

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE 24 settembre 2013, n. 1765

PO FESR 2007-2013. Asse I - Linea di Intervento: 1.1 - Azione 1.1.1 - Asse VI - Linea di Intervento: 6.1 - Azione 6.1.1 - Avviso D.D. n. 590 del 26.11.2008 e s.m.i. - Delibera di approvazione del Progetto Definitivo. Soggetto proponente: Centro Studi Componenti per Veicoli S.p.A. - P. IVA 05615000725.

L'Assessore allo Sviluppo Economico, sulla base della istruttoria espletata dall'Ufficio Attrazione Investimenti e dall'Ufficio Ricerca e Innovazione Tecnologica confermata dal Dirigente del Servizio Competitività e dal Dirigente del Servizio Ricerca Industriale e Innovazione, riferisce quanto segue

Visti

- il PO 2007-2013 FESR della Regione Puglia, così come approvato dalla Commissione Europea con C(2007) 5726 del 20.11.2007 conformemente a quanto previsto dall'art.37 del Reg. CE 1083/2006;
- la D.G.R. n. 146 del 12.2.2008 con la quale la Giunta Regionale ha preso atto di detta decisione comunitaria (B.U.R.P. n. 31 del 26.02.08) ed è stato definitivamente approvato il Programma Operativo FESR della Regione Puglia per il ciclo di Programmazione 2007/2013;
- il Decreto del Presidente della Giunta Regionale n. 886 del 24.9.2008 e s.m.i. con cui è stato emanato l'Atto di Organizzazione per l'Attuazione del PO FESR 2007-13 (B.U.R.P. n. 149 del 25.09.08);
- la D.G.R. n. 1849 del 30.09.2008 e s.m.i. con la quale sono stati nominati l'Autorità di Gestione del PO FESR 2007-2013 e i Responsabili degli Assi di cui al medesimo programma (B.U.R.P. n. 162 del 16.10.08);
- la D.G.R. n. 165 del 17/02/2009 con cui la Giunta Regionale ha approvato le "Direttive concernenti le procedure di gestione del PO FESR 2007-2013" (BURP n. 34 del 04.03.09);
- la D.G.R. n. 2941 del 29/12/2011 con la quale la Giunta Regionale ha preso atto delle modifiche al P.O. FESR 2007/2013 della Regione Puglia approvate dalla Commissione Europea con Decisione C(2011)9029 del 1 dicembre 2011 (B.U.R.P. n. 7 del 16/01/2012);
- la D.G.R. n. 98 del 23/01/2012 con la quale la Giunta Regionale ha adeguato gli atti di nomina dei Responsabili delle Linee di Intervento del PO FESR 2007/2013, nonché i PPA come approvati al nuovo modello organizzativo e per l'effetto ha individuato i Responsabili delle Linee di Intervento;

Visto altresì

- la Legge Regionale n. 10 del 20.6.2004, recante "Disciplina dei regimi regionali di aiuto" e successive modificazioni e integrazioni" (B.U.R.P. n. 84 del 02/07/2004);
- il Regolamento n. 9 del 26.06.2008 recante la disciplina dei Regimi di Aiuto regionali in esenzione (B.U.R.P. n. 103 del 30.06.2008), modificato dal Regolamento n. 1 del 19.01.2009 (B.U.R.P. n. 13 suppl. del 22.01.2009), dal Regolamento n. 19 del 10 agosto 2009 (B.U.R.P. n. 123 suppl. del 11.08.2009), dal Regolamento n. 4 del 24/03/2011 (BURP n. 44 del 28/03/2011), dal Regolamento n. 5 del 20/02/2012 (BURP n. 29 del 24/02/2012) e dal Regolamento n. 8 del 03/05/2013 (BURP n. 62 del 07/05/2013);
- il Titolo VI del citato Regolamento, denominato "Aiuti ai programmi di investimento promossi da Grandi Imprese da concedere attraverso Contratti di Programma Regionali";
- la D.G.R. n. 2153 del 14/11/2008 con la quale la Giunta Regionale ha approvato, tra l'altro, lo schema di Avviso per l'erogazione di "Aiuti ai programmi di investimento promossi da Grandi Imprese da concedere attraverso Contratti di Programma Regionali" e individuato Puglia Sviluppo SpA (già Sviluppo Italia Puglia S.p.A.) quale Organismo Intermedio per l'attuazione dello strumento ai sensi dell'art.1, comma 5 del Regolamento 1/2009 e dell'art.6 del DPGR n.886/2008;
- l'Avviso Pubblico per la presentazione delle istanze di accesso ai sensi dell'articolo 52 del Regolamento adottato con Determinazione del Dirigente Settore Artigianato PMI e Internazionalizzazione n. 590 del 26 novembre 2008 e pubblicato sul B.U.R.P. della Regione Puglia n. 191 del 10 dicembre 2008, modificato con Determinazione n. 612 del 05.10.2009, con Determinazione n. 1511 del 13.09.2011, con Determinazione n. 124 del 31.01.2012, con Determinazione n. 573 del 28.03.2012 e con Determinazione n. 906 del 16.05.2013;

- la D.G.R. n. 749 del 07/05/2009 di approvazione del Programma Pluriennale dell'Asse I del PO FESR 2007-2013 (Burp n. 79 del 03/06/2009);
- la D.G.R. n. 750 del 07/05/2009 di approvazione del Programma Pluriennale dell'Asse VI del PO FESR 2007-2013 (Burp n. 79 del 03/06/2009);
- la D.G.R. n. 514 del 23/02/2010 (B.U.R.P. n. 50 del 16/03/2010) che ha approvato lo schema di contratto di programma da stipulare con le imprese beneficiarie e la D.G.R. n. 839 del 23.02.2010 (B.U.R.P. n. 69 del 19/04/2010), la DGR n. 1196 del 25.05.2010 (B.U.R.P. n. 99 del 04/06/2010) e la DGR n. 191 del 31.01.2012 (B.U.R.P. n. 30 del 28/02/2012) che hanno modificato lo schema di contratto di programma;

Considerato che

- l'impresa proponente Centro Studi Componenti per Veicoli S.p.A. ha presentato in data 20/07/2012 istanza di accesso (Prot. AOO_158-0006308 del 26/07/2012);
- con D.G.R. n. 2568 del 30 novembre 2012 l'impresa proponente Centro Studi Componenti per Veicoli S.p.A. con sede legale in Modugno (BA), Via delle Ortensie n. 19 - Zona Industriale, P. IVA 05615000725 è stata ammessa alla fase di presentazione del progetto definitivo, per un investimento complessivo pari ad € 11.322.100,00 con agevolazione massima concedibile pari ad € 2.830.525,00
- il Servizio Competitività con nota Prot. n. AOO_158-0010119 del 11/12/2012 ha comunicato all'impresa proponente l'ammissibilità della proposta alla presentazione del progetto definitivo;
- l'impresa proponente Centro Studi Componenti per Veicoli S.p.A. ha presentato, nei termini di legge, il progetto definitivo per un investimento complessivo di € 9.628.000,00, per investimenti in Ricerca e Sviluppo;
- con nota del 07/08/2013 prot. n. 6232/BA, acquisita agli atti del Servizio in data 29.08.2013 al prot. n. AOO_158 - 0007277, Puglia Sviluppo S.p.A., ha trasmesso la Relazione istruttoria del progetto definitivo presentato dall'impresa proponente con le seguenti risultanze:
 - programma di investimento in Ricerca e Sviluppo da realizzarsi negli anni 2013-2014, per un importo complessivo ammissibile di Euro 7.810.000,00.

