

DETERMINAZIONE DEL DIRIGENTE SERVIZIO ATTUAZIONE DEL PROGRAMMA 13 maggio 2013, n. 877

PO FESR 2007 - 2013. Asse VI. Linea di Intervento 6.1. - Azione 6.1.11 - Asse I. Linea di Intervento 1.1. - Azione 1.1.2 - Linea di Intervento 1.4. - Azione 1.4.1 - Avviso Pubblico "Aiuti alle Piccole Imprese per Progetti Integrati di agevolazione" Determinazioni n. 71/2012 e n. 74/2012 - Ammissione della proposta alla fase di presentazione del progetto definitivo - Soggetto proponente S.C.S. Società Costruzioni Subappennino Srl.

Il giorno 13 maggio 2013, in Bari, nella sede

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO

Visti gli artt. 4,5 e 6 della L.R. 4 febbraio 1997 n. 7;

Vista la Deliberazione della Giunta regionale 3261 del 28 luglio 1998;

Visti gli articoli 4 e 16 del D.lgs 165 del 30/03/01;

Vista la DGR 1444 del 30 luglio 2008;

Visto l'art. 32 della legge 18 giugno 2009, n. 69, che prevede l'obbligo di sostituire la pubblicazione tradizionale all'Albo ufficiale con la pubblicazione di documenti digitali sui siti informatici;

Visto l'art. 18 del Dlgs 196/03 "Codice in materia di protezione dei dati personali" in merito ai Principi applicabili ai trattamenti effettuati dai soggetti pubblici;

Visto il DPGR n. 161/2008 con cui è stato adottato l'atto di alta organizzazione della Presidenza e della Giunta della Regione Puglia;

Vista la DGR 3044/2011 che modifica la DGR 1112/2011 di ulteriore razionalizzazione organizzativa;

Vista la DD n. 4/2012, del Direttore dell'Area Organizzazione e Riforma dell'Amministrazione;

Vista la DD n. 9/2013, del Direttore dell'Area Organizzazione e Riforma dell'Amministrazione - Visto il PO FESR 2007-2013 della Regione Puglia, come approvato dalla Commissione Europea con C(2007) 5726 del 20.11.2007;

Vista la DGR n. 146 del 12.2.2008 con la quale la Giunta Regionale ha preso atto di detta decisione comunitaria (Burp n. 31 del 26/02/08) ed è stato definitivamente approvato il Programma Operativo FESR della Regione Puglia per il ciclo di programmazione 2007-2013;

Vista la DGR n. 2941 del 29.12.2011 con la quale la Giunta Regionale ha approvato il nuovo PO FESR 2007-2013 della Regione Puglia come adottato dalla Commissione Europea con Decisione C(2011)9029 del 1 dicembre 2011 (BURP n. 7 del 16.01.2012);

Vista la DGR n. 165 del 17/02/09 con la quale la Giunta Regionale ha approvato, tra l'altro, le "Direttive concernenti le procedure di gestione del PO FESR 2007-2013" (Burp n. 34 del 04/03/09);

Visto altresì:

- la Legge Regionale n. 10 del 20.6.2004, recante "Disciplina dei regimi regionali di aiuto" e successive modificazioni e integrazioni (BURP n. 84 del 02/07/2004);
- il Regolamento n. 9 del 26.6.2008 (BURP n. 103 del 30.6.2008), recante la disciplina dei Regimi di Aiuto regionali in esenzione così come modificato dal Regolamento Regionale n. 1 del 19 gennaio 2009 (Burp. n. 13 suppl. del 22/01/2009);
- il Regolamento Regionale n. 4 del 24/03/2011, recante "Ulteriori modifiche al Regolamento Regionale 19 gennaio 2009 n. 1 e misure per la ricerca e l'innovazione" pubblicato sul BURP n. 44 del 28/03/2011, ed in particolare, l'art. 5 che introduce il Titolo IX, denominato "Aiuti alle Piccole Imprese per Progetti Integrati di Agevolazione";
- il Regolamento Regionale n. 5 del 20/02/2012, recante "Ulteriori modifiche al Regolamento generale dei regimi di aiuto in esenzione della

Regione Puglia n. 1 del 19 gennaio 2009 come modificato dall'art. 1 del Regolamento Regionale n.19 del 10 agosto 2009 e del Titolo IX del Regolamento Regionale n. 4 del 24 marzo 2011" ed in particolare l'art. 2 che apporta modifiche al Titolo IX - "Aiuti alle Piccole Imprese per Progetti Integrati di Agevolazione;

- la DGR n. 750 del 07/05/2009 e la DGR n. 2574 del 22/11/2011 con le quali la Giunta Regionale ha approvato il Programma Pluriennale dell'Asse VI del PO FESR 2007-2013 (Burp n. 79 del 03/06/09) integrato da ultimo con DGR n. 1577 del 31/07/2012;
- la DGR 816/2010 con la quale la Giunta Regionale ha approvato il Programma Pluriennale dell'Asse I del PO FESR 2007-2013 e le DGR n. 1968/2009, n. 2301/2009, n. 1669/2010, n. 656/2011 e n. 477/2011 e da ultimo la DGR 1779 del 02/08/2011 con le quali la Giunta regionale ha modificato il PPA e rimodulato il Piano Finanziario dell'Asse I del PO FESR Puglia 2007-2013;
- vista la convenzione tra Regione Puglia e Puglia Sviluppo Spa sottoscritta in data 30 luglio 2012 (rep. 014008 del 7 agosto 2012), secondo lo schema di convenzione approvato con DGR n. 1454 del 17/07/2012 (BURP n. 117 del 07/08/2012);
- L'Atto Dirigenziale n. 191 del 05.02.2013 di approvazione modulistica per la presentazione del progetto definitivo.

Considerato che:

- con determinazione n. 71 del 9 agosto 2012 (BURP n. 119 del 16/08/2012) è stato approvato e pubblicato l'avviso "Aiuti alle Piccole Imprese per Progetti Integrati di Agevolazione" e impegnata la somma totale di € 49.448.032,87 di cui:
 - € 37.448.032,87 per l'azione 6.1.11 "Aiuti alle Piccole Imprese per Progetti Integrati di Agevolazione" - Linea di intervento 6.1;
 - € 10.000.000,00 per l'azione 1.1.2 " Programmi di Ricerca Industriale e Sviluppo sperimentale realizzati da PMI" - Linea di intervento 1.1;
 - € 2.000.000,00 per l'azione 1.4.1 " Aiuti alle PMI per l'accesso e l'utilizzo delle TIC nelle operazioni produttive e gestionali" - Linea di Intervento 1.1;

- con Atto Dirigenziale n. 74 del 29 agosto 2012 è stato riapprovato e ripubblicato l'avviso e i relativi allegati (BURP n. 131 del 06/09/2012);

Considerato altresì che:

