

PARTE SECONDA

Deliberazioni del Consiglio e della Giunta

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE 20 dicembre 2012, n. 2856

P.O. FESR 2007-2013. Asse I - Linea di Intervento 1.1 - Az 1.1.2; Linea di Intervento 1.4 - Azione - 1.4.1 - Asse II Linea di Intervento 2.4 - Az 2.4.2 - Asse VI Linea di Intervento 6.1 - Az 6.1.2. Avviso D.D. n. 589 del 26.11.08, pubblicato sul BURP n. 191 del 10.12.08 e s.m.i. Del. di non ammissibilità del Progetto Definitivo del Consorzio N.T.A. Sog. proponente: C.M.D. Costruzioni Motori Diesel S.p.A.

La Vice Presidente Assessore allo Sviluppo Economico, sulla base della istruttoria espletata dagli Uffici Incentivi alle Pmi e Ricerca Industriale e Innovazione Tecnologica e confermata dai Dirigenti del Servizio Competitività e del Servizio Ricerca Industriale e Innovazione riferisce quanto segue:

Visti:

- Il PO FESR 2007-2013 della Regione Puglia, come approvato dalla Commissione Europea con C (2007) 5726 del 20.11.2007;
- La DGR n. 146 del 12.02.2008 con la quale la Giunta Regionale ha preso atto di detta decisione comunitaria (BURP n. 31 del 26.02.08);
- La DGR n. 2941 del 29.12.2011 con la quale la Giunta Regionale ha approvato il nuovo PO FESR 2007-2013 della Regione Puglia come adottato dalla Commissione Europea con Decisione C(2011)9029 del 1 dicembre 2011 (BURP n. 7 del 16.01.2012);
- La Legge Regionale n. 10 del 29.06.2004, recante "Disciplina dei regimi regionali di aiuto" e successive modificazioni e integrazioni;
- Il Regolamento n. 9 del 26.06.2008 recante la disciplina dei Regimi di Aiuto regionali in esenzione (BURP n. 103 del 30.06.2008), modificato dal Regolamento n. 1 del 19.01.2009 (BURP n. 13 suppl. del 22.01.2009), dal Regolamento n. 19

del 10 agosto 2009 (BURP n. 123 suppl. del 11.08.2009), dal Regolamento n. 4 del 24/03/2011 (BURP n. 44 del 28.03.2011) e dal Regolamento n. 5 del 20/02/2012 (BURP n. 29 del 24.02.2012);

- Il Titolo V del citato Regolamento, denominato "Aiuti alle medie imprese e ai Consorzi di PMI per Programmi Integrati di Agevolazione".

Visto altresì:

- Il D.P.G.R. n. 886 del 24.09.2008 con cui è stato emanato l'Atto di Organizzazione per l'Attuazione del PO FESR 2007-13;
- La DGR n. 1849 del 30.09.2008 con la quale sono stati nominati l'Autorità di Gestione del PO FESR 2007-2013, nonché i Responsabili degli Assi in cui si articola;
- La DGR n. 185 del 17.2.2009 con la quale sono stati nominati i Responsabili di Linea, modificata dalla Delibera di Giunta regionale n. 2157 del 17.11.2009;
- Il D.P.G.R. n. 161 22 febbraio 2008, con cui è stato adottato l'atto di alta Organizzazione della Presidenza e della Giunta della Regione Puglia che ha provveduto a ridefinire le strutture amministrative susseguenti al processo riorganizzativo "Gaia", - Aree di Coordinamento -Servizi -Uffici;
- La D.G.R. n. 165 del 17/02/2009 con la quale la Giunta Regionale ha approvato le "Direttive concernenti le procedure di gestione del PO FESR 2007-2013" (BURP N. 34 del 04/03/2009);
- La DGR n. 1112 del 19 maggio 2011, con cui sono stati individuati i nuovi Servizi relativi alle Aree di Coordinamento e nella fattispecie per l'Area Sviluppo economico, lavoro, innovazione, è stato previsto tra gli altri, il Servizio Ricerca e Competitività, modificato dalla DGR 3044 del 29 dicembre 2011 di ulteriore razionalizzazione organizzativa, con cui è stato deliberato, tra l'altro, di ridenominare il Servizio Innovazione in Servizio Ricerca Industriale e Innovazione e di ridenominare il Servizio Ricerca e Competitività in Servizio Competitività;
- Il D.P.G.R. n. 675 del 17 giugno 2011 con cui sono stati istituiti i Servizi ricadenti nelle otto aree di coordinamento della Presidenza e della Giunta della Regione Puglia, modificato dal D.P.G.R. del 2 gennaio 2012 n. 1 di razionalizzazione organizzativa dell'Area di Coordinamento

- Politiche per lo Sviluppo Economico, il lavoro e l'innovazione;
- L'A.D. n. 36 del 21.12.2011 del Direttore dell'Area Organizzazione e Riforma dell'Amministrazione con il quale sono stati istituiti gli uffici dell'Area Politiche per lo sviluppo economico, il lavoro e l'innovazione e conferito, senza soluzione di continuità con i precedenti incarichi, la responsabilità di direzione degli stessi Uffici;
 - L'Atto organizzativo A00_002_3 del 10 gennaio 2012 con il quale sono stati ricollocati, tra l'altro, gli Uffici nei Servizi ridenominati ai sensi del DPGR 1/2012;
 - La D.G.R. n. 338 del 20/02/2012 con cui è stata nominata la Dirigente del Servizio Ricerca Industriale e Innovazione;
 - La D.G.R. n. 1445 del 17/07/2012 con cui è stato nominato il Direttore dell'Area di Coordinamento Politiche per lo Sviluppo economico, lavoro e innovazione;
 - La D.G.R. n. 2424 del 08 novembre 2011 di adeguamento degli incarichi dei Responsabili delle Linee di Intervento del P.O. FESR 2007-2013 per l'attuazione del Programma definito con Deliberazione di Giunta Regionale n. 185/2009 e s.m.i.;
 - La D.G.R. n. 98 del 23/01/2012 avente come oggetto: "P.O. FESR 2007-2013. Modifica deliberazione n. 2424 dell'08 novembre 2011. Adeguamento ai sensi del D.P.G.R. n. 1 del 02 gennaio 2012 degli incarichi di Responsabile di Linea di Intervento del P.O. FESR 2007-2013";
 - L'A.D. n. 31 del 26.1.2010 del Dirigente Servizio Ricerca e Competitività con il quale è stato nominato il Responsabile dell'azione 6.1.2, Asse VI, Linea 6.1;
 - L'A.D. n. 36 del 28.1.2010 del Dirigente Servizio Ricerca e Competitività con il quale è stato nominato il Responsabile dell'azione 1.1.2, Asse I, Linea 1.1;
 - L'A.D. n. 822 del 31.08.2010 del Dirigente Servizio Ricerca e Competitività con il quale è stato nominato il Responsabile dell'azione 1.4.1, Asse I, Linea 1.4;
 - L'A.D. n. 823 del 31.08.2010 del Dirigente Servizio Ricerca e Competitività con il quale è stato nominato il Responsabile dell'azione 2.4.2, Asse II, Linea 2.4;
 - La D.G.R. n. 2152 del 14/11/2008 con la quale la Giunta Regionale ha approvato, tra l'altro, lo schema di Avviso per l'erogazione di "Aiuti alle Medie Imprese e ai Consorzi di PMI per Programmi Integrati di Agevolazione e individuato Puglia Sviluppo S.p.A. (già Sviluppo Italia Puglia S.p.A.) quale Organismo Intermedio per l'attuazione dello strumento ai sensi dell'art. 1, comma 5, del Regolamento n. 1/2009 e dell'art. 6 del DPGR n. 886/2008;
 - L'Avviso Pubblico per la presentazione delle istanze di accesso ai sensi dell'articolo 41 del Regolamento adottato con Determinazione del Dirigente Settore Artigianato PMI e Internazionalizzazione n. 589 del 26 novembre 2008 e pubblicato sul B.U.R.P. della Regione Puglia n. 191 del 10 dicembre 2008 e modificato dalla Determinazione del Dirigente Servizio Ricerca e Competitività n. 611 del 05/10/2009 pubblicata sul B.U.R.P. n. 157 del 08/10/2009 e dalla Determinazione del Dirigente Servizio Ricerca e Competitività n. 1510 del 13/09/2011 pubblicata sul B.U.R.P. n. 147 del 22/09/2011 e con Determinazione n. 660 del 12 aprile 2012 pubblicata sul BURP n. 57 del 19.04.2012;
 - La D.G.R. n. 516 del 28/02/2010 e ss.mm.ii. con la quale è stato approvato lo schema di Disciplinare e adempimenti consequenziali;
 - La D.G.R. n. 123 del 25/01/2012 (BURP n. 22 del 14/02/2012) con la quale, da ultimo, sono state approvate rettifiche integrative allo schema di Disciplinare.
- Considerato che
- L'impresa proponente C.M.D. Costruzioni Motori Diesel S.p.A. e l'impresa aderente International Aviation Supply S.r.l. hanno presentato in data 19/01/2009 istanza di accesso (Prot. n. 38/A/0538 del 30/01/2009);
 - Con D.G.R. n. 2390 del 04/12/2009 sono state ammesse alla fase di presentazione del progetto definitivo, l'impresa proponente C.M.D. Costruzioni Motori Diesel S.p.A. con sede legale in Nucleo Industriale Valle di Vitalba - 85020 Atella (Pz) P. IVA 05913290630 e l'impresa aderente International Aviation Supply S.r.l. con sede legale in Via Galileo Ferraris Z.I. - 72100 Brindisi (Br) P. IVA 01255750745, per un investimento complessivo di euro 15.940.000,00;
 - Il Servizio Ricerca e Competitività con nota prot. n. A00_044/15311 del 11/12/2009 ha comunicato

all'impresa proponente ed all'impresa aderente l'ammissibilità della proposta alla presentazione del progetto definitivo;

- L'impresa proponente e l'impresa aderente hanno presentato, nei termini di legge, il progetto definitivo;
- In sede di istruttoria del progetto definitivo presentato dall'impresa proponente C.M.D. Costruzioni Motori Diesel S.p.A. e dall'impresa aderente International Aviation Supply S.r.l. è emersa la mancanza di documentazione utile per la conclusione positiva dell'iter istruttorio;
- Con nota della Società Puglia Sviluppo S.p.A. del 05/09/2012 di prot. n. 5901/BA, è stato sollecitato l'invio della documentazione integrativa, entro il termine perentorio di 15 giorni dalla ricezione, pena il completamento dell'attività istruttoria con la documentazione in atti;
- L'impresa proponente C.M.D. Costruzioni Motori Diesel S.p.A., nel termine previsto, non ha inviato la documentazione richiesta mentre l'impresa aderente International Aviation Supply S.r.l., ha inviato la documentazione come elencata nella relazione istruttoria di inammissibilità.

Rilevato che:

- Il mancato invio di documentazione integrativa da parte dell'impresa proponente C.M.D. Costruzioni Motori Diesel S.p.A. ha determinato condizioni ostative al prosieguo dell'attività istruttoria da parte della Società Puglia Sviluppo Spa;
- Con nota di prot. 7342/BA del 29/10/2012, la Società Puglia Sviluppo Spa ha comunicato all'impresa proponente ed all'impresa aderente il preavviso di rigetto del progetto definitivo presentato dall'impresa proponente C.M.D. Costruzioni Motori Diesel S.p.A. e dall'impresa aderente International Aviation Supply S.r.l. con valore di comunicazione ai sensi e per gli effetti ex art. 10 bis L. 241/90 e s.m.i.;
- La predetta nota è stata ricevuta dall'impresa proponente in data 02/11/2012 come risulta dalla cartolina di ricevuta di ritorno (Racc. A.R. n. 127996756001) e dall'impresa aderente in data 03/11/2012 come risulta dalla cartolina di ricevuta di ritorno (Racc. A.R. n. 127996755999);
- L'impresa proponente e l'impresa aderente non hanno inviato la documentazione richiesta, né alcun riscontro in merito;

Rilevato altresì che:

- La mancata presentazione da parte del soggetto proponente C.M.D. Costruzioni Motori Diesel S.p.A., della documentazione relativa alla sostenibilità ambientale dell'iniziativa, determina l'inammissibilità del programma di investimenti della suddetta impresa proponente e la conseguente inammissibilità del programma di investimenti dell'impresa aderente International Aviation Supply S.r.l. ai sensi delle "Procedure e criteri per l'istruttoria e la valutazione delle istanze di accesso presentate nell'ambito del Titolo V del Regolamento Generale dei Regimi di Aiuto in Esenzione", allegate all'Avviso PIA, le quali dispongono che: "...l'inammissibilità del programma di investimenti dell'impresa proponente (media impresa) comporta l'esclusione dell'intera proposta";
- Puglia Sviluppo S.p.A. con nota del 26/11/2012 prot. 8091/BA, (prot. n. A00_158_9703 del 29/11/2012) ha trasmesso la Relazione istruttoria del progetto definitivo presentato dall'impresa proponente e dall'impresa aderente dichiarando la non ammissibilità dell'intero progetto industriale del Consorzio NTA.

