

Titolo del Progetto: Progetto FLY-BAG: Sviluppo di contenitori resistenti alle esplosioni per il trasporto aereo

Nome dell'azienda/istituto: Consorzio CETMA - Centro di Progettazione, design e tecnologie dei materiali

Indirizzo: Cittadella della Ricerca S.S. 7 Appia Km 706+030 - 72100 - Brindisi

Sito web: www.cetma.it

Persona di contatto: ing. Rosario Dotoli

Numero di telefono: 0831 449111-404

E-mail: rosario.dotoli @cetma.it

Breve descrizione dell'attività aziendale :

CETMA, fondato nel 1994, è un Organismo di ricerca con competenze nel campo dell' Ingegneria dei Materiali, dell'ICT e del Disegno Industriale. CETMA è un centro multidisciplinare e svolge attività di ricerca applicata e di sviluppo sperimentale per l'innovazione di prodotti, processi e servizi con la missione di promuovere la crescita e lo sviluppo del sistema produttivo nazionale. CETMA si trova presso la "Cittadella della Ricerca" di Brindisi e occupa un'area di 5.000 metri quadrati con un attrezzato Laboratorio di Tecnologie dei Materiali, un Laboratorio di Prototipazione e uno dei più grandi centri di realtà virtuale a livello europeo.

Descrizione del progetto di ricerca:

Il progetto FLY BAG ha sviluppato e testato un contenitore per bagagli in materiali avanzati, compositi e tessuti tecnici, per il settore aeronautico, in grado di resistere all'esplosione di un ordigno nascosto all'interno di un bagaglio caricato in stiva. Il progetto ha ricevuto numerosi riconoscimenti (Premio Nazionale per l'Innovazione 2012, TECHTEXTIL PRIZE 2011, Design Technology Award 2011 MATERIALICA, Innovation Convention 2011). E' stato, infine, depositato un brevetto europeo.

Sulla base del successo del progetto FLY BAG, terminato nel 2011, il CETMA, insieme ai Partner di progetto, sta lavorando al progetto di ricerca FLY BAG 2 "Advanced technologies for bomb-proof cargo containers and blast containment units for the retrofitting of passenger airplanes", che prevede l'ottimizzazione del dispositivo "versione cargo", lo sviluppo di un dispositivo analogo "versione cabina passeggeri" ed i test di esplosione con dispositivi full scale su aerei dismessi.