- L'impresa S.C.S. Società Costruzioni Subappennino Srl in data 28/01/2013 ha presentato l'istanza di accesso, acquisita agli atti del Servizio al Prot. n. AOO_158_1356 del 20/02/2013;
- L'istanza succitata è stata trasmessa a Puglia Sviluppo Spa con nota del 26/02/2013 prot. AOO_158_1517;
- Con nota del 30/04/2013 prot. n. 3365/BA, acquisita agli atti del Servizio in data 07/05/2013 prot. AOO_158_3926, Puglia Sviluppo Spa ha comunicato che ha effettuato la verifica di "esaminabilità" - "accoglibilità" - "ammissibilità" della proposta progettuale presentata dall'impresa S.C.S. Società Costruzioni Subappennino Srl così come previsto dall'art. 8 dell'avviso pubblico "Aiuti alle Piccole Imprese per Progetti Integrati di agevolazione", nel rispetto dell'ordine cronologico di presentazione dell'istanza e che dette verifiche hanno avuto esito positivo;
- Con la stessa succitata nota, Puglia Sviluppo Spa, ha trasmesso la relazione istruttoria dalla quale risulta che, a fronte di un investimento proposto dall'impresa S.C.S. Società Costruzioni Subappennino Srl pari a € 4.950.000,00, l'investimento ritenuto ammissibile è pari a € 4.858.103,09 e l'agevolazione concedibile è pari a complessivi € 2.129.276,55 a valere sulla Linea 6.1 - azione 6.1.11 (Attivi Materiali);
- Vista e condivisa la relazione (Rel/2013/864 del 13/05/2013), sottoscritta dalla Responsabile del procedimento dell'azione 6.1.11, il Dirigente dell'Ufficio Incentivi alle PMI con la quale, a seguito dell'istruttoria espletata, si propone di:
 - Prendere atto della relazione istruttoria trasmessa da Puglia Sviluppo Spa con nota del 30/04/2013 prot. 3365/BA che fa parte integrante del presente provvedimento (Allegato 1);
 - Ammettere l'impresa S.C.S. Società Costruzioni Subappennino Srl alla fase di presentazione del progetto definitivo;

VERIFICA AI SENSI DEL DLGs 196/03

Garanzie alla riservatezza

La pubblicazione dell'atto all'albo, salve le garanzie previste dalla legge 241/90 in tema di accesso ai documenti amministrativi, avviene nel rispetto della tutela alla riservatezza dei cittadini, secondo quanto disposto dal Dlgs 196/03 in materia di protezione dei dati personali, nonché dal vigente regolamento regionale n.5/2006 per il trattamento dei dati sensibili e giudiziari.

ADEMPIMENTI CONTABILI AI SENSI DELLA L.R. N. 28/01 e s.m.i.

Si dichiara che il presente provvedimento non comporta alcun mutamento qualitativo e quantitativo di entrata o di spesa né a carico del bilancio regionale né a carico degli enti per i cui debiti i creditori potrebbero rivalersi sulla Regione e che è escluso ogni ulteriore onere aggiuntivo rispetto a quelli già autorizzati a valere sullo stanziamento previsto dal bilancio regionale. La copertura finanziaria degli oneri derivanti dal presente provvedimento pari a € 2.129.276,55 è garantita dalle risorse finanziarie già impegnate con Atto Dirigenziale n. 71 del 9 agosto 2012 del Servizio Competitività

Ritenuto di dover provvedere in merito

DETERMINA

- di prendere atto delle premesse che costituiscono parte integrante e sostanziale del presente atto;
- di prendere atto della relazione istruttoria trasmessa da Puglia Sviluppo Spa con nota del 30/04/2013 prot. n. 3365/BA, acquisita agli atti del Servizio in data 07/05/2013 prot. AOO_158_3926 che fa parte integrante del presente provvedimento (Allegato 1) conclusasi con esito positivo in merito alle verifiche di "esaminabilità" - "accogliibilità" - "ammissibilità" così come previsto all'art. 8 dell'avviso pubblico

"Aiuti alle Piccole Imprese per Progetti Integrati di agevolazione";

- di ammettere l'impresa proponente S.C.S. Società Costruzioni Subappennino Srl - Partita IVA 01524300710 - sede legale via E. Perrone n. 1/A - Foggia (Fg) alla fase di presentazione del progetto definitivo così come previsto all'art. 9 dell'avviso pubblico "Aiuti alle Piccole Imprese per Progetti Integrati di agevolazione" approvato con Atto Dirigenziale n. 74 del 29 agosto 2012;
- Il progetto definitivo dovrà essere presentato entro 60 giorni dalla comunicazione della Regione Puglia di ammissibilità della domanda, pena la decadenza dell'istanza così come previsto all'art. 8, comma 7 dell'avviso pubblico "Aiuti alle Piccole Imprese per Progetti Integrati di agevolazione" approvato con Atto Dirigenziale n. 74 del 29 agosto 2012;
- di dare atto che il presente provvedimento non determina alcun diritto a favore dell'impresa S.C.S. Società Costruzioni Subappennino Srl né obbligo di impegno o di spesa per l'Amministrazione Regionale;
- di pubblicare il presente atto sul Bollettino Ufficiale della Regione Puglia e sul portale www.sistema.puglia.it;
- il presente provvedimento sarà trasmesso in forma integrale in copia conforme all'originale:
 - all'impresa: S.C.S. Società Costruzioni Subappennino Srl;
 - alla Segreteria della Giunta regionale;
- il presente provvedimento, redatto in un unico esemplare è immediatamente esecutivo.

Pasquale Orlando

**Regolamento generale dei regimi di aiuto in esenzione n. 9 del
26/06/08 e s.m.i. – Titolo IX "Aiuti alle piccole imprese per progetti
integrati di agevolazione" come modificato dal Regolamento Regionale
n.5 del 20/02/2012 (BURP n.29 del 24/02/2012)**

RELAZIONE ISTRUTTORIA

Protocollo regionale progetto: AOO_158_1356 del 20/02/2013
Protocollo istruttorio: N. 23
Impresa proponente: S.C.S. Società Costruzioni Subappennino S.r.l.

Informazioni preliminari sul soggetto proponente e sul programma di investimento proposto:

Il soggetto proponente

L'impresa S.C.S. Società Costruzioni Subappennino S.r.l., Partita IVA 01524300710, è stata costituita ed ha avviato la propria attività in data 24/01/1986, ha sede legale a Foggia in via E. Perrone n. 1/A e sede amministrativa ed operativa in Zona A.S.I. Località Incoronata (FG). Dalla copia dell'estratto del libro soci fornito dalla società emerge che i soci che partecipano al capitale sociale di € 10.452,00 sono i seguenti:

- Frisoli Domenico: in piena proprietà per € 6.968,00 (pari al 66,67%);
- Manna Rosalba: in piena proprietà per € 3.484,00 (pari al 33,33%).

Il legale rappresentante dell'impresa è il Sig. Frisoli Domenico, così come risulta dal certificato camerale rilasciato in data 05/12/2012.

Di seguito, si riportano i dati dimensionali del soggetto proponente che si qualifica Piccola Impresa Collegata, come risultanti dalla D.S.A.N. allegata al progetto di massima:

Tabella 1

Periodo di riferimento: 2011(*)		
Occupati (ULA)	Fatturato	Totale di bilancio
47,50	€ 4.843,002**	€ 9.556,802**

(** *) In migliaia di euro

(*) I dati sopra indicati, riportati nella scheda di calcolo della dimensione d'impresa nell'esercizio 2011, rappresentano la dimensione complessiva della S.C.S. Società Costruzioni Subappennino S.r.l. e fanno riferimento al bilancio 2011 in migliaia di euro (ULA 2011 n. 36,50; Fatturato K€ 2.924,383; Totale di Bilancio K€ 6.592,724) e alla partecipazione in impresa collegata ed, in particolare: T.M.C. Tecnologie Materiali Compositi S.r.l. (ULA 2011 n. 11; Fatturato K€ 1.918,619; Totale di Bilancio K€ 2.964,078).

