

DETERMINAZIONE DEL DIRIGENTE SERVIZIO COMPETITIVITA' 8 agosto 2013, n. 1666

PO 2007-2013. Asse VI Linea di intervento 6.1 - Azione 6.1.11 - Asse I Linea di intervento 1.1 - Azione 1.1.2 - Linea di intervento 1.4 - Azione 1.4.1 - Avviso pubblico "Aiuti alle piccole imprese per progetti integrati di agevolazione" Determinazioni n. 71/2012 e n. 74/2012 - Ammissione della proposta alla fase di presentazione del progetto definitivo - Soggetto proponente S.A.E. Società Autotrasporti Eccezionali srl.

Il giorno 8 agosto 2013, in Bari, nella sede

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO

Visti gli artt. 4, 5 e 6 della L.R. 4 febbraio 1997 n. 7;

Vista la Deliberazione della Giunta regionale 3261 del 28 luglio 1998;

Visti gli articoli 4 e 16 del D.lgs 165 del 30/03/01;

Vista la DGR 1444 del 30 luglio 2008;

Visto l'art. 32 della legge 18 giugno 2009, n. 69, che prevede l'obbligo di sostituire la pubblicazione tradizionale all'Albo ufficiale con la pubblicazione di documenti digitali sui siti informatici;

Visto l'art. 18 del Dlgs 196/03 "Codice in materia di protezione dei dati personali" in merito ai Principi applicabili ai trattamenti effettuati dai soggetti pubblici;

Visto il DPGR n. 161/2008 con cui è stato adottato l'atto di alta organizzazione della Presidenza e della Giunta della Regione Puglia;

Vista la DGR 3044/2011 che modifica la DGR 1112/2011 di ulteriore razionalizzazione organizzativa;

Vista la DD n. 4/2012, del Direttore dell'Area Organizzazione e Riforma dell'Amministrazione;

Vista la DD n. 9/2013, del Direttore dell'Area Organizzazione e Riforma dell'Amministrazione - Visto il PO FESR 2007-2013 della Regione Puglia, come approvato dalla Commissione Europea con C(2007) 5726 del 20.11.2007;

Vista la DGR n. 146 del 12.2.2008 con la quale la Giunta Regionale ha preso atto di detta decisione comunitaria (Burp n. 31 del 26/02/08) ed è stato definitivamente approvato il Programma Operativo FESR della Regione Puglia per il ciclo di programmazione 2007-2013;

Vista la DGR n. 2941 del 29.12.2011 con la quale la Giunta Regionale ha approvato il nuovo PO FESR 2007-2013 della Regione Puglia come adottato dalla Commissione Europea con Decisione C(2011)9029 del 1 dicembre 2011 (BURP n. 7 del 16.01.2012);

Vista la DGR n. 165 del 17/02/09 con la quale la Giunta Regionale ha approvato, tra l'altro, le "Directive concernenti le procedure di gestione del PO FESR 2007-2013" (Burp n. 34 del 04/03/09);

Visto altresì:

- la Legge Regionale n. 10 del 20.6.2004, recante "Disciplina dei regimi regionali di aiuto" e successive modificazioni e integrazioni (BURP n. 84 del 02/07/2004);
- il Regolamento n. 9 del 26.6.2008 (BURP n. 103 del 30.6.2008), recante la disciplina dei Regimi di Aiuto regionali in esenzione così come modificato dal Regolamento Regionale n. 1 del 19 gennaio 2009 (Burp. n. 13 suppl. del 22/01/2009);
- il Regolamento Regionale n. 4 del 24/03/2011, recante "Ulteriori modifiche al Regolamento Regionale 19 gennaio 2009 n. 1 e misure per la ricerca e l'innovazione" pubblicato sul BURP n. 44 del 28/03/2011, ed in particolare, l'art. 5 che introduce il Titolo IX, denominato "Aiuti alle Piccole Imprese per Progetti Integrati di Agevolazione";
- il Regolamento Regionale n. 5 del 20/02/2012, recante "Ulteriori modifiche al Regolamento generale dei regimi di aiuto in esenzione della Regione Puglia n. 1 del 19 gennaio 2009 come modificato dall'art. 1 del Regolamento Regionale n. 19 del 10 agosto 2009 e del Titolo IX del Regolamento Regionale n. 4 del 24 marzo 2011" ed in partico-

lare l'art. 2 che apporta modifiche al Titolo IX - "Aiuti alle Piccole Imprese per Progetti Integrati di Agevolazione";

- la DGR n. 750 del 07/05/2009 e la DGR n. 2574 del 22/11/2011 con le quali la Giunta Regionale ha approvato il Programma Pluriennale dell'Asse VI del PO FESR 2007-2013 (Burp n. 79 del 03/06/09) integrato da ultimo con DGR n. 1577 del 31/07/2012;
- la DGR 816/2010 con la quale la Giunta Regionale ha approvato il Programma Pluriennale dell'Asse I del PO FESR 2007-2013 e le DGR n. 1968/2009, n. 2301/2009, n. 1669/2010, n. 656/2011 e n. 477/2011 e da ultimo la DGR 1779 del 02/08/2011 con le quali la Giunta regionale ha modificato il PPA e rimodulato il Piano Finanziario dell'Asse I del PO FESR Puglia 2007-2013;
- vista la convenzione tra Regione Puglia e Puglia Sviluppo Spa sottoscritta in data 30 luglio 2012 (rep. 014008 del 7 agosto 2012), secondo lo schema di convenzione approvato con DGR n. 1454 del 17/07/2012 (BURP n. 117 del 07/08/2012);
- Vista la delibera di Giunta regionale n. 377 del 07/03/13 con la quale è stato revisionato il Programma Pluriennale dell'Asse VI del PO FESR 2007-2013 (Burp n. 49 del 03/04/13);
- L'Atto Dirigenziale n. 191 del 05.02.2013 di approvazione modulistica per la presentazione del progetto definitivo.
- L'Atto Dirigenziale n. 917 del 16/05/2013 (BURP n. 74 del 30/05/2013) di modifica avviso;
- L'Atto Dirigenziale n. 1452 del 23/07/2013 di modifica avviso;

Considerato che:

- con determinazione n. 71 del 9 agosto 2012 (BURP n. 119 del 16/08/2012) è stato approvato e pubblicato l'avviso "Aiuti alle Piccole Imprese per Progetti Integrati di Agevolazione" e impegnata la somma totale di C 49.448.032,87 di cui:
 - € 37.448.032,87 per l'azione 6.1.11 "Aiuti alle Piccole Imprese per Progetti Integrati di Agevolazione" - Linea di intervento 6.1;
 - € 10.000.000,00 per l'azione 1.1.2 "Programmi di Ricerca Industriale e Sviluppo sperimentale realizzati da PMI" - Linea di intervento 1.1;
 - € 2.000.000,00 per l'azione 1.4.1 "Aiuti alle PMI per l'accesso e l'utilizzo delle TIC nelle

operazioni produttive e gestionali" - Linea di Intervento 1.1;

- con Atto Dirigenziale n. 74 del 29 agosto 2012 è stato riapprovato e ripubblicato l'avviso e i relativi allegati (BURP n. 131 del 06/09/2012);