Rilevato che:

- la relazione istruttoria redatta da Puglia Sviluppo S.p.A., allegata alla presente per farne parte integrante, si è conclusa con esito positivo in merito alle verifiche di ammissibilità del progetto definitivo ai sensi degli artt. 42 e 43 del Reg.r. n. 9/2008 s.m.i.;
- con AD n. 590 del 26/11/2008 sono state impegnate le risorse per la copertura dell'Avviso per l'erogazione di "Aiuti ai programmi di investimento promossi da Grandi Imprese da concedere attraverso Contratti di Programma Regionali" per un importo complessivo pari ad € 130.000.000,00 di cui € 100.000.000,00 a valere sulla Linea di Intervento 6.1 - Azione 6.1.1 e € 30.000.000,00 a valere sulla Linea di Intervento 1.1 Azione 1.1.1;
- con AD n. 640 del 18/04/2011 si è proceduto all'assunzione di un ulteriore impegno pari ad € 94.573.695,79 a valere sulla Linea di Intervento 6.1 Azione 6.1.1;
- Con AD n. 711 del 13/07/2010 si è proceduto all'assunzione di un ulteriore impegno pari ad € 26.699.533,34 a valere sulla Linea di Intervento 1.1 Azione 1.1.1;

Rilevato altresì che:

- l'ammontare finanziario della agevolazione concedibile è pari a complessivi € **1.952.500,00** a valere sulla Linea d'intervento 1.1 - azione 1.1.1., spesa garantita dalla dotazione finanziaria di cui agli impegni assunti con Determinazioni n. 590/2008, n. 711/2010

Tutto ciò premesso, si propone di approvare la proposta di progetto definitivo presentata dall'impresa proponente Centro Studi Componenti per Veicoli S.p.A. con sede legale in Modugno (BA), Via delle Ortensie n. 19 - Zona Industriale, P. IVA 05615000725 e di procedere alla fase di sottoscrizione del Contratto.

Copertura Finanziaria di cui alla legge regionale n. 28/2001 e smi

La copertura finanziaria degli oneri derivanti dal presente provvedimento pari ad € **1.952.500,00** sono coperti con le risorse impegnate con Determinazioni n. 590/2008 e n. 711/2010.

Il presente provvedimento rientra nella specifica competenza della Giunta Regionale ai sensi dell'art. 4 - comma 4 - lettere D/K della L.R. n. 7/97

Il relatore, sulla base delle risultanze istruttorie come innanzi illustrate, propone alla Giunta l'adozione del conseguente atto finale.

LA GIUNTA REGIONALE

udita la relazione e la conseguente proposta dell'Assessore alla Sviluppo Economico;

viste le dichiarazioni poste in calce al presente provvedimento da parte del Responsabile di azione, dal Dirigente dell'Ufficio Attrazione Investimenti e dal Dirigente del Servizio Competitività, che ne attestano la conformità alla legislazione vigente;

a voti unanimi espressi nei modi di legge,

DELIBERA

- di prendere atto di quanto riportato nelle premesse;
- di prendere atto della relazione istruttoria predisposta dalla Società Puglia Sviluppo S.p.A. del 07/08/2013 prot. n. 6232/BA, acquisita agli atti del Servizio in data 29.08.2013 al prot. n. AOO_158 - 0007277, relativa all'analisi e valutazione del progetto definitivo presentato dall'impresa proponente Centro Studi Componenti per Veicoli S.p.A. per la realizzazione del progetto industriale dell'importo complessivo ammissibile di € 7.810.000,00), conclusesi con esito positivo ed allegate al presente provvedimento per farne parte integrante (Allegato A);
- di approvare le proposte del progetto definitivo, sulla base delle risultanze della fase istruttoria svolte dalla società Puglia Sviluppo S.p.A. per la realizzazione del progetto industriale da realizzarsi negli anni 2013-2014 presentato dal Soggetto Proponente Centro Studi Componenti per Veicoli S.p.A. per un importo complessivo ammissibile di

7.810.000,00 Euro, comportante un onere a carico della finanza pubblica di 1.952.500,00 Euro e con la previsione di realizzare nell'esercizio a regime un incremento occupazionale non inferiore a n.12,3 unità lavorative (ULA);

- di delegare il Dirigenti del Servizio Competitività alla sottoscrizione del Contratto di Programma;
- di stabilire in 15 giorni dalla notifica della concessione provvisoria delle agevolazioni la tempistica per la sottoscrizione del Contratto di Programma, ai sensi dell'art. 44 co. 1 del Regolamento Regionale n. 9 del 26.06.2008 recante la disciplina dei Regimi di Aiuto regionali in esenzione, e s.m.i;
- di autorizzare il Dirigente del Servizio Competitività ad adeguare lo schema di contratto approvato con DGR n. 191 del 31/01/2012 e s.m.i concedendo eventuali proroghe al termine di cui al punto precedente in caso di motivata richiesta da parte del Soggetto Proponente;
- di dare atto che con successivi provvedimenti dirigenziali si provvederà all'adozione dell'atto di concessione provvisoria delle agevolazioni e alle eventuali liquidazioni;
- di dare atto che il presente provvedimento non determina alcun diritto a favore delle imprese sopra riportate, né obbligo di impegno o di spesa per l'Amministrazione Regionale;
- di notificare il presente provvedimento, ad avvenuta esecutività, all'impresa proponente Centro Studi Componenti per Veicoli S.p.A. a cura del Servizio proponente;
- di pubblicare il presente provvedimento nel Bollettino Ufficiale della Regione Puglia.

Il Segretario della Giunta
Avv. Davide F. Pellegrino

Il Presidente della Giunta
Dott. Nichi Vendola

pugliasviluppo

Progetto n. 33/2013

Azienda Proponente

**Centro Studi Componenti per Veicoli S.p.A.
(società unipersonale)**

**Relazione finale di ammissibilità del progetto definitivo per il
Contratto di Programma proposto**

Regolamento n. 9 del 26/06/2008 e s.m.i. Titolo VI "Aiuti ai programmi di investimento promossi da Grandi Imprese da concedere attraverso Contratti di Programma Regionali".

P.O. Puglia 2007-2013

Investimento in R&S proposto	€ 9.628.000,00
Investimento in R&S ammesso	€ 7.810.000,00
Agevolazione concedibile	€ 1.952.500,00
Incremento occupazionale	12,3 ULA
Localizzazione investimento	Modugno (BA)

Indice

PREMESSA	
1. VERIFICA DI DECADENZA	
1.1 TEMPISTICA E MODALITÀ DI TRASMISSIONE DELLA DOMANDA (ART. 42 PUNTO 1 DEL REGOLAMENTO) .	
1.2. COMPLETEZZA DELLA DOCUMENTAZIONE INVIATA (ART. 42 PUNTO 2 DEL REGOLAMENTO)	
1.2.1 <i>Verifica del potere di firma</i>	
1.2.2 <i>Definizione/illustrazione dei contenuti minimi del progetto industriale</i>	
1.2.3 <i>Verifica di avvio del programma di investimento</i>	
1.2.4 <i>Verifica rispetto requisiti art.6 avviso (Art. 48 punto 2, 4 e 5 del Regolamento)</i>	
1.3 CONCLUSIONI.....	
2. VERIFICA PRELIMINARE DI AMMISSIBILITÀ (ESAME DI MERITO)	
2.1 DOCUMENTAZIONE ALLEGATA AL PROGETTO DEFINITIVO.....	
3. PRESENTAZIONE DELL'INIZIATIVA E VALUTAZIONE DELLE SPESE DI INVESTIMENTO	
3.2 SINTESI DELL'INIZIATIVA	
4. VALUTAZIONI ECONOMICO FINANZIARIE DELL'INIZIATIVA	
4.1 DIMENSIONE DEL BENEFICIARIO	
4.2 CAPACITÀ REDDITUALE DELL'INIZIATIVA	
4.3 RAPPORTO TRA MEZZI PROPRI ED INVESTIMENTI PREVISTI	
5. CANTIERABILITÀ DELL'INIZIATIVA	
5.1 IMMEDIATA REALIZZABILITÀ DELL'INIZIATIVA	
5.2 SOSTENIBILITÀ AMBIENTALE DELL'INIZIATIVA.....	
6. COERENZA E COMPLETEZZA DEL BUSINESS PLAN	
7. ANALISI DELLA TECNOLOGIA PRODUTTIVA UTILIZZATA	
7.1 GRADO DI INNOVAZIONE TECNOLOGICA DI PROCESSO E/O DI PRODOTTO.....	
7.2 QUALIFICAZIONE PROFESSIONALE DEL PERSONALE IMPIEGATO	
8. CREAZIONE DI NUOVA OCCUPAZIONE	
9. RICADUTE DELL'INIZIATIVA SUL TERRITORIO	
10. COERENZA TRA DIMENSIONE DEL BENEFICIARIO E DIMENSIONE DEL PROGETTO DI INVESTIMENTO	
11. RISPETTO DELLE PRESCRIZIONI EFFETTUATE IN SEDE DI AMMISSIONE ALLA FASE ISTRUTTORIA	
12. VERIFICA DI AMMISSIBILITÀ DEL PROGETTO DI RICERCA	
12.2 DETTAGLIO DELLE SPESE PROPOSTE	
13. INDICAZIONI/PRESCRIZIONI PER FASE SUCCESSIVA	

PREMESSA

Soggetto proponente: Centro Studi Componenti per Veicoli S.p.A.

