

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE 17 dicembre 2015, n. 2269

Approvazione schema di Accordo di Programma fra Ministero dello Sviluppo Economico, Regione Puglia e Regione Calabria per la riconversione industriale dei complessi rispettivamente ex OM Carrelli di Modugno e ex Isotta Fraschini.

L'Assessore allo Sviluppo Economico, avv. Loredana Capone, sulla base dell'istruttoria espletata dal Dirigente della Sezione Competitività dei Sistemi Produttivi e confermata dal Direttore del Dipartimento Sviluppo Economico, innovazione, istruzione, formazione e lavoro, riferisce quanto segue.

In data 7 ottobre 2015 è stato sottoscritto dal Ministero dello sviluppo economico - MISE, dalla Regione Calabria, dalla Regione Puglia, dal Comune di Modugno, dalla città Metropolitana di Bari, dal consorzio ASI di Bari, dall'Autorità Portuale di Gioia Tauro, dall'Agenzia nazionale per l'attrazione degli investimenti e lo sviluppo d'impresa SpA (Invitalia), nonché dalla Tua Autoworks Calabria e Tua Autoworks Puglia, un Protocollo di intesa (approvato dalla Regione Puglia con DGR n.1734 del 6 ottobre 2015) finalizzato a sostenere la riconversione industriale dei complessi del sito ex OM Carrelli di Modugno (BA), e dell'area ex Isotta Fraschini di Gioia Tauro (RC), nonché a favorire la ricollocazione occupazionale della manodopera in mobilità ed allo stesso tempo la creazione di nuovi livelli occupazionali.

Tale Protocollo prevede un investimento complessivo delle società Tua Autoworks Calabria e Tua Autoworks Puglia pari a 84,730 milioni di euro finalizzato alla produzione di un'autovettura appartenente al segmento e del mercato, particolarmente innovativa dal punto di vista del ridotto impatto ambientale, costituita da una carrozzeria di materiali compositi (per il 70% in polipropilene) che il cliente potrà personalizzare con pellicole specifiche. Si tratta di un investimento innovativo anche per quanto concerne i canali di commercializzazione, atteso che l'autovettura prodotta non sarà commercializzata tramite la tradizionale rete di concessionarie, ma attraverso internet e la vendita diretta in alcuni negozi delle zone centrali delle città italiane.

La produzione di tale autovettura avverrà in due stabilimenti di Puglia e Calabria; in particolare nel Comune di Modugno verrà svolta la produzione di speciali componenti in acciaio di ultima generazione (martensite e bore) e la prima parte del processo di assemblaggio, mentre nell'area calabrese dell'ex Isotta Fraschini (RC) sarà localizzata l'ultima parte del processo di assemblaggio e organizzata la distribuzione su base euro-mediterranea. Tale progetto registra un impatto occupazionale a regime di oltre 1.000 posti di lavoro, di cui circa 600 nello stabilimento di Modugno.

In particolare per quanto concerne l'area di Modugno, la produzione avverrà nell'ex stabilimento di OM Still dove si costruiranno gli speciali componenti in acciaio di ultima generazione e dove avrà luogo la prima parte del processo di assemblaggio, atteso che in data 1° luglio 2015 presso il Ministero dello Sviluppo Economico, il MISE, le Regioni Puglia e Calabria, i Comuni di Bari, di Modugno, di Gioia Tauro, Invitalia, Puglia Sviluppo e FIM CISL, FIOM CGIL, UILM UIL, UGL metalmeccanici, CG1L, CISL, UIL, UGL hanno firmato un verbale di riunione nel quale hanno congiuntamente ritenuto che il progetto proposto da LCV Capital Management LLC (la holding americana cui fanno capo le due società responsabili dell'investimento) risponde in modo complessivamente adeguato alle esigenze occupazionali e di prospettive produttive di lungo periodo per la reindustrializzazione del sito ex OM Carrelli (e del sito ex Isotta Fraschini).