Considerato altresì che:

- L'impresa S.A.E. Società Autotrasporti Eccezionali Srl in data 07/05/2013 ha presentato l'istanza di accesso, acquisita agli atti del Servizio al Prot. n. A00_158_4240 del 16/05/2013;
- L'istanza succitata è stata trasmessa a Puglia Sviluppo Spa con nota del 22/05/2013 prot. A00158 4464;

Con nota del 30/07/2013 prot. n. 5977/BA, acquisita agli atti del Servizio in data 30/07/2013 prot. A00_1586854, Puglia Sviluppo Spa ha comunicato che ha effettuato la verifica di "esaminabilità" - "accogliibilità" - "ammissibilità" della proposta progettuale presentata dall'impresa S.A.E. Società Autotrasporti Eccezionali Srl così come previsto dall'art. 8 dell'avviso pubblico "Aiuti alle Piccole Imprese per Progetti Integrati di agevolazione", nel rispetto dell'ordine cronologico di presentazione dell'istanza e che dette verifiche hanno avuto esito positivo;

Con la stessa succitata nota, Puglia Sviluppo Spa, ha trasmesso la relazione istruttoria dalla quale risulta che, a fronte di un investimento proposto dall'impresa S.A.E. Società Autotrasporti Eccezionali Srl pari a € 1.256.810,00, l'investimento ritenuto ammissibile è pari a € 1.245.164,95 e l'agevolazione concedibile è pari a complessivi € 622.582,48 a valere sulla Linea 6.1 - azione 6.1.11 (Attivi Materiali);

Vista e condivisa la relazione (Rel/2013/1644 dell'8 agosto 2013), sottoscritta dalla Responsabile del procedimento dell'azione 6.1.11, il Dirigente dell'Ufficio Incentivi alle PMI con la quale, a seguito dell'istruttoria espletata, si propone di:

- Prendere atto della relazione istruttoria trasmessa da Puglia Sviluppo Spa con nota del 30/07/2013 prot. n. 5977/BA che fa parte integrante del presente provvedimento (Allegato 1);
- Ammettere l'impresa S.A.E. Società Autotrasporti Eccezionali Srl alla fase di presentazione del progetto definitivo;

VERIFICA AI SENSI DEL DLGS 196/03**Garanzie alla riservatezza**

La pubblicazione dell'atto all'albo, salve le garanzie previste dalla legge 241/90 in tema di accesso ai documenti amministrativi, avviene nel rispetto della tutela alla riservatezza dei cittadini, secondo quanto disposto dal Dlgs 196/03 in materia di protezione dei dati personali, nonché dal vigente regolamento regionale n. 5/2006 per il trattamento dei dati sensibili e giudiziari.

ADEMPIMENTI: CONTABILI AI SENSI DELLA L.R. N. 28/01 e s.m.i.

Si dichiara che il presente provvedimento non comporta alcun mutamento qualitativo e quantitativo di entrata o di spesa né a carico del bilancio regionale né a carico degli enti per i cui debiti i creditori potrebbero rivalersi sulla Regione e che è escluso ogni ulteriore onere aggiuntivo rispetto a quelli già autorizzati a valere sullo stanziamento previsto dal bilancio regionale. La copertura finanziaria degli oneri derivanti dal presente provvedimento pari a € 622.582,48 è garantita dalle risorse finanziarie già impegnate con Atto Dirigenziale n. 71 del 9 agosto 2012 del Servizio Competitività

Ritenuto di dover provvedere in merito

DETERMINA

- di prendere atto delle premesse che costituiscono parte integrante e sostanziale del presente atto;
- di prendere atto della relazione istruttoria trasmessa da Puglia Sviluppo Spa con nota del 30/07/2013 prot. n. 5977/BA, acquisita agli atti del Servizio in data 30/07/2013 prot. A00_158_6854 che fa parte integrante del presente provvedimento (Allegato 1) conclusasi con esito positivo in merito alle verifiche di "esaminabilità" - "accogliabilità" -

"ammissibilità" così come previsto all'art. 8 dell'avviso pubblico "Aiuti alle Piccole Imprese per Progetti Integrati di agevolazione";

- di ammettere l'impresa proponente S.A.E. Società Autotrasporti Eccezionali Srl - Partita IVA 04276390723 - sede legale S.S. 106 Km. 482,00 Località Marina di Ferrara (Ta) alla fase di presentazione del progetto definitivo così come previsto all'art. 9 dell'avviso pubblico "Aiuti alle Piccole Imprese per Progetti Integrati di agevolazione" approvato con Atto Dirigenziale n. 74 del 29 agosto 2012;
- Il progetto definitivo dovrà essere presentato entro 60 giorni dalla comunicazione della Regione Puglia di ammissibilità della domanda, pena la decadenza dell'istanza così come previsto all'art. 8, comma 7 dell'avviso pubblico "Aiuti alle Piccole Imprese per Progetti Integrati di agevolazione" approvato con Atto Dirigenziale n. 74 del 29 agosto 2012;
- di dare atto che il presente provvedimento non determina alcun diritto a favore dell'impresa S.A.E. Società Autotrasporti Eccezionali Srl né obbligo di impegno o di spesa per l'Amministrazione Regionale;
- di pubblicare il presente atto sul Bollettino Ufficiale della Regione Puglia e sul portale www.sistema.puglia.it;

Il presente provvedimento sarà trasmesso in forma integrale in copia conforme all'originale:

- all'impresa: S.A.E. Società Autotrasporti Eccezionali Srl;
- alla Segreteria della Giunta regionale;

Il presente provvedimento, redatto in un unico esemplare è immediatamente esecutivo.

Pasquale Orlando

Allegato 1

**Regolamento generale dei regimi di aiuto in esenzione n. 9 del
26/06/08 e s.m.i. – Titolo IX "Aiuti alle piccole imprese per progetti
integrati di agevolazione"**

RELAZIONE ISTRUTTORIA

Protocollo regionale progetto: AOO_158_4240 del 16/05/2013 Protocollo istruttorio: N. 28 Impresa proponente: S.A.E. Società Autotrasporti Eccezionali S.r.l.

Informazioni preliminari sul soggetto proponente e sul programma di investimento proposto:

Il soggetto proponente

L'impresa S.A.E. Società Autotrasporti Eccezionali S.r.l., Partita IVA 04276390723, è stata costituita in data 05/09/1991, ha avviato la propria attività in data 02/01/1992 e ha sede legale, amministrativa e operativa a Massafra in S.S. 106 km 482,00 Località Marina di Ferrara (TA). In seguito alla realizzazione del progetto industriale la sede operativa sarà a Massafra in via Ciura n. 21.

Dalla visura storica effettuata in data del 21/03/2013 e fornita dalla società emerge che gli azionisti che partecipano al capitale sociale di € 98.040,00 sono i seguenti:

- Quarato Francesco: in piena proprietà per € 25.000,00 (pari al 25,50%);
- D'Onghia Carlo: in piena proprietà per € 25.000,00 (pari al 25,50%);
- D'Onghia Luigi: in piena proprietà per € 24.020,00 (pari al 24,50%);
- Cardone Filippo: in piena proprietà per € 24.020,00 (pari al 24,50%).