L'impresa *Centro Studi Componenti per Veicoli S.p.A.* è stata ammessa alla fase di presentazione del progetto definitivo con D.G.R. n. 2568 del 30/11/2012.

Il costo complessivo previsto dal programma d'investimenti ammesso e deliberato è stato di € 11.322.100,00 per Ricerca e Sviluppo, con un'agevolazione massima concedibile determinata in € 2.830.525,00.

Ammontare e tipologia degli investimenti per "Ricerca Industriale e Sviluppo Sperimentale"

Tipologia di spesa	Descrizione	Importi (€)
Ricerca Industriale		0,00
Sviluppo Sperimentale		11.322.100,00
Personale	80 addetti al mese per 21 mesi	7.700.000,00
Strumentazione ed attrezzature	Attrezzature e banchi prova	1.895.000,00
Consulenze e servizi equivalenti		0,00
Spese generali		1.727.100,00
Altri costi di esercizio		0,00
Totale spese per "R&S"		11.322.100,00

Sintesi degli investimenti da progetto di massima

"Centro Studi Componenti per Veicoli S.p.A. "	Ammontare Investimento (€)	Ammontare Agevolazione da D.G.R. (€)
Attivi materiali	0,00	0,00
Ricerca e Sviluppo	11.322.100,00	2.830.525,00
TOTALE	11.322.100,00	2.830.525,00

Di seguito si riportano le informazioni desumibili dalla documentazione inviata a titolo di **progetto definitivo**:

Soggetto Proponente	Ubicazione investimento	Settore di attività (Codice ATECO 2007)	Dimensione dell'impresa	Contratto di Programma (Importi in unità di Euro)		Totale investimenti previsti	Incremento occupazione U.L.A.
				Investimenti in attivi materiali	Investimenti in R&S		
Centro Studi Componenti per Veicoli S.p.A.	Modugno (BA) - Via Delle Ortensie, Z.I. n. 19	72.00 "Ricerca Scientifica e Sviluppo" 72.19.09 "Ricerca e sviluppo	Grande Impresa	0,00	9.628.000,00	9.628.000,00	12.3

sperimentale nel campo delle altre scienze naturali e dell'ingegneria"				
--	--	--	--	--

DIFFERENZE CON IL PROGETTO DI MASSIMA:

L'importo del programma di investimenti –finalizzato esclusivamente alle attività di Sviluppo Sperimentale - si è ridotto di € 1.694.100,00 (- 14,96%);

Riformulazioni d'investimento effettuate in fase istruttoria.

L'impresa proponente *Centro Studi Componenti per Veicoli S.p.A.* ha inizialmente presentato un progetto definitivo per un ammontare complessivo di investimenti pari a euro 11.485.000,00. In seguito l'impresa ha rimodulato gli investimenti riducendo l'importo complessivo del contratto di programma a euro 9.628.000,00 nel rispetto di quanto previsto dal primo capoverso dell'art. 6 dell'Avviso per l'erogazione di "Aiuti ai programmi di investimento promossi da Grandi Imprese da concedere attraverso Contratti di Programma Regionali" modificato dall'Atto Dirigenziale n. 906 del 16/05/2013 (BURP n. 71 del 23/05/2013). Si rammenta, infatti, che l'art. 6 dell'Avviso modificato prevede che le istanze dei Contratti di Programma possono riguardare progetti industriali di importo complessivo di spese ammissibili compresi tra 5 milioni e 50 milioni di euro.

Motivazioni della riformulazione d'investimento effettuata in fase istruttoria.

Il soggetto proponente del Contratto di Programma afferma che la diminuzione dell'investimento complessivo del contratto di programma da euro 11.322.100,00 previsto in fase di accesso ad euro 9.628.000,00, è stato determinato soprattutto dal riesame della voce di spesa prevista per il personale aziendale coinvolto nel progetto di R&S. In particolare, l'azienda ha rimodulato il piano d'investimento considerando n. 80 addetti rispetto ai 100 stimati inizialmente nel progetto definitivo e prevedendo la collaborazione con il Politecnico di Bari.

1. Verifica di decadenza

1.1 Tempistica e modalità di trasmissione della domanda (Art. 42 punto 1 del Regolamento)

Il progetto definitivo del *Centro Studi Componenti per Veicoli S.p.A.* è stato consegnato a mano in data 13/02/2013 ed acquisito dalla Regione Puglia con Prot. n. AOO_158 – 0001126 del 13/02/2013; in ottemperanza della normativa di riferimento l'invio è avvenuto entro 60 gg. dalla data di ricevimento (14/12/2012), della comunicazione regionale di ammissione alla fase di presentazione del progetto definitivo (Prot. n. AOO_158 – 0010119 del 11/12/2012).

Il progetto è stato elaborato utilizzando la modulistica fornita, in dettaglio:

- Scheda Tecnica di Sintesi
- Relazione Generale e Attivi Materiali (compilata limitatamente alle sezioni di interesse, essendo previsti esclusivamente investimenti in R&S);
- Relazione Investimenti in Ricerca Industriale e Sviluppo Sperimentale;
- Analisi di sostenibilità ambientale.

1.2. Completezza della documentazione inviata (Art. 42 punto 2 del Regolamento)

1.2.1 Verifica del potere di firma

La proposta di progetto industriale del *Centro Studi Componenti per Veicoli S.p.A.*, illustrata nella Scheda Tecnica di Sintesi, è sottoscritta dall'Amministratore Delegato Antonio Arvizzigno in qualità di Legale Rappresentante dell'impresa, come verificato da Certificato Camerale rilasciato, in data 31/01/2013, dalla CCIAA di Bari.

1.2.2 Definizione/illustrazione dei contenuti minimi del progetto industriale

- Il progetto enuncia chiaramente i presupposti e gli obiettivi sotto il profilo economico, industriale, commerciale e finanziario.
- Le informazioni fornite, in relazione al soggetto proponente, sono esaustive ed approfondite.
- Il programma di investimenti, supportato da preventivi, planimetrie ed elaborati grafici risulta completo, organico e funzionale per lo svolgimento dell'iniziativa proposta.
- Il piano finanziario di copertura degli investimenti, indicativo dell'ammontare delle agevolazioni richieste, e le relative previsioni economiche, patrimoniali e finanziarie risultano adeguatamente rappresentati.

1.2.3 Verifica di avvio del programma di investimento

La data di avvio prevista per il programma di investimenti in Ricerca e Sviluppo presentato è, come riportato nella scheda tecnica di sintesi, il 01/01/2013.

Tale data d'avvio, risulta essere - in ottemperanza di quanto previsto dall'art. 50, comma 6) del Reg.9/08 e s.m.i. - successiva rispetto alla data di comunicazione circa l'esito positivo della valutazione dell'istanza di accesso (11 dicembre 2012).

1.2.4 Verifica rispetto requisiti art.6 avviso (Art. 48 punto 2, 4 e 5 del Regolamento)

Permane in capo a *Centro Studi Componenti per Veicoli S.p.A.* il requisito di Grande Impresa; si evidenzia che la società è controllata al 100% dalla "*Robert Bosch S.p.A.*"; pertanto, al fine di verificare il requisito di Grande Impresa del soggetto proponente, sono stati considerati i parametri discretivi rinvenuti dai bilanci di esercizio approvati nel 2011 e nel 2012 della controllante "*Robert Bosch S.p.A.*":

- occupati (ULA) pari a 522 nel 2011 e a 418 nel 2012 (valori superiori a 250 ULA);
- fatturato pari a € 340.574.833,00 nel 2011 e a € 318.362.506,00 nel 2012 (valori superiori a 50.000.000,00 di euro);
- totale di bilancio pari a € 454.976.336 nel 2011 e a € 409.999.810,00 nel 2012 (valori superiori a 43.000.000,00 di euro).

