

INVESTIMENTI DI MODUGNO

Di Giuliano Marrucci

ANNA GRITTANI – PUGLIA SVILUPPO

A destra vedete Getrag, un colosso tedesco che oggi conta circa 1000 dipendenti, è un'azienda che voleva andare via dalla Puglia, voleva andare, delocalizzare in Messico e proprio grazie ad un incentivo regionale, un contratto di programma, è rimasta e ha investito qui. Questa è la Masmec, un altro esempio di innovazione made in Puglia, i dipendenti sono 150, ha iniziato nell'automotive, ad un certo punto proprio negli anni della crisi ha avuto un'idea geniale, convertirsi al biomedicale. Questa invece è Bosch, che fa componentistica per automobili e che occupa quasi 2000 dipendenti.

GIULIANO MARRUCCI

Questo di Bosch, invece, è il centro studi.

ANNA GRITTANI – PUGLIA SVILUPPO

215 ricercatori, di cui 53 assunti negli ultimi 3 anni, in piena crisi.

GIULIANO MARRUCCI

Tutta questa roba qui sarebbe questo distretto della meccatronica.

ANNA GRITTANI – PUGLIA SVILUPPO

Questa è una parte del distretto della meccatronica, ma c'è molto altro in tutta la provincia di Bari.

FEDERICO PIRRO – UNIVERSITÀ DI BARI

Il grande pubblico che è dinanzi alla televisione, spesso ignora questa realtà, immaginandosi una Puglia che è soltanto uliveti, vigneti, buon turismo, tutte risorse che ci sono per fortuna in Puglia ma poca industria oppure solo industria inquinante, come l'Ilva di Taranto.

MILENA GABANELLI IN STUDIO

Per il pubblico davanti alla televisione proviamo a mostrare qual è questa alternativa all'industria inquinante che ha riempito e che riempie pagine di giornali, tribunali e anche la nostra trasmissione. E' una di quelle situazioni che di solito andiamo a vedere all'estero, dove si mettono insieme competenze, si fanno progetti, per mettere in piedi uno dei distretti più avanzati e competitivi. Chi l'avrebbe mai detto che il sistema che ha rivoluzionato il motore diesel nel mondo, il common rail è nato nel paesino pugliese di Modugno. Giuliano Marrucci.

GIULIANO MARRUCCI FUORI CAMPO

Meccatronica significa semplicemente applicare l'elettronica e l'informatica alla meccanica. Come il Common Rail, il sistema di alimentazione dei motori diesel che ha rivoluzionato il mondo dell'auto.

GIULIANO MARRUCCI

E questa è proprio la prima macchina in assoluto equipaggiata col Common Rail.

ANTONIO ARVIZZIGNO - CENTRO STUDI COMPONENTI PER VEICOLI S.P.A.

Questa è la prima vettura equipaggiata con il common rail che è andata su strada.

GIULIANO MARRUCCI

Ed è nata qua a Bari.

ANTONIO ARVIZZIGNO - CENTRO STUDI COMPONENTI PER VEICOLI S.P.A.

È nata qui a Modugno, all'epoca addirittura eravamo qualcosa come 60, 70 persone in totale, quindi un numero veramente ridotto di persone.

GIULIANO MARRUCCI

A guidare quei 70 era il professor Mario Ricco, che del common rail è considerato l'inventore.

MARIO RICCO – VICEPRESIDENTE DISTRETTO MECCATRONICA PUGLIESE

Siamo stati per anni a lavorare, quasi tacciati di essere dei bacchettoni e insistere su temi non raggiungibili, poi per fortuna si dimenticarono di noi e fu il periodo più fecondo perché senza alcuna indebita pressione dietro il collo rimanemmo liberi di trovare le soluzioni migliori. Messi su i nuovi componenti con la elettronica da guidare una motozappa si è passati a guidare una Roll Royce.

GIULIANO MARRUCCI

E infatti il Common Rail è diventato lo standard?

MARIO RICCO – VICEPRESIDENTE DISTRETTO MECCATRONICA PUGLIESE

Sì, è divenuto lo standard e c'è stato un successo boom perché lo share di vetture passeggeri equipaggiate con diesel con gli impianti convenzionali è passata da circa un 12% del mercato nel giro di qualche anno è arrivata al 50, 55%. Non parliamo di 5.000 vetture, parliamo di 13 milioni di vetture. I santuari della motoristica: Detroit, Stoccarda, o altro... Modugno, contrada Locchiano per 3, 4 anni è il nuovo santuario.