La S.C.S. Società Costruzioni Subappennino S.r.l. opera nel settore della:

- fabbricazione di aeromobili, di veicoli spaziali e dei relativi dispositivi n.c.a. (cod. ATECO 2007 prevalente per l'impresa 30.30.09 Fabbricazione di aeromobili, di veicoli spaziali e dei relativi dispositivi n.c.a.);
- costruzione di edifici residenziali e non residenziali (cod. ATECO 2007 principale per REA 41.20 Costruzione di edifici residenziali e non residenziali);
- costruzione di strade, autostrade e piste aeroportuali (cod. ATECO 2007 secondario per REA 42.11 Costruzione di strade e autostrade);
- altre attività di lavori specializzati di costruzione n.c.a. (cod. ATECO 2007 secondario per REA 43.99.09 Altre attività di lavori specializzati di costruzione n.c.a.);
- installazione di altre macchine ed apparecchiature industriali (cod. ATECO 2007 secondario per REA 33.20.09 Installazione di altre macchine ed apparecchiature industriali);
- lavori di meccanica in generale (cod. ATECO 2007 secondario per REA 25.62 Lavori di meccanica generale).

La S.C.S. Società Costruzioni Subappennino S.r.l., fondata per operare nel settore delle costruzioni civili, pur conservando un piccolo settore per la costruzione di edifici residenziali e non, si occupa principalmente di:

1. progettazione, fabbricazione, laminazione e rifilatura di parti in composito principalmente a base di carbonio per conto della società Alenia Aermacchi;
2. produzione di parti in nido d'ape collegate ai programmi del settore aeronautico relativi ai Boeing 767, Boeing 777 e ATR 42/72;
3. assemblaggio di parti in composito come timoni, alettoni inboard ed elevatori per il Boeing 767;
4. verniciatura di complessivi assemblati e parti sciolte;
5. manutenzione e costruzione di particolari meccanici ed imballi speciali per conto terzi.

Il progetto ed il programma di investimento

Il programma degli investimenti, denominato "S.C.S. - Società Costruzioni Subappennino S.r.l.", sulla base di quanto dichiarato nel business plan, si inquadra nella seguente tipologia di cui all'art. 5 dell'Avviso: ampliamento di un'unità produttiva esistente.

La S.C.S. Società Costruzioni Subappennino S.r.l. si prefigge di aumentare l'attuale capacità produttiva mediante la riorganizzazione dell'unità produttiva e l'acquisto di impianti, macchinari ed attrezzature di ultima generazione per il raggiungimento dei seguenti obiettivi di crescita:

- consolidamento dei rapporti con gli attuali partners, rafforzando il proprio bagaglio professionale, allo scopo di acquisire altre commesse di rilievo;
- ampliamento del parco clienti, fornendo nuovi servizi e garantendo esperienza consolidata nel campo aeronautico;
- diversificazione della produzione interna, finalizzata a promuovere nuove soluzioni innovative attraverso l'utilizzo di macchinari ad alta tecnologia, le cui caratteristiche tecniche risultano superiori a quelle degli impianti posseduti. Tale obiettivo sarà perseguito anche attraverso l'assunzione di personale specializzato che permetterà di incrementare il patrimonio di know-how tecnico, produttivo ed ingegneristico.

Il costo complessivo previsto dal programma di investimento, così come dettagliato nel business plan, è di **€ 4.950.000,00** e le agevolazioni richieste relative alla realizzazione del suddetto programma di investimento sono pari ad **€ 2.175.225,00**.

In dettaglio, il progetto industriale proposto consiste esclusivamente in investimenti in "**Attivi Materiali**", complessivamente pari ad **€ 4.950.000,00**, volti all'effettuazione di studi preliminari di fattibilità, alla realizzazione di opere murarie e assimilate, all'acquisto di macchinari, impianti, attrezzature e di programmi informatici.

In dettaglio, gli investimenti previsti riguarderebbero:

- studi preliminari di fattibilità (€ 50.000,00);
- consulenze connesse al programma di investimenti (€ 88.640,00);
- progettazione, direzione lavori e collaudi di legge (€ 99.000,00);
- costruzione di un capannone prefabbricato della superficie di mq 3.328 circa (€ 1.355.000,00);
- costruzione di due pensiline metalliche delle dimensioni rispettivamente di mq 1.248 circa e di mq 780 circa (€ 365.500,00);
- costruzione di un basamento in struttura metallica (€ 55.000,00);
- adeguamento del layout uffici per la realizzazione di due uffici direzionali, una sala rapporto completa di servizi ed un open space per impiegati (€ 30.000,00);
- realizzazione di un'area ecologica attrezzata (€ 55.000,00);
- realizzazione di una linea metano per l'alimentazione delle nuove aree ed impianti (€ 18.000,00);
- realizzazione di una vasca con impianto per il trattamento delle acque di prima pioggia (€ 40.000,00);
- potenziamento della cabina elettrica e cavi, con inserimento di interruttori, trasformatore ed armadi necessari all'alimentazione delle nuove aree ed utenze (€ 80.000,00);
- pompa a vuoto Clean Room (€20.000,00);

- cabina di verniciatura (€ 120.000,00);
- trimmatrice a controllo numerico a 5 assi (€ 450.000,00);
- macchina di controllo NDI (€ 120.000,00);
- macchina MMC (€ 60.000,00);
- compressore completo di essiccatore e vasi di espansione (€ 50.000,00);
- n. 2 banchi semiautomatici per il taglio del HC (€ 136.000,00);
- pompe rete antincendio complete di container (€ 30.000,00);
- aspiratore (€ 18.000,00);
- n. 10 computer per la gestione dei dati di avanzamento di produzione in officina (€ 15.000,00);
- gruppo filtrazione per le cabine di verniciatura (€ 40.000,00);
- macchina per la miscelazione del mastice (€ 15.000,00);
- laser projector completo di controllo, aste e n. 7 computer (€ 350.000,00);
- banco taglio kit in carbonio a c.n. tipo Gerber (€ 100.000,00);
- banco taglio plasma (€ 130.000,00);
- carrello da q. 50 (€ 73.500,00);
- carrello da q. 20 (€ 35.360,00);
- lavasciuga (€ 20.000,00);
- motospazzatrice (€ 30.000,00);
- macchina applicazione distaccante liquido "freakote" (€ 60.000,00);
- adeguamento del layout officine con realizzazione degli impianti correlati al ciclo produttivo necessari all'inserimento di nuove macchine (€ 120.000,00);
- impianto di condizionamento per il capannone (€ 150.000,00);
- impianto di condizionamento per l'officina (€ 56.000,00);
- celle frigo (€ 40.000,00);
- n. 10 avvitatori, n. 20 trapani, n. 1 macchina CP, n. 2 rilevatrici, n. 20 attrezzi di foratura, n. 10 avvitatori, n. 2 attrezzi per chiusura rivetti, n. 2 foratrici gemellate, n. 20 pistole per mastice, n. 500 blocchetti di fissaggio, n. 1 serie di boccole, n. 2 quackenbush (€ 145.000,00);
- n. 20 kit di calibri, n. 2 apparecchi di controllo spessore vernici, n. 20 alessametri, n.1 truschino elettronico, piano di riscontro (€ 30.000,00);
- cassoni, cassonetti, raccoglitori ed attrezzature per la raccolta differenziata dei rifiuti (€ 30.000,00);
- armadietti per gli spogliatoi ed arredi (€ 15.000,00);
- mobili uffici costituiti da: n. 5 scrivanie, n. 8 arredi, n. 2 tavoli da riunione, n. 1 parete attrezzata, n. 1 divano, n. 2 poltrone e complementi di arredo per la sala riunioni, n. 20 poltroncine per il tavolo da riunioni e n. 20 sedie per uffici (€ 50.000,00);
- software gestionale (€ 60.000,00);
- software Majestich per estrazione dati progettuali da Catia (€ 70.000,00);
- software Composite Design Catia V5 (€ 75.000,00).