1.3 Conclusioni

Sulla base delle verifiche effettuate è possibile procedere al successivo esame di merito del progetto presentato dal soggetto proponente **Centro Studi Componenti per Veicoli S.p.A.**

2. Verifica preliminare di ammissibilità (esame di merito)

2.1 Documentazione allegata al progetto definitivo

Il progetto industriale presentato da *Centro Studi Componenti per Veicoli S.p.A.* in data 13/02/2013 ed in seguito integrato, si compone della seguente documentazione:

- Atto di vendita del 22/12/2000, a firma del Notaio Domenico Acquarone di Milano, stipulato tra *Centro Studi Componenti per Veicoli S.p.A.* ed *Elasis-Sis.Ric. Fiat nel Mezzogiorno società consortile per azioni* (n. di rep. 212955/n. 21857 progr., registrato in data 28/12/2000) riferito all'unità immobiliare individuata in N.C.E.U. del Comune di Modugno al foglio 7, particella 801, sub 2, catastalmente classificata come categoria D/1 "Opifici";
- Atto di vendita del 31/05/2007, a firma del Notaio Domenico de Stefano di Milano, stipulato tra *Centro Studi Componenti per Veicoli S.p.A.* e *Magneti Marelli Powertrain S.p.A.* (n. 54049 di rep. / n. 12164 di racc., registrato in data 15/06/2007) riferito all'unità immobiliare individuata in N.C.E.U. del Comune di Modugno al foglio 7, particella 914, sub 2 (composta dai fabbricati A e B), catastalmente classificata come categoria D/1 "Opifici";
- Certificato della Camera di Commercio di Bari di *Centro Studi Componenti per Veicoli S.p.A.*, del 31/01/2013, completo di vigenza e nulla osta antimafia;
- Planimetria generale scala 1:1000;
- Bilancio d'esercizio al 31/12/2012 di *Centro Studi Componenti per Veicoli S.p.A.*;
- Bilancio d'esercizio al 31/12/2012 di *Robert Bosch S.p.A.*;
- Perizia dell'ing. Giuseppe Tito (iscritto all'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Bari al n. 4759) giurata presso il Tribunale di Bari in data 12/02/2013 asseverante che gli immobili, interessati dall'iniziativa, risultano conformi alle vigenti norme edilizie ed urbanistiche;
- Visure catastali ed estratti di mappa degli immobili;
- Elaborati planimetrici catastali degli immobili;
- Dichiarazione sostitutiva di atto notorio relativa agli occupati in mobilità;
- DSAN di *Centro Studi Componenti per Veicoli S.p.A.* resa in data 24/01/2013, circa la presenza sul territorio pugliese di 1 unità produttiva (Sede Legale - Modugno (BA) viale delle ortensie Zona industriale n. 19) alla quale si riferiscono i dati occupazionali riportati e riscontrabili da Libro Matricola e, a far data dal 01/01/2009, dal Libro Unico del Lavoro;
- DSAN del 11/02/2013, informativa dei ricorsi agli interventi integrativi salariali negli anni 2009, 2010 e 2011 e 2012;
- DSAN di *Centro Studi Componenti per Veicoli S.p.A.* resa in data 26/03/2013 circa il mancato ricevimento di determinati aiuti di Stato dichiarati incompatibili dalla Commissione Europea;
- copia del primo ordine di acquisto relativo alla fornitura di un "Altimetro Mahr Digimar";

- Preventivi delle attrezzature di R&S e proposta di contratto da parte del Politecnico di Bari;
- perizia giurata dell'ing. Giuseppe Tito del 08/04/2013 attestante la congruità del costo del "*Banco Prova pompe ad alta pressione*" del fornitore *Robert Bosch GmbH* (società del gruppo Bosch).

Si precisa che tutta la documentazione è stata trasmessa anche su supporto informatico in formato PDF.

3. Presentazione dell'iniziativa e valutazione delle spese di investimento

Centro Studi Componenti per Veicoli S.p.A. è un centro di ricerca della *Robert Bosch S.p.A.* specializzato nella progettazione e nello sviluppo del dispositivo "common rail" (pompa di iniezione ad alta pressione per veicoli Diesel).

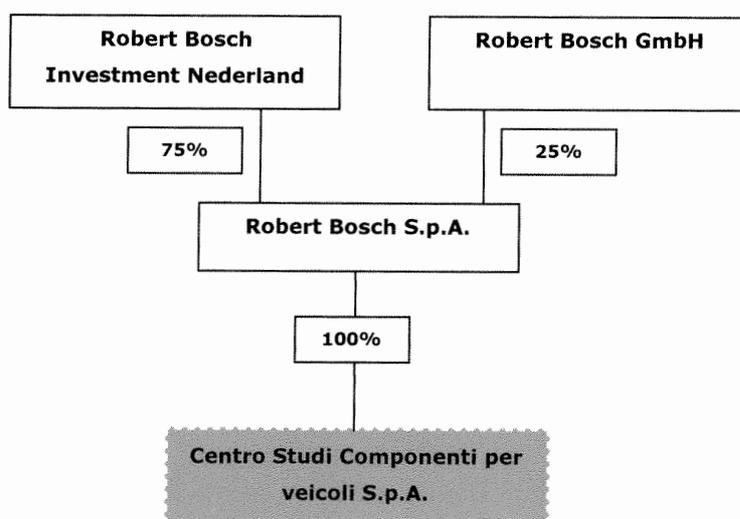
La società, costituita con atto del 29 novembre 2000, svolge dal 28 dicembre 2000 attività di "ricerca e sviluppo, progettazione e realizzazione prototipale di applicazioni elettroniche per veicoli" ed, in particolare, attività legate allo "studio di dispositivi di controllo elettronico dei sistemi di accensione e di alimentazione".

Centro Studi Componenti per veicoli S.p.A. ha sede legale ed operativa in Modugno (BA) Via delle Ortensie n. 19 – Zona Industriale dove svolge, dal 01 gennaio 2001, attività di ricerca nel settore dell'alimentazione di motori automobilistici.

Dal 16 giugno 2005 la società ha, inoltre, un ufficio amministrativo in Milano alla Via Colonna Marco Antonio n. 35.

L'attuale Capitale Sociale i.v. ammonta ad € 2.500.000,00 (CCIAA di Bari del 31 luglio 2013) ed è suddiviso in n. 2.500 azioni del valore nominale di € 1.000,00 di titolarità al 100% della "*Robert Bosch S.p.A.*".

Pertanto, il soggetto proponente fa parte del Gruppo Bosch ed è controllato da *Robert Bosch S.p.A.*; la compagine societaria, come si evince dallo stralcio del libro dei soci al 31/12/2012, è la seguente:



Il legale rappresentate di *Centro Studi Componenti per Veicoli S.p.A.* è il Sig. Antonio Arvizzigno, Amministratore Delegato nominato con atto del 27/04/2012, in carica sino ad approvazione del bilancio al 31/12/2012.

3.2 Sintesi dell'iniziativa

Centro Studi Componenti per Veicoli S.p.A.	Fase di Accesso (importi ammessi)	Progetto definitivo rimodulato (importi proposti)
Attivi Materiali	€ 0,00	€ 0,00
Ricerca & Sviluppo	€ 11.322.100,00	€ 9.628.000,00
Totali	€ 11.322.100,00	€ 9.628.000,00

Il progetto presentato da *Centro Studi Componenti per Veicoli S.p.A.*, prevede un investimento in Ricerca e Sviluppo e riguarda esclusivamente attività di sviluppo sperimentale da svolgere su componenti per sistemi di iniezione *Diesel Common Rail* a basso impatto energetico ed ecocompatibili.

In particolare, l'iniziativa è finalizzata alla realizzazione di prototipi che verranno installati dal cliente finale sui veicoli, con l'obiettivo di ridurre i consumi di carburante e conseguentemente le emissioni di CO₂.

Gli obiettivi che lo studio si prefigge sono due e mirano allo sviluppo di una pompa di pre-alimentazione per sistemi di iniezione Diesel con le seguenti caratteristiche:

- Obiettivo realizzativo n. 1: pompa in lega di alluminio ad elevata resistenza all'usura e controllo elettronico della portata;
- Obiettivo realizzativo n. 2:
 - a) Pompa integrata nel blocco motore e controllo elettronico della portata aspirata;
 - b) Pompa con controllo elettronico della portata aspirata, e adatta al funzionamento con gasoli fuori dallo standard europeo, a basso potere lubrificante e bassa viscosità.

Secondo quanto riportato dall'azienda nel progetto definitivo di Ricerca e Sviluppo, l'*obiettivo realizzativo n. 1*, si articolerà in due fasi.