Alla sottoscrizione del verbale suindicato si è giunti dopo che la Regione Puglia ha giudicato l'investimento in questione di interesse prioritario rispetto all'obiettivo di promuovere la riconversione dello stabilimento ex OM Carrelli di Modugno ed in particolare la piena occupazione dei 194 lavoratori in mobilità ivi precedentemente occupati e dei 5 ex lavoratori Kuehne Nagel appartenenti all'indotto della OM Carrelli.

La sottoscrizione del Protocollo di Intesa del 7 ottobre 2015 prevede in particolare il finanziamento della proposta di investimento presentata dalla Tua Autoworks Calabria Srl ad Invitalia in data 10 giugno 2015 tramite il ricorso allo strumento del Contratto di Sviluppo da sottoscrivere ai sensi del decreto del Ministro dello sviluppo economico 9 dicembre 2014 (e ss.mm.ii.), pubblicato nella Gazzetta Ufficiale della Repubblica italiana

del 29 gennaio 2015 n. 23, recante l'adeguamento alle nuove norme in materia di aiuti di Stato previste dal regolamento (UE) n. 651/2014 dello strumento dei contratti di sviluppo, di cui all'articolo 43 del decreto-legge n. 112/2008.

L'Accordo di Programma stabilisce l'ammontare complessivo degli investimenti presentati dalla Tua Calabria Srl e dalla Tua Puglia Srl, nonché le quote di agevolazione pubblica da concedere da parte dei diversi soggetti sottoscrittori a seguito della valutazione di merito effettuata da parte di Invitalia; a tale riguardo la Regione Puglia intende far fronte all'apporto di propria competenza per complessivi Euro 5.000.000,00 (cinquemilioni), tramite l'utilizzo delle risorse relative alle economie della misura 4.18 del POR Puglia 2000/2006, già nella disponibilità del MISE.

Sulla base di quanto suindicato, coerentemente con quanto definito con la sottoscrizione del Protocollo d'intesa suindicato, occorre predisporre e sottoscrivere uno specifico Accordo di Programma con il Ministero dello Sviluppo Economico e la Regione Calabria finalizzato a sostenere l'investimento in questione, predisposto sulla base della bozza elaborata dal Ministero per lo Sviluppo Economico.

L'Assessore allo Sviluppo Economico, avv. Loredana Capone, propone pertanto alla Giunta regionale di approvare lo schema di Accord° di Programma allegato alla presente (All. 1), di cui costituisce parte integrante, e di delegare la sottoscrizione dello stesso al Dirigente della Sezione Competitività dei sistemi produttivi.

Copertura Finanziaria di cui alle L.R. 28/01 e s.m. e i.

La presente deliberazione non comporta implicazioni di natura finanziaria sia di entrata che di spesa e dalla stessa non deriva alcun onere a carico del bilancio regionale

Il relatore, sulla base delle risultanze istruttorie come innanzi illustrate, propone alla Giunta l'adozione del conseguente atto finale.

Il presente atto rientra nelle competenze della Giunta Regionale ai sensi dell'art. 4, comma 4, lett. d) ed f) della L.R. n.7/1997.

LA GIUNTA

Udita la relazione e conseguente proposta dell'Assessore allo Sviluppo Economico;

Vista la dichiarazione posta in calce al presente provvedimento da parte del Dirigente della Sezione Competitività dei Sistemi Produttivi e dal Direttore di Dipartimento;

A voti unanimi espressi nei modi di legge,

DELIBERA

- di prendere atto delle premesse che costituiscono parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;
- di approvare lo schema di Accordo di Programma tra MISE, Regione Calabria e Regione Puglia, allegato al presente provvedimento e di esso parte integrante (All. 1);
- di autorizzare il Dirigente della Sezione Competitività dei sistemi produttivi alla sottoscrizione dell'Accordo medesimo, nonché ad apportare eventuali modifiche che dovessero essere necessarie in sede di perfezionamento dello stesso;

- di dare mandato al Dirigente della Sezione Competitività dei Sistemi Produttivi di provvedere agli adempimenti conseguenti la sottoscrizione dell'Accordo;
- di trasmettere, a cura della Sezione Competitività dei Sistemi Produttivi, copia dello schema di Accordo ai soggetti firmatari;
- di disporre la pubblicazione del presente provvedimento sul Bollettino Ufficiale della Regione Puglia.