Tabella 2

Attivi Materiali				
Tipologia spesa	Investimento proposto €	Investimento ammissibile da regolamento €	Agevolazione richiesta €	Agevolazioni concedibile €
Studi preliminari e di fattibilità	237.640,00	145.743,09	2.175.225,00	72.871,55
Suolo aziendale	-	-		-
Opere murarie e assimilate	1.998.500,00	1.998.500,00		699.475,00
Attrezzature, macchinari, impianti	2.508.860,00	2.508.860,00		1.254.430,00
Software	205.000,00	205.000,00		102.500,00
Brevetti, licenze, Know how e conoscenze tecniche non brevettate	-	-		-
TOTALE	4.950.000,00	4.858.103,09	2.175.225,00	2.129.276,55

Le spese per progettazione ingegneristiche rientrano nel massimale del 5% delle Opere Murarie proposte, come stabilito dall'art. 5 comma 4 dell'Avviso.

Le spese proposte per la voce "Studi preliminari e di fattibilità" sono state ricalcolate nel rispetto del limite del 3% dell'investimento complessivo ammissibile, così come previsto dall'art. 5 comma 4 dell'Avviso e dal comma 7 dell'art. 75 del Titolo IX del Regolamento

Regionale n. 9/2008 e s.m.i. come modificato dal Regolamento Regionale n.5 del 20/02/2012 (BURP n.29 del 24/02/2012).

Sintesi degli investimenti e delle agevolazioni

Tabella 3

RIEPILOGO INVESTIMENTI E AGEVOLAZIONI				
Investimenti proposti		Investimenti Ammissibili	contributo richiesto	contributo concedibile
Tipologia spesa	Ammontare €	Ammontare €	Ammontare €	Ammontare €
Attivi Materiali	4.950.000,00	4.858.103,09	2.175.225,00	2.129.276,55
Ricerca Industriale	-	-	-	-
Sviluppo Sperimentale	-	-	-	-
Servizi di Consulenza	-	-	-	-
E-Business	-	-	-	-
TOTALE	4.950.000,00	4.858.103,09	2.175.225,00	2.129.276,55

Alla luce di quanto sopra evidenziato si rileva che, a fronte di un investimento proposto per € **4.950.000,00**, ed ammesso per € **4.858.103,09** l'agevolazione concedibile è pari a € **2.129.276,55**.

Si segnala che, in sede di progetto definitivo, sarà necessario dettagliare le singole voci di spesa presentate, al fine di confermarne l'ammissibilità ed il calcolo effettuato relativamente alle agevolazioni concedibili.

Verifica di esaminabilità

1. Modalità di trasmissione della domanda

La domanda è stata trasmessa a mezzo raccomandata A.R. in data 28/01/2013, quindi nei limiti temporali definiti dalla normativa di riferimento; per la redazione della domanda è stato utilizzato il modulo allegato all'Avviso, nella forma prevista dal D.P.R. 445/00.

Il business plan è stato redatto utilizzando lo standard (allegato 4); le singole sezioni si presentano compilate e non risulta evidente la mancanza delle informazioni necessarie per poter avviare le verifiche successive.

1a. Completezza della documentazione inviata

Al progetto di massima sono stati allegati i seguenti documenti:

- allegato 3 - Istanza di accesso;
- allegato 4 - Business Plan;
- atto costitutivo e statuto datato 24/01/1986, Repertorio n. 5862 Raccolta n. 3175;
- certificato camerale rilasciato dalla CCIAA di Foggia in data 05/12/2012, con vigenza e nulla osta antimafia;
- bilanci della società proponente degli ultimi tre esercizi 31/12/2009, 31/12/2010, 31/12/2011 con relative note integrative;
- bilancio al 31/12/2011 dell'impresa collegata T.M.C. Tecnologie Materiali Compositi S.r.l. con relativa nota integrativa;
- D.S.A.N. del certificato di iscrizione alla CCIAA con vigenza e autocertificazione antimafia;
- D.S.A.N. attestante la dimensione di impresa;
- diagramma di GANTT;
- copia del libro dei soci;
- riepiloghi calcolo ULA della società S.C.S. Società Costruzioni Subappennino S.r.l. relativi agli anni 2011 e 2012;
- riepilogo calcolo ULA della società T.M.C. Tecnologie Materiali Compositi S.r.l. relativo all'anno 2011;
- copia del documento di identità del legale rappresentante.

La documentazione è stata trasmessa anche su supporto informatico in formato PDF.

Infine, il soggetto proponente ha fornito documentazione, acquisita dal Servizio Competitività con prot. n. AOO_158/3170 del 17/04/2013, ed in particolare:

- lettera di accompagnamento alla documentazione richiesta ad integrazione;
- ricevute di deposito, verbali di assemblea dei soci e verbali del CdA allegati ai bilanci prodotti;
- DSAN sulla sezione 2d aggiornata - tempistica prevista per la realizzazione degli investimenti;
- DSAN partecipazione soci;
- DSAN sulla sezione 9a aggiornata del business plan - Piano finanziario per la copertura degli investimenti;
- visura catastale, estratto di mappa e nota di trascrizione dell'atto di compravendita repertorio n. 43039 del 10/06/1998 della sede oggetto del programma di investimenti.

2. Verifica del potere di firma:

La domanda di accesso - Allegato 3 - è sottoscritta dal sig. Frisoli Domenico, soggetto con potere di firma, come da verifica eseguita sul certificato camerale rilasciato dalla C.C.I.A.A. competente.

Conclusioni

La domanda è esaminabile.

Verifica di accoglibilità

1. Requisito del Soggetto Proponente:

La S.C.S. Società Costruzioni Subappennino S.r.l. ha fornito la "D.S.A.N." attestante la dimensione di Piccola Impresa Collegata. Di seguito si riportano i dati riportati nella dichiarazione relativamente alla sola impresa proponente, riferiti all'anno 2011:

Tabella 4

Occupati (ULA)	Fatturato	Totale di bilancio
36,50	€ 2.924,383	€ 6.592,724

Sulla base di quanto disposto dall'art. 2 comma 2 dell'Avviso e dal comma 4 dell'art. 73 del Titolo IX del Regolamento Regionale n. 9/2008 e s.m.i. come modificato dal Regolamento Regionale n.5 del 20/02/2012 (BURP n.29 del 24/02/2012), si rileva quanto segue:

- ✓ alla data di presentazione dell'istanza di accesso sono stati approvati i bilanci relativi alle annualità 2009, 2010 e 2011;
- ✓ il dato ULA nei 12 mesi antecedenti la domanda è pari a 43,50, come dichiarato nella sezione 2c del Business Plan, pertanto non inferiore a 15 ULA;
- ✓ il fatturato medio registrato nei tre esercizi precedenti ammonta ad € 2.705.868,67, pertanto non inferiore a € 2,5 milioni di euro. In dettaglio, il fatturato del 2009 ammonta ad € 2.250.571,00, il fatturato del 2010 ammonta ad € 2.942.652,00 ed il fatturato del 2011 è pari ad € 2.924.383,00.

Pertanto, la società proponente rispetta i requisiti previsti per l'accesso ai Progetti Integrati di Agevolazione, così come disciplinati dal Regolamento e dall'Avviso.

2. Oggetto dell'iniziativa:

- Codice ATECO 2007 indicato dal proponente: 30.30.09 Fabbricazione di aeromobili, di veicoli spaziali e dei relativi dispositivi n.c.a. - Costruzione di parti ed accessori degli aeromobili di questa categoria: grandi assemblaggi quali fusoliere, ali, sportelli, superfici di controllo, carrelli di atterraggio, serbatoi, carlinghe, eliche, rotori e pale per elicotteri;
- Codice ATECO 2007 attribuito dal valutatore: 30.30.09 Fabbricazione di aeromobili, di veicoli spaziali e dei relativi dispositivi n.c.a. - Costruzione di parti ed accessori degli aeromobili di questa categoria: grandi assemblaggi quali fusoliere, ali, sportelli, superfici di controllo, carrelli di atterraggio, serbatoi, carlinghe, eliche, rotori e pale per elicotteri. Si conferma il codice ATECO indicato dall'impresa in quanto l'oggetto del programma di investimenti è costituito dalla progettazione, fabbricazione, laminazione e rifilatura di parti in composito principalmente a base di carbonio relativi ai Boeing 767, Boeing 777 e ATR 42/72.
- L'investimento è previsto in un settore ammissibile secondo l'art. 3 dell'Avviso.