- ✓ La prima fase riguarda lo sviluppo di un nuovo materiale ad alta resistenza all'usura che possa permettere di semplificare il processo produttivo in termini di una maggiore eco compatibilità; a tale riguardo l'azienda precisa che l'uso del nuovo materiale consentirebbe di ridurre i consumi energetici legati ad una semplificazione del ciclo di produzione ed alla riduzione della filiera produttiva.
- ✓ La seconda fase riguarda lo sviluppo di una pompa di pre-alimentazione a mandata controllata. L'azienda dichiara che il controllo della mandata, realizzato attraverso un

sistema di regolazione elettronica della velocità, farebbe in modo che la portata elaborata dal sistema di iniezione Diesel a valle della pompa di pre-alimentazione, possa essere dosata in finzione dell'esatto fabbisogno di carburante nelle diverse condizioni in cui opera il motore, realizzando di fatto, una riduzione del consumo di carburante.

L'*obiettivo realizzativo n. 2*, secondo quanto dichiarato dall'azienda, riguarderà una serie di attività finalizzate allo sviluppo di due tipologie di pompe di alta pressione; in particolare l'azienda intende realizzare una pompa (con pressione rail fino a 2000 bar) composta essenzialmente dal gruppo pompante e dal gruppo tazza, che possa essere direttamente montata sulla testata del motore endotermico al fine di ridurre il peso complessivo della pompa e la complessità generale del prodotto.

L'altra pompa ad alta pressione su cui l'azienda focalizzerà le proprie attività di sviluppo sperimentale, è rappresentata da un prototipo di pompa (con pressione rail fino a 2500 bar) che possa garantire fino a 300Tkm per applicazioni sia su veicoli per passeggeri che su veicoli commerciali.

L'iniziativa di *Centro Studi Componenti per Veicoli S.p.A.*, coerentemente con quanto definito in fase di accesso, prevede investimenti inquadrabili nei seguenti codici ATECO 2007:

- o M 72.00 "Ricerca Scientifica e Sviluppo";
- o M 72.19.09 "Ricerca e sviluppo sperimentale nel campo delle altre scienze naturali e dell'ingegneria".

Si ritiene, quindi, l'investimento ammissibile secondo quanto previsto dall'art. 4 dell'Avviso.

Coerentemente con quanto disposto dal p.to 6 dell'art. 50 del Regolamento Regionale 19 gennaio 2009 n. 1, il programma d'investimento in R&S da realizzarsi negli anni 2013-2014, indica una data d'avvio successiva a quella di comunicazione circa l'esito positivo della valutazione dell'istanza di accesso (11/12/2012).

La rappresentazione temporale dell'investimento proposto da *Centro Studi Componenti per Veicoli S.p.A.* può essere riassunta come segue:

2013		2014	
I semestre	II semestre	I semestre	II semestre
<i>Data inizio investimento R&S</i>		<i>Data di ultimazione investimento R&S</i>	
28 febbraio 2013		31 ottobre 2014	

Specificatamente, con nota del 06/06/2013 (prot. n. 4569/BA, del 12/06/2013) l'azienda ha trasmesso – con riferimento agli investimenti in Sviluppo Sperimentale – copia del primo ordine di acquisto n. 47611367 datato 28/02/2013 relativo alla fornitura di un "Altimetro Mahr Digimar 817 CLM-600 2D" per un importo pari a € 4.530,31.

Si rammenta che il progetto presentato non prevede investimenti in Attivi Materiali.

4. Valutazioni economico finanziarie dell'iniziativa

4.1 Dimensione del beneficiario

Si evidenzia che la situazione economica e finanziaria dell'impresa proponente è stata già esaminata in fase di accesso con esito positivo.

I principali margini di struttura, di solidità, di equilibrio finanziario e di redditività rinvenienti dal bilancio d'esercizio del 2012 regolarmente approvato, confermano il giudizio positivo espresso in fase di accesso.

4.2 Capacità reddituale dell'iniziativa

In merito alle previsioni circa la capacità reddituale dell'iniziativa nell'anno a regime, l'azienda precisa, nel Formulário di Ricerca Industriale e Sviluppo Sperimentale, che non si dispone allo stato attuale di tutti gli elementi necessari per una valutazione puntuale dei progetti in termini di costi e benefici in quanto le attività previste si collocano in un quadro di sviluppo pre industriale.

4.3 Rapporto tra mezzi propri ed investimenti previsti

Soggetto Proponente

Investimento ammissibile:	€ 7.810.000,00
Mezzi finanziari:	€ 5.857.500,00
Rapporto =	75%

Mezzi finanziari	2013	2014	Totale
Finanziamento Intercompany (Cash pooling)	2.973.750,00	2.883.750,00	5.857.500,00

Il costo complessivo degli investimenti in R&S da realizzare a cura di *Centro Studi Componenti per Veicoli S.p.A.* è riassumibile come segue:

Tipologia	Importi ammissibili	Agevolazione concedibile
Ricerca Industriale	€ 0,00	€ 0,00
Sviluppo Sperimentale	€ 7.810.000,00	€ 1.952.500,00
Totale	€ 7.810.000,00	€ 1.952.500,00

L'agevolazione in R&S, calcolata nel rispetto di quanto disposto congiuntamente dal 4° comma dell'art. 5 del Decreto del Ministero dello Sviluppo Economico n. 87 del 27 marzo 2008 (intensità di aiuto per le attività di ricerca industriale e sviluppo sperimentale, calcolata in termini di ESL in base ai costi ammissibili, non superiore al 50% per la ricerca industriale ed al 25% per lo sviluppo sperimentale) e dall'art. 7 dell'Avviso, è di € 1.952.500,00 minore rispetto a quanto stabilito dalla D.G.R. n. 2568 del 30/11/2012 (€ 2.830.525,00).

Si precisa che l'agevolazione concedibile, quindi, risulta essere pari a **€ 1.952.500,00**.

L'azienda, in base alle previsioni di copertura degli interventi proposti, ha previsto il seguente piano finanziario, articolato su di un arco temporale di 2 anni:

Fabbisogno (importi in €)	2013	2014	Totale
Attivi materiali	0,00	0,00	0,00
Ricerca Industriale	0,00	0,00	0,00
Sviluppo Sperimentale	4.325.815,00	3.484.185,00	7.810.000,00
Totale complessivo fabbisogni	4.325.815,00	3.484.185,00	7.810.000,00
Fonti di copertura (importi in €)	2013	2014	Totale
Finanziamento Intercompany: Cash pooling <i>Robert Bosch Italia S.p.A.</i>	2.973.750,00	2.883.750,00	5.857.500,00
Agevolazioni in Ricerca & Sviluppo	976.250,00	976.250,00	1.952.500,00
Totale fonti	3.950.000,00	3.860.000,00	7.810.000,00

In merito alla copertura dell'investimento, si evidenzia che *Centro Studi Componenti per Veicoli S.p.A.* è integralmente finanziata dal socio unico *Robert Bosch S.p.A.* attraverso una struttura di Cash pooling in essere con Banca Intesa San Paolo.

Tale struttura di *Cash Pooling* prevede l'azzeramento giornaliero dei saldi del conto bancario di *Centro Studi Componenti per Veicoli S.p.A.* i quali vengono girati sul conto accentratore di *Robert Bosch S.p.A.*¹.

Per completezza informativa, si evidenzia che l'impresa proponente ha fornito copia del contratto di Finanziamento intersocietario stipulato tra *Robert Bosch Italia S.p.A.* e *Centro Studi componenti per veicoli S.p.A.* in data del 21/05/2009, al fine di regolamentare la gestione della liquidità tra le parti.

¹ La società controllante *Robert Bosch S.p.A.* è a sua volta finanziata attraverso un conto di finanziamento intercompany in essere direttamente con la casa madre *Robert Bosch GmbH* e da finanziamenti rinnovabili, a breve e medio termine, erogati dalla *Robert Bosch Malta Finance* (Finanziaria del Gruppo).

5. Cantierabilità dell'iniziativa

5.1 Immediata realizzabilità dell'iniziativa

Il progetto in esame, presentato da *Centro Studi Componenti per Veicoli S.p.A.*, prevede esclusivamente investimenti in Ricerca e Sviluppo. In particolare, l'azienda svolgerà l'attività di Sviluppo Sperimentale presso la sede di Modugno (BA), via delle Ortensie n. 19.