Il Segretario della Giunta
Dott. Bernardo Notarangelo

Il Presidente della Giunta
Dott. Michele Emiliano

ACCORDO DI PROGRAMMA

FRA

IL MINISTERO DELLO SVILUPPO ECONOMICO

E

LA REGIONE CALABRIA

LA REGIONE PUGLIA

di seguito anche indicati collettivamente come le “Parti”

PREMESSO CHE

1. la legge 7 agosto 1990, n. 241 e successive modificazioni e integrazioni, che detta norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi, prevede all'articolo 15, come integrato dall'articolo 21, comma 1, lettera t), della legge 11 febbraio 2005, n. 15, la possibilità per le amministrazioni pubbliche di concludere tra loro accordi per disciplinare lo svolgimento in collaborazione di attività di interesse comune;
2. in data 07/10/2015 è stato sottoscritto dal Ministero dello sviluppo economico, dalla Regione Calabria, dalla Regione Puglia, dal Comune di Modugno, dalla città Metropolitana di Bari, dal consorzio ASI di Bari, dall'Autorità Portuale di Gioia Tauro, dall'Agenzia nazionale per l'attrazione degli investimenti e lo sviluppo d'impresa SpA (Invitalia) e dalla Tua Autoworks Calabria e Tua Autoworks Puglia un Protocollo di intesa (di seguito denominato “Protocollo di intesa”) finalizzato a sostenere la riconversione industriale dei complessi rispettivamente ex Isotta Fraschini, rientrante nell'ambito della circoscrizione territoriale dell'Autorità Portuale di Gioia Tauro (RC) quale area demaniale marittima, e del sito ex OM Carrelli di Modugno (BA), ai fini di una ricollocazione occupazionale della manodopera in mobilità e di favorire nuovi livelli occupazionali;
3. Il Ministero dello sviluppo economico con la sottoscrizione del Protocollo di Intesa, si è impegnato a provvedere, per un importo massimo pari a Euro 54.447.000,00 (cinquantaquattromilioni quattrocento quarantasettemila), al finanziamento della proposta di contratto di sviluppo presentata dalla Tua Calabria srl, subordinatamente alla positiva valutazione della stessa da parte di Invitalia;

4. la Regione Puglia con la sottoscrizione del Protocollo di Intesa, si è impegnata a rendere disponibili, al fine di favorire il progetto di riconversione industriale dello stabilimento ex OM Carrelli di Modugno, risorse finanziarie nella misura massima di Euro 10.000.000,00 (dieci milioni), così distribuite:
 - Euro 5.000.000,00 (cinquemilioni) per cofinanziare la proposta di Contratto di Sviluppo, subordinatamente alla positiva valutazione della stessa da parte di Invitalia;
 - Euro 3.000.000,00 (tremilioni) per il ripristino del collegamento ferroviario e del miglioramento dell'asse viario in prossimità dello stabilimento ex OM Carrelli;
 - Euro 2.000.000,00 (duemilioni) per finanziare la riqualificazione dei 194 ex dipendenti OM Carrelli attualmente in mobilità nonché dei 5 ex lavoratori Kuehne Nagel e l'avvio di percorsi formativi per nuove assunzioni;

5. la Regione Calabria con la sottoscrizione del Protocollo di Intesa, si è impegnata a rendere disponibili, al fine di favorire il progetto di riconversione industriale dello stabilimento ex Isotta Fraschini di Gioia Tauro, risorse finanziarie nella misura massima di Euro 5.900.000,00 (cinquemilioninovecentomila), così distribuite:
 - Euro 4.100.000,00 (quattromilionicentomila) per il cofinanziamento della proposta di Contratto di Sviluppo, subordinatamente alla positiva valutazione della stessa da parte di Invitalia;
 - Euro 1.800.000,00 (unmilioneottocentomila) per il finanziamento dei percorsi di riqualificazione professionale/formativi dei cassintegrati dell'area "Porto di Gioia Tauro";