GIULIANO MARRUCCI

Da allora la missione di Ricco è convincere tutti, dall'accademia, alle imprese alle istituzioni a lavorare insieme per innalzare il livello tecnologico e replicare la storia del common rail.

MARIO RICCO – VICEPRESIDENTE DISTRETTO MECCATRONICA PUGLIESE

L'ho definito apostolato perché convincere le persone, le imprese, e soprattutto gli imprenditori che o ti adegui ad aumentare il valore aggiunto del tuo prodotto o sarà tra un mese, tra un anno, fra 5 anni, non sei più competitivo, non è facile metterlo nella zucca.

GIULIANO MARRUCCI

Nella zucca dell'ingegner Vinci, proprietario della Masmec, il ruolo dell'innovazione è entrato benissimo.

MICHELE VINCI - IMPRENDITORE

Cominciammo in una stanza, un localino, due stanze erano, a Modugno, poi ci spostammo in un'altra sede e poi finalmente costruimmo qua.

GIULIANO MARRUCCI FUORI CAMPO

E qua producono macchine per l'industria, come questa linea da cui esce questo iniettore per motori a benzina.

GIULIANO MARRUCCI

Cioè quindi, il vostro prodotto finito è tutto questo popo' di tron di Dio qua, che parte da qua e finisce là in fondo...

MICHELE VINCI - IMPRENDITORE

Parte da qua e finisce laggiù.

GIULIANO MARRUCCI

E lo vendete agli americani?

MICHELE VINCI - IMPRENDITORE

Lo vendiamo al cliente, in questo caso è la Continental per lo stabilimento negli Stati Uniti e in questo caso eravamo in concorrenza con costruttori Svizzeri.

GIULIANO MARRUCCI

Quindi Bari ha vinto sulla Svizzera a questo giro?

MICHELE VINCI - IMPRENDITORE

In questo caso Bari ha vinto sulla Svizzera.

GIULIANO MARRUCCI

Perché qua s'è fatta parecchia ricerca.

MICHELE VINCI - IMPRENDITORE

Beh, sì, senza innovazione, l'internazionalizzazione non esiste.

GIULIANO MARRUCCI

Anche la regione ci ha messo del suo, attrezzandosi per spendere al meglio i fondi strutturali europei.

ORLANDO PASQUALE – AUTORITÀ DI GESTIONE FESR

Dei 2 miliardi e 6 messi a disposizione dall'Unione Europea noi abbiamo utilizzato 400 milioni per partire con una manovra anticrisi che è stata varata già nel dicembre del 2008, con questi 400 milioni di euro europei noi abbiamo aggiunti altri 400 milioni di co-finanziamento nazionale, e abbiamo varato una manovra complessiva di 800 milioni di euro che si è concentrata sia sul sostegno all'investimento industriali e sia sul sostegno all'accesso al credito da parte delle piccole imprese.

GIULIANO MARRUCCI

E in nessun'altra regione di questa convergenza con tanti soldi europei a disposizione ha fatto un'operazione di questa dimensione?

ORLANDO PASQUALE – AUTORITÀ DI GESTIONE FESR

Da quello che ci risulta questa operazione è stata fatta, decisa programmata e varata solo dalla regione Puglia.

FEDERICO PIRRO – UNIVERSITÀ DI BARI

Da questo punto di vista è una delle regioni più dinamiche d'Italia per quanto riguarda l'utilizzo dei finanziamenti comunitari, smentendo la vulgata che vuole che le regioni del sud spendano poco e male questi finanziamenti.

GIULIANO MARRUCCI

I finanziamenti alla ricerca sono alla base della crescita del centro sviluppo della Bosch.

ANTONIO ARVIZZIGNO - CENTRO STUDI COMPONENTI PER VEICOLI S.P.A.

Diciamo che il nostro centro ha saputo cogliere l'opportunità per crescere proprio in maniera intensiva, massiccia, negli ultimi 3 anni. Dal 2011 al 2013 siamo cresciuti del 30%, abbiamo assunto 53 nuovi ingegneri.

GIULIANO MARRUCCI

La crescita del centro sviluppo è anche probabilmente l'unico antidoto contro lo smantellamento dello stabilimento che c'è a fianco, che negli anni è passato da 2500 a meno di 2000 dipendenti, ma che ora sembra tenere botta.