Più specificatamente, le unità immobiliari - di proprietà di *Centro Studi Componenti per Veicoli S.p.A.* - presso le quali si svolgerà l'iniziativa oggetto di agevolazione, sono le seguenti²:

- a. Edifici destinati all'attività di progettazione e di sviluppo:
 - Edificio BAR301, individuato catastalmente al foglio 7, particella 801, sub 2;
 - Edificio BAR303, individuato catastalmente al foglio 7, particella 914, sub 2 - edificio B;
- b. Edificio destinato all'attività di laboratorio e sperimentazione, all'interno del quale è prevista la realizzazione del banco prove per pompe ad altra pressione (in un area di 15 mq.):
 - Porzione dell'Edificio BAR304, individuato catastalmente al foglio 7, particella 914, sub 2 - edificio A.

L'Unità Immobiliare individuata in N.C.E.U. del Comune di Modugno al foglio 7, particella 801, sub 2, catastalmente classificata come categoria D/1 "Opifici", è di proprietà di *Centro Studi Componenti per Veicoli S.p.A.* come da atto di vendita del 22/12/2000, a firma del Notaio Domenico Acquarone di Milano, stipulato tra *Centro Studi Componenti per Veicoli S.p.A.* ed *Elasis-Sis.Ric. Fiat nel Mezzogiorno società consortile per azioni* (n. di rep. 212955/n. 21857 progr., registrato in data 28/12/2000).

L'Unità Immobiliare individuata in N.C.E.U. del Comune di Modugno al foglio 7, particella 914, sub 2³ (composta dai fabbricati A e B), catastalmente classificata come categoria D/1 "Opifici", è di proprietà di *Centro Studi Componenti per Veicoli S.p.A.* come da atto di vendita del 31/05/2007, a firma del Notaio Domenico de Stefano di Milano, stipulato tra *Centro Studi Componenti per Veicoli S.p.A.* e *Magneti Marelli Powertrain S.p.A.* (n. 54049 di rep. / n. 12164 di racc., registrato in data 15/06/2007).

² Gli immobili ubicati in Modugno di proprietà del soggetto proponente, sono complessivamente i seguenti:

- Unità Immobiliare individuata in N.C.E.U. del Comune di Modugno al foglio 7, particella 801, sub 2; detta unità immobiliare, catastalmente classificata come categoria D/1 (Opifici), si sviluppa su tre livelli di piano (piano terra, primo piano e seminterrato);
- Unità Immobiliare individuata in N.C.E.U. del Comune di Modugno al foglio 7, particella 914, sub 2; detta unità immobiliare, catastalmente classificata come categoria D/1 (Opifici), è stata generata dalla soppressione, in data 12/01/2010, della particella 914 sub 1; essa si divide nei due seguenti corpi di fabbrica:
 - Fabbricato A composto da un piano terra e da un piano ammezzato,
 - Fabbricato B composto da un piano terra e da un piano seminterrato.

³ Detta unità immobiliare, è stata generata dalla soppressione, in data 12/01/2010, della particella 914 sub 1.

L'immediata realizzabilità dell'iniziativa si evince, inoltre, dalla Perizia del 12/02/2013 dell'Ing. Giuseppe Tito (Ordine degli Ingegneri della Provincia di Bari al n. 4759), giurata presso il Tribunale di Bari, asseverante che gli immobili interessati dall'iniziativa, risultano conformi alle vigenti norme edilizie ed urbanistiche.

In particolare le unità immobiliari su descritte sono state realizzate in forza delle seguenti licenze e concessioni rilasciate dal Comune di Modugno:

- L.E. del 06.04.1970, prot. n. 2721;
- 21 giugno 1975 n. 30, prot. n. 9871;
- 14 maggio 1980 n. 7, prot. n. 23204;
- C.E. del 07.06.1984 n. 54, prot. n. 6744;
- C.E. del 07.06.1984 n. 55, prot. n. 17277;
- C.E. del 21.06.1984 n. 63, prot. n. 10272;
- Conc. in sanatoria n. 354 del 06.09.2003 (condono prot. n. 5575/1339 del 22.2.95);
- Conc. in sanatoria n. 355 del 06.09.2003 (condono prot. n. 5576/1340 del 22.2.95);
- P.d.C. n. 18 del 08.08.2003, pratica n. 10/03;
- P.d.C. n. 172 del 23.11.2006 prot. n. 56111 (frazionamento del complesso);
- Concessione in sanatoria n. 1555 del 23 maggio 2007 (pratica 382/1986).

5.2 Sostenibilità ambientale dell'iniziativa

L'Autorità Ambientale, Area Politiche per la Riqualificazione, la Tutela e la Sicurezza Ambientale e per l'Attuazione delle Opere Pubbliche – Assessorato all'ecologia – Regione Puglia, con nota del 02/07/2013, prot. n. AOO_089 – 0006480, ha trasmesso, al Servizio Ricerca e Competitività - Area Politiche per lo Sviluppo, il Lavoro e l'Innovazione - Regione Puglia, le risultanze della valutazione effettuata sulla sostenibilità ambientale relativamente alla proposta di intervento presentata da *Centro Studi Componenti per Veicoli S.p.A.*

Secondo tale valutazione, dall'esame della documentazione fornita e valutata la tipologia di attività svolta, si ritiene di poter esprimere parere positivo in merito alla sostenibilità ambientale dell'iniziativa, trattandosi di un progetto di Ricerca e Sviluppo volto a realizzare prototipi per veicoli che consentiranno di ridurre le emissioni di CO₂ ed i consumi di carburante.

Si ritiene, infatti, che l'attività da svolgere non comporterà emissioni in atmosfera, non produrrà acque reflue e, per quanto riguarda i rifiuti, le prove saranno eseguite utilizzando gasolio ad alta pressione senza combustione a ciclo chiuso con totale recupero di carburante fino a 200 ore. Dopo le 200 ore, l'olio sarà recuperato e bruciato per il 90% in una caldaia per il recupero termico mentre per il restante 10% sarà smaltito da una azienda specializzata.

6. Coerenza e completezza del business plan

La documentazione prodotta da *Centro Studi Componenti per Veicoli S.p.A.* illustra esaustivamente le strategie e le modalità di implementazione dell'iniziativa proposta, descrivendone ampiamente le finalità e gli investimenti necessari al conseguimento degli obiettivi proposti. In particolare, il *business plan* presenta una serie di informazioni relativamente alle capacità potenziali di assorbimento del mercato ed alle caratteristiche delle differenti linee di prodotto aziendali. Pertanto, non si riscontrano criticità in merito alle capacità di conseguire gli obiettivi di Ricerca prefissati.

7. Analisi della tecnologia produttiva utilizzata

7.1 Grado di innovazione tecnologica di processo e/o di prodotto

Relativamente all'innovazione tecnologica del progetto proposto, con riferimento agli obiettivi realizzativi enunciati, l'azienda afferma che, attraverso un procedimento di ottimizzazione della percentuale di silicio nelle leghe di alluminio utilizzate per la produzione delle pompe di iniezione Diesel, si cercherà di rendere idonee le suddette leghe alla produzione di massa estendendone, tra l'altro, l'impiego a tutto il mercato automobilistico.

Il soggetto proponente evidenzia che, in riferimento alla pompa di pre-alimentazione per sistemi di iniezione Diesel, con controllo elettronico della portata, l'innovazione principale riguarda la possibilità di montaggio della stessa direttamente sulle pompe di alta pressione o, ovunque altro lo si ritenga più opportuno, garantendo così una più ampia flessibilità di impiego.

Con riferimento alla pompa di alta pressione per sistemi di iniezione Diesel, integrata nel blocco motore ed alla pompa di alta pressione per sistemi di iniezione Diesel con controllo elettronico della portata aspirata, l'azienda individua i seguenti aspetti innovativi:

- ✓ resistenza del componente a pressioni di alimentazione rail fino a 2.500 bar per l'ottimizzazione della combustione del motore;
- ✓ riduzione del peso dal 30 al 50% con conseguente vantaggio sulla riduzione delle emissioni di CO₂;
- ✓ affidabilità del componente per una vita utile di 300 Tkm in presenza di gasolio a basso potere lubrificante;
- ✓ gestione della mandata di gasolio direttamente dalla centralina elettronica del sistema motore, garantita dal controllo elettronico delle valvole di aspirazione che consente una riduzione dei consumi e della CO₂;
- ✓ semplificazione dei processi produttivi con riduzione del relativo costo e conseguente risparmio energetico.