L'Amministratore Unico dell'impresa è il Sig. Quarato Francesco, così come risulta dalla DSAN del certificato di iscrizione alla CCIAA con vigenza e autocertificazione antimafia rilasciato in data 02/05/2013.

Di seguito, si riportano i dati dimensionali del soggetto proponente che si qualifica Piccola Impresa Autonoma, come risultanti dalla D.S.A.N. allegata al progetto di massima:

Tabella 1

Periodo di riferimento: 2012		
Occupati (ULA)	Fatturato	Totale di bilancio
22,50	€ 4.681,70*	€ 3.917,30*

(*) In migliaia di euro

La S.A.E. Società Autotrasporti Eccezionali S.r.l. opera nel settore del:

- trasporto di merci su strada (cod. ATECO 2007 principale per REA 49.41 - Trasporto di merci su strada);
- movimentazione merci (cod. ATECO 2007 secondario per REA 52.24 - Movimentazione merci);
- servizi logistici relativi alla distribuzione delle merci (cod. ATECO 2007 secondario per REA 52.29.22 - Servizi logistici relativi alla distribuzione delle merci).

La S.A.E. Società Autotrasporti Eccezionali S.r.l. ha da sempre operato nel campo dei trasporti eccezionali, ma da qualche anno offre prevalentemente alle aziende produttrici che non dispongono di idonei spazi, servizi di logistica di componenti di grandi impianti industriali e impianti eolici. La società si occupa principalmente di:

1. realizzazione e gestione di terminali, depositi e strutture per l'effettuazione di servizi accessori per la movimentazione delle unità di carico;
2. realizzazione e gestione di impianti di magazzinaggio, stoccaggio e custodia anche al coperto di merci e containers con relativo servizio di: apertura, inventario, svuotamento, riempimento, trasporto e consegna delle merci contenute;

3. trasporto su strada di merci per conto terzi compresi i carichi eccezionali per dimensione o peso, nonché l'eventuale loro sollevamento, spostamento e sistemazione;
4. trasporto eccezionale con idonei mezzi dalle fabbriche al proprio magazzino e dal magazzino ai siti di montaggio degli impianti stessi.

Il progetto ed il programma di investimento

La S.A.E. Società Autotrasporti Eccezionali S.r.l. opera nel campo dei trasporti eccezionali su gomma, ma da qualche anno offre prevalentemente alle aziende produttrici che non dispongono di idonei spazi, servizi di logistica di pale eoliche della lunghezza di oltre 60 metri. Le fasi del processo produttivo relativo ai servizi logistici erogati dalla società sono riconducibili alle fasi classiche di un processo logistico. Il processo prevede tutte le fasi di magazzinaggio e trattamento a terra delle merci e non prevede le fasi di trasporto, che non sarebbe ammissibile ai sensi del PIA.

Il processo produttivo logistico di S.A.E. Società Autotrasporti Eccezionali S.r.l. costituisce una delle fasi che vengono spesso esternalizzate da parte delle imprese costruttrici di pale eoliche. La clientela attuale è costituita dalle principali aziende costruttrici di componenti per impianti eolici e di grandi impianti industriali come Vestas Italia, Gamesa Spagna, Enercom GMBH, Repower Italia, Ilva S.p.a., Stoma Engineering Massafra, IP Maestrale (Gruppo ERG), Innse Cilindri (Gruppo Riva) e Leucci Costruzioni che esternalizzano la fase logistica, non disponendo di spazi idonei, né di maestranze specializzate nel trattamento a terra delle pale eoliche. Inoltre, la scelta di esternalizzare è dettata anche dalla riduzione dei costi industriali. La necessità di utilizzare speciali attrezzature realizzate su misura per il trattamento a terra delle pale eoliche è ulteriore elemento di valutazione economica che fa propendere i grandi costruttori a non occuparsi della logistica dei prodotti.

Le fasi del processo produttivo sono le seguenti:

- fase di accesso: la merce (torri, pale eoliche, navicelle, ecc.) arriva presso la sede operativa di S.A.E. Società Autotrasporti Eccezionali S.r.l. in via Ciura a Massafra (Ta) ed il trasporto è a cura del cliente;
- fase di accettazione: la società proponente controlla la merce ricevuta;
- fase di inserimento: attraverso l'uso dell'attrezzatura "wind blade adapter" oggetto di finanziamento, la società proponente si occupa dello scarico e dello smistamento delle pale sul piazzale;
- fase di stoccaggio: con l'uso dell'attrezzatura "wind blade adapter e dei cavalletti/distanziatori" oggetto di finanziamento, la società proponente si occupa dello stoccaggio sul piazzale la cui durata dell'operazione varia dai 3 ai 20 giorni e della movimentazione della merce ai fini dell'ottimizzazione logistica degli spazi del magazzino;
- fase di uscita: con l'uso dell'attrezzatura "wind blade adapter e dei cavalletti/distanziatori" oggetto di finanziamento, la società proponente svolge l'attività di movimentazione della merce e il carico sugli automezzi.

Si segnala che la società S.A.E. Società Autotrasporti Eccezionali S.r.l. ha spontaneamente deciso di effettuare:

- un cambio di locazione del programma di investimenti (da S.S. 106 km 482,00 Località Marina di Ferrara – Massafra a via Ciura n. 21 Massafra);
- una modifica al programma con riduzione degli investimenti.

La società dichiara che la decisione di effettuare la richiesta di cambio di localizzazione è motivata dall'intervenuta impossibilità di ottenere in tempi compatibili con l'iter istruttorio dell'istanza presentata ai sensi del Titolo IX "Aiuti alle piccole imprese per progetti integrati di agevolazione" il cambio di destinazione urbanistica del sito sul quale era stato inizialmente localizzato l'intero programma di investimenti.

Sulla base delle informazioni dedotte dalla documentazione fornita e acquisita dal Servizio Competitività con prot. n. AOO_158/0006168 del 11/07/2013 il programma degli investimenti, denominato "Logistic Wind", si inquadra nella seguente tipologia di cui all'art. 5 dell'Avviso: "realizzazione di una nuova unità produttiva".

La S.A.E. Società Autotrasporti Eccezionali S.r.l. si prefigge di realizzare una nuova unità produttiva per il raggiungimento dei seguenti obiettivi di crescita:

- potenziamento dei servizi offerti alla clientela, attraverso l'acquisto di attrezzatura all'avanguardia per la movimentazione e lo stoccaggio delle merci su piazzale;

- incremento dell'efficienza della fase di stoccaggio e di carico su mezzi speciali con conseguente riduzione dei costi di produzione del servizio.

In seguito alla modifica della localizzazione del programma degli investimenti la società dichiara di modificare anche il programma di investimento presentato, con esclusione delle voci relative a opere murarie e assimilate, impianti generali, software e relativo pc, che avrebbero dovuto realizzarsi sul sito nel quale ha sede legale e amministrativa l'impresa mentre rimangono confermate le spese relative alle consulenze e alla voce macchinari, impianti e attrezzature.

Il costo complessivo previsto dal programma di investimento, così come dettagliato nel nuovo business plan, è di **€ 1.256.810,00** e le agevolazioni richieste relative alla realizzazione del suddetto programma di investimento sono pari ad **€ 628.405,00**.