3. Sede dell'iniziativa

L'investimento è previsto in un'unità locale ubicata sul territorio pugliese in località Incoronata (FG), Zona A.S.I., coerentemente con quanto previsto dall'art. 5 del Regolamento e dall'art. 4 dell'Avviso.

4. Investimento

- Il programma degli investimenti genera una dimensione del progetto industriale di importo compreso tra 1 e 10 milioni di euro (costi ammissibili per € 4.858.103,09) e, pertanto, rientra nei parametri richiesti dall'art. 3 dell'Avviso e dal comma 2 dell'art. 73 del Regolamento.
- L'investimento è previsto esclusivamente in attivi materiali e, pertanto, rispetta il limite stabilito dall'art. 5 dell'Avviso Pubblico.

Conclusioni

La domanda è accoglibile.

Verifica di ammissibilità (esame di merito)

Esame preliminare di merito della domanda

La documentazione presentata dal soggetto proponente non presenta criticità e risulta completa in tutte le sue parti.

Eventuale fase di interlocuzione con il soggetto proponente

Non si ritiene necessaria l'interlocuzione con il soggetto proponente.

Verifica di ammissibilità del progetto di massima:

1. Impatto del progetto con riferimento allo sviluppo economico ed occupazionale nei territori di riferimento:

L'iniziativa progettuale proposta dalla S.C.S. Società Costruzioni Subappennino S.r.l. si integra con il tessuto economico del mercato locale; lo stabilimento è ubicato presso la Zona A.S.I. a poche centinaia di metri dallo stabilimento Alenia Aermacchi Foggia e FPT - Iveco Foggia. Il programma di investimento proposto consentirà alla società proponente di rispondere alle esigenze delle grandi aziende ed, in particolare, a quelle di Alenia Aeronautica e di Augusta. Per Alenia sarà garantita la copertura per la produzione, anche in maniera "verticalizzata", di particolari e componenti in materiale composito, principalmente a base di carbonio (montaggio di sette componenti alari del Boeing 767, sei dei quali vengono anche successivamente verniciati). Nello stabilimento Dauno di Alenia Aermacchi, oggi centro di eccellenza nazionale della carboresina, sono già in corso azioni per triplicare dai primi mesi del 2013 i ritmi di produzione così come richiede il costruttore americano che ha commissionato alla società italiana la realizzazione della fusoliera e degli stabilizzatori di coda dell'aereo commerciale costruito quasi interamente in fibra di carbonio. Relativamente alle ricadute sul territorio, occorre evidenziare che esiste una fitta rete di rapporti con le realtà produttive locali nell'ambito dell'acquisto di servizi e materiali necessari all'esecuzione delle proprie commesse. In particolare, per le attività di lavorazione meccanica di precisione e di montaggio è presente sul territorio una forte collaborazione con le imprese locali. In tale contesto si integrano e si sviluppano competenze, processi e tecnologie vitali per l'economia nel suo complesso, atteso che l'obiettivo che il programma di investimento si propone è quello di aumentare il grado di apertura internazionale del settore produttivo aeronautico, sviluppare il contenuto di innovazione e qualificare costantemente i profili professionali degli addetti.

Con riferimento agli aspetti occupazionali, attualmente il soggetto proponente ha un organico di n. 43,50 unità. Tuttavia, come si evince dal progetto di massima, la società intende assumere n. 3,5 unità (0,75 impiegati di cui 0,50 donne e 2,75 operai di cui 0,50 donne).

2. Tempistica di realizzazione del progetto:

In seguito alle integrazioni acquisite, la società proponente stima di realizzare l'investimento nell'arco di diciotto mesi indicando come data presunta di avvio del programma di investimenti il 01/06/2013 e come data presunta di ultimazione il 15/02/2015. L'esercizio "a regime" indicato dalla società è il 2016.

Si segnala che, in considerazione di quanto stabilito dall'art. 75 comma 10 del titolo IX del Regolamento Generale dei regimi di aiuto in esenzione n. 9 del 26/06/08 e s.m.i. ed art. 10 comma 1 dell'Avviso, l'impresa dovrà necessariamente prevedere una data di avvio degli investimenti successiva alla comunicazione di ammissione della proposta alla fase successiva da parte della Regione Puglia.

3. Cantierabilità:

Il progetto industriale appare cantierabile in quanto, dalle informazioni fornite dal soggetto proponente, si rileva che:

- lo stabilimento produttivo sito a Foggia è localizzato presso la Zona A.S.I. in Località Incoronata ed in particolare trattasi di un fabbricato industriale identificato in catasto al foglio 173, particelle 439, 440 e 168. Attualmente, lo stabilimento si estende su un'area della superficie complessiva di mq 29.000, di cui 5.800 mq coperti. La destinazione urbanistica del terreno, in base al P.G.R. di Foggia è la seguente: Insedimento industriale - Piano A.S.I. - Agglomerato Incoronata. L'immobile è di proprietà della società proponente;
- tali aree appaiono compatibili con gli strumenti urbanistici vigenti, trattandosi di aree in zone industriali.

4. Copertura finanziaria:

Il piano di copertura finanziaria proposto nella sezione 9 del business plan è sintetizzabile come da tabelle seguenti:

Tabella 5

FABBISOGNO	ANNO AVVIO €	ANNO 2° €	ANNO 3° €	TOTALE €
Studi preliminari di fattibilità e consulenze connesse	60.000,00	100.000,00	77.640,00	237.640,00
Suolo aziendale	-	-	-	-
Opere murarie e assimilate	850.000,00	1.000.000,00	148.500,00	1.998.500,00
Attrezzature, macchinari, impianti	320.000,00	1.200.000,00	1.193.860,00	2.713.860,00
Ricerca Industriale	-	-	-	-
Sviluppo sperimentale	-	-	-	-
Servizi di consulenza	-	-	-	-
Prog. e studi	-	-	-	-
E-Business	-	-	-	-
Totale Investimento al netto IVA	1.230.000,00	2.300.000,00	1.420.000,00	4.950.000,00
IVA sugli acquisti	258.300,00	483.000,00	298.200,00	1.039.500,00
Totale complessivo fabbisogni	1.488.300,00	2.783.000,00	1.718.200,00	5.989.500,00

Tabella 6

FONTI DI COPERTURA	ANNO AVVIO €	ANNO 2° €	ANNO 3° €	TOTALE €
Apporto di mezzi propri	630.000,00	607.500,00	-	1.237.500,00
Finanziamenti a m / l termine	600.000,00	604.887,50	332.387,50	1.537.275,00
Altro (recupero iva)	258.300,00	483.000,00	298.200,00	1.039.500,00
Totale escluso agevolazioni	1.488.300,00	1.695.387,50	630.587,50	3.814.275,00
Agevolazioni in conto impianti	-	1.087.612,50	1.087.612,50	2.175.225,00
Totale fonti	1.488.300,00	2.783.000,00	1.718.200,00	5.989.500,00
Agevolazioni richieste			2.175.225,00	
Agevolazioni concedibili			2.129.276,55	

Il piano finanziario proposto prevede, a fronte di investimenti pari ad € 4.950.000,00, fonti di copertura complessive per € 4.950.000,00 tra cui un apporto di mezzi propri pari ad € 1.237.500,00, un finanziamento a medio e lungo termine per € 1.537.275,00 ed agevolazioni pari ad € 2.175.225,00.