6. La Tua Calabria srl e la Tua Puglia srl, con la sottoscrizione del Protocollo di Intesa, hanno dichiarato di finanziare con mezzi propri e di terzi, l'eventuale fabbisogno residuo per gli investimenti che risulti non coperto da fonti pubbliche a valle della valutazione, della determinazione dei costi ammissibili e della successiva concessione delle eventuali agevolazioni. Inoltre hanno dichiarato di procedere, nel rispetto dei piani occupazionali concordati con le rappresentanze sindacali, prioritariamente all'assunzione, da parte della Tua Autoworks Puglia Srl, dei lavoratori ex OM Carrelli attualmente in mobilità e dei 5 ex lavoratori Kuehne Nagel dell'indotto della OM Carrelli, e per quanto riguarda la Tua Autoworks Calabria srl di procedere all'assunzione dei lavoratori secondo quanto previsto dai piani occupazionali anche in considerazione del bacino dei "cassintegrati di Gioia Tauro", tenendo conto che il mancato rispetto di tale vincolo comporterà la revoca delle agevolazioni concesse con il Contratto di Sviluppo. Infine, è stato sottoscritto in data 7 ottobre 2015 un accordo preliminare in cui il Comune di Modugno si impegna ad acquisire a titolo gratuito l'immobile ex OM dalla KION Group con la contestuale cessione dello stesso alla TUA Autoworks Puglia Srl ;

7. Invitalia, con la sottoscrizione del Protocollo di Intesa si è impegnata a fornire il supporto tecnico al coordinamento attuativo del Protocollo di intesa e a provvedere alla gestione tecnico-amministrativa del Contratto di Sviluppo;

VISTO

1. il decreto del Ministro dello sviluppo economico 9 dicembre 2014 (e ss.mm.ii.), pubblicato nella Gazzetta Ufficiale della Repubblica italiana del 29 gennaio 2015, n. 23, recante l'adeguamento alle nuove norme in materia di aiuti di Stato previste dal regolamento (UE) n. 651/2014 dello strumento dei contratti di sviluppo, di cui all'articolo 43 del decreto-legge n. 112/2008;
2. in particolare l'articolo 4, comma 6, del predetto decreto 9 dicembre 2014 che prevede che specifici accordi di programma, sottoscritti dal Ministero e dalle Regioni, dagli enti pubblici, dalle imprese interessate, possono destinare una quota parte delle risorse disponibili per l'attuazione degli interventi previsti dallo stesso decreto 9 dicembre 2014 al finanziamento di iniziative di rilevante e significativo impatto sulla competitività del sistema produttivo dei territori cui le iniziative stesse si riferiscono;
3. la Circolare MiSE n. 39257 del 25 maggio 2015 riportante chiarimenti in merito alla concessione delle agevolazioni a valere sullo strumento dei contratti di sviluppo di cui al decreto del Ministro dello sviluppo economico 9 dicembre 2014;
4. il decreto MiSE del 9 giugno 2015 riportante modifiche e integrazioni in materia di Contratti di Sviluppo;
5. il regolamento (UE) n. 651/2014 della Commissione, del 17 giugno 2014, pubblicato nella Gazzetta Ufficiale dell'Unione europea L 187 del 26 giugno 2014, che dichiara alcune categorie di aiuti compatibili con il mercato interno in applicazione degli articoli 107 e 108 del trattato;
6. la Carta degli aiuti di Stato a finalità regionale 2014 – 2020 approvata dalla Commissione europea il 16 settembre 2014 (SA 38930), pubblicata nella Gazzetta Ufficiale dell'Unione europea C 369 del 17 ottobre 2014;
7. la deliberazione del CIPE 20 febbraio 2015 con la quale il CIPE ha destinato 250 milioni di euro per il finanziamento dello strumento dei contratti di sviluppo a valere fondo sviluppo e coesione 2014 – 2020;
8. il Programma Operativo Nazionale (PON) Imprese e Competitività 2014-2020 – Asse III Competitività PMI;