In dettaglio, il progetto industriale proposto consiste esclusivamente in investimenti in **"Attivi Materiali"**, complessivamente pari ad **€ 1.256.810,00**, volti all'effettuazione di studi preliminari di fattibilità e all'acquisto di macchinari, impianti, attrezzature.

In dettaglio, gli investimenti previsti riguarderebbero:

- consulenze e progettazione tecnica delle attrezzature ausiliarie per la movimentazione e lo stoccaggio delle merci € 49.000,00;
- attrezzatura per la movimentazione e la rotazione delle pale eoliche sui piazzali € 1.057.810,00 (sistema movimentazione pale "wind blade adapter", interfaccia per sistema movimentazione pale "wind blade adapter");
- attrezzature ausiliarie diverse per la movimentazione, la rotazione e lo stoccaggio delle pale eoliche sui piazzali e per il carico sugli automezzi € 150.000,00 (cavalletti in ferro dotati di binari, traliccio telescopico).

Tabella 2

Attivi Materiali				
Tipologia spesa	Investimento proposto €	Investimento ammissibile €	Agevolazione richiesta €	Agevolazioni concedibile €
Consulenze connesse al programma di investimenti	49.000,00	37.354,95	628.405,00	18.677,48
Suolo aziendale	0,00	0,00		0,00
Opere murarie e assimilate	0,00	0,00		0,00
Attrezzature, macchinari, impianti	1.207.810,00	1.207.810,00		603.905,00
Software	0,00	0,00		0,00
Brevetti, licenze, Know how e conoscenze tecniche non brevettate	0,00	0,00		0,00
TOTALE	1.256.810,00	1.245.164,95		628.405,00

L'investimento in consulenze connesse al programma di investimenti eccede il limite di cui all'art. 5 comma 4 dell'Avviso e artt. 75 e 76 del Titolo IX del Regolamento Regionale n. 9/2008 e s.m.i. e perciò è stato riparametrato come riportato in tabella 2.

Sintesi degli investimenti e delle agevolazioni

Tabella 3

RIEPILOGO INVESTIMENTI E AGEVOLAZIONI					
Tipologia spesa	Investimenti proposti		Investimenti Ammissibili	contributo richiesto	contributo concedibile
	Ammontare €	Ammontare €	Ammontare €	Ammontare €	Ammontare €
Attivi Materiali	1.256.810,00	1.245.164,95	1.245.164,95	628.405,00	622.582,48
Ricerca Industriale	-	-	-	-	-
Sviluppo Sperimentale	-	-	-	-	-
Servizi di Consulenza	-	-	-	-	-
E-Business	-	-	-	-	-
TOTALE	1.256.810,00	1.245.164,95	1.245.164,95	628.405,00	622.582,48

Alla luce di quanto sopra evidenziato si rileva che, a fronte di un investimento proposto per € **1.256.810,00**, ed ammesso per € **1.245.164,95**, l'agevolazione concedibile è pari a € **622.582,48**.

Si segnala che, in sede di progetto definitivo, sarà necessario dettagliare le singole voci di spesa presentate in riferimento ai servizi erogati, al fine di confermarne l'ammissibilità ed il calcolo effettuato relativamente alle agevolazioni concedibili.

Verifica di esaminabilità

1. Modalità di trasmissione della domanda

La domanda è stata trasmessa a mezzo raccomandata A.R. in data 07/05/2013, quindi nei limiti temporali definiti dalla normativa di riferimento; per la redazione della domanda è stato utilizzato il modulo allegato all'Avviso, nella forma prevista dal D.P.R. 445/00.

Il business plan presentato e successivamente rimodulato, è stato redatto utilizzando lo standard (allegato 4); le singole sezioni si presentano compilate e non risulta evidente la mancanza delle informazioni necessarie per poter avviare le verifiche successive.

1a. Completezza della documentazione inviata

Al progetto di massima sono stati allegati i seguenti documenti:

- allegato 3 - Istanza di accesso;
- allegato 4 - Business Plan;
- atto costitutivo e statuto datato 05/09/1991, Repertorio n. 49837/5364 Raccolta n. 2427;
- modifica dell'atto costitutivo e dello statuto datato 27/12/2001 e verbale di assemblea straordinaria, Repertorio n. 22328 Raccolta n. 9207;
- atto di cessione delle quote dei soci della società datato 22/04/2008;
- visura camerale della società rilasciata dalla CCIAA di Taranto in data 21/03/2013;
- bilanci della società proponente degli ultimi tre esercizi 31/12/2010, 31/12/2011, 31/12/2012 con relative note integrative, verbali di assemblea e ricevute di deposito;
- D.S.A.N. del certificato di iscrizione alla CCIAA con vigenza e autocertificazione antimafia;
- D.S.A.N. attestante la dimensione di impresa;
- D.S.A.N. relativa agli aiuti incompatibili;
- diagramma di GANTT;
- copia del documento di identità del legale rappresentante.

La documentazione è stata trasmessa anche su supporto informatico in formato PDF.

Il soggetto proponente ha fornito documentazione, acquisita dal Servizio Competitività con prot. n. AOO_158/0005687 del 01/07/2013, ed in particolare:

- DSAN sulla compagine societaria;
- visura catastale relativa alla sede legale ed amministrativa;
- nuovo piano finanziario per la copertura degli investimenti sezione 9a - Tabella fonti di copertura;
- chiarimenti circa la voce di spesa oggetto di investimento "attrezzatura speciale" il cui importo complessivo è pari a € 1.207.810,00;
- determinazione della capacità produttiva e ipotesi di fatturato riferito alla sede sita a Massafra in S.S. 106 km 482,00 Località Marina di Ferrara (TA).

Inoltre, la società ha comunicato spontaneamente la necessità di un cambio di localizzazione e una modifica del programma di spesa e ha fornito documentazione, acquisita dal Servizio Competitività con prot. n. AOO_158/0006168 del 11/07/2013, ed in particolare:

- nuovo allegato 4 - Business Plan, aggiornato con le modifiche descritte;
- nuovo diagramma di GANTT;
- nuova determinazione della capacità produttiva e ipotesi di fatturato riferite ai due siti produttivi (servizio di logistica in via Ciura n.21 a Massafra - Ta, servizio trasporti eccezionali in S.S. 106 km 482,00 Località Marina di Ferrara - Massafra);
- visura catastale della sede oggetto del programma di investimenti;
- copia del contratto di comodato a titolo gratuito per la nuova sede operativa.

Inoltre, il soggetto proponente ha fornito ulteriore documentazione, acquisita dal Servizio Competitività con prot. n. AOO_158/6596 del 23/07/2013, ed in particolare la relazione tecnica del processo produttivo.

2. Verifica del potere di firma:

La domanda di accesso - Allegato 3 - è sottoscritta dal sig. Quarato Francesco, soggetto con potere di firma, come da verifica eseguita sulla visura camerale rilasciata dalla C.C.I.A.A. di Taranto il 21/03/2013.

Conclusioni

La domanda è esaminabile.