In seguito alla valutazione effettuata si rileva che a fronte di investimenti ammissibili per € 4.858.103,09, il piano di copertura finanziario prevede fonti di copertura complessive per € 4.904.051,55 tra cui un apporto di mezzi propri pari ad € 1.237.500,00, un finanziamento a medio e lungo termine per € 1.537.275,00 ed agevolazioni pari ad € 2.129.276,55.

Alla luce di quanto sopra evidenziato, si rileva che le fonti di copertura sono sufficienti per garantire la copertura del programma di investimenti ammissibile pari ad € 4.858.103,09.

Tuttavia, in relazione all'apporto di mezzi propri, si segnala che, dall'esame dei bilanci forniti, è stato riscontrato un equilibrio finanziario che consentirebbe solo in parte l'utilizzo di riserve pregresse di patrimonio netto; l'impresa, pertanto, in sede di progetto definitivo, dovrà ricorrere all'immissione di mezzi freschi per un importo non inferiore ad € 180.025,00.

Le fonti di copertura esenti da qualsiasi contributo pubblico sono superiori al 25% del valore dell'investimento ammissibile, in armonia con quanto disposto dall'art. 2 c. 5 del Regolamento.

5. Effetto di incentivazione degli aiuti (SEZ. 2e del Business Plan, ex art. 10 dell'Avviso)

- **aumento significativo della portata del progetto**

motivazione resa dal soggetto proponente: la società proponente dichiara che il sostegno finanziario rappresenta la condizione indispensabile per poter realizzare il progetto proposto che, in mancanza di aiuto pubblico, sarà inferiore alla metà in quanto limitato all'acquisto di alcuni macchinari, limitando in tal modo la possibilità di aggiudicarsi nuove commesse.

- **riduzione significativa dei tempi per il completamento del progetto**

motivazione resa dal soggetto proponente: la società dichiara che l'aiuto pubblico consentirà di implementare la produzione e di ridurre significativamente i tempi di realizzazione del programma di investimenti in due anni, anziché di quattro/cinque anni.

Sulla base del documento "Procedure e criteri per l'istruttoria e la valutazione delle istanze di accesso presentate nell'ambito del titolo IX del Regolamento Generale dei Regimi di Aiuto in Esenzione", si è provveduto all'applicazione dei criteri di selezione. Pertanto, si evidenziano i seguenti aspetti:

Criterio di selezione 1 – Affidabilità del soggetto proponente sotto il profilo patrimoniale, finanziario ed economico

Aspetti qualitativi

La S.C.S. Società Costruzioni Subappennino S.r.l. è stata costituita ed è attiva dal 24/01/1986. La proponente ha da sempre manifestato una certa propensione ed attenzione alle novità del mercato al fine di effettuare una ricerca per il miglioramento dei propri prodotti.

L'impresa è dotata delle certificazioni di qualità europee UNI EN ISO 9001:2008 per le attività di produzione di parti incollate in metallo composito, assemblaggi meccanici ed elettrici ed ISO 9100:2009 per le attività di produzioni di parti incollate in metallo composito, assemblaggi meccanici ed elettrici per il settore aerospaziale. Queste certificazioni garantiscono al committente la perfetta conformità del prodotto.

Oltre alle certificazioni rilasciate dagli enti accreditati, la società si avvale della collaborazione di operatori e addetti ai processi speciali che sono in possesso di specifiche qualifiche.

Inoltre, le competenze e le esperienze del Sig. Frisoli Domenico, Presidente del C.d.A., hanno consentito allo stesso di introdurre in azienda innovazioni tecnologiche e competenze professionali altamente qualificate, che hanno permesso di sviluppare produzioni di alto livello qualitativo in grado di soddisfare una clientela caratterizzata, nel corso del tempo, da esigenze tecniche e tecnologiche sempre crescenti.

Si ritiene, pertanto, che l'impresa sia dotata della esperienza necessaria per la realizzazione del programma d'investimenti proposto.

La valutazione degli aspetti qualitativi è **positiva**.

Aspetti patrimoniali e finanziari

Come previsto dal documento "Procedure e criteri per l'istruttoria e la valutazione delle istanze di accesso presentate nell'ambito del titolo IX del Regolamento Generale dei Regimi di Aiuto in Esenzione", è stata effettuata una valutazione negli aspetti patrimoniali e finanziari riferiti alla S.C.S. Società Costruzioni Subappennino S.r.l., mediante il calcolo degli indici di seguito riportati:

Tabella 7

Analisi patrimoniale e finanziaria		
Indici	Anno 2010	Anno 2011
Classi di valori		
Indice di indipendenza finanziaria	47,50%	46,00%
Indice di copertura delle immobilizzazioni	1,31%	1,30%
Indice di liquidità	1,82%	1,59%

Da cui derivano i seguenti punteggi:

Tabella 8

Analisi patrimoniale e finanziaria		
Indici	Anno 2010	Anno 2011
Indice di indipendenza finanziaria	3	3
Indice di copertura delle immobilizzazioni	3	3
Indice di liquidità	3	3
Punteggio	9	9

Per l'analisi patrimoniale e finanziaria sono stati analizzati i seguenti dati:

- in relazione all'indice di indipendenza finanziaria è stato considerato il rapporto patrimonio netto/totale passivo;

- in relazione all'indice di copertura delle immobilizzazioni è stato considerato il rapporto tra la somma del patrimonio netto e dei debiti a medio e lungo termine e le immobilizzazioni;
- in relazione all'indice di liquidità è stata considerata la differenza tra le attività correnti e le rimanenze in rapporto alle passività correnti.

Tabella 9**Abbinamento punteggi - classe di merito**

Anno 2010	1
Anno 2011	1
Classe - Analisi patrimoniale e finanziaria	1

Pertanto:

Tabella 10

Impresa	Classe
S.C.S. Società Costruzioni Subappennino S.r.l.	1

Aspetti economici

La valutazione dell'aspetto economico è stata effettuata calcolando gli indici economici ROE (risultato netto/patrimonio netto) e ROI (risultato operativo/capitale investito), come previsto dal Documento suddetto.

Tabella 11

Indici	Analisi economica	
	Anno 2010	Anno 2011
ROE	0,03	0,02
ROI	0,03	0,02

Dalla valutazione degli indici è risultato quanto segue:

Tabella 12

Impresa	Classe
S.C.S. Società Costruzioni Subappennino S.r.l.	1

Dalla comparazione delle classi attribuite agli aspetti patrimoniali, finanziari ed economici è risultata la seguente valutazione del criterio di selezione 1:

Tabella 13

Impresa	Valutazione
S.C.S. Società Costruzioni Subappennino S.r.l.	POSITIVO

L'esito circa il criterio di selezione 1 complessivo è **positivo**.

Criterio di selezione 2**Criterio di selezione 2 – Coerenza tra dimensione del beneficiario e dimensione del progetto**

Come previsto dal documento "Procedure e criteri per l'istruttoria e la valutazione delle istanze di accesso presentate nell'ambito del titolo IX del Regolamento Generale dei Regimi di Aiuto in Esenzione", è stata verificata la coerenza tra dimensione del beneficiario e dimensione del progetto, attraverso l'utilizzo dei seguenti parametri:

A) Rapporto tra investimento e fatturato:**Tabella 14**

Indici	Anno 2011	Punteggio
Investimento/Fatturato	1,69	2

B) Rapporto tra investimento e patrimonio netto:**Tabella 15**

Indici	Anno 2011	Punteggio
Investimento/Patrimonio netto	1,63	2

Il punteggio complessivo, pari a 4, calcolato sommando i singoli punteggi ottenuti con riferimento a ciascun parametro, ha determinato la seguente valutazione circa il criterio di selezione 2:

Tabella 16

Impresa	Valutazione
S.C.S. Società Costruzioni Subappennino S.r.l.	Positiva

L'esito circa il criterio di selezione 2 complessivo è **positivo**.