9. l'APQ - Polo Logistico Intermodale di Gioia Tauro del 28/9/2010, il Programma Operativo Regionale POR Calabria 2000/2006 misura 4.1 B), la programmazione regionale unitaria 2007/2013 e il nuovo ciclo di programmazione 2014/2020;
10. l'APQ "Sviluppo Locale" del 25/7/2013, la misura 4.18 del POR Puglia 2000/2006 e il PO Puglia 2014/2020;
11. la domanda, di cui si allega il piano progettuale, presentata ad Invitalia in data 10/06/2015 ai fini dell'accesso alle agevolazioni (contributo in conto capitale e finanziamento agevolato) previste dallo strumento agevolativo dei "Contratti di Sviluppo" di cui al decreto del Ministro dello sviluppo economico del 9 dicembre 2014 (e ss.mm.ii.) da Tua Autoworks Calabria Srl (proponente del Contratto di Sviluppo) e da Tua Autoworks Puglia Srl (aderente);

CONSIDERATO CHE

1. la domanda inoltrata prevede che la Tua Autoworks Calabria Srl (proponente del contratto di sviluppo) e la Tua Autoworks Puglia Srl (aderente) realizzino un programma d'investimento per la produzione di veicoli a ridotto impatto ambientale e dal prezzo fortemente competitivo;
2. il MiSE, la Regione Calabria e la Regione Puglia giudicano il progetto presentato dalla Tua Autoworks Calabria Srl strategico ai fini del rilancio produttivo e commerciale del gruppo; intendono pertanto promuoverlo anche in considerazione della previsione di una occupazione a regime di oltre 1000 dipendenti, ripartiti tra le due società secondo quanto previsto nel progetto industriale proposto;
3. il MiSE giudica il documento progettuale presentato pienamente coerente con i requisiti richiesti per l'applicazione della normativa relativa ai contratti di sviluppo;
4. Invitalia, sulla base delle verifiche preliminari in merito alle dimensioni delle imprese proponenti, giudica il programma presentato eleggibile a valere sulle risorse del Programma Operativo Nazionale (PON) Imprese e Competitività 2014-2020 – Asse III Competitività PMI;
5. sulla base dei dati progettuali inoltrati, si stima che l'attuazione dell'intervento richiederà un fabbisogno di risorse pubbliche di importo non superiore a complessivi Euro 63.547.000,00 (sessantatremilionicinquecentoquarantasettemila) così articolato:

Progetti di investimento	Ubicazione	Investimenti previsti (€/000)	Contributo a fondo perduto (€/000)	Fin. Agevolato (€/000)
Tua Autoworks Calabria Srl	Gioia Tauro (RC)	43.013	13.764	18.496
Tua Autoworks Puglia Srl	Modugno (BA)	41.717	13.349	17.938
Totale		84.730	27.113	36.434

5. la Regione Calabria, in relazione al predetto Contratto di Sviluppo, intende far fronte all'apporto di sua competenza, per complessivi Euro 4.100.000,00 (quattromilionicentomila), tramite l'utilizzo delle risorse relative alle economie della misura 4.1B del POR Calabria 2000/2006, già nella disponibilità del MiSE;
6. La Regione Puglia, in relazione al predetto Contratto di Sviluppo, intende far fronte all'apporto di sua competenza, per complessivi Euro 5.000.000,00 (cinquemilioni), tramite l'utilizzo delle risorse relative alle economie della misura 4.18 del POR Puglia 2000/2006, già nella disponibilità del MiSE;
7. Il Ministero dello sviluppo economico, la Regione Puglia e la Regione Calabria (congiuntamente le "Parti") manifestano la volontà di sottoscrivere un Accordo di programma (l'"Accordo") per dare attuazione agli obiettivi e agli interventi previsti nel *Protocollo di Intesa*.

Tutto ciò premesso, le Parti

CONVENGONO E STIPULANO QUANTO SEGUE

Articolo 1 (Premesse)

Le Premesse e gli allegati formano parte integrante e sostanziale del presente *Accordo*.