Verifica di accoglibilità

1. Requisito del Soggetto Proponente:

La S.A.E. Società Autotrasporti Eccezionali S.r.l. ha fornito la "D.S.A.N." attestante la dimensione di Piccola Impresa Autonoma come rappresentato nella tabella 1.

Sulla base di quanto disposto dall'art. 2 comma 2 dell'Avviso e dal comma 4 dell'art. 73 del Titolo IX del Regolamento Regionale n. 9/2008 e ss.mm.ii. come modificato dal Regolamento Regionale n.5 del 20/02/2012 (BURP n.29 del 24/02/2012), si rileva quanto segue:

- ✓ alla data di presentazione dell'istanza di accesso sono stati approvati i bilanci relativi alle annualità 2010, 2011 e 2012;
- ✓ il dato ULA nei 12 mesi antecedenti la domanda è pari a 22,50, come dichiarato nella sezione 2c del Business Plan, pertanto non inferiore a 15 ULA;
- ✓ il fatturato medio registrato nei tre esercizi precedenti ammonta ad € 3.963.990,66, pertanto non inferiore a € 2,5 milioni di euro. In dettaglio, il fatturato del 2010 ammonta ad € 3.563.917,00, il fatturato del 2011 ammonta ad € 3.646.378,00 ed il fatturato del 2012 è pari ad € 4.681.677,00.

Pertanto, la società proponente rispetta i requisiti previsti per l'accesso ai Progetti Integrati di Agevolazione, così come disciplinati dal Regolamento e dall'Avviso.

2. Oggetto dell'iniziativa:

- Codice ATECO 2007 indicato dal proponente: 52.24 - Movimentazione merci;
- Codice ATECO 2007 attribuito dal valutatore: 52.24 - Movimentazione merci, in quanto l'investimento proposto riguarda il servizio di logistica di pale eoliche;
- l'investimento è previsto in un settore ammissibile secondo l'art. 3 dell'Avviso.

3. Sede dell'iniziativa

L'investimento è previsto in un'unità locale ubicata sul territorio pugliese in via Ciura n. 21 a Massafra (TA), coerentemente con quanto previsto dall'art. 5 del Regolamento e dall'art. 4 dell'Avviso.

4. Investimento

- Il programma degli investimenti genera una dimensione del progetto industriale di importo compreso tra 1 e 10 milioni di euro (costi ammissibili per € 1.245.164,95) e, pertanto, rientra nei parametri richiesti dall'art. 3 dell'Avviso e dal comma 2 dell'art. 73 del Regolamento.
- L'investimento è previsto esclusivamente in attivi materiali e, pertanto, rispetta il limite stabilito dall'art. 5 dell'Avviso Pubblico.

Conclusioni

La domanda è accoglibile.

Verifica di ammissibilità (esame di merito)

Esame preliminare di merito della domanda

La documentazione presentata dal soggetto proponente non presenta criticità e risulta completa in tutte le sue parti.

Eventuale fase di interlocuzione con il soggetto proponente

Non si ritiene necessaria l'interlocuzione con il soggetto proponente.

Verifica di ammissibilità del progetto di massima:

1. Impatto del progetto con riferimento allo sviluppo economico ed occupazionale nei territori di riferimento:

L'iniziativa progettuale proposta dalla S.A.E. Società Autotrasporti Eccezionali S.r.l. si integra con il tessuto economico del mercato locale sia dal punto di vista della domanda sia da quello dell'offerta. Dal punto di vista della domanda del mercato locale, la capacità produttiva conseguente alla realizzazione del programma consentirà all'impresa di presentarsi come soggetto privilegiato nella fornitura di servizi logistici sul territorio. Le principali produzioni dell'area tarantina sono, infatti, quelle legate a questo settore di attività. La principale clientela sarà costituita da Vestas Italia, Gamesa Spagna, Enercom GMBH, Repower Italia, Ilva S.p.a., Stoma Engineering Massafra, IP Maestrale (Gruppo ERG), Innse Cilindri (Gruppo Riva) e da Leucci Costruzioni.

Dal punto di vista dell'offerta del mercato locale, nel programma è prevista l'acquisizione di servizi di consulenza forniti dalla società Stoma Engineering che si occuperà degli studi e della progettazione tecnica delle attrezzature ausiliarie che verranno realizzate per completare le funzioni logistiche dell'attrezzatura che verrà acquistata da un fornitore in Germania. L'iniziativa proposta qualifica le principali produzioni dell'area di riferimento in virtù della nuova offerta qualificata nei servizi logistici destinati alle aziende produttrici. S.A.E. Società Autotrasporti Eccezionali S.r.l. afferma che le aziende di produzione avranno la possibilità di realizzare le innovazioni di prodotto studiate, mettendo in produzione le nuove componenti per impianti eolici (pale della lunghezza di oltre 60 metri), in quanto avranno a disposizione i servizi logistici offerti da società, in grado di assumere il delicato ruolo di 'terminale' del processo produttivo delle aziende costruttrici, che affideranno in outsourcing la fase della logistica e del trasporto, fase che al momento non hanno interesse a realizzare con proprie attrezzature e proprie maestranze.

Con riferimento agli aspetti occupazionali, attualmente il soggetto proponente ha un organico di n. 22,50 unità. Tuttavia, come si evince dal progetto di massima, la società intende assumere n. 1,25 donne da inquadrare come impiegate.

2. Tempistica di realizzazione del progetto:

In seguito alle integrazioni acquisite, la società proponente stima di realizzare l'investimento nell'arco di nove mesi indicando come data presunta di avvio del programma di investimenti il 10/09/2013 e come data presunta di ultimazione il 30/06/2014. L'esercizio "a regime" indicato dalla società è il 2015.

Si segnala che, in considerazione di quanto stabilito dall'art. 75 comma 10 del titolo IX del Regolamento Generale dei regimi di aiuto in esenzione n. 9 del 26/06/08 e s.m.i. ed art. 10 comma 1 dell'Avviso, l'impresa dovrà necessariamente prevedere una data di avvio degli investimenti successiva alla comunicazione di ammissione della proposta alla fase successiva da parte della Regione Puglia.

3. Cantierabilità:

Il progetto industriale appare cantierabile in quanto, dalle informazioni fornite dal soggetto proponente, si rileva che:

- il piazzale è localizzato a Massafra (Ta) in via Ciura n. 21;
- il suolo è di proprietà della società Stoma Engineering S.p.a. con sede a Massafra (Ta) in via Ciura n. 21;
- tale area appare compatibile con gli strumenti urbanistici vigenti, trattandosi di area in zona industriale.