Criterio di selezione 3**Cantierabilità dell'iniziativa**

Sulla base della documentazione presentata, anche mediante documentazione integrativa e di quanto dichiarato nella Sezione 6 del Business Plan, l'impresa precisa quanto segue:

- lo stabilimento è localizzato a Foggia presso la zona A.S.I., Località Incoronata, ed in particolare trattasi di un complesso industriale identificato in catasto al foglio 173, particelle 439, 440 e 168, categoria D/1 di proprietà della società proponente. Attualmente, lo stabilimento si estende su una superficie di circa 29.000 mq di cui 5.800 mq sono coperti, inoltre, dispone di tutte le infrastrutture a carattere collettivo (rete viaria, depuratori, energia elettrica, ecc.) necessarie allo svolgimento dell'attività prevista dall'iniziativa.
- la destinazione urbanistica degli immobili oggetto del programma di investimenti, risulta essere di categoria D/1, mentre la destinazione urbanistica del terreno, in base al P.R.G. di Foggia, è la seguente: Insediamento Industriale, Piano A.S.I., agglomerato Incoronata.

La valutazione circa la cantierabilità dell'iniziativa è **positiva**.

Critero di selezione 4

Analisi di mercato

Settore di riferimento

(Compatibilità della struttura del programma di investimento con il mercato di riferimento)

➤ **Caratteristiche generali:**

Il settore aeronautico è un settore ad alta tecnologia ed altamente certificato e si basa su una catena di fornitura molto complessa. La struttura di questa catena è piramidale: molto concentrata a monte (sostanzialmente un duopolio tra Boeing ed Airbus) e molto concorrenziale a valle. Alle imprese al vertice della filiera è delegato il compito di concepire lo sviluppo e l'assemblaggio di nuovi prodotti, mentre le imprese a valle (*prime contractors* e fornitori di secondo livello) sono caratterizzate da un buon livello di specializzazione. L'industria aerospaziale italiana è la sesta al mondo e quarta a livello europeo dopo il Regno Unito, la Francia e la Germania, con un fatturato di 8 miliardi di euro. Il personale del comparto supera le 40 mila unità, suddiviso tra i gruppi multinazionali e le tante PMI dell'indotto che riforniscono di componenti le aziende maggiori. In tale settore i grandi costruttori (Boeing ed Airbus), al fine di migliorare la gestione dei problemi strutturali ed economici finanziari, tendono ad esternalizzare alcune fasi di sviluppo e di produzione dei velivoli. Al fine di ridurre i consumi di carburante, fra le principali voci di gestione, vi è la tendenza a ridurre il peso dei velivoli mediante l'utilizzo di materiali compositi. Per questo motivo vi è una continua evoluzione della tecnologia di sviluppo e produzione di tali materiali che presentano, ormai, non solo un peso ridotto, ma anche caratteristiche di resistenza confrontabili e addirittura superiori rispetto alle leghe tradizionali utilizzate nelle costruzioni aeronautiche. Nel settore civile, gli analisti prevedono per il lungo termine una fase di crescita di velivoli commerciali, spinta dalla forte domanda dei paesi asiatici. Secondo Boeing la domanda di traffico aereo fino al 2026 dovrebbe registrare un tasso annuo di crescita del 5% per i velivoli passeggeri e del 6% per i velivoli cargo. Nel settore aerospaziale la Puglia è cresciuta nel primo semestre del 2012 del 42,9%, mentre il resto dell'Italia è ferma al 18,6%. In questa performance la Regione Puglia, grazie alla stretta collaborazione con il Distretto Aerospaziale, ha ricoperto un ruolo fondamentale incentivando i progetti volti alla ricerca ed all'innovazione e rendendo le imprese pugliesi competitive su tutti i mercati. Nell'aerospazio, il paese verso il quale la Puglia esporta di più è costituito dagli Stati Uniti, subito dopo c'è la Turchia e poi il Regno Unito e la Francia.

➤ **fattori di crescita/contrazione:**

Il programma di investimento della società proponente è stato concepito per permettere di ottenere un incremento della capacità produttiva, supportata da una crescita qualitativa e da una struttura maggiormente organizzata. Ciò permetterà di proseguire l'attività sui programmi aeronautici più importanti sui quali è coinvolta, come ad esempio il programma B787 della Boeing tramite Alenia Aeronautica. Il completamento delle linee tecnologiche rappresentano fattori di crescita in quanto possono consentire sia di attrarre con maggiore forza le grandi aziende leader italiane ed internazionali, che offrire una piattaforma di sviluppo ad alto contenuto produttivo e tecnologico alla piccola, media e grande impresa. I fattori di minaccia sono legati alla tempistica di realizzazione del progetto nella sua interezza ed al tempo necessario alla messa a punto, allo sviluppo del Know-how, all'ottenimento delle qualifiche sia dei clienti che degli enti mondiali accreditati. La S.C.S. Società Costruzioni Subappennino S.r.l., grazie alla realizzazione di questo investimento, potrà cogliere diverse opportunità diventando punto di riferimento primario delle principali aziende italiane ed internazionali come Alenia Aeronautica, Agusta Westland, FIAT, avendo le capacità produttive richieste dal mercato al fine di evitare la nascita di nuovi competitors.

➤ **Opportunità:**

l'obiettivo del programma di investimento di S.C.S. Società Costruzioni Subappennino S.r.l. è quello di ampliare la gamma delle tecnologie per la produzione di componenti strutturali in materiale composito, oltre che ammodernare e potenziare la strumentazione di controllo al fine

di soddisfare le esigenze dei clienti che richiedono standard qualitativi sempre più alti. Considerato che l'utilizzo dei materiali compositi è in continua crescita da alcuni anni a questa parte, tanto che nell'industria aerospaziale si stima che la crescita in volume supererà il 10% annuo nei prossimi 5 anni, la S.C.S. Società Costruzioni Subappennino S.r.l. avrà l'opportunità di acquisire nuove commesse sui programmi aeronautici di nuovo lancio e su quelli già esistenti, diversificando la propria clientela, riducendo in tal modo il rischio industriale e quelli di affrontare andamenti ciclici che interessano il programma. L'eccellenza made in Puglia è nella lavorazione della fibra di carbonio. Lo stabilimento di Foggia di Alenia Aermacchi si è aggiudicato l'intera produzione degli stabilizzatori di coda del Boeing 787 nella versione dash 8 e il 50% della commessa nella versione dash 9.

Come detto, negli stabilimenti di Foggia e Grottaglie di Alenia Aermacchi si pensa di triplicare dal 2013 i ritmi di produzione così come ha richiesto il costruttore americano che ha commissionato alla società italiana la realizzazione della fusoliera e degli stabilizzatori di coda dell'avveniristico aereo commerciale costruito quasi interamente in fibra di carbonio.

Il Boeing 787 in configurazione da 250 posti è un aereo di medio e lungo raggio, reso molto più leggero per l'impiego della fibra di carbonio, materiale che si è cominciato a lavorare a Foggia negli anni '80. Nello stabilimento Dauno, oggi centro di eccellenza nazionale della carboresina, gli ingegneri della Boeing hanno sviluppato l'idea di un aereo più leggero in grado di abbattere i costi di carburante del 20% rispetto ai normali aerei in circolazione.