Tutto ciò premesso, si propone di dichiarare il progetto definitivo presentato dall'impresa proponente C.M.D. Costruzioni Motori Diesel S.p.A. con sede legale in Nucleo Industriale Valle di Vitalba - 85020 Atella (Pz) P. IVA 05913290630 e dall'impresa aderente International Aviation Supply S.r.l. con sede legale in Via Galileo Ferraris Z.I. - 72100 Brindisi (Br) P. IVA 01255750745 non ammissibile e per l'effetto dichiarare decaduta l'istanza di accesso per la quale erano state autorizzate, con DGR n. 2390 del 04/12/2009, alla presentazione del progetto definitivo.

Copertura Finanziaria di cui alla legge regionale n. 28/2001 e s.m.i

La presente deliberazione non comporta implicazioni di natura finanziaria sia di entrata che di spesa e dalla stessa non deriva alcun onere a carico del bilancio regionale.

Il presente provvedimento rientra nella specifica competenza della Giunta Regionale ai sensi dell'art. 4 - comma 4 - lettere D/K della L.R. n. 7/97.

Il relatore, sulla base delle risultanze istruttorie come innanzi illustrate, propone alla Giunta l'adozione del conseguente atto finale.

LA GIUNTA REGIONALE

Udita la relazione e la conseguente proposta del Vicepresidente Assessore alla Sviluppo Economico;

Viste le dichiarazioni poste in calce al presente provvedimento da parte dei Responsabili di azione, dalla Dirigente dell'Ufficio Incentivi alle PMI, dalla Dirigente dell'Ufficio Ricerca Industriale e Innovazione Tecnologica e confermata dai Dirigenti del Servizio Competitività e del Servizio Ricerca Industriale e Innovazione, che ne attestano la conformità alla legislazione vigente;

A voti unanimi espressi nei modi di legge,

DELIBERA

- Di prendere atto di quanto riportato nelle premesse;
- Di prendere atto della relazione istruttoria predisposta dalla Società Puglia Sviluppo S.p.A. del 26/11/2012 prot. 8091/BA, (prot. n. A00_158_0009703 del 29/11/2012) relativa all'a-

nalisi e valutazione del progetto definitivo presentata dall'impresa proponente C.M.D. Costruzioni Motori Diesel S.p.A. e dall'impresa aderente International Aviation Supply S.r.l., conclusasi con esito negativo e allegata al presente provvedimento per farne parte integrante e sostanziale (Allegato A);

- Di dichiarare inammissibile il progetto definitivo presentato dall'impresa proponente C.M.D. Costruzioni Motori Diesel S.p.A. con sede legale in Nucleo Industriale Valle di Vitalba - 85020 Atella (Pz) P. IVA 05913290630 e dall'impresa aderente International Aviation Supply S.r.l. con sede legale in Via Galileo Ferraris Z.I. - 72100 Brindisi (Br) P. IVA 01255750745 e per l'effetto dichiarare decaduta l'istanza di accesso per la quale erano state autorizzate, con DGR n. 2390 del 04/12/2009, alla presentazione del progetto definitivo;
- Di notificare il presente provvedimento all'impresa C.M.D. Costruzioni Motori Diesel S.M. ed all'impresa International Aviation Supply S.r.l. a cura del Servizio proponente;
- Di pubblicare il presente provvedimento sul Bollettino Ufficiale della Regione Puglia.

Il Segretario della Giunta
Avv. Davide F. Pellegrino

Il Presidente della Giunta
Dott. Nichi Vendola

Allegato A

P.I.A.

C.N.T.A.

PROT. N. 16

Consorzio Nuove Tecnologie Aereonautiche S.c.a.r.l.

Relazione finale di inammissibilità del progetto definitivo

**Regolamento n. 9 del 26.6.2008 e s.m.i. -Titolo V "Aiuti alle medie imprese e ai
Consorzi di PMI per Programmi Integrati di Agevolazione"
P O Puglia 2007-2013**

Impresa proponente: C.M.D. Costruzioni Motori Diesel S.p.A.

Investimento industriale proposto da Progetto Definitivo: € 9.790.050,00

Investimento industriale ammesso da Progetto Definitivo: € 0,00

Agevolazione concedibile da Progetto Definitivo: € 0,00

Localizzazione investimento: Via Galileo Ferraris, 13 Z. I. - Brindisi

Impresa aderente: International Aviation Supply S.r.l.

Investimento industriale proposto da Progetto Definitivo: € 6.150.000,00

Investimento industriale ammesso da Progetto Definitivo: € 0,00

Agevolazione concedibile da Progetto Definitivo: € 0,00

Localizzazione investimento: Contrada Santa Teresa Pinti - Brindisi

Indice

PREMESSA	
Verifica di decadenza	
1. Tempistica e modalità di trasmissione della domanda	
2. Completezza della documentazione inviata	
2.1 Verifica del potere di firma	
2.2 Definizione/illustrazione dei contenuti minimi del progetto industriale	
2.3 Costituzione del Consorzio (Art. 41 comma 6 del Regolamento)	
2.4 Conclusioni	
Verifica preliminare di ammissibilità (esame di merito)	
3. Documentazione allegata al progetto definitivo	
Verifica ammissibilità del progetto industriale	
4. Presentazione dell'iniziativa e valutazione delle spese di investimento	
4.1 Il soggetto proponente e il soggetto aderente	
4.2 Sintesi dell'iniziativa	
4.3 Ammissibilità dell'investimento	
4.3.1 Investimenti in attivi materiali	
4.3.2 Investimenti in R&S	
4.3.3 Investimenti in Servizi di Consulenza	
5. Cantierabilità dell'iniziativa	
5.1 Immediata realizzabilità dell'iniziativa	
5.2 Sostenibilità ambientale dell'iniziativa	
6. Motivazioni di inammissibilità	
7. Conclusioni	

PREMESSA**Soggetto proponente e programma di investimento ammesso e deliberato:**

L'impresa C.M.D. Costruzioni Motori Diesel S.p.A. svolge l'attività di progettazione e produzione di motori per varie applicazioni (automotive, aeronautico, energetico, agricolo e industriale), di progettazione e produzione di motori marini e lavorazioni meccaniche di precisione conto terzi (Ateco 2007 - 30.30.09 - Fabbricazione di aeromobili, di veicoli spaziali e dei relativi dispositivi nca - che comprende la costruzione di motori per aeromobili).

La società è stata ammessa alla fase di presentazione del progetto definitivo con D.G.R. n. 2390 del 04/12/2009.

Il progetto proposto è stato ammesso con l'obiettivo di realizzare una nuova iniziativa produttiva dedicata allo sviluppo, produzione e commercializzazione di motori a pistoni per il mercato dei velivoli dell'aviazione in generale e degli ultraleggeri.

Il programma di investimenti ammesso prevede investimenti in attivi materiali, in ricerca industriale e sviluppo sperimentale, in servizi di consulenza ed in sviluppo di servizi ed applicazioni di e - business.

Il costo complessivo previsto dal programma di investimenti ammesso e deliberato è di € 9.790.000,00 e l'agevolazione massima concedibile risulta essere pari ad € 4.305.591,46.

Ammontare e tipologia degli investimenti per "Attivi Materiali"

Sintesi investimenti per "attivi materiali"		Agevolazioni da D.G.R.
Tipologia spesa	Ammontare	
Studi preliminari e di fattibilità	200.000,00	100.000,00
Suolo aziendale	0,00	0,00
Opere murarie e assimilate	0,00	0,00
Attrezzature, macchinari, impianti	7.190.000,00	2.876.000,00
TOTALE	7.390.000,00	2.976.000,00

Ammontare e tipologia degli investimenti per "Ricerca Industriale e Sviluppo Sperimentale"

Sintesi investimenti per ricerca industriale		Agevolazioni da D.G.R.
Tipologia spesa	Ammontare	
Personale	636.000,00	863.250,00
Strumentazione e attrezzature	0	
Consulenze e servizi equivalenti	400.000,00	
Spese generali	15.000,00	
Altri costi di esercizio	100.000,00	
TOTALE	1.151.000,00	863.250,00
Sintesi investimenti per sviluppo sperimentale		Agevolazioni da D.G.R.
Tipologia spesa	Ammontare	
Personale	424.000,00	266.341,46
Strumentazione e attrezzature	0	
Consulenze e servizi equivalenti	200.000,00	
Spese generali	10.000,00	
Altri costi di esercizio	215.000,00	
TOTALE	849.000,00	266.341,46

Ammontare e tipologia degli investimenti per "Servizi di Consulenza"

Sintesi investimenti per servizi di consulenza		Agevolazioni da D.G.R.
Tipologia spesa	Ammontare	
Certificazione EMAS II	40.000,00	20.000,00
Certificazione ECOLABEL	0	0
Certificazione EN UNI ISO 14001	0	0
Certificazione ETICA SA 8000	15.000,00	7.500,00
Sviluppo programmi di internazionalizzazione	90.000,00	45.000,00
Sviluppo e realizzazione di programmi di marketing internazionale	60.000,00	30.000,00
Partecipazione a fiere	115.000,00	57.500,00
Sviluppo di servizi ed applicazioni di e - business	80.000,00	40.000,00
TOTALE	400.000,00	200.000,00

Sintesi degli investimenti da progetto di massima

Sintesi investimenti		Agevolazioni da D.G.R.
Tipologia spesa	Ammontare	
Attivi materiali	7.390.000,00	2.976.000,00
R&S	2.000.000,00	1.129.591,46
Servizi di Consulenza	400.000,00	200.000,00
TOTALE	9.790.000,00	4.305.591,46

Soggetto aderente e programma di investimento ammesso e deliberato:**International Aviation Supply S.r.l.**

L'impresa **International Aviation Supply S.r.l.** opera nel settore aeronautico, in particolare dal 2005 è specializzata nel settore altamente tecnologico degli aerei senza pilota UAV - Unmanned Aerial Vehicle (*Ateco 2007 30.30.09 - Fabbricazione di aeromobili, di veicoli spaziali e dei relativi dispositivi nca*).

La società è stata ammessa alla fase di presentazione del progetto definitivo con D.G.R. n. 2390 del 04/12/2009.

L'iniziativa proposta consiste in un ampliamento della capacità produttiva aziendale e, nello specifico, nella creazione di un reparto di produzione equipaggiato con macchinari per la produzione, il taglio e la lavorazione di particolari in fibra di carbonio.

Il programma di investimenti ammesso prevede investimenti in attivi materiali.

Il costo complessivo previsto dal programma di investimenti ammesso e deliberato è di € 6.150.000,00 e l'agevolazione massima concedibile risulta essere pari ad € 3.075.000,00.

Ammontare e tipologia degli investimenti per "Attivi Materiali"

Sintesi investimenti per "attivi materiali"		Agevolazioni da D.G.R.
Tipologia spesa	Ammontare	
Studi preliminari e di fattibilità	170.000,00	85.000,00
Suolo aziendale	0,00	0,00
Opere murarie e assimilate	0,00	0,00
Attrezzature, macchinari, impianti	5.980.000,00	2.990.000,00
TOTALE	6.150.000,00	3.075.000,00

Sintesi degli investimenti in "Attivi Materiali" da progetto di massima

Sintesi investimenti per "attivi materiali"		Agevolazioni da D.G.R.
Tipologia spesa	Ammontare	
Attivi Materiali	6.150.000,00	3.075.000,00
TOTALE	6.150.000,00	3.075.000,00

Sintesi degli investimenti da Progetto di Massima del Consorzio N.T.A.