4. Copertura finanziaria:

Il piano di copertura finanziaria proposto nella sezione 9 del business plan è sintetizzabile come da tabelle seguenti:

Tabella 5

Fabbisogno	Anno avvio €	Anno 2° €	Anno 3° €	Totale €
Studi preliminari di fattibilità e consulenze connesse	49.000,00	0,00	0,00	49.000,00
Suolo aziendale	0,00	0,00	0,00	0,00
Opere murarie e assimilate	0,00	0,00	0,00	0,00
Attrezzature, macchinari, impianti	0,00	1.207.810,00	0,00	1.207.810,00
Ricerca Industriale	0,00	0,00	0,00	0,00
Sviluppo sperimentale	0,00	0,00	0,00	0,00
Servizi di consulenza	0,00	0,00	0,00	0,00
E-Business	0,00	0,00	0,00	0,00
Totale Investimento al netto IVA	49.000,00	1.207.810,00	0,00	1.256.810,00
Altro	10.290,00	31.500,00	0,00	41.790,00
Totale complessivo fabbisogni	59.290,00	1.239.310,00	0,00	1.298.600,00

Tabella 6

Fonti di copertura	Anno avvio €	Anno 2° €	Anno 3° €	Totale €
Apporto di mezzi propri	50.000,00	120.000,00	0,00	170.000,00
Finanziamenti a m. / l. termine	0,00	460.000,00	0,00	460.000,00
Altro	10.290,00	31.500,00	0,00	41.790,00
Totale escluso agevolazioni	60.290,00	611.500,00	0,00	671.790,00
Agevolazioni in conto impianti	0,00	628.405,00	0,00	628.405,00
Totale fonti	60.290,00	1.239.905,00	0,00	1.300.195,00
Agevolazioni richieste				628.405,00
Agevolazioni concedibili				622.582,48

Il piano finanziario proposto prevede, a fronte di investimenti pari ad € 1.256.810,00, fonti di copertura complessive per € 1.258.405,00 tra cui un apporto di mezzi propri pari ad € 170.000,00, un finanziamento a medio e lungo termine per € 460.000,00 ed agevolazioni richieste pari ad € 628.405,00.

In seguito alla valutazione effettuata, si rileva che a fronte di investimenti ammissibili per € 1.245.164,95, il piano di copertura finanziario prevede fonti di copertura complessive per € 1.252.582,48 composte da un apporto di mezzi propri pari ad € 170.000,00, un finanziamento a medio e lungo termine per € 460.000,00 ed agevolazioni concedibili pari ad € 622.582,48.

Alla luce di quanto sopra evidenziato, si rileva che le fonti di copertura sono sufficienti per garantire la copertura del programma di investimenti ammissibile pari ad € 1.245.164,95.

In relazione all'apporto di mezzi propri, si segnala che, dall'esame dei bilanci forniti, è stato riscontrato un equilibrio finanziario che consentirebbe l'utilizzo di riserve pregresse di patrimonio netto.

5. Effetto di incentivazione degli aiuti (SEZ. 2e del Business Plan, ex art. 10 dell'Avviso)

- **aumento significativo dell' importo totale speso per il progetto**

motivazione resa dal soggetto proponente: la società dichiara che l'acquisto dell'attrezzatura dal costo superiore al milione di euro, non sarebbe stato possibile senza

l'aiuto previsto dall'avviso. Il programma si sarebbe limitato alla progettazione e alla realizzazione delle sole attrezzature ausiliarie, con realizzazione dell'attrezzatura speciale con commessa interna.

- **riduzione significativa dei tempi per il completamento del progetto**

motivazione resa dal soggetto proponente: la proponente dichiara che intende realizzare il programma di investimento in 10 mesi. Questa tempistica non sarebbe stata possibile in assenza delle agevolazioni, con tempi decisamente piu' lunghi relativamente al pagamento della speciale attrezzatura, per il quale vi sarebbe stata necessita' di ricorso ad un ulteriore indebitamento bancario, oneroso per gli alti tassi di interesse e anche non di sicuro ottenimento in considerazione dell'attuale situazione di accesso al credito delle piccole imprese.

Sulla base del documento "Procedure e criteri per l'istruttoria e la valutazione delle istanze di accesso presentate nell'ambito del titolo IX del Regolamento Generale dei Regimi di Aiuto in Esenzione", si è provveduto all'applicazione dei criteri di selezione. Pertanto, si evidenziano i seguenti aspetti:

Criterio di selezione 1 – Affidabilità del soggetto proponente sotto il profilo patrimoniale, finanziario ed economico

Aspetti qualitativi

La S.A.E. Società Autotrasporti Eccezionali S.r.l., attiva dal 02/01/1992, ha da sempre manifestato una certa propensione ed attenzione alle novità del mercato al fine di effettuare una ricerca per il miglioramento dei propri prodotti. A tal fine, la società dichiara che l'attività di ricerca svolta negli ultimi anni è stata affidata esclusivamente ad un dipendente della società stessa esperto di logistica e trasporti.

L'impresa è dotata delle certificazioni di qualità europee UNI EN ISO 9001.

Si ritiene, pertanto, che l'impresa sia dotata della esperienza necessaria per la realizzazione del programma d'investimenti proposto.

La valutazione degli aspetti qualitativi è **positiva**.

Aspetti patrimoniali e finanziari

Come previsto dal documento "Procedure e criteri per l'istruttoria e la valutazione delle istanze di accesso presentate nell'ambito del titolo IX del Regolamento Generale dei Regimi di Aiuto in Esenzione", è stata effettuata una valutazione negli aspetti patrimoniali e finanziari riferiti alla S.A.E. Società Autotrasporti Eccezionali S.r.l., mediante il calcolo degli indici di seguito riportati:

Tabella 7

Analisi patrimoniale e finanziaria		
Indici	Anno 2011	Anno 2012
	Classi di valori	
Indice di indipendenza finanziaria	23,18%	30,99%
Indice di copertura delle immobilizzazioni	1,16%	1,27%
Indice di liquidità	1,15%	1,27%

Da cui derivano i seguenti punteggi:

Tabella 8

Analisi patrimoniale e finanziaria		
Indici	Anno 2011	Anno 2012
Indice di indipendenza finanziaria	3	3
Indice di copertura delle immobilizzazioni	2	3
Indice di liquidità	3	3
Punteggio	8	9

Per l'analisi patrimoniale e finanziaria sono stati analizzati i seguenti dati:

- in relazione all'indice di indipendenza finanziaria è stato considerato il rapporto patrimonio netto/totale passivo;
- in relazione all'indice di copertura delle immobilizzazioni è stato considerato il rapporto tra la somma del patrimonio netto e dei debiti a medio e lungo termine e le immobilizzazioni;
- in relazione all'indice di liquidità è stata considerata la differenza tra le attività correnti e le rimanenze in rapporto alle passività correnti.

Tabella 9

Abbinamento punteggi - classe di merito	
Anno 2011	1
Anno 2012	1
Classe - Analisi patrimoniale e finanziaria	1

Pertanto:

Tabella 10

Impresa	Classe
S.A.E. Società Autotrasporti Eccezionali S.r.l.	1

Aspetti economici

La valutazione dell'aspetto economico è stata effettuata calcolando gli indici economici ROE (risultato netto/patrimonio netto) e ROI (risultato operativo/capitale investito), come previsto dal Documento suddetto.

Tabella 11

Analisi economica		
Indici	Anno 2011	Anno 2012
ROE	0,013	0,253
ROI	0,003	0,049

Dalla valutazione degli indici è risultato quanto segue:

Tabella 12

Impresa	Classe
S.A.E. Società Autotrasporti Eccezionali S.r.l.	1

Dalla comparazione delle classi attribuite agli aspetti patrimoniali, finanziari ed economici è risultata la seguente valutazione del criterio di selezione 1:

Tabella 13

Impresa	Valutazione
S.A.E. Società Autotrasporti Eccezionali S.r.l.	POSITIVO

L'esito circa il criterio di selezione 1 complessivo è **positivo**.