7.2 Qualificazione professionale del personale impiegato

Si riporta di seguito la descrizione delle qualifiche professionali del personale impiegato nelle attività di Ricerca previste dal soggetto proponente:

Qualificazione professionale	N. Addetti R&S	Costo previsto
✓ Ingegneri con qualifica di dirigenti	1,5;	€ 395.000,00
✓ Ingegneri con qualifica di funzionari	8	€ 1.060.000,00
✓ Ingegneri con qualifica di impiegati	61	€ 5.023.000,00
✓ Operai	10	€ 650.000,00
Totali	80,5	€ 7.128.000,00

Si riporta di seguito l'articolazione delle professionalità e del n. di addetti richiesto per ciascun obiettivo:

Obiettivo realizzativo n. 1	N. Addetti R&S
✓ Prototipi di pompa di pre-alimentazione per sistemi di iniezione Diesel, in lega di alluminio ad elevata resistenza all'usura	4 ingegneri
	1 coordinatore tecnico
	1 tecnico specializzato per prove
✓ Prototipi di pompa di pre-alimentazione per sistemi di iniezione Diesel, con controllo elettronico della portata	7 ingegneri
	1 coordinatore tecnico
	2 tecnici specializzati per prove
Totali Ob. 1	16 addetti
Obiettivo realizzativo n. 2	N. Addetti R&S
✓ Prototipi di pompa di alta pressione per sistemi di iniezione Diesel, integrata nel blocco motore e controllo elettronico della portata aspirata	20,5 ingegneri
	3 coordinatori di team
	3 tecnici specializzati per prove
✓ Prototipi di pompa di alta pressione per sistemi di iniezione Diesel, con controllo elettronico della portata aspirata, e adatta al funzionamento con gasoli fuori dallo standard europeo, a basso potere lubrificante e bassa viscosità	30 ingegneri
	3 coordinatori di team
	5 tecnici specializzati per prove
Totali Ob. 2	64,5 addetti
Totale complessivo	80,5 addetti

L'azienda precisa che, per far fronte agli impegni richiesti dalle attività di ricerca oggetto del presente programma di investimenti, è previsto l'ampliamento dell'attuale organico di 12,3 unità con l'assunzione di laureati in ingegneria meccanica, elettronica e delle costruzioni (di cui circa il 50% donne).

La tabella seguente illustra le attività che dovranno essere svolte dai nuovi assunti e le competenze/professionalità necessarie:

Competenze/professionalità necessarie	Attività	Nuove assunzioni a regime
Ingegneri Meccanici	Progettazione pompe di alta pressione	3
2 Ingegneri Meccanici e 1 Ingegnere dei materiali	Progettazione pompe di pre-alimento	3,3
Ingegnere Elettronico	Sviluppo della pompe di pre-alimento a comando elettrico	1
Ingegnere Meccanico	Testing Pompe di alta pressione	1
Ingegnere Meccanico	Testing Pompe di pre-alimento	1
Ingegneri Meccanici	Simulazione, analisi e FMEA (Failure Mode Effect, and Analysis)	3
Totale		12,3

8. Creazione di nuova occupazione

Il presente Contratto di Programma prevede, presso la sede operativa di Modugno – Z.I. Via delle Ortensie n. 19, un incremento occupazionale nell'anno a regime pari a n. 12,3 U.L.A.

L'incremento ULA è illustrato nella tabella seguente:

Addetti diretti	Occupazione anno precedente la presentazione della domanda (luglio 2011-giugno 2012)	Occupazione anno a regime CDP Titolo VI	Delta	
	ULA	ULA	ULA	di cui donne
✓ dirigenti	3,3	3	-0,3	0
✓ quadri e impiegati	162,58	174,38	11,8	5,9
✓ operai	34,2	35	0,8	0,25
TOTALE	200,08	212,38	12,3	6,15

Con DSAN sottoscritta in data 24/01/2013 dal Legale Rappresentante, Ing. Antonio Arvizzigno, l'impresa afferma di essere presente nel territorio della Regione Puglia con una sola unità produttiva (Modugno -BA, Via delle Ortensie n. 19), e che i dati occupazionali forniti, relativi ai dipendenti in forza all'unità locale di Modugno, sono corrispondenti a quanto riportato nel Libro Matricola e, a far data dal 01/01/2009, dal Libro Unico del Lavoro.

Dalla verifica della suddetta dichiarazione si è pervenuti ad un numero di 200,08 ULA nei 12 mesi antecedenti la presentazione della domanda di accesso (luglio 2011-giugno 2012), differentemente da quanto riportato dall'azienda (ULA 198,07).

La società ha prodotto, inoltre, la DSAN del 11/02/2013, attestante che l'azienda negli anni 2009, 2010 e 2011 e 2012 ha fatto ricorso agli interventi integrativi salariali di seguito riportati:

- 2009 C.I.G. ordinaria per un numero di dipendenti pari a 147 unità;
- 2010 mobilità per un numero pari a 2 unità;
- 2011 e 2012 nessun intervento integrativo salariale.

9. Ricadute dell'iniziativa sul territorio

In merito alle ricadute dell'iniziativa proposta la società afferma che, sviluppando le competenze specialistiche che permettono di assecondare i trend di mercato (basati sull'utilizzo di nuovi materiali, sulla mecatronica e sui gasoli fuori standard), la società potrà consolidare il proprio vantaggio competitivo a livello Corporate, rispetto ad altri centri di sviluppo e, al tempo stesso, riaffermare la propria posizione di centro di ricerca e sviluppo all'avanguardia nazionale nel settore automotive. In quest'ottica l'azienda ritiene di poter garantire importanti ricadute occupazionali sul territorio, sia a livello di incremento sia a livello di salvaguardia dell'organico attuale. Si evidenzia, infatti, che la futura produzione in esclusiva delle pompe di pre-alimentazione meccaniche per i sistemi di iniezione Common rail avverrà nella sede produttiva di Bari della Bosh che attualmente impiega circa 2000 unità.

10. Coerenza tra dimensione del beneficiario e dimensione del progetto di investimento

In base alle analisi effettuate e alla documentazione in atti, è stato possibile procedere alla verifica della coerenza tra la dimensione dell'impresa beneficiaria e la dimensione del corrispondente progetto di investimento in termini di posizione competitiva, di capacità gestionali ed in particolar modo è stata confermata, rispetto alla fase di accesso:

- la piena coerenza tra la struttura economico finanziaria del soggetto beneficiario e gli importi di investimento;
- la piena coerenza tra l'esperienza del soggetto beneficiario e la dimensione degli investimenti proposti.

Si evidenzia, inoltre, che dalla documentazione prodotta dall'impresa beneficiaria risulta confermata la presenza dell'effetto di incentivazione riscontrato nella valutazione del progetto di massima, in fase di accesso. A tale riguardo l'azienda evidenzia che in un periodo di relativa stasi e di scarsa propensione agli investimenti industriali in R&S, il cofinanziamento pubblico può fungere da volano per i nuovi investimenti.

11. Rispetto delle prescrizioni effettuate in sede di ammissione alla fase Istruttoria

L'ammissione alla presentazione del progetto definitivo da parte di *Centro Studi Componenti per Veicoli S.p.A.* è stata subordinata all'osservanza delle seguenti prescrizioni:

- ☑ *Descrivere dettagliatamente e motivare le attività di R&S svolte al di fuori della sede pugliese fornendo indicazioni in merito ai soggetti coinvolti ed ai costi previsti. Tale precisazione riguarda soprattutto le attività di ricerca che il soggetto proponente vorrà effettuare presso le sedi non regionali dei soci diretti e/o indiretti.*
 - Prescrizione non pertinente: L'impresa ha presentato un progetto definitivo senza previsioni di investimenti da realizzare fuori sede.
- ☑ *Elencare i progetti di ricerca degli ultimi 5 anni con indicazione, per ciascuno, di: titolo, descrizione, periodo di svolgimento, importo finanziario ed Ente finanziatore.*
 - Prescrizione adempiuta con la compilazione dell'Allegato 1.5 del formulario di Ricerca e Sviluppo.
- ☑ *Descrivere l'organizzazione aziendale aggiornata indicando, per ogni funzione, il numero di dipendenti e le relative qualifiche.*
 - Prescrizione adempiuta: vedi § 7.2.
- ☑ *Descrivere lo stato dell'arte e riferire ad esso gli obiettivi che si intende raggiungere.*
 - Prescrizione adempiuta: vedi § 12.

