincia di Taranto. Tutto questo evidentemente può offrire un modello industriale alternativo a quello dell'ILVA e dell'acciaio e quindi per noi questa questo accordo ha un'importanza straordinaria".

"Mi auguro - ha concluso Emiliano - che a breve ci possano essere i primi voli turistici nei quali addestrare, diciamo così, gli aspiranti astronauti europei per questi primi voli. Ma soprattutto questi aerei consentirebbero di mettere in orbita i microsattelliti prodotti in Puglia a costi infinitamente inferiori a quelli dei lanciatori tradizionali. Insomma oggi è una giornata di grandissima importanza e qui, presso l'ambasciata italiana a Washington, stasera si svolgerà l'evento in cui la Puglia è Regione d'Onore del Niaf la grande organizzazione degli italoamericani d'America".

## Altre info

Nei primi sei mesi del 2018 le esportazioni dalla Puglia verso gli Usa hanno superato i 351,6 milioni di euro.

Sotto il profilo delle merci, le relazioni commerciali tra Puglia e Stati Uniti si identificano in un comune denominatore: l'aerospazio. Il comparto degli aeromobili, veicoli spaziali e relativi dispositivi assorbe infatti, nel 2017, la metà del valore dell'export pugliese verso questo Paese (ben 444 milioni di euro).

Bari, 13 ottobre 2018

L'Ufficio Stampa