Criterio di selezione 2

Criterio di selezione 2 - Coerenza tra dimensione del beneficiario e dimensione del progetto

Come previsto dal documento "Procedure e criteri per l'istruttoria e la valutazione delle istanze di accesso presentate nell'ambito del titolo IX del Regolamento Generale dei Regimi di Aiuto in Esenzione", è stata verificata la coerenza tra dimensione del beneficiario e dimensione del progetto, attraverso l'utilizzo dei seguenti parametri:

A) Rapporto tra investimento e fatturato:

Tabella 14

Indici	Anno 2011	Punteggio
Investimento/Fatturato	0,36	3

B) Rapporto tra investimento e patrimonio netto:

Tabella 15

Indici	Anno 2011	Punteggio
Investimento/Patrimonio netto	1,39	3

Il punteggio complessivo, pari a 6, calcolato sommando i singoli punteggi ottenuti con riferimento a ciascun parametro, ha determinato la seguente valutazione circa il criterio di selezione 2:

Tabella 16

Impresa	Valutazione
S.A.E. Società Autotrasporti Eccezionali S.r.l.	Positiva

L'esito circa il criterio di selezione 2 complessivo è **positivo**.

Criterio di selezione 3

Cantierabilità dell'iniziativa

Sulla base della documentazione presentata, anche mediante documentazione integrativa e di quanto dichiarato nella Sezione 6 del nuovo Business Plan, l'impresa precisa quanto segue:

- il piazzale è localizzato a Massafra (Ta) in via Ciura n. 21, ed in particolare trattasi di un suolo di circa 9.000 mq. identificato in catasto al foglio 62, particella 387, sub 2, categoria D/1, situato all'interno del lotto industriale sito in zona industriale P.I.P. di Massafra (Ta). Il suolo è servito dalla S.S. 100 Bari - Taranto e da ogni urbanizzazione necessaria allo svolgimento delle attività industriali e logistiche;
- il suolo è di proprietà della società Stoma Engineering S.p.a. con sede a Massafra (Ta) in via Ciura n. 21, che ha dato la disponibilità alla società proponente S.A.E. Società Autotrasporti Eccezionali S.r.l. sottoscrivendo un contratto di comodato a titolo gratuito a tempo indeterminato;
- la destinazione urbanistica del suolo oggetto del programma di investimenti, risulta essere di categoria D/1.

La valutazione circa la cantierabilità dell'iniziativa è **positiva**.

Criterio di selezione 4

Analisi di mercato

Settore di riferimento

(Compatibilità della struttura del programma di investimento con il mercato di riferimento)

➤ Caratteristiche generali:

la società proponente opera nel settore della logistica industriale e dei trasporti su gomma. La S.A.E. Società Autotrasporti Eccezionali S.r.l. afferma che dal punto di vista tecnologico, il settore è fermo in quanto non soggetto ad innovazione, tuttavia, proprio nella nicchia della logistica e del trasporto delle componenti per impianti eolici, registra la possibilità di innovare la tecnologia in funzione delle nuove esigenze della committenza. La progettazione di impianti di nuova generazione costringe anche le imprese della logistica a studiare nuove soluzioni per la gestione delle pale eoliche della lunghezza di oltre 60 metri. Il mercato di sbocco è composto da tutte le imprese che realizzano impianti eolici di nuova generazione e di grandi dimensioni. Le prospettive di sviluppo dell'impresa riguardano principalmente il mercato del sud Italia, per ciò che concerne il mercato estero la società dichiara che sono in corso delle trattative con il Marocco, paese nel quale gli investimenti in parchi eolici è nella fase iniziale e con la Croazia per la presenza di multinazionali dell'eolico, in quanto le imprese della logistica locali non sono adeguatamente attrezzate e non presentano esperienze significative nel settore della logistica. La società, inoltre, dichiara che la concorrenza in Italia è bassa per la forte barriera all'ingresso dovuta alla tecnologia da utilizzare nella gestione logistica e nel trasporto.

➤ fattori di crescita/contrazione:

la società afferma che la principale minaccia è dovuta ai possibili cambiamenti normativi, che potrebbero condizionare gli investimenti in nuovi parchi eolici. La maggiore opportunità è la progettazione di diversi impianti eolici, che prevedono aerogeneratori con pale sempre più lunghe per lo sfruttamento del vento anche in siti a ventosità medio/bassa, in quanto i siti molto ventosi sono già stati occupati da parchi eolici oggi funzionanti. L'utilizzo di pale eoliche molto lunghe determina nuove problematiche per la gestione logistica delle stesse, in quanto sia il trasporto dalle fabbriche al magazzino logistico della società proponente, sia la movimentazione e stoccaggio nello stesso magazzino, sia il trasporto ai siti di montaggio, richiedono l'utilizzo di nuovi mezzi e attrezzature che devono essere progettate ed acquistate per aggiornare l'offerta di servizi logistici alle imprese committenti.

➤ Opportunità:

la maggiore opportunità che la S.A.E. Società Autotrasporti Eccezionali S.r.l. dichiara di voler cogliere è quella rappresentata dalle nuove esigenze delle imprese costruttrici degli impianti eolici, che necessitano di servizi adeguati alle nuove caratteristiche delle componenti da gestire, immagazzinare e trasportare.

Struttura dell'investimento e ipotesi di mercato

Dalla D.S.A.N sulla capacità produttiva dell'unità locale attualmente sita a Massafra S.S.106 Km. 482 Località Marina di Ferrara (Ta) emerge che:

Tabella 17

Esercizio precedente l'anno di avvio a realizzazione del Programma di investimento	Prodotti/Servizi	Unità di misura per unità di tempo	Produzione max per unità di tempo	N° unità di tempo per anno	Produzione max teorica annua	Produzione effettiva annua	Prezzo unitario medio C	Valore della produzione effettiva C
	Trasporti eccezionali e movimentazione merci	unità	12	220	2.640	1.020	3.600,00	3.672.000,00
	Servizi di logistica e movimentazione merci conto terzi	unità	8	220	1.760	1.262	800,00	1.009.600,00
							Totale	4.681.600,00
Esercizio a regime	Trasporti eccezionali	unità	12	220	2.640	1.065	3.600,00	3.834.000,00
	Servizi di logistica e movimentazione merci conto terzi	unità	-	-	-	-	-	-
							Totale	3.834.000,00

Dalla D.S.A.N sulla capacità produttiva dell'unità locale che avrà sede a Massafra (Ta) in via Ciura n. 21 c/o Stoma Engineering S.p.a. emerge invece che:

Tabella 18

Esercizio precedente l'anno di avvio a realizzazione del Programma di investimento	Prodotti/Servizi	Unità di misura per unità di tempo	Produzione max per unità di tempo	N° unità di tempo per anno	Produzione max teorica annua	Produzione effettiva annua	Prezzo unitario medio C	Valore della produzione effettiva C
	Trasporti eccezionali e movimentazione merci	unità	-	-	-	-	-	-
	Servizi di logistica e movimentazione merci conto terzi	unità	-	-	-	-	-	-
							Totale	-
Esercizio a regime	Trasporti eccezionali	unità	-	-	-	-	-	-
	Servizi di logistica e movimentazione merci conto terzi	unità	20	220	4.400	1.937	800,00	1.549.600,00
							Totale	1.549.600,00

La società prevede di poter aumentare il fatturato che nel 2011 è stato pari a € 3.646.378,00, nel 2012 pari a € 4.681.677,00 e nell'esercizio a regime sarà di € 5.383.928,00, in virtù della nuova domanda che si sta creando, determinata dall'innovazione nella progettazione degli impianti eolici.