SINTESI INVESTIMENTI		
DENOMINAZIONE	AMMONTARE INVESTIMENTO AMMESSO	AMMONTARE AGEVOLAZIONE DA D.G.R.
C.M.D. S.p.A.	9.790.000,00	4.305.591,46
I.A.S. S.r.l.	6.150.000,00	3.075.000,00
TOTALE	15.940.000,00	7.380.591,46

Verifica di decadenza

1. Tempistica e modalità di trasmissione della domanda (Art. 42 comma 1 del Regolamento)

C.M.D. Costruzioni Motori Diesel S.p.A.

Il progetto definitivo è stato trasmesso in data 15/02/2010 e pertanto entro 60 gg. dalla data di ricevimento (17/12/2009) della comunicazione di ammissione alla fase di presentazione del progetto definitivo da parte della Regione Puglia, così come stabilito dalla normativa di riferimento. Si segnala che la suddetta comunicazione risulta anticipata a mezzo fax in data 11/12/2009.

Il progetto è stato elaborato utilizzando la modulistica fornita, in dettaglio:

- Scheda Tecnica di sintesi;
- Relazione Generale Attivi Materiali;
- Relazione Ambientale;
- Formulario Servizi di Consulenza;
- Formulario Ricerca Industriale e Sviluppo Sperimentale.

International Aviation Supply S.r.l.

Il progetto definitivo è stato trasmesso in data 12/02/2010 e pertanto entro 60 gg. dalla data di ricevimento (21/12/2009) della comunicazione regionale di ammissione alla fase di presentazione del progetto definitivo da parte della Regione Puglia, così come stabilito dalla normativa di riferimento. Si segnala che la suddetta comunicazione risulta anticipata a mezzo fax in data 11/12/2009.

Il progetto è stato elaborato utilizzando la modulistica fornita, in dettaglio:

- Scheda Tecnica di sintesi;
- Relazione Generale Attivi Materiali;
- Relazione Ambientale.

2. Completezza della documentazione inviata (Art. 42 comma 2 del Regolamento)

2.1 Verifica del potere di firma

C.M.D. Costruzioni Motori Diesel S.p.A.

La proposta di progetto industriale relativamente all'impresa C.M.D. S.p.A. è sottoscritta da Mariano Negri, Amministratore Delegato con potere di firma, così come risulta dal Certificato Camerale rilasciato in data 14/04/2011.

International Aviation Supply S.r.l.

La proposta di progetto industriale relativamente all'impresa I.A.S. S.r.l. è sottoscritta da Teodoro Grasso, Legale Rappresentante con potere di firma, così come risulta dal Certificato Camerale rilasciato in data 05/02/2010.

2.2 Definizione/illustrazione dei contenuti minimi del progetto industriale

C.M.D. Costruzioni Motori Diesel S.p.A.

- il progetto industriale enuncia i presupposti e gli obiettivi sotto il profilo economico, industriale, commerciale e finanziario. In particolare, il soggetto proponente evidenzia che l'obiettivo fondamentale del progetto industriale è quello di affiancare all'attuale produzione di motori marini, lo sviluppo e la produzione di motori a pistoni per velivoli dell'aviazione in generale e degli ultraleggeri. La realizzazione di tale nuova iniziativa, attraverso l'acquisizione di impianti e macchinari tecnologicamente avanzati, permetterebbe alla

società un miglioramento della capacità produttiva e porterebbe forti elementi di valorizzazione e riqualificazione delle attività produttive e delle strutture esistenti nell'area industriale di Brindisi;

- le informazioni fornite, in relazione al soggetto proponente, sono esaustive ed approfondite;
- il programma di investimenti è supportato da preventivi, planimetrie, elaborati grafici, relazione ambientale e perizia giurata;
- il piano finanziario di copertura degli investimenti, con indicazione dell'ammontare delle agevolazioni richieste e le relative previsioni economiche, patrimoniali e finanziarie sono descritte nella relazione generale del progetto definitivo.

International Aviation Supply S.r.l.

- il progetto enuncia i presupposti e gli obiettivi sotto il profilo economico, industriale, commerciale e finanziario. In particolare, il soggetto proponente evidenzia che l'obiettivo fondamentale del progetto industriale è quello di ampliare la capacità produttiva aziendale, creando un reparto di produzione equipaggiato con macchinari di ultima generazione per la produzione, il taglio e la lavorazione di particolari in fibra di carbonio che permetteranno all'azienda di realizzare un nuovo velivolo UAV in partecipazione congiunta con la CMD. La crescita tecnologica consentirebbe di innalzare la contrattualità diretta con i clienti internazionali quali Boeing, Airbus, Alenia, Agusta ecc.;
- le informazioni fornite, in relazione al soggetto proponente, sono esaustive ed approfondite;
- il programma di investimenti è supportato da preventivi, planimetrie, elaborati grafici, relazione ambientale e perizia giurata;
- il piano finanziario di copertura degli investimenti, con indicazione dell'ammontare delle agevolazioni richieste e le relative previsioni economiche, patrimoniali e finanziarie sono descritte nella relazione generale del progetto definitivo.

2.3 Costituzione del Consorzio (Art. 41 comma 6 del Regolamento)

In data 18/01/2010, mediante Atto Notarile Rep. n. 90989, Raccolta n. 35048 del Notaio Michele Errico in Brindisi (Br), registrato presso l'Agenzia delle Entrate di Brindisi in data 10/02/2010 al n. 1119, è stata costituita la Società Consortile a Responsabilità Limitata con la denominazione "Consorzio Nuove Tecnologie Aeronautiche Società Consortile a responsabilità limitata"; lo stesso risulta pertanto, come previsto dalla normativa, costituito in data antecedente alla presentazione del progetto definitivo così come stabilito al punto 6 dell'art. 41 del Reg. n. 09/08.

2.4 Conclusioni

Sulla base delle verifiche effettuate è possibile procedere al successivo esame di merito.

Verifica preliminare di ammissibilità (esame di merito)

3. Documentazione allegata al progetto definitivo

C.M.D. Costruzioni Motori Diesel S.p.A.

Il progetto industriale presentato è costituito dalla seguente documentazione:

- documento unico di regolarità contributiva, datato 09/02/2010;
- planimetria generale, in adeguata scala, dalla quale risulta la dimensione e configurazione del suolo aziendale, delle superfici coperte, di quelle destinate a viabilità interna. La planimetria risulta corredata di opportuna legenda e sintetica tabella riepilogativa relativa alle singole superfici;
- principali elaborati grafici relativi a ciascun fabbricato del programma, in adeguata scala e debitamente quotati, firmati, a norma di legge, dal solo progettista;
- copia del contratto preliminare di compravendita datato 18/01/2010 e registrato presso l'Agenzia delle Entrate di Caserta in data 25/01/2010, attestanti la piena disponibilità dei suoli e degli immobili su cui insiste il complesso aziendale e nell'ambito del quale viene realizzato il programma di investimenti;
- perizia giurata a firma dell'Ing. Cosimo Trabacca e datata 11/02/2010, attestante il rispetto dei vigenti vincoli edilizi, urbanistici e di corretta destinazione d'uso dell'immobile industriale sito a Brindisi - Via G. Ferraris;
- dettaglio degli investimenti previsti, con allegati i relativi preventivi;
- relazione di sostenibilità ambientale relativa all'unità produttiva sita in Brindisi - Via G. Ferraris a firma dell'Ing. Cosimo Trabacca;
- informazioni relative all'attività, all'andamento economico e alla situazione patrimoniale del soggetto proponente;
- certificato con vigenza e nulla osta antimafia rilasciato dalla C.C.I.A.A. di Potenza, datato 15/01/2010;
- bilancio al 31/12/2008;
- copia dei libri matricola;
- copia del contratto di costituzione del Consorzio NTA in data 18/01/2010.

Si segnala che copia dell'atto costitutivo, dello statuto e dei bilanci 2006 e 2007 della CMD S.p.A., risultano acquisiti in sede di presentazione dell'istanza di accesso.

La documentazione elencata è stata trasmessa anche su supporto magnetico.

Il soggetto proponente ha inviato la DSAN, datata 15/01/2010, inerente l'eventuale ricorso agli interventi integrativi salariali negli ultimi tre anni e agli occupati nell'esercizio 2008, acquisita da Puglia Sviluppo S.p.A. con prot. n. 420/BA del 25/01/2010.

Inoltre, il soggetto proponente ha inviato ulteriore documentazione spontanea, acquisita da Puglia Sviluppo S.p.A. con prot. n. 1465/BA del 16/03/2010, di seguito indicata:

- DSAN, datata 08/03/2010, a firma del legale rappresentante attestante che i costi previsti nell'ambito dei Servizi di Consulenza sono relativi a prestazioni di terzi che non hanno alcun tipo di partecipazione reciproca a livello societario e che i fornitori di servizi non sono amministratori, soci e dipendenti del soggetto beneficiario del contributo;
- DSAN, datata 08/03/2010, a firma del legale rappresentante attestante che i costi previsti, nell'ambito della R&S, non sono relativi a prestazioni di terzi che hanno cariche sociali;
- DSAN, datata 08/03/2010, a firma del legale rappresentante attestante il numero di unità locali presenti sul territorio pugliese e l'elenco dettagliato del personale dipendente in forza alla data di sottoscrizione della dichiarazione.

In seguito alla richiesta a mezzo mail del 10/06/2010 di documentazione integrativa, è stata fornita ulteriore documentazione, acquisita dal Servizio Ricerca e Competitività con prot. AOO_158/4863 del 18/05/2010, come di seguito specificata:

- copia delle delibere bancarie di concessione dei finanziamenti necessarie alla copertura finanziaria del programma di investimenti oggetto di agevolazione;
- dichiarazione sostitutiva di atto notorio attestante la dimensione dell'impresa nell'esercizio 2008;
- DSAN inerente il Libro Unico dei Lavoratori;
- dichiarazione di cui al decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri del 23 maggio 2007, articolo 4, relativa a determinati aiuti di Stato, dichiarati incompatibili dalla Commissione Europea;
- preventivi relativi alle spese per Attivi materiali;
- previsioni economiche e patrimoniali relative all'anno a regime.

Il Servizio Ricerca e Competitività con prot. AOO_158/327 del 18/01/2011 ha acquisito ulteriore documentazione integrativa, così come di seguito elencata:

- copia registrata dell'atto costitutivo del Consorzio;
- formulario attivi materiali e scheda sintetica aggiornati a seguito di sostituzione di macchinari e adeguamento piano di copertura finanziaria;
- formulario aggiornato relativo ai servizi di consulenza;
- preventivi relativi ai macchinari;
- curriculum vitae dei professionisti impegnati nella fornitura dei servizi di consulenza;
- preventivi dei fornitori dei servizi di consulenza;
- preventivi relativi ai costi di ricerca industriale;
- verbale dell'assemblea dei soci del 06/11/2010 relativo all'apporto dei mezzi propri per la copertura del programma di investimenti previsto;
- copia delle delibere bancarie di concessione dei finanziamenti e relative comunicazioni bancarie;
- perizia giurata attestante la congruità delle spese oggetto del programma degli investimenti;
- copia di ulteriori elaborati grafici relativi a ciascun fabbricato del programma, in adeguata scala e debitamente quotati, firmati, a norma di legge, dal progettista e controfirmati dal legale rappresentante dell'impresa;
- DSAN aggiornata relativa all'assenza di conflitto di interessi per le spese per servizi di consulenza;
- DSAN relativa al totale ULA nell'anno 2008;
- DSAN rettificata attestasse il ricorso nell'ultimo triennio a forme di interventi integrativi salariali;
- GANTT di realizzazione del programma di investimento aggiornato.

Il soggetto proponente ha inviato copia della richiesta di verifica di assoggettabilità a VIA alla Provincia di Brindisi acquisita da Puglia Sviluppo S.p.A. con prot. n. 1943/BA del 31/03/2011.

