

COMUNICATO STAMPA

Il successo dell'innovazione made in Puglia a Report

Report (Raitre) dedica un'inchiesta al successo dell'innovazione made in Puglia. Andrà in onda lunedì 2 dicembre alle 21,10.

Le belle notizie provengono dal distretto barese della meccatronica che, con i suoi casi di eccellenza sui mercati mondiali, ha visto crescere le esportazioni del 40% nel secondo trimestre del 2013, per un totale di 82 milioni di euro in più.

Secondo uno studio di Intesa San Paolo, il distretto barese della meccatronica è in assoluto il più trainante in Italia. L'inchiesta di Report prende le mosse da questi risultati per raccontare un pezzo d'Italia industriale che resiste e cresce grazie a ricerca, innovazione e internazionalizzazione: dall'invenzione del Common Rail, il sistema di alimentazione elettronico che ha rivoluzionato i motori diesel ed è stato progettato e realizzato a Modugno, in provincia di Bari, alle eccellenze di Masmec, Mermec, Blackshape, passando per Bosch. Sfilano i prodotti di punta di un sistema cresciuto e persino rigenerato dalla crisi grazie anche agli aiuti regionali destinati a ricerca e sviluppo ed erogati anche grazie al lavoro delle società regionali, organismi intermedi nella gestione dei bandi, come Puglia Sviluppo spa (presente nell'inchiesta di Report), e ad un meccanismo di cooperazione che mette insieme Regione Puglia, imprese, sistema della ricerca.

L'ingranaggio funziona: la Regione Puglia spende i fondi strutturali, secondo una precisa politica industriale attivata sin dai primi segnali della crisi, le imprese si mettono in gioco innovando, e il sistema della ricerca, cooperando con il tessuto produttivo, impara a trasformare la ricerca in prodotto.

E mentre questo pezzo di Italia cresce, si creano le opportunità per i giovani. Dalla collaborazione tra enti, istituzioni e aziende vengono creati gli Itis, scuole di specializzazione post diploma. L'istituto superiore per tecnici meccatronici "Cuccovillo" sforna i primi supertecnici. Diplomati a luglio 2013, a settembre hanno quasi tutti in tasca un contratto.

Oggi [corriere.it](http://www.corriere.it) pubblica un'anticipazione dell'inchiesta. Di seguito il link.

<http://www.corriere.it/inchieste/reportime/societa/successo-innovazione-made-puglia/721e4fc8-5847-11e3-8914-a908d6ffa3b0.shtml>

Il successo dell'innovazione made in Puglia

Diario da un pezzo d'Italia industriale che resiste e cresce, in provincia di Bari. Anticipazione di un'inchiesta che andrà in onda a Report lunedì 2 dicembre, alle 21.10 su Rai3.

Avete presente il Common Rail? È il sistema di alimentazione elettronico che ha rivoluzionato i motori diesel, portandoli su oltre il 50% delle auto passeggeri circolanti (prima del Common Rail i motori diesel erano al 12%). A inventarlo non sono stati i santuari della motoristica di Detroit o Stoccarda, ma un gruppo di una cinquantina di ingegneri, capeggiati dal professor Mario Ricco, che lavorava in contrada Lochiano, comune di Modugno, provincia di Bari.

Da allora la missione di Ricco è convincere le aziende meccaniche del territorio a trasformarsi in aziende mecatroniche, introducendo nei loro prodotti quanta più elettronica e informatica possibile, per affrontare a viso aperto le sfide del mercato globale.

Una partita che la regione Puglia ha deciso di giocare fino in fondo, destinando a finanziamenti per sviluppo e ricerca una fetta enorme dei 2,6 miliardi di euro di fondi strutturali europei a sua disposizione.

Il risultato è che il distretto della mecatronica pugliese, secondo uno studio di Intesa San Paolo, nel secondo trimestre del 2013 è stato quello con il maggior aumento dell'export tra tutti i distretti italiani. Una valanga di soldi che gli imprenditori del territorio hanno già cominciato a reinvestire in start up ad alto valore tecnologico.

L'Ufficio Stampa