Struttura dell'investimento e ipotesi di mercato

La S.C.S. Società Costruzioni Subappennino S.r.l. con la realizzazione del piano degli investimenti svilupperà presso lo stabilimento elevate competenze tecnologiche di processo, attraverso l'acquisizione delle più moderne tecnologie produttive di parti strutturali in materiale composito. Ciò consentirà di introdurre sostanziali miglioramenti nelle prestazioni del prodotto, consentendo una maggiore efficienza produttiva, incrementando la precisione di realizzazione, riducendo i materiali impiegati a beneficio di un minor impatto ecologico. La disponibilità di tecnologie avanzate e affidabili consentirà di acquisire anche pacchetti di lavoro "verticalizzati" di maggiore rilevanza economica rispetto agli attuali. Ciò permetterà di adeguare l'offerta sia alla domanda delle lavorazioni attuali, sia a quelle di nuovi prodotti. Le previsioni per il prossimo futuro, nonostante la crisi in atto, evidenziano prospettive di continua crescita del settore aeronautico che porteranno ripercussioni positive sulla propria attività produttiva. Nell'anno a regime la società prevede di incrementare il fatturato del 30% circa. Attualmente tra i clienti di S.C.S. Società Costruzioni Subappennino S.r.l. si annoverano:

Alenia Aermacchi, FPT Foggia, DAL CIN GILDO S.p.A. e CECA.

L'esito della valutazione con riferimento al criterio di selezione 4 è pertanto da ritenersi **positivo**.

Criterio di selezione 5 - Analisi delle ricadute occupazionali

Il modello di struttura adottato dall'impresa è di tipo piramidale. Il presidente del consiglio di amministrazione è il sig. Frisoli Domenico affiancato dalle seguenti figure:

- responsabile di qualità,
- consulente industriale,
- responsabile di produzione,
- ingegneria di produzione,
- responsabile dell'amministrazione e del personale.

Alle dirette dipendenze della produzione sono poste le seguenti aree:

- fabbricazione,
- montaggio,
- verniciatura,
- logistica,
- manutenzione.

Il soggetto proponente ha previsto, in sede di istanza di accesso, di realizzare nell'esercizio a regime mediante il presente programma di investimenti un incremento occupazionale pari a n. 3,50 nuove unità, costituito principalmente da ingegneri e tecnici diplomati in possesso di

competenze specifiche, in grado di operare su sistemi produttivi complessi, a garanzia di alti livelli qualitativi di prodotto. I dati occupazionali sono sintetizzabili come da tabelle seguenti:

Tabella 17

Sintesi occupazione diretta creata			
		Totale	Di cui donne
Media ULA nei 12 mesi antecedenti la domanda	Dirigenti	-	-
	Impiegati	6,75	1
	Operai	36,75	-
	TOTALE	43,50	1
Media ULA nell'esercizio a regime (2016)	Dirigenti	-	-
	Impiegati	7,50	1,50
	Operai	39,50	0,50
	TOTALE	47	2

Tabella 18

		Totale	Di cui donne
Differenza ULA	Dirigenti	-	-
	Impiegati	0,75	0,50
	Operai	2,75	0,50
	TOTALE	3,50	1

In relazione al principio delle pari opportunità (sez.2c) del business plan si segnala che i principi di uguaglianza di genere e di non discriminazione vengono applicati in tutte le fasi del ciclo produttivo. La società infatti, applica il medesimo CCNL di categoria e pari retribuzione a tutti i lavoratori di pari contenuto e mantiene e promuove il lavoro sulla base del merito e delle qualifiche e l'accesso a tutte le fasi del ciclo di lavorazione ed alle attività di maggiore specializzazione.

L'esito della valutazione con riferimento al criterio di selezione 5 è da ritenersi **positiva**.

INVESTIMENTI IN RICERCA

Non previsti.

INVESTIMENTI IN "SERVIZI DI CONSULENZA"

Non previsti.

SOSTENIBILITA' AMBIENTALE DELL'INIZIATIVA

La Sostenibilità Ambientale dell'iniziativa è stata valutata dall'Autorità Ambientale della Regione Puglia, secondo le considerazioni che si riportano di seguito.

Si riscontrano positivamente le soluzioni proposte degli istanti nella direzione della sostenibilità ambientale, di seguito elencate:

- inserimento nel ciclo produttivo di una trimmatrice a controllo numerico che consentirà, rispetto all'attività effettuata manualmente, di rendere il lavoro più veloce e preciso, *generando una riduzione delle emissioni in atmosfera e dei consumi energetici*;
- realizzazione di un'isola ecologica con relative attrezzature di raccolta e stoccaggio, al fine di effettuare nell'insediamento produttivo la raccolta differenziata dei rifiuti con il recupero di carta, plastica e legno.

Gli istanti annoverano, tra le opere edili previste, la realizzazione di una "vasca con relativo impianto di trattamento di acque di prima pioggia": tale intervento, che presuppone la volontà degli istanti di raccogliere le acque meteoriche e presumibilmente di riutilizzarle, non è stato però descritto all'interno della sezione 4b - Valutazione di sostenibilità ambientale dell'iniziativa.

Si richiede, inoltre, di fornire ulteriori informazioni circa eventuali impatti positivi sulla produzione di rifiuti (scarti di lavorazione) derivanti dall'inserimento del nuovo macchinario all'interno del ciclo produttivo.

Delle soluzioni innanzi elencate si richiede sia data evidenza negli elaborati scritto-grafici relativi alla prossima fase di valutazione nonché siano forniti - all'interno della Relazione di

Sostenibilità Ambientale - elementi di maggior dettaglio utili a valutare l'effettiva sostenibilità dell'intervento, soprattutto con riferimento alla prevista riduzione delle emissioni in atmosfera e dei consumi energetici.

Con riferimento all'applicazione della L.R. 11/2001 e s.m.i. in materia di Valutazione di impatto Ambientale, si rileva che, sulla base della documentazione trasmessa, le lavorazioni previste nello stabilimento produttivo in oggetto rientrerebbero per tipologia nella categoria *B.2.n) impianti di costruzione e montaggio di auto e motoveicoli e costruzione dei relativi motori, impianti per la costruzione e riparazione di aeromobili, costruzione di materiale ferroviario e rotabile che superano 10.000 mq. di superficie impegnata o 50.000 mc. di volume.*

Più specificatamente, la modifica del ciclo produttivo prevista a valle dell'investimento rientrerebbe nella categoria *B.2.az) modifica delle opere e degli interventi elencati nel presente Elenco B.2,* e l'intervento risulterebbe pertanto sottoposto a Verifica di Assoggettabilità a V.I.A.

Si richiede agli istanti di fornire ulteriori elementi (soprattutto con riferimento alle soglie dimensionali della struttura produttiva) per valutare nella prossima fase istruttoria l'eventuale applicabilità della citata L.R. 11/2001 e/o di dare riscontro in merito all'iter amministrativo eventualmente già intrapreso con esclusivo riferimento alle modifiche degli impianti previste nella presente proposta di finanziamento.

Prescrizioni

In merito alle prescrizioni per la sostenibilità ambientale dell'iniziativa, si rinvia a quanto dettagliatamente rilevato nell'apposito paragrafo.

Conclusioni

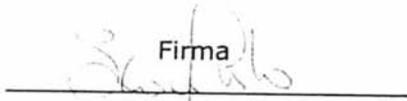
In base all'applicazione delle "Procedure e criteri per l'istruttoria e la valutazione delle istanze di accesso presentate nell'ambito del Titolo IX del regolamento generale dei regimi di aiuto in esenzione", la valutazione circa i criteri di selezione 1, 2, 3, 4 e 5 e "Sostenibilità Ambientale" è **positiva**.

Modugno, 30/04/2013

Il Valutatore
Simona Guido

La Responsabile di Commessa

Donatella Toni

Firma

Firma