Le aree geografiche di riferimento saranno il sud Italia, il Marocco e la Croazia.

La società dichiara che il loro vantaggio competitivo consiste in:

- disponibilità di un parco macchine/attrezzature all'avanguardia. Tale vantaggio verrà aumentato dall'acquisto della speciale attrezzatura;
- disponibilità di personale tecnico altamente qualificato con un'esperienza decennale maturata nell'ambito della logistica degli impianti industriali ed eolici;
- organizzazione aziendale di alto livello certificata secondo lo schema UNI EN ISO 9001;
- riduzione dei costi di produzione dovuti al forte incremento della tecnologia utilizzata che consente un rapporto tra prodotto e ore/uomo decisamente favorevole;
- continua attività di ricerca, progettazione e sperimentazione di attrezzature necessarie allo stoccaggio sul piazzale, all'impilaggio delle pale eoliche e alla movimentazione delle stesse attraverso l'uso sia di risorse interne che di ordini a società specializzate presenti sul territorio tarantino.

Come evidenziato, la clientela attuale è costituita dalle principali aziende costruttrici di componenti per impianti eolici e di grandi impianti industriali come Vestas Italia, Gamesa Spagna, Enercom GMBH, Repower Italia, Ilva S.p.a., Stoma Engineering Massafra, IP Maestrale (Gruppo ERG), Innse Cilindri (Gruppo Riva), Leucci Costruzioni.

La società conta di poter avere tra i suoi clienti nel campo eolico anche Siemens Germania, Nordex Germania e Sinovel Cina.

L'esito della valutazione con riferimento al criterio di selezione 4 è, pertanto, da ritenersi **positivo**.

Criterio di selezione 5 - Analisi delle ricadute occupazionali

Il modello di struttura adottato dall'impresa è di tipo piramidale. L'Amministratore Unico è il sig. Francesco Quarato che si occupa della parte commerciale e del rapporto con i clienti ed è affiancato dalle seguenti figure:

- impiegati tecnici che si occupano dell'organizzazione della logistica;
- impiegati amministrativi che si occupano dell'amministrazione, della contabilità e degli acquisti.

Il soggetto proponente ha previsto, in sede di istanza di accesso, di realizzare nell'esercizio a regime mediante il presente programma di investimenti un incremento occupazionale pari a n. 1,25 nuove unità, costituito principalmente da donne che ricopriranno un ruolo di gestione delle commesse in ufficio. I dati occupazionali sono sintetizzabili come da tabelle seguenti:

Tabella 19

Sintesi occupazione diretta creata			
		Totale	Di cui donne
Media ULA nei 12 mesi antecedenti la domanda	Dirigenti	-	-
	Impiegati	4,75	1,75
	Operai	17,75	-
	TOTALE	22,50	1,75
Media ULA nell'esercizio a regime (2016)	Dirigenti	-	-
	Impiegati	6	3
	Operai	17,75	-
	TOTALE	23,75	3

Tabella 20

		Totale	Di cui donne
Differenza ULA	Dirigenti	-	-
	Impiegati	1,25	1,25
	Operai	-	-
	TOTALE	1,25	1,25

In relazione al principio delle pari opportunità (sez.2c) del business plan si segnala che i principi di uguaglianza di genere e di non discriminazione vengono applicati in tutte le fasi del

ciclo produttivo. La società, infatti, applica il medesimo CCNL di categoria e pari retribuzione a tutti i lavoratori di pari livello e si impegna a selezionare curricula di donne che abbiano competenze tecniche specifiche nel settore e di assumere donne che ricoprano ruoli amministrativi. La società, inoltre, dichiara che verrà presa in considerazione la modalità del telelavoro da parte di tutti gli impiegati di sesso maschile, con la finalità di riequilibrare le responsabilità familiari. L'azienda prende anche in considerazione la possibilità di convenzionarsi con i servizi di accoglienza per bambini ed anziani presenti sul territorio.

L'esito della valutazione con riferimento al criterio di selezione 5 è da ritenersi **positiva**.

INVESTIMENTI IN RICERCA

Non previsti.

INVESTIMENTI IN "SERVIZI DI CONSULENZA"

Non previsti.

SOSTENIBILITA' AMBIENTALE DELL'INIZIATIVA

La Sostenibilità Ambientale dell'iniziativa è stata valutata dall'Autorità Ambientale della Regione Puglia, secondo le considerazioni che si riportano di seguito.

Sono state riscontrate positivamente le soluzioni proposte dagli istanti nella direzione della sostenibilità ambientale (a seguito della variazione del programma di investimenti, consistente nel cambio di localizzazione dell'unità produttiva destinata alla logistica in un'altra sede sita in Massafra alla Via Ciura n. 21 e nella esclusione di tutte le opere murarie di adeguamento inizialmente previste), di seguito elencate:

- le nuove tecnologie e le nuove attrezzature in programma consentiranno di collocare sui mezzi di trasporto fino a tre pale contemporaneamente, riducendo in tal modo il numero di trasporti effettuati, con conseguente riduzione di 2/3 delle emissioni in atmosfera di agenti inquinanti (Co2);
- a parità di pezzi movimentati e stoccati sul piazzale, la particolare modalità di impilaggio delle componenti riduce la quantità di imballaggi utilizzata.

Delle soluzioni innanzi elencate si richiede sia data evidenza negli elaborati scritto-grafici relativi alla prossima fase di valutazione nonché siano forniti - all'interno della Relazione di Sostenibilità Ambientale - elementi di maggior dettaglio utili a valutare l'effettiva sostenibilità dell'intervento, soprattutto con riferimento a soluzioni di logistica sostenibile finalizzate ad ottimizzare il trasporto dei componenti (es. piani logistici, piani di trasporto inter-aziendali, analisi e ricerche sui processi e la gestione logistica a livello di singole imprese e di filiera, intermodalità con la rete ferroviaria ecc.).

Prescrizioni

In merito alle prescrizioni per la sostenibilità ambientale dell'iniziativa, si rinvia a quanto dettagliatamente rilevato nell'apposito paragrafo.

Conclusioni

In base all'applicazione delle "Procedure e criteri per l'istruttoria e la valutazione delle istanze di accesso presentate nell'ambito del Titolo IX del regolamento generale dei regimi di aiuto in esenzione", la valutazione circa i criteri di selezione 1, 2, 3, 4 e 5 e "Sostenibilità Ambientale" è **positiva**.

Modugno, 30/07/2013

Il Valutatore
Simona Guido

Firma

La Responsabile di Commessa
Donatella Toni

Firma