- ☑ *Indicare, anche con schemi, le soluzioni tecniche che si intende valutare/sviluppare.*
 - *Prescrizione adempiuta: vedi § 12.*

- ☑ *Precisare le attività di Sviluppo dimostrando che si tratta di completamento dell'attività di ricerca e non di fasi di reindustrializzazione.*
 - *Prescrizione adempiuta: vedi § 12.*

- ☑ *Specificare l'impegno di personale per ogni voce del Gantt di progetto, da produrre con maggior dettaglio rispetto a quello presentato;*
 - *Prescrizione adempiuta: vedi § 12.*

- ☑ *Stimare quantitativamente i vantaggi economici del prodotto.*
 - *Prescrizione adempiuta: vedi § 7.2.*

- ☑ *Stimare quantitativamente il risparmio di combustibile e la riduzione di CO2.*
 - *Prescrizione adempiuta: vedi § 12.*

12. Verifica di ammissibilità del Progetto di Ricerca

Si evidenzia che, per l'esame del progetto di ricerca, data la particolarità e complessità dell'iniziativa proposta ci si è avvalsi della consulenza di un esperto (docente universitario) che ha espresso una valutazione tecnico-economica del progetto di ricerca definitivo.

12.1 Descrizione sintetica del progetto di ricerca industriale e sviluppo sperimentale

L'obiettivo del progetto presentato è lo sviluppo di una nuova generazione di sistemi *Common Rail*.

In particolare, l'azienda dichiara di voler focalizzare le proprie attività su due elementi del dispositivo: la *Pompa di prealimentazione* e la *Pompa ad alta pressione*.

Il progetto, che prevede esclusivamente attività di *Sviluppo Sperimentale*, si propone di definire, utilizzando conoscenze note (materiali, guarnizioni ecc.), un insieme di dimostratori del componente *Common Rail* con innovazioni specifiche che ne amplino le possibilità applicative o ne diminuiscano i costi.

In particolare:

- per la *pompa di prealimentazione* l'impresa dichiara di voler sviluppare il controllo elettronico di portata sostituendo il dispositivo meccanico attuale, dipendente dalla velocità di rotazione del motore, e di voler esplorare l'utilizzo di leghe di alluminio per semplificare il ciclo di lavorazione attuale;
- per la *pompa ad alta pressione* le attività svolte dall'azienda saranno focalizzate sia sulla possibilità di dotare la valvola di aspirazione di un controllo elettronico, che sulla possibilità di sviluppare due distinti sistemi:
 - ✓ il primo, maggiormente integrabile nel blocco motore, con un risparmio di peso del 30-50% rispetto al sistema attuale;
 - ✓ il secondo, capace di trattare gasoli a basso potere lubrificante e bassa viscosità (combustibili diffusi nei paesi in via di sviluppo) in modo da aumentare il range di potenziali applicazioni del dispositivo.

Il punteggio totale assegnato al progetto in R&S presentato dall'azienda è di 50, come si evince dal prospetto che segue:

Indici di valutazione		
Paragrafi	Punteggio Massimo	Punteggio assegnato
Rilevanza e potenziale innovativo della proposta.	20	5

Chiarezza e verificabilità degli obiettivi.	10	10
Completezza e corretto bilanciamento delle funzioni e attività previste nella proposta rispetto agli obiettivi fissati dal progetto.	20	10
Esemplarità e trasferibilità della proposta. Possibilità di effettiva realizzazione e valorizzazione industriale dei risultati e loro diffusione.	10	10
Coerenza tra l'ambito tecnologico di specializzazione della proposta e produzione scientifica del gruppo di ricerca.	10	5
Adeguatezza e complementarità del gruppo di lavoro previsto per la realizzazione delle attività.	10	10
TOTALE PUNTEGGIO ASSEGNATO	80	50

Il punteggio minimo di ammissibilità al finanziamento è di 50 punti. La valutazione del progetto in R&S ha, pertanto, esito positivo.

Giudizio finale complessivo.

Il progetto presentato riguarda attività di sviluppo sperimentale che mirano al miglioramento non di routine di un prodotto, il *Common Rail*, ideato e sviluppato inizialmente dal Gruppo FIAT e, successivamente, industrializzato da BOSCH. Con la presente proposta il *Common Rail* è oggetto di ulteriori ottimizzazioni e potenziamenti; si tratta, in particolare, di quattro azioni di miglioramento che, per la loro complessità, giustificano attività di Sviluppo sperimentale.

Il giudizio finale è, nel complesso, positivo.

12.2 Dettaglio delle spese proposte

SPESE PER RICERCA INDUSTRIALE E SVILUPPO SPERIMENTALE (IMPORTI IN €)				
TIPOLOGIA	DESCRIZIONE	SPESE DICHIARATE	Spese ammissibili	NOTE
SPESE PER RICERCA INDUSTRIALE				
		-	-	
SPESE PER SVILUPPO SPERIMENTALE				
Personale operante nelle unità locali ubicate nella Regione Puglia	Utilizzo di circa 80 unità/mese per 22 mesi	7.128.000,00	5.700.000,00	Vedi nota 1)

Strumentazione ed attrezzature utilizzate per il progetto di ricerca e per la durata di questo	<ul style="list-style-type: none"> - Banco Prova pompe ad alta pressione (€ 462.411,00); - Microscopio ad alta risoluzione 3D VK-X110; - Spettrometro e altimetro; - Materiale informatico (hardware, software); - Sistemi di misura e acquisizione specifiche per la pompa di alta pressione. 	660.000,00	660.000,00	Nota 2)
Costi della ricerca acquisita contrattualmente da terzi, nonché competenze tecniche e brevetti acquisiti, costi dei servizi di consulenza e di servizi equivalenti utilizzati esclusivamente ai fini dell'attività di ricerca	<ul style="list-style-type: none"> - Prove di caratterizzazione meccanica su materiali metallici per lo studio dei fenomeni di fretting (usura) (<i>Politecnico di Bari</i>). 	40.000,00	40.000,00	
Spese generali direttamente imputabili al progetto di ricerca		1.700.000,00	1.310.000,00	Nota 3)
Altri costi di esercizio, inclusi costi dei materiali, delle forniture e di prodotti analoghi, direttamente imputabili all'attività di ricerca		100.000,00	100.000,00	
TOTALE SPESE PER SVILUPPO SPERIMENTALE		9.628.000,00	7.810.000,00	
TOTALE SPESE PER RICERCA INDUSTRIALE E SVILUPPO SPERIMENTALE		9.628.000,00	7.810.000,00	

Note del valutatore

Nota 1): Si evidenzia che il numero del personale addetto al presente progetto di R&S, appare sovradimensionato rispetto agli obiettivi previsti; infatti, considerando il numero limitato di dimostratori (n. 4) e che la fase di industrializzazione (comprendente anche la definizione dettagliata sia dei cicli di lavorazione che della supply chain) è da effettuarsi a valle del progetto, si ritiene sufficiente il numero di 65 unità di personale per l'intero progetto (22 mesi) e, pertanto, un importo complessivo del costo del personale pari a € 5.700.000,00.

Nota 2): Relativamente all'acquisto del "Banco Prova pompe ad alta pressione", l'azienda ha presentato il preventivo di spesa n. A205149117V1, della *Robert Bosch GmbH* (società del gruppo Bosch) ammissibile per € 462.411,00.

A tale riguardo, il soggetto proponente ha fornito una perizia giurata dell'ing. Giuseppe Tito del 08/04/2013 attestante che:

- ✓ i macchinari indicati nel preventivo sono fabbricati dalla stessa *Robert Bosch GmbH*;
- ✓ l'importo previsto per i macchinari indicati è congruo e rispecchia i prezzi di mercato;
- ✓ *Robert Bosch GmbH* non ha effettuato operazioni che hanno contribuito ad aumentare il prezzo di vendita dei macchinari in questione.

Nota 3): Si evidenzia che, secondo quanto previsto dall'art. 21 del Regolamento n. 1/2009 e s.m.i., le spese generali sono ammissibili per € 1.310.000,00 ovvero - unitamente agli "Altri costi di esercizio" - entro il limite del 18% del totale investimento ammesso in R&S.

13. Indicazioni/Prescrizioni per fase successiva

Non vi sono prescrizioni per la fase successiva.

Modugno, 07 agosto 2013

Il Valutatore
Giuseppe Scarola

Il Responsabile di Commessa
Emmanuela Spaccavento

Firma

Firma