Infine, il soggetto proponente ha inviato, a mezzo mail in data 29/11/2011, copia della Determina n. 1852 del 22/11/2011 della Provincia di Brindisi con cui si stabilisce la non assoggettabilità alla procedura di V.I.A. per la realizzazione dell'insediamento produttivo dell'impresa C.M.D. S.p.A.

L'impresa aderente ha prodotto la seguente documentazione:

International Aviation Supply S.r.l.

Il progetto industriale presentato è costituito dalla seguente documentazione:

- documento unico di regolarità contributiva, datato 14/01/2010;
- certificato con vigenza e nulla osta antimafia rilasciato dalla C.C.I.A.A. di Brindisi in data 05/02/2010;
- dichiarazione sostitutiva di atto notorio a firma del legale rappresentante attestante le ULA nei dodici mesi antecedenti alla presentazione della domanda e l'eventuale ricorso ad interventi integrativi salariali nell'ultimo triennio, datata 05/01/2010 ed acquisita da Puglia Sviluppo S.p.A. con prot. n. 231/BA del 15/01/2010;
- dichiarazione sostitutiva di atto notorio a firma del legale rappresentante attestante l'elenco dei dipendenti in forza alla società, datata 09/02/2010;
- dichiarazione sostitutiva di atto notorio a firma del legale rappresentante attestante il numero di unità locali presenti sul territorio della Regione Puglia e l'elenco dei dipendenti in forza alla società, datata 04/03/2010 ed acquisita da Puglia Sviluppo S.p.A. con prot. n. 1281/BA del 09/03/2010;
- dichiarazione di cui al decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri del 23 maggio 2007, articolo 8, relativa a determinati aiuti di Stato, dichiarati incompatibili dalla Commissione Europea, datata 10/02/2010;
- planovolumetria di progetto e layout aziendale;
- copia del contratto di compravendita immobiliare (relativa ad appezzamento di terreno sito in Brindisi alla Contrada "Pinti") datato 23/12/1994 Repertorio 16698, Raccolta 2103; nota di trascrizione alla conservatoria dei registri immobiliari di Brindisi del suddetto atto di compravendita, attestante la piena disponibilità del suolo e degli immobili su cui insiste il complesso aziendale e nell'ambito del quale viene realizzato il programma di investimenti;
- perizia giurata a firma dell'Ing. Cosimo Trabacca e datata 11/02/2010, attestante il rispetto dei vigenti vincoli edilizi, urbanistici e di corretta destinazione d'uso dell'immobile industriale sito a Brindisi - nell'area industriale nel perimetro IAM nel comune di Brindisi;
- dettaglio degli investimenti previsti, con allegati i relativi preventivi e suddivisione degli stessi per capitolo di spesa;
- relazione di sostenibilità ambientale relativa al complesso industriale sito in C.da S. Teresa Pinti - Area industriale nel perimetro I.A.M. del Comune di Brindisi a firma dell'Ing. Cosimo Trabacca;
- informazioni relative all'attività, all'andamento economico e alla situazione patrimoniale del soggetto proponente;
- copia dell'atto costitutivo, datato 18/01/2010, del "Consorzio Nuove Tecnologie Aeronautiche società consortile a responsabilità limitata";
- certificato camerale relativo al "Consorzio Nuove Tecnologie Aeronautiche società consortile a responsabilità limitata" rilasciato dalla C.C.I.A.A. di Brindisi in data 05/02/2010;
- Bilancio al 31/12/2008;
- informazioni relative all'attività, all'andamento economico e alla situazione patrimoniale del soggetto proponente.

La documentazione elencata è stata trasmessa anche su supporto magnetico.

Il Servizio Ricerca e Competitività con prot. AOO_158/1617 del 25/02/2010 ha acquisito l'aggiornamento della relazione generale allegata al progetto definitivo da parte del soggetto aderente.

In seguito alla richiesta d'integrazione effettuata in data 10/06/2010, è stata fornita dal soggetto aderente documentazione integrativa, acquisita dal Servizio Ricerca e Competitività con prot. AOO_158/9591 del 19/10/2010, come di seguito specificata:

- verbale dell'assemblea dei soci del 30/09/2010 relativo all'apporto dei mezzi propri per la copertura del programma di investimenti previsto;
- dichiarazione sostitutiva di atto notorio dimensionale redatta secondo i criteri stabiliti con il decreto del Ministro delle attività produttive del 18 aprile 2005, pubblicato nella G.U. n. 238 del 12 ottobre 2005 debitamente firmata dal rappresentante legale della società proponente;
- DSAN inerente il Libro Unico dei Lavoratori;
- DSAN attestante il ricorso nell'ultimo triennio a forme di interventi integrativi salariali aggiornata;
- GANTT di realizzazione del programma di investimento;
- perizia giurata attestante la congruità delle spese oggetto del programma degli investimenti;
- Permesso di Costruire n. 274 del 31/08/2009, rilasciato sulla base del parere Dirigenziale n. 11 del 24/03/2009; Parere favorevole del comando provinciale dei V.V.F. prot. N. 2043 del 23/02/2009; Parere favorevole ASL BR 1 prot. 1999 del 19/03/2009; Nulla osta dell'ARPA prot. 8829 del 23/04/2009.

Successivamente, il soggetto aderente ha inviato copia della richiesta di verifica di assoggettabilità a VIA alla Provincia di Brindisi acquisita dal Servizio Ricerca e Competitività con prot. AOO_158/3700 del 14/04/2011.

Inoltre, il soggetto aderente ha inviato, a mezzo mail in data 29/11/2011, copia della Determina n. 1847 del 22/11/2011 della Provincia di Brindisi con cui si stabilisce la non assoggettabilità alla procedura di V.I.A. per la realizzazione dell'ampliamento dell'opificio esistente della I.A.S. S.r.l.

Il soggetto aderente ha inviato ulteriore documentazione integrativa, acquisita dal Servizio Competitività con prot. AOO_158/1072 del 13/02/2012, di seguito elencata:

- Copia conforme della delibera bancaria di concessione di un finanziamento a m/l termine per € 1.600.000,00;
- Bilanci d'esercizio 2009 e 2010 e situazione patrimoniale ed economica al 30/11/2011;
- Certificato camerale dell'impresa IAS S.r.l. completo di vigenza e nulla osta antimafia emesso in data 20/12/2011;
- Certificato camerale del Consorzio NTA completo di vigenza e nulla osta antimafia emesso in data 28/12/2011;
- DSAN, datata 21/12/2011, a firma del legale rappresentante, attestante il mancato ricorso negli anni 2010 e 2011 a forme di interventi integrativi salariali e che per il 2012 non intende avvalersi di forme di interventi integrativi salariali;
- Documentazione attestante l'avvio dell'iter per il rilascio del Parere dell'Autorità di Bacino;
- Relazione a firma del geologo dott. Dario Fischetto, datata 13/04/2011, in cui dichiara che il progetto presentato dalla IAS S.r.l. non sia da assoggettare a un parere preventivo dell'Autorità di Bacino;
- Relazione a firma del legale rappresentante, datata 19/01/2012, in cui si forniscono chiarimenti in merito agli investimenti in corso ed in particolare agli investimenti riferiti al PIA - Tit. V ed agli investimenti riferiti alla Misura 4.1 del POR 2000 - 2006;
- Relazione tecnica a firma dell'ing. Cosimo Trabacca, datata 16/01/2012, sullo stato di avanzamento dei lavori presso l'opificio sito in Contrada Santa Teresa Pinti - Brindisi, sede del programma di investimenti;
- Copia dell'autorizzazione allo scarico delle acque meteoriche rilasciata dalla Provincia di Brindisi in data 18/01/2012.

Infine, il soggetto aderente ha inviato ulteriore documentazione integrativa, acquisita dal Servizio Competitività con prot. AOO_158/8271 del 11/10/2012, di seguito elencata:

- Bilancio dell'esercizio 2011 completo dei relativi allegati e della ricevuta di deposito presso il Registro Imprese;
- Copia della nota dell'Autorità di Bacino al Comune di Brindisi con cui chiarisce che la richiesta di Parere formulata dall'impresa IAS S.r.l. dev'essere effettuata dal Comune di Brindisi previa istruttoria dello stesso ed inviando tutti gli elaborati utili per la valutazione di merito;
- Copia della richiesta del Parere PAI dell'Autorità di Bacino formulata in data 17/01/2012 da IAS S.r.l.;
- Nota tecnica del Geologo Dott. Dario Fischetto, datata 26/09/2012, in cui sostanzia i motivi secondo cui il capannone oggetto del programma di investimenti non rientra nelle aree soggette a tutela PAI;
- Nota di chiarimento a firma dell'amministratore delegato della IAS S.r.l. Ing. Livio Deotto.

Verifica ammissibilità del progetto industriale

4. Presentazione dell'iniziativa e valutazione delle spese di investimento

4.1 Il soggetto proponente e il soggetto aderente

C.M.D. Costruzioni Motori Diesel S.p.A.

Forma e composizione societaria

La C.M.D. S.p.A., costituita il 27/07/1989 con atto n. 134254 di Repertorio, n. 17236 di Raccolta, del dr. Francesco Saverio D'Orsi, notaio in Castellammare di Stabia, ha avviato la propria attività presso le seguenti sedi:

- 1) stabilimento di Atella (PZ) in data 05/07/2004;
 - 2) unità locale sita in San Nicola La Strada (CE) in data 20/04/1998;
 - 3) stabilimento di Morra De Sanctis (AV) il 05/12/2003;
 - 4) officina di Castellammare di Stabia (NA) il 20/10/2008;
 - 5) stabilimento di San Nicola La Strada (CE) il 20/10/2008,
- così come si riscontra da certificato camerale del 14/04/2011.

Il Capitale sociale risulta essere pari ad € 6.066.655,00, interamente versato e così suddiviso:

SOCIO	QUOTA	VALORE
Negri Mariano	54,49%	€ 3.305.672,00
Negri Giorgio Sn.	20,65%	€ 1.252.789,00
Negri Giorgio Jr.	14,98%	€ 909.034,00
Negri Alessandra	9,88%	€ 599.160,00

La società ha quale Amministratore Delegato il Sig. Mariano Negri.

Oggetto sociale

L'oggetto sociale della C.M.D. S.p.A. può essere sintetizzato come di seguito:

- costruzione e gestione di stabilimenti industriali tecnicamente organizzati per la produzione di motori diesel e motori a combustione interna in genere per ogni tipo di esigenza, nonché parti ed accessori degli stessi;
- progettazione, prototipizzazione, costruzione, revisione e ricostruzione di motori diesel in genere, applicazione degli stessi ai veicoli, macchine, aereo-veicoli, navi nazionali ed estere;
- costruzione e revisione e ricostruzione di motori marini diesel, applicazione degli stessi a natanti e imbarcazioni nazionali ed esteri;
- costruzione e revisione e ricostruzione di motori a combustione interna con applicazione degli stessi ad aeromobili nazionali ed esteri;
- attività di ricerca e sviluppo nel campo dei motori a combustione interna;
- promozione, organizzazione e gestione di corsi di formazione, aggiornamento, qualificazione, perfezionamento e riqualificazione professionale, rivolte sia al proprio personale che all'esterno, tendenti a preparare e perfezionare personale idoneo a svolgere attività esercitate dalla società ed alla formazione di nuove figure professionali.

Struttura organizzativa

La società presenta una struttura organizzativa di tipo funzionale, caratterizzata da una gestione aziendale flessibile in virtù, anche, di una struttura manageriale ristretta. La funzione di Amministratore Delegato e Direttore Generale è svolta dal Dott. Negri Mariano, che coordina il lavoro di due Product Manager, rispettivamente preposti all'area motori marini e progettazione conto terzi e di un Key Account preposto all'area lavorazioni conto terzi; ad affiancare l'Amministratore Delegato è il settore Amministrazione Finanza e Controllo della società.

La società si avvale della collaborazione di operai ed impiegati, dipendenti della società, e nel 2008 ha avuto alle proprie dipendenze, in media, n. 98 unità lavorative.

