

# La Puglia prova a volare nell'aerospaziale

## IL PIANO PER IL DISTRETTO DI GROTTAGLIE

**A**nche se il nuovo corso dell'Ilva, fondato su risanamento e rilancio, si deve ancora dispiegare, l'area di Taranto prova a ragionare sul suo futuro e a coniugare in termini innovativi i concetti di sviluppo e di industria. Nasce da qui la riconversione ecologica del siderurgico, col ricorso al preridotto di ferro nella produzione, nascono da qui, soprattutto, le novità ultime, ovvero l'integrazione porto di Taranto-aeroporto di Grottaglie per il trasporto cargo e l'infrastrutturazione dell'area di Grottaglie per un'ulteriore crescita dell'aerospazio dopo Alenia-Aermacchi e la sperimentazione degli aerei a pilotaggio remoto. Regione Puglia e Aeroporti di Puglia hanno preso le prime decisioni sulle opere da farsi e le aziende del settore manifestano interesse a investire. Adesso questo percorso positivo va assecondato, agevolato, e messo nelle condizioni di avere risposte certe. Non si possono ripetere i ritardi dell'Ilva, dove il piano ambientale, pur approvato dal governo, attende da oltre un mese l'ok della Corte dei Conti che deve renderlo operativo.