ANTONIO ARVIZZIGNO - CENTRO STUDI COMPONENTI PER VEICOLI S.P.A.

È chiaro che la possibilità di avere questa vicinanza allo stabilimento costituisce un forte elemento sinergico che finisce poi per essere anche un elemento di attrazione per portare qui anche le linee di produzione, abbiamo detto l'esempio, come diceva lei, della pompa ad ingranaggi ma posso anche tornare indietro...

GIULIANO MARRUCCI

Pompa ad ingranaggi che prima faceva dove?

ANTONIO ARVIZZIGNO - CENTRO STUDI COMPONENTI PER VEICOLI S.P.A.

La facevano in Austria. Lo facevano in Austria... poi è stato deciso di...

GIULIANO MARRUCCI

Quindi Bari Austria 1 a 0 su questa partita qua.

ANTONIO ARVIZZIGNO - CENTRO STUDI COMPONENTI PER VEICOLI S.P.A.

Eh sì, speriamo di guadagnare ulteriori successi.

GIULIANO MARRUCCI

Chi i successi invece ormai non li conta nemmeno più sono Vito Pertosa e la sua Mermec.

VITO PERTOSA - IMPRENDITORE

Hong Kong, Seoul, Parigi, Bombay... diciamo, la maggior parte delle metropolitane di tutto il mondo hanno i nostri sistemi.

GIULIANO MARRUCCI

E i vostri sistemi a cosa servono?

VITO PERTOSA - IMPRENDITORE

Servono per diagnosticare l'infrastruttura ferroviaria, individuare i difetti.

GIULIANO MARRUCCI

E di solito c'azzeccate?

VITO PERTOSA - IMPRENDITORE

Sono certificati, diciamo. Siamo leader nel mondo in questo settore.

GIULIANO MARRUCCI

Leader?

VITO PERTOSA - IMPRENDITOREI

I primi nel mondo in assoluto. Questo è il primo premio mondiale sulla sensoristica elettronica.

GIULIANO MARRUCCI

Quindi siete all'avanguardia nei sensori, in generale, e poi voi li utilizzate per fare la diagnostica.

VITO PERTOSA - IMPRENDITORE

Infatti, il secondo premio l'ha preso la General Electric con un sistema biomedicale.

GIULIANO MARRUCCI

Cioè, la general electric, dopo.

VITO PERTOSA - IMPRENDITORE

Dopo. Noi non è che ci preoccupiamo di essere sud, noi ci interfacciamo con i tedeschi, i giapponesi, con gli americani e andiamo a vincere anche a casa loro.

ANNA GRITTANI – PUGLIA SVILUPPO

Secondo uno studio di Intesa San Paolo addirittura nel secondo trimestre del 2013 questo distretto ha visto aumentare le sue esportazioni del 40%.

GIULIANO MARRUCCI

Quindi sarebbe il distretto più performante di tutti i distretti...

ANNA GRITTANI – PUGLIA SVILUPPO

Di tutti i distretti italiani, in assoluto.

GIULIANO MARRUCCI

Quando un settore tira, ecco che puntualmente si presenta il problema della carenza di personale specializzato, anche quando tutto intorno dilaga la disoccupazione. Il fatto però è che qui invece di usarla come scusa per cominciare a delocalizzare, si sono inventati una scuola ad hoc.

GIULIANO MARRUCCI

Cioè, vi siete inventati un diploma.

LUCIA SCATTARELLI - FONDAZIONE ITS "A. CUCCOVILLO"

Sì, sì, sì, Tecnico superiore per l'automazione integrata e mecatronica l'ITS oltretutto è nato per questo, cioè creare quantomeno le condizioni dell'occupazione, quindi l'occupabilità. Se poi addirittura questa occupabilità si trasforma in occupazione naturalmente la cosa è straordinaria.

GIULIANO MARRUCCI

E questo è quello che è successo?

LUCIA SCATTARELLI - FONDAZIONE ITS "A. CUCCOVILLO"

Ed è quello che è successo perché noi ad oggi abbiamo 14 ragazzi, direi 14 e mezzo quasi 15 addirittura assunti...

GIULIANO MARRUCCI

Su?

LUCIA SCATTARELLI - FONDAZIONE ITS "A. CUCCOVILLO"

Su 20.