Campo di attività

La società svolge l'attività di progettazione e produzione di motori per varie applicazioni (automotive, aeronautico, energetico, agricolo ed industriale); progettazione e produzione di motori marini e lavorazioni meccaniche di precisione conto terzi. La prima attività è rivolta a medie imprese del settore automotive, che, pur non rinunciando a dimensioni aziendali contenute, hanno l'opportunità di acquistare tecnologia e/o motori di qualità ed affidabilità con standard europei; con la seconda attività la CMD produce e commercializza con il proprio marchio storico FNM una gamma completa (40 - 250 hp) di motori marini entro ed entrofuoribordo diesel per la nautica da diporto; la terza attività consiste nella lavorazione dei principali componenti meccanici del settore automotive, quali basamenti, sotto basamenti, testate, blocchi cilindrici, cambi, collettori di scarico, collettori di aspirazione, volani, coppe olio, etc.

Si precisa che il settore di riferimento del presente progetto industriale è identificato dal seguente codice ATECO 2007: 30.30.09 - Fabbricazione di aeromobili, di veicoli spaziali e dei relativi dispositivi nca (che comprende la costruzione di motori per aeromobili).

Risultati conseguiti e prospettive di sviluppo

Da quanto descritto nel progetto inviato, a partire dal 1998 è stato realizzato un programma di sviluppo aziendale avente per oggetto l'ampliamento, la diversificazione della produzione e il perseguimento di nuove tecnologie nel settore motoristico, al fine di fronteggiare le sempre più severe normative europee in tema di emissioni dei motori a combustione interna in vari settori di utilizzo. Tale programma di sviluppo ha permesso all'azienda di adottare una strategia di diversificazione, che ha portato, nel corso degli anni, ad una crescita anche in termini di lavoratori dipendenti, intervenendo in campi d'attività ed espandendosi nei settori in cui l'azienda già operava da tempo, come ad esempio il comparto motori nel settore della nautica da diporto.

La società dichiara che sono stati raggiunti ottimi risultati anche nello sviluppo di Know-How, attraverso un'intensa attività di ricerca e sviluppo, che negli ultimi anni ha interessato svariate tematiche tecnico scientifiche.

Alla fine degli anni '90, dopo una attenta analisi delle opportunità di mercato e delle capacità tecniche ed organizzative, l'azienda ha ritenuto opportuno delineare un programma di sviluppo aziendale avente ad oggetto l'ampliamento, la diversificazione della produzione ed il perseguimento di nuove tecnologie nel settore motoristico, al fine di fronteggiare le sempre più severe normative europee in tema di emissioni dei motori a combustione interna nei vari settori di utilizzo.

Tale programma ha visto la realizzazione di tre nuovi siti produttivi (Atella 2, Morra de Sanctis, San Nicola La Strada) ed il perseguimento di progetti di ricerca industriale e sviluppo precompetitivo nel settore marino, aeronautico ed agricolo-industriale.

L'azienda ritiene che il processo di sviluppo iniziato negli anni precedenti sia ancora in atto, vista la forte attenzione mostrata nella ricerca industriale e nell'attivazione dei numerosi programmi di innovazione, studio, progettazione, prototipizzazione ed industrializzazione attivati nel corso degli anni e dai numerosi diritti su marchi e brevetti acquisiti dalla stessa azienda.

L'attenzione mostrata dalla CMD all'innovazione di prodotto, porta l'azienda ad assumere una posizione di vantaggio rispetto alla concorrenza e a guadagnare sempre maggiori quote di mercato.

Strategia di differenziazione è stata individuata dall'impresa nell'attività di ricerca e sviluppo condotta, in quanto la CMD ritiene di aver dotato i beni prodotti di caratteristiche uniche, che possano avere un valore per i propri clienti a prescindere da un'offerta di prezzo basso; inoltre, la strategia di differenziazione è stata seguita a 360°, l'azienda ha fatto in modo che il bene prodotto sia "differenziato" e percepito come unico dalla clientela, ossia come l'unico sul mercato ad avere una determinata linea, a fornire determinate prestazioni, a mettere a disposizione una determinata assistenza post-vendita, ma anche che tale unicità sia

rappresentata da caratteristiche tecniche e di design che vengono contraddistinte in maniera palese dagli acquirenti.

Oltre a puntare sulla ricerca e, quindi, sull'ottenimento di una nicchia di mercato, che le permetta di raggiungere ottimi risultati nonostante la crisi del sistema economico mondiale, la CMD individua ottime prospettive di sviluppo anche in virtù di politiche di diversificazione adottate da qualche anno: ciò sembra essere dimostrato dalle diverse attività svolte dall'azienda, che opera in tre campi collegati ma distinti l'uno dall'altro e dai progetti che intende realizzare, al fine di espandersi ulteriormente.

L'azienda precisa, inoltre, che la diversificazione adottata le permette una forte mitigazione del rischio che deriva dalla possibilità di potersi rivalere, nel caso in cui la crisi mondiale colpisca un suo particolare settore di attività, sul buon andamento degli altri settori in cui opera.

International Aviation Supply S.r.l.

Forma e composizione societaria

La società I.A.S. S.r.l., costituita con atto n. 11021 di Repertorio, n. 3060 di Raccolta, ha avviato la propria attività il 07/07/1987 nella sede di Brindisi, Via Galileo Ferraris; ha successivamente aperto un ufficio amministrativo in Brindisi, Via G.B. Amici in data 02/05/2000 e l'unità locale sita in Brindisi, Via Maestri del Lavoro D'Italia, 16-18 in data 28/03/2008, nella quale si esercita attività di uffici, magazzino e dal giugno 2009 progettazione, produzione e trasformazione di aerei ultraleggeri telecomandati, nonché dal luglio dello stesso anno ricerca, progettazione, produzione di apparecchi ed apparecchiature elettriche ed elettroniche di qualunque specie e tipo, come si riscontra da certificato camerale del 20/12/2011.

Il Capitale sociale risulta essere pari ad € 255.000,00, interamente versato e così suddiviso:

SOCIO	QUOTA	VALORE
Grasso Teodoro	97%	€ 247.350,00
Laricchia Enrica	3%	€ 7.650,00

La società ha quale Amministratore Delegato l'Ing. Livio Deotto, come risulta dall'approvazione del Bilancio al 31/12/2011.

Oggetto sociale

L'oggetto sociale della I.A.S. S.r.l. può essere sintetizzato come di seguito:

- costruzione, produzione, smontaggio, montaggio e commercializzazione, sia in Italia che all'estero, di aeromobili di qualunque tipo e relative parti di ricambio;
- imbarcazioni da trasporto per persone e merci, petroliere, barche da diporto, yacht, motoscafi e pezzi di ricambio relativi;
- attrezzistica nel settore aeronautico e navale;
- materie prime, semilavorati, parti speciali, impianti e manufatti nel settore degli armamenti e dell'industria metalmeccanica.

Struttura organizzativa

La società presenta una struttura di tipo piramidale con al vertice della struttura organizzativa, l'Amministratore Unico con funzioni manageriali e commerciali.

Nelle funzioni direzionali l'Amministratore Unico è coadiuvato dal direttore di stabilimento.

Inoltre, l'impresa si avvale di esperti qualificati a cui è attribuita la funzione di responsabile della qualità, responsabile di produzione, responsabile dell'area progettazione e sviluppo, responsabile dell'area amministrazione, responsabile laboratorio sistemi elettronici, responsabile dei sistemi informativi e responsabile dei sistemi informatici.

Campo di attività

La società I.A.S. S.r.l. è attiva nel settore aeronautico; in particolare, nasce il 07/07/1987 nella sede come ufficio commerciale per la vendita di ricambi per aeromobili; nel 1990 crea un proprio magazzino ricambi; nel 1999 avvia l'attività di manutenzione aeronautica, con specifico riguardo alle componenti motoristiche e ai "particolari aeronautici", ossia alle unità elementari

degli apparati idraulici, elettrici, meccanici e a pressione; nel 2005 inizia a sviluppare una propria competenza in campo aeronautico, specializzandosi nel settore altamente tecnologico degli aerei senza pilota (UAV - Unmanned Aerial Vehicle). Si tratta di velivoli dotati di un sistema radiocomandato da una stazione di terra (fissa o mobile) che, grazie al controllo remoto, sono in grado di volare senza l'impiego del pilota. La società specifica che, benché originariamente concepiti per impieghi militari, i velivoli senza pilota presentano rilevanti potenzialità applicative anche in ambito civile (dalla prevenzione degli incendi, al controllo dei livelli di inquinamento atmosferico, chimico e batteriologico; dal controllo dei confini montani e costieri, al monitoraggio di sistemi a rete - pipelines, oleodotti, ferrovie, acquedotti, elettrodotti per l'individuazione di malfunzionamenti e come misura antisabotaggio; dall'espletamento di funzioni antiterrorismo e di ordine pubblico a riprese aeree per trasmissioni televisive).

Si precisa che il settore di riferimento del presente progetto industriale è identificato dal seguente codice ATECO 2007: 30.30.00 - Fabbricazione di aeromobili, di veicoli spaziali e dei relativi dispositivi.

Risultati conseguiti e prospettive di sviluppo

Da quanto descritto nel progetto definitivo, la I.A.S. ha vissuto, nel corso dell'ultimo decennio, un periodo di espansione commerciale tale da consolidare, nel biennio 2001-2002, un giro d'affari di oltre 18 Mln di euro. In seguito, la contrazione economica, iniziata nel 2001 e la conseguente crisi economico-finanziaria, prolungatasi per diversi anni, ha ridotto in maniera rilevante il giro di affari riveniente dall'attività economica tradizionale della I.A.S., quella di assistenza e di componenti aerospaziali, attestatasi a circa 4 Mln di euro. Le incertezze economiche legate alla situazione di crisi sono state affrontate dall'azienda con una massiccia politica di investimenti in una nuova attività, avviata nel 2003-2004, ultimata nel 2008 con entrata a regime delle nuove produzioni nell'esercizio 2010. Il connubio tra la crisi internazionale ed il piano industriale in espansione, sotto il profilo reddituale, è percepito dall'azienda come una situazione di start-up. Di contro, i ricavi derivanti dalle attività di ricambistica si sono stabilizzati, dal 2003 al 2009, su 4 Mln circa di euro/anno.

In merito ai principali mercati di sbocco delle nuove produzioni, le partnership commerciali ad oggi attivate e le attività commerciali poste in essere nel corso del 2008, hanno evidenziato una situazione d'incertezza generalizzata in molti Paesi: il mercato degli Stati Uniti ha subito una flessione del 40%; la Spagna sta affrontando un momento negativo, dovuto alla forte crisi immobiliare; il Medio Oriente, invece, continua a riservare un'ottima accoglienza ai sistemi UAV, così come la Cina. In tal senso, l'internazionalizzazione, cioè la ricerca di nuove destinazioni per l'export, è percepita come una delle soluzioni più immediate per riportare in crescita il fatturato del settore aerospaziale.

Tale situazione di incertezza si riflette anche sui dati ultimi (2010 e 2011) di bilancio. Infatti, dal bilancio al 31/12/2011, si evince una riduzione consistente del fatturato aziendale che passa da € 6.806.326,00 del 2010 ad € 3.957.291,00 del 2011. Tale dato, ha contribuito alla erosione del valore della gestione caratteristica dell'impresa, passato da € 389.626,00 del 2010 ad € 217.745,00 del 2011.

4.2 Sintesi dell'iniziativa

C.M.D. Costruzioni Motori Diesel S.p.A.

L'iniziativa proposta ha l'obiettivo di realizzare una nuova iniziativa produttiva dedicata allo sviluppo, produzione e commercializzazione di motori a pistoni per il mercato dei velivoli dell'aviazione generale e degli ultraleggeri.

Nel dettaglio, il programma in esame prevede investimenti in macchinari, impianti, attrezzature e immobilizzazioni immateriali per la produzione di due motori: ULM 2200 e GF56. Il motore ULM 2200 è concepito per velivoli da diporto e sportivi, ha una cilindrata di 2,2 litri, è alimentato con comune benzina automobilistica ed ha un rapporto di riduzione tra albero motore ed elica pari a 2. Esso ha una potenza maggiore di 100cv a 5500 giri al minuto.

Il motore GF56, invece, si rivolge al mondo dell'aviazione generale; è un motore diesel due tempi, *common rail*; alimentabile sia con gasolio automobilistico, che con Kerosene aeronautico (jetA1); ha un accoppiamento diretto con l'elica, è sovralimentato ed ha una cilindrata di 5.6 litri e sviluppa una potenza di 220 KW a circa 2500 giri al minuto.