Articolo 2 (Finalità)

1. Con il presente *Accordo* il Ministero dello sviluppo economico, la Regione Calabria e la Regione Puglia si propongono di sostenere gli investimenti della Tua Calabria Srl e della Tua Puglia Srl da realizzarsi nei complessi industriali rispettivamente ex Isotta Fraschini rientrante nell'ambito della circoscrizione territoriale dell'Autorità Portuale di Gioia Tauro (RC) quale area demaniale marittima, ed ex OM Carrelli di Modugno (BA), nel periodo 2015 - 2017, come descritti nella proposta di contratto di sviluppo presentata dalla Tua Calabria srl ad Invitalia in data 10/06/2015.
2. La finalità di cui al comma 1 è perseguita mediante la concessione di agevolazioni da parte del Ministero dello Sviluppo Economico attraverso lo strumento dei contratti di sviluppo, di cui al decreto del Ministro dello sviluppo economico 9 dicembre 2014 e ss.mm.ii.

Articolo 3 (Progetti ammissibili e agevolazioni concedibili)

1. La concessione delle agevolazioni previste dal presente *Accordo* è subordinata alla:



- ☐ valutazione di merito, da parte di Invitalia, della proposta di contratto di sviluppo indicata all'art. 2, punto 1, secondo quanto stabilito dal decreto del Ministro dello sviluppo economico 9 dicembre 2014 e ss.mm.ii;
- ☐ al rispetto, limitatamente a quanto pertinente, degli impegni assunti da Tua Autoworks Calabria Srl e da Tua Autoworks Puglia Srl con il Protocollo di intesa del 07/10/2015;
2. le agevolazioni sono concesse nei limiti delle intensità massime di aiuto, previste dal regolamento (UE) 651/2014;

Articolo 4

(Quadro finanziario dell'accordo)

1. Al fine di consentire il finanziamento del contratto di sviluppo proposto dalla Tua Autoworks Calabria srl, i cui costi ammissibili saranno definiti secondo quanto indicato all'articolo 3, le Parti mettono a disposizione risorse finanziarie nel limite massimo di Euro 63.547.000,00 (sessantatremilionicinquecentoquarantasettemila), secondo la ripartizione di seguito indicata:

Interventi	Costo Agevolabile (KEuro)	Agevolazione massima concedibile (KEuro)	Copertura (Keuro)
Tua Autoworks Calabria Srl	43.013	32.260 (di cui 13.764 per Contributo a fondo perduto e 18.496 per Finanziamento Agevolato)	MiSE 28.160
			Regione Calabria 4.100
Tua Autoworks Puglia Srl	41.717	31.287 (di cui 13.349 per Contributo a fondo perduto e 17.938 per Finanziamento Agevolato)	MiSE 26.287
			Regione Puglia 5.000

2. Le risorse regionali, nel limite indicato nella precedente tabella e nel rispetto dell'ambito territoriale, sono destinate alla copertura delle agevolazioni riconosciute e sono proporzionalmente ripartite fra Contributo a fondo perduto e Finanziamento agevolato. Le risorse nazionali sono destinate alla copertura delle agevolazioni residue, non coperte dalle risorse regionali, e dei costi di gestione dell'intervento.
3. Le risorse finanziarie messe a disposizione dal MiSE sono a carico del Programma Operativo Nazionale (PON) Imprese e Competitività 2014-2020 – Asse III Competitività PMI. Ai sensi dell'articolo 18, comma 2, del decreto interministeriale 8 marzo 2013, sia le risorse nazionali che quelle regionali, già nelle disponibilità del MiSE, sono rese disponibili nella contabilità speciale 1726 specificamente destinata all'agevolazione^f di progetti cofinanziati dall'Unione europea e dalle Regioni.