GIULIANO MARRUCCI

Cioè, comunque i numeri sono ancora molto molto piccoli.

LUCIA SCATTARELLI - FONDAZIONE ITS "A. CUCCOVILLO"

Beh si piccoli, però noi addirittura con lo stesso finanziamento che il ministero ci ha

dato per un corso noi ne abbiamo fatti partire 3, i cui ragazzi, che sono invece 42 adesso, sono tutti in stage.

GIULIANO MARRUCCI

E tutto questo l'avete fatto in collaborazione con le aziende?

LUCIA SCATTARELLI - FONDAZIONE ITS "A. CUCCOVILLO"

Questa è la cosa straordinaria. Investono in una quota iniziale, investono nelle docenze, investono nella progettazione, questo a me interessa, perché questo investimento non è una tantum, perché loro tutti gli anni mi offrono le docenze, questo e questo, quindi è un investimento di lunga durata.

GIULIANO MARRUCCI FUORI CAMPO

D'altronde qui le imprese hanno investito per restare, e magari cercare di replicare il successo della mecatronica. Come Masmec, che ora s'è buttata sulle apparecchiature medicali.

MICHELE VINCI - IMPRENDITORE

Qui abbiamo pensato di diversificare come prodotto utilizzando però il know how che noi avevamo nel campo dell'automazione e nella conoscenza dei segnali.

GIULIANO MARRUCCI

Cioè, quindi tutto quello che vediamo qui ora è tutto nuovo.

MICHELE VINCI - IMPRENDITORE

È tutto nuovo.

GIULIANO MARRUCCI

Nato nel bel mezzo della crisi...

MICHELE VINCI - IMPRENDITORE

Nato nel mezzo della crisi, siamo qua da 3 mesi.

GIULIANO MARRUCCI FUORI CAMPO

Pertosa invece i guadagni della mecatronica l'ha reinvestiti in blackshape, una start up nata 3 anni fa con l'aiuto di un finanziamento regionale per mano di due giovani pugliesi rientrati apposta dall'estero.

LUCIANO BELVISO - IMPRENDITORE

Ci siamo incontrati ed è nata questa realtà industriale, cioè è passata da un foglio di carta a una realtà industriale e produttiva insomma e quest'anno.... beh, quest'anno siamo stati molto contenti perché i tedeschi c'hanno premiato, con questo premio internazionale si chiama Flieger Magazine Award, come miglior aereo del mondo in questa categoria.

VITO PERTOSA - IMPRENDITORE

La formula pugliese è sfruttare i finanziamenti europei e invece di investirli in cose che non danno poi dei risultati economici positivi vengono investiti sull'innovazione e questo ovviamente ha intercettato degli imprenditori delle persone che ci hanno creduto ci hanno messo la faccia la loro parte di soldi perché ricordiamo che non è che danno tutto, la loro parte di soldi hanno rischiato e sono andate avanti.

FEDERICO PIRRO - UNIVERSITÀ DI BARI

Quindi, sotto questo profilo, sì, con umiltà, diciamolo con umiltà, ma questo modello

Puglia, pur con i suoi limiti, i suoi errori, perché voglio dire solo chi non fa non sbaglia, questo modello è un modello che funziona ma che direi è una chance per l'intero paese. Il mezzogiorno va riscoperto non come costo della collettività, ma come convenienza per il nostro paese.

MILENA GABANELLI IN STUDIO

Dopodomani c'è la consegna dei primi 23 diplomi in aeronautica, e il 70% di questi ragazzi ha già la lettera di assunzione in tasca. Questa era la visione che tanti anni fa ha fatto diventare grande il nostro Paese, poi abbiamo smesso di innovare ed investire e magari abbiamo preferito evadere. Giusto 2 settimane fa avevamo raccontato dei 2 miliardi di profitti dell'Ilva che i Riva hanno portato su conti esteri. Ora i problemi ci sono e il finale di questa bella storia non è per niente scontato, ma dimostra che quando tutti fanno il loro mestiere e lo fanno bene, l'Italia continua a competere alla pari con Germania, Stati Uniti, Giappone. Sono a quel livello le parti migliori delle nostre università, della nostra imprenditoria, delle nostre istituzioni. Ed è su questo modello che la parte sana del Paese si deve concentrare per mettere insieme tutti questi pezzetti e dargli una prospettiva.