L'intervento sarà localizzato nel sito produttivo ubicato nell'area industriale ASI di Brindisi in Via Galileo Ferraris n.7 (Foglio 80 Particella 300).

L'investimento programmato consiste in studi di fattibilità e nell'acquisizione di macchinari, impianti, attrezzature e SW.

A completamento del programma di investimenti, il soggetto proponente intende sostenere spese per Ricerca Industriale e Sviluppo Sperimentale ed attivare una serie di consulenze finalizzate alla Certificazione del sistema di gestione ambientale secondo la normativa EMAS e Certificazione ETICA SA 8000.

Infine, si rileva che la scheda tecnica allegata al progetto definitivo riporta le seguenti informazioni:

- avvio a realizzazione del nuovo programma: 01/07/2010;
- ultimazione del nuovo programma: 30/06/2012;
- entrata a regime del nuovo programma: 01/01/2013.

La C.M.D. S.p.A., in data 17/12/2010, ha inviato la scheda tecnica di sintesi e il diagramma di GANTT aggiornato, da cui si evince che l'inizio del programma di investimenti è prorogato al 01/09/2010 mentre il termine di ultimazione del programma di investimenti è stabilito al 31/08/2012. Inoltre, l'impresa comunica che l'entrata a regime resta invariata al 01/01/2013.

La data di avvio degli investimenti risulta successiva alla ricezione del fax (11/12/2009) della comunicazione di ammissione alla fase di presentazione del progetto definitivo da parte della Regione Puglia, così come stabilito dall'art. 38 c. 8 del Regolamento.

International Aviation Supply S.r.l.

L'iniziativa proposta dalla I.A.S. consiste in un ampliamento della capacità produttiva aziendale. L'investimento si sostanzia nella creazione di un reparto di produzione equipaggiato con macchinari di ultima generazione per la produzione, il taglio e la lavorazione di particolari in fibra di carbonio che, insieme al personale specializzato necessario, permetteranno all'azienda la realizzazione diretta di un nuovo velivolo UAV in partecipazione congiunta con la CMD Costruzioni motori diesel S.p.A. (Media Impresa capofila del consorzio) e la crescita tecnologica, che permetterà di alzare la contrattualità diretta con clienti internazionali, quali Boeing, Airbus, Alenia, Agusta, ecc.

In particolare l'azienda intende acquisire:

- un equipaggiamento di iniezione di resina a pressione controllata;
- un autoclave per plasmare le componenti in composito;
- una cabina aspirazione polveri e verniciatura;
- due banchi aspiranti;
- una *clean room*, con volumi trattati e climatizzati per la lavorazione di particolari destinati a strutture aerospaziali;
- un impianto di lavaggio motori;
- attrezzature di laboratorio.

Si rammenta che la I.A.S. S.r.l., nell'ambito del presente programma di investimenti, non prevede la realizzazione di spese per opere murarie; a tal proposito, si specifica che la stessa I.A.S. S.r.l., ha proposto un programma di investimenti, nell'ambito dell'iniziativa promossa dal Consorzio COBRAT a valere sulla Misura 4.1 azione D - Pacchetti Integrati di Agevolazione, approvato con riserva con D.G.R. n. 949 del 27/06/2003 pubblicata sul B.U.R.P. n. 78 del 10/07/2003; all'interno di quest'ultimo programma di investimenti è prevista la realizzazione di un nuovo opificio, nel quale avviare l'attività di produzione di componenti aeronautici costituiti da materiali compositi (fibra di carbonio).

Si evidenzia che l'opificio, sul quale insistono i due programmi di investimento, è localizzato in Brindisi (Br) in Contrada Santa Teresa Pinti, su un suolo a bordo pista dell'aeroporto Papola di Brindisi.

La disponibilità del suolo su cui saranno realizzate le due iniziative, si evince dall'Atto di Compravendita a rogito Notaio Avv. Bruno Romano Cafaro di Brindisi del 23/12/1994, rep. n. 16698.

La società ritiene che il campo di impiego dei prodotti in fibra sia molto vasto; tuttavia, per ragioni commerciali e industriali, il mercato di sbocco cui l'azienda guarda in modo prioritario, ma non esclusivo, è senza dubbio quello aeronautico. Brindisi offre alla IAS uno straordinario vantaggio localizzativo rispetto ai *competitors*. In Puglia si concentra la maggior parte degli stabilimenti aeronautici, ove il composito viene plasmato e assemblato in componenti aeronautiche. Il maggiore utilizzatore in assoluto è rappresentato dall'Alenia negli stabilimenti di Foggia e Grottaglie. L'impresa dichiara che la stima effettuata in merito ai fabbisogni di materiale composito, per questo nuovo impianto, è nell'ordine di 3,5 tonnellate al giorno per i prossimi 20 anni. Inoltre, individua altre due realtà di primaria grandezza, presenti a Brindisi, quali Agusta e Salver ed infine precisa di non puntare solo al mercato aeronautico ma anche ad altri mercati complementari. Numerose sono le possibili applicazioni del materiale composito in campi diversi da quello aerospaziale come, per esempio, il mercato dell'automotive, della nautica da diporto, dell'edilizia, dei trasporti, delle attrezzature sportive, dell'elettronica e degli impianti eolici.

Infine, si rileva che la scheda tecnica allegata al progetto definitivo riporta le seguenti informazioni:

- avvio a realizzazione del nuovo programma: 01/06/2010;
- ultimazione del nuovo programma: 31/12/2011;
- entrata a regime del nuovo programma: 30/12/2012.

Il diagramma di GANTT, acquisito da Puglia Sviluppo S.p.A., in data 19/10/2010, prot. 5784/BA, e dal Servizio Ricerca e Competitività, in data 19/10/2010, prot. n. AOO_158/0009591, indica l'inizio degli investimenti al 21/03/2011 e l'ultimazione del programma di investimenti in data 03/07/2012.

La data di avvio degli investimenti risulta successiva alla ricezione del fax (11/12/2009) della comunicazione di ammissione alla fase di presentazione del progetto definitivo da parte della Regione Puglia, così come stabilito dall'art. 38 c. 8 del Regolamento.

4.3 Ammissibilità dell'investimento

4.3.1 Investimenti in attivi materiali

C.M.D. Costruzioni Motori Diesel S.p.A.

Il soggetto proponente, in sede di progetto definitivo, propone un programma di investimenti superiore a quello ammesso in fase di valutazione dell'istanza di accesso.

In particolare, gli investimenti previsti riguardano:

- Studi preliminari di fattibilità;
- acquisto di macchinari (centri di lavoro a controllo numerico, lavatrice pezzi lavorati, macchine per la movimentazione interna), impianti (banco prova motori, banchi prova per misure di qualità sulla linea di produzione, macchina tridimensionale di misura) ed attrezzature (attrezzature centri lavoro, utensili di officina, Hw informatico, arredi d'ufficio, tecnici e di magazzino);
- programmi informatici (Sw gestionale e produttivo, Sw di progettazione meccanica, Sw di progettazione elettronica).

In dettaglio:

	Spesa prevista
(A) STUDI PRELIMINARI DI FATTIBILITA'	
Progettazione Banco prova mod. PUMA - AVL Italia Srl	220.000,00
Progettazione del gestionale contabile ERP	80.700,00
studi preliminari di fattibilità	0,00
consulenze connesse al programma di investimenti	0,00
TOTALE (A) STUDI PRELIMINARI DI FATTIBILITA' (max 3% DELL'IMPORTO COMPLESSIVO AMMISSIBILE DEL PROGRAMMA DI INVESTIMENTI)	300.700,00
(B) SUOLO AZIENDALE (max 10%)	
TOTALE (B) SUOLO AZIENDALE (max 10%)	0,00
(C) OPERE MURARIE E ASSIMILATE	
TOTALE (C) OPERE MURARIE E ASSIMILATE	0,00
(D) MACCHINARI IMPIANTI E ATTREZZATURE	
D.1 Macchinari	
N. 3 Centri di lavoro orizzontali	1.346.000,00
Totale Macchinari	1.346.000,00
D.2 Impianti	
Sala prova motori mod. PUMA - AVL Italia Srl	1.719.000,00
Strumentazione sala prova - AVL Italia Srl	313.000,00
Banco di analisi - AVL Italia Srl	169.000,00
Sistema indicatore - AVL Italia Srl	71.000,00
Centralizzazione e post elaborazione dati - AVL Italia Srl	69.000,00
Sala prova climatica - AVL Italia Srl	740.000,00
Impianti sala prova - AVL Italia Srl	1.580.000,00
Totale Impianti	4.661.000,00
D.3 Attrezzature	
Rotondimetro Ametek per GF 56 - Ametek Srl	215.000,00
Rotondimetro Ametek per ULM 2200 - Ametek Srl	215.000,00
Rugosimetro Ametek per GF 56 - Ametek Srl	145.000,00
Rugosimetro Ametek per ULM 2200 - Ametek Srl	145.000,00
Macchina DEA di misura tridimensionale - Hexagon Metrology SpA	146.150,00
Hardware per il gestionale ERP - SAP Italia	9.800,00
Server, Sistema con hyperview, Sistema di backup & disaster recovery, Sistema monitoraggio server, Sistema antivirus e firewall - Delta System Srl	40.050,00
Server per gestionale Mexal e Docuvision - Delta System Srl	20.440,00
Sistema di terminalini wireless per il controllo della produzione - Delta System Srl	13.360,00
Arredi ufficio - Sinetica Srl	137.750,00
Totale Attrezzature	1.087.550,00
D.4 Software	
Sistema di gestione della produzione - Delta System Srl	73.280,00

Sistema di gestione del Product Data Management - Parallaxsis Italia Srl	51.600,00
Gestionale contabile ERP - SAP Italia	37.800,00
Totale Software	162.680,00
D.5 Brevetti, licenze know - how e conoscenze tecniche non brevettate	
Analisi e verifica strutturale e termo strutturale del motore a pistoni GF56 - Altran Italia SpA	75.120,00
Totale Brevetti, licenze know - how e conoscenze tecniche non brevettate	75.120,00
D.6 Mezzi mobili	
Carrello elevatore Hyster - Maia SpA	102.000,00
Totale Mezzi mobili	102.000,00
TOTALE (D) MACCHINARI, IMPIANTI E ATTREZZATURE	7.434.350,00
TOTALE INVESTIMENTO	7.735.050,00

Di seguito si riporta una tabella riepilogativa degli investimenti relativi al progetto definitivo presentato:

TIPOLOGIA DI SPESA	INVESTIMENTI AMMESSI da DGR	AGEVOLAZIONI CONCEDIBILI DA PROGETTO DEFINITIVO	INVESTIMENTI PROPOSTI DA PROGETTO DEFINITIVO
Progettazione Studi preliminari di fattibilità	200.000,00	117.392,00	300.700,00
Suolo aziendale e sue sistemazioni	0,00	0,00	0,00
Opere murarie ed assimilate, impiantistica connessa e infrastrutture specifiche aziendali	0,00	0,00	0,00
Macchinari, impianti e attrezzature varie	6.840.000,00	2.878.620,00	7.196.550,00
Programmi informatici	350.000,00	65.072,00	162.680,00
Acquisto di brevetti, licenze, know how e conoscenze tecniche non brevettate	0,00	30.048,00	75.120,00
TOTALE SPESE	7.390.000,00	3.091.132,00	7.735.050,00

International Aviation Supply S.r.l.

Il soggetto aderente, in sede di progetto definitivo, propone un programma di investimenti di pari importo rispetto a quanto ammesso in fase di valutazione dell'istanza di accesso, con alcune rimodulazioni di spesa.

In particolare, gli investimenti previsti riguardano:

- acquisto di macchinari (RTM - Macchina di iniezione completamente automatica, Autoclave), impianti (cabina di aspirazione polveri; clean room e cabina di verniciatura, impianto di lavaggio parti motore) ed attrezzature (n. 2 banchi aspiranti).