Articolo 5*(Impegni dei soggetti sottoscrittori)*

1. Le “Parti” del presente *Accordo*, nello svolgimento delle attività di propria competenza, si impegnano a:
 - rispettare i termini, le condizioni e la tempistica concordati ed indicati nel presente *Accordo* e nel *Protocollo di Intesa*;
 - utilizzare forme di immediata collaborazione e di stretto coordinamento;
 - procedere periodicamente alla verifica dell’adempimento delle obbligazioni derivanti dall’*Accordo* e, se necessario, proporre gli eventuali aggiornamenti al Comitato Tecnico di cui all’art. 5 del *Protocollo di Intesa*;
 - attivare ed utilizzare in tempi rapidi tutte le risorse finanziarie individuate nel presente *Accordo* per la realizzazione degli interventi previsti nel *Protocollo di Intesa*.

Articolo 6*(Durata dell’Accordo)*

1. Il presente *Accordo* ha durata fino al 31.12.2018 ovvero fino alla eventuale precedente data di completamento della erogazione delle agevolazioni previste dal contratto di sviluppo. Le Parti, per concorde volontà, si riservano la facoltà di prorogare l’efficacia dell’*Accordo* o di rinnovarlo in tutto o in parte.

Articolo 7*(Disposizioni generali e finali)*

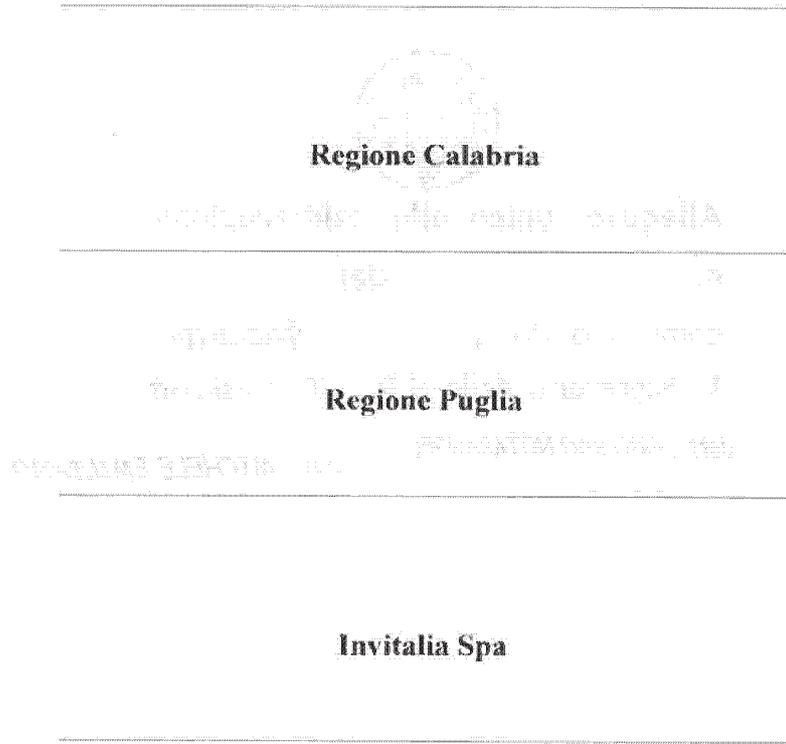
1. Il presente *Accordo* è vincolante per i soggetti sottoscrittori.
2. Previa approvazione del Comitato Tecnico di cui all’art. 5, del *Protocollo di Intesa* possono aderire all’*Accordo* altri soggetti pubblici la cui partecipazione ed azione sia necessaria o comunque opportuna per la compiuta realizzazione delle attività e degli interventi previsti dal presente *Accordo*.
3. Le Parti si obbligano a compiere tutti gli atti necessari alla sua esecuzione.

Il presente *Accordo* sarà trasmesso alla Corte dei Conti per la prescritta registrazione.

Il presente *Accordo* è sottoscritto oggi.....

Il presente Accordo è sottoscritto con firme digitali ai sensi del D. Lgs. n. 82 del 7 Marzo 2005 e successive modifiche.

Ministero dello Sviluppo Economico /



ALLEGATI

Protocollo di Intesa del 07/10/2015

Proposta progettuale del 10/06/2015