In dettaglio:

	Spesa prevista
(A) STUDI PRELIMINARI DI FATTIBILITA'	
	0,00
TOTALE (A) STUDI PRELIMINARI DI FATTIBILITA' (max 3% DELL'IMPORTO COMPLESSIVO AMMISSIBILE DEL PROGRAMMA DI INVESTIMENTI)	0,00
(B) SUOLO AZIENDALE (max 10%)	
	0,00
TOTALE (B) SUOLO AZIENDALE (max 10%)	0,00
(C) OPERE MURARIE E ASSIMILATE	
	0,00
TOTALE (C) OPERE MURARIE E ASSIMILATE	0,00
(D) MACCHINARI IMPIANTI E ATTREZZATURE	
D.1 Macchinari	
RTM - Macchina di iniezione completamente automatica	445.460,00
Autoclave dim. Mt 4,5 x mt 12	3.988.560,00
Totale Macchinari	4.434.020,00
D.2 Impianti	
Cabina Aspirazione polveri	150.980,00
Clean Room e verniciatura	900.000,00
Impianto di lavaggio parti motore	498.570,00
Totale Impianti	1.549.550,00
D.3 Attrezzature	
N. 2 Banchi aspiranti	166.430,00
Totale Attrezzature	166.460,00
D.4 Software	
	0,00
Totale Software	0,00
D.5 Brevetti, licenze know – how e conoscenze tecniche non brevettate	
	0,00
Totale Brevetti, licenze know – how e conoscenze tecniche non brevettate	0,00
D.6 Mezzi mobili	
	0,00
Totale Mezzi mobili	0,00
TOTALE (D) MACCHINARI, IMPIANTI E ATTREZZATURE	6.150.000,00
TOTALE INVESTIMENTO	6.150.000,00

Di seguito si riporta una tabella riepilogativa degli investimenti relativi al progetto definitivo presentato:

TIPOLOGIA DI SPESA	INVESTIMENTI AMMESSI da DGR	AGEVOLAZIONI CONCEDIBILI DA PROGETTO DEFINITIVO	INVESTIMENTI PROPOSTI DA PROGETTO DEFINITIVO
Studi preliminari di fattibilità	170.000,00	0,00	0,00
Suolo aziendale e sue sistemazioni	0,00	0,00	0,00
Opere murarie ed assimilate, impiantistica connessa e infrastrutture specifiche aziendali	0,00	0,00	0,00
Macchinari, impianti e attrezzature varie	5.980.000,00	3.075.000,00	6.150.000,00
Programmi informatici	0,00	0,00	0,00
Acquisto di brevetti, licenze, know how e conoscenze tecniche non brevettate	0,00		0,00
TOTALE INVESTIMENTO	6.150.000,00	3.075.000,00	6.150.000,00

4.3.2 Investimenti in R&S

C.M.D. Costruzioni Motori Diesel S.p.A.

Il soggetto proponente, in sede di progetto definitivo, propone un programma di investimenti in R&S, in linea con quanto ammesso in fase di valutazione dell'istanza di accesso.

In particolare, gli investimenti previsti, sia per la ricerca industriale che per lo sviluppo sperimentale, riguardano:

- Spese per il personale;
- Spese per l'acquisizione di consulenze;
- Spese generali;
- Altri costi d'esercizio.

Dettaglio delle spese proposte:

SPESE PER RICERCA INDUSTRIALE E SVILUPPO SPERIMENTALE	
SPESE PER RICERCA INDUSTRIALE	
Tipologia	Spese proposte (Importo in €)
Personale	636.000,00
Strumentazione ed attrezzature utilizzate per il progetto di ricerca e per la durata di questo	0,00
Costi della ricerca acquisita contrattualmente da terzi, nonché le competenze tecniche ed i brevetti acquisiti, costi dei servizi di consulenza e di servizi equivalenti utilizzati esclusivamente ai fini dell'attività di ricerca	400.000,00
Spese generali direttamente imputabili al progetto di ricerca	15.000,00
Altri costi d'esercizio, inclusi costi dei materiali, delle forniture e di prodotti analoghi, direttamente imputabili all'attività di ricerca	100.000,00
Totale spese per ricerca industriale	1.151.000,00

SPESE PER SVILUPPO SPERIMENTALE	
Tipologia	Spese proposte (Importo in €)
Personale	424.000,00
Strumentazione ed attrezzature utilizzate per il progetto di ricerca e per la durata di questo	0,00
Costi della ricerca acquisita contrattualmente da terzi, nonché le competenze tecniche ed i brevetti acquisiti, costi dei servizi di consulenza e di servizi equivalenti utilizzati esclusivamente ai fini dell'attività di ricerca	200.000,00
Spese generali direttamente imputabili al progetto di ricerca	10.000,00
Altri costi d'esercizio, inclusi costi dei materiali, delle forniture e di prodotti analoghi, direttamente imputabili all'attività di ricerca	215.000,00
Totale spese per sviluppo sperimentale	849.000,00
TOTALE SPESE PER RICERCA INDUSTRIALE E SVILUPPO SPERIMENTALE	2.000.000,00

International Aviation Supply S.r.l.

L'impresa aderente non prevede investimenti in R&S.

4.3.3 Investimenti in Servizi di Consulenza

C.M.D. Costruzioni Motori Diesel S.p.A.

Il soggetto proponente, in sede di progetto definitivo, propone un programma di investimenti in Servizi di Consulenza rimodulato rispetto a quanto ammesso in fase di valutazione dell'istanza di accesso, come di seguito rappresentato.

In particolare, gli investimenti previsti riguardano:

- certificazione ambientale EMAS;
- certificazione etica SA 8000.

Dettaglio delle spese proposte:

CERTIFICAZIONE AMBIENTALE EMAS	
Tipologia di servizio	Spese richieste da progetto definitivo
Consulenza specialistica ai fini dell'analisi e predisposizione del sistema di gestione ambientale secondo la normativa EMAS	20.000,00
Consulenza specialistica per l'addestramento del personale interno per l'utilizzo del sistema di certificazione	8.000,00
Preparazione e realizzazione di audit ispettivi da parte dell'Ente di certificazione	12.000,00
TOTALE	40.000,00

CERTIFICAZIONE SA 8000	
Tipologia di servizio	Spese richieste da progetto definitivo
Consulenza specialistica ai fini dell'analisi e predisposizione del sistema di gestione ambientale secondo la normativa SA 8000	7.000,00
Consulenza specialistica per l'addestramento del personale interno per l'utilizzo del sistema di certificazione	3.000,00
Preparazione e realizzazione di audit ispettivi da parte dell'Ente di certificazione	5.000,00
TOTALE	15.000,00

Tabella riepilogativa

TIPOLOGIA DI SERVIZIO	IMPORTO AMMESSO in DGR	SPESE RICHIESTE DA PROGETTO DEFINITIVO
Sviluppo programmi di internazionalizzazione	90.000,00	0,00
Sviluppo e realizzazione di programmi di marketing internazionale	60.000,00	0,00
Partecipazione a fiere	115.000,00	0,00
Sviluppo di servizi ed applicazioni di e - business	80.000,00	0,00
Certificazione EMAS	40.000,00	40.000,00
Certificazione ETICA SA 8000	15.000,00	15.000,00
Costo Totale	400.000,00	55.000,00

International Aviation Supply S.r.l.

L'impresa aderente non prevede investimenti in Servizi di Consulenza.

5. Cantierabilità dell'iniziativa

5.1 Immediata realizzabilità dell'iniziativa

C.M.D. Costruzioni Motori Diesel S.p.A.

Opificio industriale sito in Brindisi in Via Galileo Ferraris n. 13 Zona Industriale di cui l'impresa detiene:

- a) La piena disponibilità dell'immobile, attestata dal compromesso preliminare di compravendita del 18/01/2010;
- b) La destinazione d'uso e la rispondenza edilizia ed urbanistica dell'opificio industriale è comprovata da perizia giurata di parte del tecnico Ing. Cosimo Trabacca di Brindisi del 11/02/2010.

International Aviation Supply S.r.l.

Opificio industriale sito in Brindisi alla Contrada Santa Teresa Pinti di cui l'impresa detiene:

- a) La piena disponibilità dell'immobile, attestata dall'atto di acquisto di un appezzamento di terreno sito in Brindisi alla C.da Pinti avente una superficie reale di mq 17.000 circa. Il terreno è censito nel NCT di Brindisi alla partita 136142 foglio n. 13, p.lle nn. 10-15-33-34-173 e foglio 11 p.lla 115. L'area è pervenuta alla società I.A.S. s.r.l. mediante atto notarile di acquisto, stipulato in data 23/12/1994, Rep. n. 16.698;
- b) La destinazione d'uso dell'area e la rispondenza edilizia ed urbanistica è comprovata da perizia giurata del tecnico Ing. Cosimo Trabacca di Brindisi del 11/02/2010, dal Provvedimento Autorizzativo Unico n. 13/2009 rilasciato dal Comune di Brindisi - Sportello Unico (rilasciato sulla base dei seguenti provvedimenti - Permesso di costruire n. 274 del 31.08.2009 rilasciato sulla base di Parere Dirigenziale n. 11 del 24.03.2009, Parere favorevole ASL BR/1 prot. n. 1.999 del 19.03.2009, Nulla Osta dell'ARPA - prot. n. 8.829 del 23.04.2009, Parere del Comando Vigili del Fuoco di Brindisi prot. n. 2.043 del 23.02.2009).

Ad ultimazione del programma di investimenti, l'impresa dovrà acquisire la certificazione di agibilità relativa all'opificio industriale in ampliamento, sito in Brindisi alla Contrada Santa Teresa Pinti.

5.2 Sostenibilità ambientale dell'iniziativa

C.M.D. Costruzioni Motori Diesel S.p.A.

La verifica della sostenibilità ambientale dell'iniziativa è stata effettuata a cura dell'Autorità Ambientale della Regione Puglia che si è espressa sul programma di investimenti proposto in sede di presentazione del progetto definitivo.

L'Autorità, dall'esame della documentazione fornita, pur se la relazione di sostenibilità ambientale risulta scarna rispetto alle modifiche indotte dall'investimento sulle componenti ambientali, valutato il contesto industriale di inserimento, ha espresso parere positivo in merito alla sostenibilità ambientale dell'iniziativa, evidenziando, tuttavia, la necessità di fornire, prima della realizzazione dell'intervento oggetto di finanziamento, l'avvenuta acquisizione di:

- 1) parere di compatibilità ambientale ai sensi della L.R. 11/2001 e ss.mm.ii. di competenza provinciale, avendo riscontrato che l'attività in oggetto rientra per tipologia nell'allegato B.2.ap) della L.R. 11/2001 e ss.mm.ii. e non potendosi escludere il superamento delle soglie di legge. In sede di tale verifica di legge, si dovrà esplicitare in che modo e con quali risultati verranno utilizzati sistemi tecnologici atti a ridurre o contenere gli impatti sull'ambiente attraverso la riduzione delle risorse naturali impiegate e dei quantitativi di rifiuti prodotti e in che modo e con quali risultati verrà eliminato o limitato l'utilizzo di sostanze pericolose negli impianti e nei processi produttivi (come dichiarato dall'istante in sede di relazione di sostenibilità ambientale); a tal fine si auspica, inoltre, che vengano introdotte innovazioni nella direzione della sostenibilità ambientale tramite l'utilizzo di materiali e prodotti ecologici che tengano conto dell'intero ciclo di vita del prodotto;
- 2) caratterizzazione ed eventuale bonifica dell'area con conseguente restituzione dell'area agli usi legittimi.

Infine, prima della messa in esercizio dell'impianto, dovranno essere acquisite:

- 1) autorizzazione per le emissioni in atmosfera, ai sensi del D. Lgs. 152/06 e s.m.i.;
- 2) parere della Provincia previsto dal Decreto del Commissario per l'Emergenza Ambientale n. 282/2003 che disciplina lo smaltimento delle acque meteoriche di prima pioggia e di lavaggio delle aree esterne; in tale sede, si auspica la proposta di soluzioni che massimizzino il riuso delle acque meteoriche trattate (a titolo esemplificativo ma non esaustivo potranno essere utilizzate per irrigare le aree verdi e/o per eventuali altri usi compatibili, in via preferenziale rispetto al loro rilascio in fogna bianca).

Si precisa che, il ciclo produttivo programmato, non dovrà produrre scarichi industriali sotto forma di reflui (come dichiarato dal soggetto proponente che in virtù di ciò non ha previsto alcun tipo di impianto di depurazione per il trattamento di acque industriali).

Si ritiene, inoltre, auspicabile, alla luce delle tipologie di intervento previste, segnalare quali buone pratiche da adottare, l'utilizzo esclusivo di specie autoctone nella sistemazione delle aree a verde, e la realizzazione di un impianto fotovoltaico in copertura compatibilmente con l'esposizione, od in altra area da definire, ad integrazione dei fabbisogni energetici dello stabilimento.

Si evidenzia, opportunamente, che il parere di sostenibilità ambientale, sebbene richiami le principali procedure amministrative a cui è sottoposto l'intervento, non sostituisce in alcun modo le autorizzazioni necessarie ed obbligatorie per la realizzazione e la messa in esercizio degli impianti, che restano di competenza degli organismi preposti. Si sottolinea che la totale responsabilità dell'avvio di tali procedure resta unicamente in capo al soggetto proponente.

Si segnala che il soggetto proponente, in riferimento al punto 1) dei pareri da acquisire prima della realizzazione dell'intervento, ha inviato, a mezzo mail in data 29/11/2011, copia della Determina n. 1852 del 22/11/2011 della Provincia di Brindisi con cui si stabilisce la non assoggettabilità alla procedura di V.I.A. per la realizzazione dell'insediamento produttivo dell'impresa C.M.D. S.p.A.

In riferimento al punto 2) dei pareri da acquisire prima della realizzazione dell'intervento, si rimanda a quanto relazionato nel successivo paragrafo.

International Aviation Supply S.r.l.

Dall'esame della documentazione fornita, pur se la relazione di sostenibilità ambientale risulta scarsa rispetto alle modifiche indotte dall'investimento sulle componenti ambientali, valutato il contesto industriale di inserimento, l'Autorità Ambientale ha espresso parere positivo in merito alla sostenibilità ambientale dell'iniziativa, evidenziando, tuttavia, la necessità di fornire, prima della realizzazione dell'intervento oggetto di finanziamento, l'avvenuta acquisizione di:

- 1) parere di compatibilità ambientale ai sensi della L.R. 11/2001 e ss.mm.ii. di competenza provinciale, avendo riscontrato che l'attività in oggetto rientra per tipologia negli allegati B.2.n e B.2.az) della L.R. 11/2001 e s.m.i. e non potendosi escludere il superamento delle soglie di legge. In tale sede si dovrà esplicitare in che modo e con quali risultati verranno utilizzati sistemi tecnologici atti a ridurre o contenere gli impatti sull'ambiente attraverso la riduzione delle risorse naturali impiegate e dei quantitativi di rifiuti prodotti (come dichiarato dal soggetto aderente in sede di relazione di sostenibilità ambientale); a tal fine si auspica che vengano introdotte innovazioni nella direzione della sostenibilità ambientale tramite l'utilizzo di materiali e prodotti ecologici che tengano conto dell'intero ciclo di vita del prodotto;
- 2) parere ex Art. 6 e 10 N.T.A. PAI, da parte dell'Autorità di Bacino, in considerazione della prossimità di un tratto di reticolo idrografico.

Infine, prima della messa in esercizio dell'impianto, dovranno essere acquisiti:

- 1) autorizzazione per le emissioni in atmosfera, ai sensi del D.Lgs 152/06 ss.mm.ii.;
- 2) parere Provinciale previsto dal Decreto del Commissario per l'Emergenza Ambientale n. 282/2003 che disciplina lo smaltimento delle acque meteoriche di prima pioggia e di lavaggio delle aree esterne; in tale sede, si auspica la proposta di soluzioni che massimizzino il riuso delle acque meteoriche trattate (a titolo esemplificativo ma non esaustivo potranno essere utilizzate per irrigare le aree verdi e/o per eventuali altri usi compatibili, in via preferenziale rispetto al loro rilascio in fogna bianca).

Si precisa che, il ciclo produttivo programmato, non dovrà produrre scarichi industriali sotto forma di reflui (come dichiarato dal soggetto aderente che in virtù di ciò non ha previsto alcun tipo di impianto di depurazione per il trattamento di acque industriali).

Si ritiene, inoltre, auspicabile, alla luce delle tipologie di intervento previste, segnalare quali buone pratiche da adottare, l'utilizzo esclusivo di specie autoctone nella sistemazione delle aree a verde, e la realizzazione di un impianto fotovoltaico in copertura compatibilmente con l'esposizione, od in altra area da definire, ad integrazione dei fabbisogni energetici dello stabilimento.

Si evidenzia, opportunamente, che il parere di sostenibilità ambientale, sebbene richiami le principali procedure amministrative a cui è sottoposto l'intervento, non sostituisce in alcun modo le autorizzazioni necessarie ed obbligatorie per la realizzazione e la messa in esercizio degli impianti, che restano di competenza degli organismi preposti. Si sottolinea che la totale responsabilità dell'avvio di tali procedure resta unicamente in capo all'istante.

Il parere di sostenibilità ambientale espresso in questa sede ha di fatto lo scopo di valutare la compatibilità ambientale della tipologia di intervento proposto e la messa in atto di accorgimenti atti a rendere maggiormente sostenibili i processi produttivi ed i beni/servizi prodotti.

Si segnala che il soggetto aderente, in merito al punto 1) dei pareri da acquisire prima della realizzazione dell'intervento, ha inviato, a mezzo mail in data 29/11/2011, copia della Determina n. 1847 del 22/11/2011 della Provincia di Brindisi con cui si stabilisce la non assoggettabilità alla procedura di V.I.A. per la realizzazione dell'ampliamento dell'opificio esistente della I.A.S. S.r.l.

In riferimento al punto 2) dei pareri da acquisire prima della realizzazione dell'intervento, si rimanda a quanto relazionato nel successivo paragrafo "Motivazioni di inammissibilità".

6. Motivazioni di inammissibilità

C.M.D. Costruzioni Motori Diesel S.p.A.

Puglia Sviluppo S.p.A. con nota prot. n. 5901/BA del 05/09/2012 ha sollecitato l'invio della documentazione mancante ed in particolare:

1. Bilancio di esercizio 2011 completo di ricevuta di deposito, Relazione sulla Gestione, verbale del Consiglio di Amministrazione, Relazione del Collegio Sindacale e verbale dell'Assemblea dei soci di approvazione del bilancio;
2. Documentazione relativa alla conclusione positiva della caratterizzazione e bonifica dell'area oggetto del programma di investimenti.

La suddetta comunicazione, ricevuta dall'impresa in data 10/09/2012, riportava quanto segue: *"In caso di mancato riscontro della richiesta, entro il termine perentorio di 15 giorni dalla ricezione della presente, l'attività istruttoria sarà completata con la documentazione in atti"*. L'impresa nel termine previsto non ha inviato la documentazione richiesta.

Successivamente, Puglia Sviluppo S.p.A. con nota prot. n. 7342/BA del 29/10/2012 ha inviato comunicazione ai sensi e per gli effetti ex art. 10 bis L. 241/90 e succ. mod. richiedendo quanto segue:

1. Bilancio di esercizio 2011 completo di ricevuta di deposito, Relazione sulla Gestione, verbale del Consiglio di Amministrazione, Relazione del Collegio Sindacale e verbale dell'Assemblea dei soci di approvazione del bilancio;
2. Documentazione relativa alla conclusione positiva della caratterizzazione e bonifica dell'area oggetto del programma di investimenti.

L'impresa, trascorso il termine di dieci giorni dal ricevimento (02/11/2012) del preavviso di rigetto, non ha inviato la documentazione richiesta, né alcun riscontro in merito.

Alla luce della reiterata richiesta, preso atto della mancata presentazione della documentazione richiesta e necessaria al completamento dell'attività istruttoria, il progetto definitivo **non è ammissibile**.

International Aviation Supply S.r.l.

Puglia Sviluppo S.p.A. con nota prot. n. 5901/BA del 05/09/2012 ha sollecitato l'invio della documentazione mancante ed in particolare:

1. Bilancio di esercizio 2011 completo di ricevuta di deposito, Relazione sulla Gestione, verbale del Consiglio di Amministrazione, Relazione del Collegio Sindacale e verbale dell'Assemblea dei soci di approvazione del bilancio;
2. Parere ex Art. 6 e 10 N.T.A. PAI da parte dell'Autorità di Bacino, in considerazione della prossimità di un tratto di reticolo idrografico.

La suddetta comunicazione, ricevuta dall'impresa in data 12/09/2012, riportava quanto segue: *"In caso di mancato riscontro della richiesta, entro il termine perentorio di 15 giorni dalla ricezione della presente, l'attività istruttoria sarà completata con la documentazione in atti"*.

L'impresa nel termine previsto ha riscontrato la documentazione, anticipata a mezzo posta elettronica certificata in data 27/09/2012, inviata in pari data a mezzo raccomandata ed acquisita dal Servizio Competitività con prot. AOO_158/8271 del 11/10/2012, di seguito elencata:

- Bilancio dell'esercizio 2011 completo dei relativi allegati e della ricevuta di deposito presso il Registro Imprese;
- Copia della richiesta del Parere PAI dell'Autorità di Bacino formulata in data 17/01/2012 da IAS S.r.l.;
- Copia della nota dell'Autorità di Bacino al Comune di Brindisi con cui chiarisce che la richiesta di Parere formulata dall'impresa IAS S.r.l. dev'essere effettuata dal Comune di Brindisi previa istruttoria dello stesso ed inviando tutti gli elaborati utili per la valutazione di merito;
- Nota tecnica del Geologo Dott. Dario Fischetto, datata 26/09/2012, in cui sostanzia i motivi secondo cui il capannone oggetto del programma di investimenti non rientra nelle aree soggette a tutela PAI;
- Nota di chiarimento a firma dell'amministratore delegato della IAS S.r.l. Ing. Livio Deotto, in cui ribadisce che il capannone interessato dell'intervento progettuale non rientra nelle aree soggette a regime di tutela delle norme tecniche di attuazione del PAI e delle norme tecniche di attuazione del PUTT/P.

A fronte della documentazione fornita dal soggetto aderente si è riscontrata la mancata ricezione della documentazione integrativa richiesta al soggetto proponente.

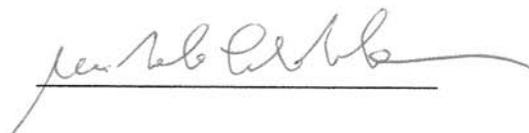
Pertanto, preso atto di quanto stabilito nella premessa generale delle "Procedure e criteri per l'istruttoria e la valutazione delle istanze di accesso presentate nell'ambito del Titolo V del Regolamento Generale dei Regimi di Aiuto in Esenzione", allegate all'Avviso per la presentazione delle istanze di accesso ai sensi dell'articolo 41 del Regolamento (BURP n. 191 del 10/12/2008), ed in particolare: *"In caso di programma di investimenti proposto da una media impresa che prevede la realizzazione di programmi di investimento di altre PMI nell'ambito di una compagine consortile, si precisa quanto segue: l'inammissibilità del programma di investimenti dell'impresa proponente (media impresa) comporta l'esclusione dell'intera proposta"*, la mancata presentazione, da parte dell'impresa proponente C.M.D. Costruzioni Motori Diesel S.p.A. della documentazione integrativa, richiesta da Puglia Sviluppo con nota prot. n. 5901/BA del 05/09/2012, **comporta l'inammissibilità dell'intero progetto industriale** presentato dall'impresa C.M.D. Costruzioni Motori Diesel S.p.A. in adesione con l'impresa International Aviation Supply S.r.l.

7. Conclusioni

Alla luce di quanto evidenziato nel precedente paragrafo, si conferma l'inammissibilità dell'intero progetto industriale del Consorzio NTA, costituito dai programmi di investimento dell'impresa proponente C.M.D. Costruzioni Motori Diesel S.p.A. e dell'impresa aderente International Aviation Supply S.r.l.

Modugno, 26/11/2012

Il Valutatore
Michele Caldarola

Handwritten signature of Michele Caldarola, the evaluator, written in black ink above a horizontal line.

La Responsabile di Commessa
Donatella Toni

Handwritten signature of Donatella Toni, the project manager, written in black ink above a horizontal line.