



Regione Puglia

PO FESR PUGLIA 2007/2013

BUONE PRATICHE 2012



UNIONE EUROPEA

Interventi attuati a valere sui singoli Assi di pertinenza del PO FESR 2007/2013.

ASSE I:

1. EMPULIA - CENTRO DI ACQUISTO TERRITORIALE

Il progetto di creazione di una Centrale di Acquisto Territoriale nella Regione Puglia, denominata EmPULIA ha **un costo complessivo di € 3.949.725,51** e registra a dicembre 2012 un livello di spesa pari ad € 1.579.890,20.

Il progetto, a valere sull' Azione 1.5.1 "Completamento e avviamento delle iniziative ICT finanziate nell'ambito del POR Puglia 2000-2006", è funzionale, da un lato, all'avvio di processi di razionalizzazione della spesa pubblica (tramite la creazione di economie di scala e la semplificazione dei processi di acquisto) e, dall'altro, alla modernizzazione del rapporto tra imprese e Pubblica Amministrazione Locale grazie all'utilizzo di strumenti tecnologici di e-procurement.

2. TISMA

Il progetto TISMA (**Tecniche Innovative per la Saldatura di Materiali Avanzati**) ha un **costo complessivo di € 1.654.113,76** e registra a dicembre 2012 un livello di spesa pari ad € 1.015.119,28

L'intervento, a valere sull' Azione 1.2.1 "Rete per il rafforzamento del potenziale tecnologico regionale", consiste nella realizzazione di una Rete di Laboratori di Tecniche Innovative per la Saldatura di Materiali Avanzati realizzati dal Politecnico di Bari.

3. SENS&MICROLAB

Il progetto SENS & MICROLAB ha un **costo complessivo di € 2.369.229,55** e registra a dicembre 2012 un livello di spesa pari ad € 2.369.229,55.

L'intervento, a valere sull' Azione 1.2.1 - "Rete per il rafforzamento del potenziale tecnologico regionale" ha previsto un Laboratorio Regionale per la realizzazione di Sensori e Microsistemi Avanzati le cui finalità e attività si sono focalizzate nella costituzione e nel contestuale potenziamento di una Rete di Laboratori per la messa a punto ed utilizzazione di tecnologie abilitanti alla realizzazione di dispositivi micrometrici e sub-micrometrici per Microsistemistica e Sensoristica avanzata per il settore aeronautico e Homeland Security.

4. PIA - MASMEC SPA

Il progetto PIA - MASMEC SPA ha un **costo complessivo di € 1.001.985,00** e registra a dicembre 2012 un livello di spesa pari ad € 500.992,50.

L'intervento, a valere sull' Azione 1.1.2 "Programmi di ricerca industriale, sviluppo sperimentale e innovazione realizzati da PMI" è realizzato nell'ambito del Programma Integrato di Agevolazione

2012 - Conferenza stampa di fine anno



Regione Puglia

PO FESR PUGLIA 2007/2013

BUONE PRATICHE 2012



UNIONE EUROPEA

proposto dalla Masmec S.p.A..

Il programma di investimenti ha riguardato la creazione di una nuova unità produttiva da destinare allo sviluppo, realizzazione e commercializzazione di una nuova gamma di prodotti specializzati per il mercato tecno-medicale.

5. LABORATORI TECNOLOGICI E INFORMATICI NELLE SCUOLE PUGLIESI

Il progetto ha un costo complessivo di **€ 37.681.567,83** e registra a dicembre 2012 un livello di spesa pari a € 34.157.511.

Nel complesso sono stati coinvolti 262 istituti scolastici con oltre 1200 progetti realizzati, che hanno consentito l'ammodernamento dei laboratori esistenti e la realizzazione di nuovi, contribuendo a rafforzare le competenze tecnico scientifiche degli studenti pugliesi e a rendere gli le attività didattiche più funzionali.

ASSE II:

1. "ADEGUAMENTO DEGLI SCARICHI E DELLE IMMISSIONI NEL SOTTOSUOLO DELLE ACQUE METEORICHE" – COMUNE DI SALICE SALENTINO

Il progetto di adeguamento degli scarichi e delle immissioni nel sottosuolo delle acque meteoriche del Comune di Salice Salentino ha un **costo complessivo di € 2.475.000,00** e registra a dicembre 2012 un livello di spesa pari a € 2.317.335,41.

Il progetto, finanziato a valere sull'Azione 2.1.5, risponde all'esigenza di garantire un'adeguata protezione dagli allagamenti, di attuare la separazione di reti pluviali dalle reti fognarie per assicurarne la migliore funzionalità, e di garantire nel contempo l'infiltrazione di acque meteoriche ai fini del mantenimento del bilancio idrico in presenza di estese impermeabilizzazioni del suolo legate all'antropizzazione del territorio.

2. "OPERE PER LA MITIGAZIONE DEL RISCHIO IDRAULICO NELLE AREE AD ALTA PERICOLOSITÀ IDRAULICA" - COMUNE DI RIGNANO GARGANICO

Il progetto di mitigazione del rischio idraulico nelle zone del Comune di Rignano Garganico ad alta pericolosità idraulica ha un **costo complessivo di € 1.718.426,43** e registra a dicembre 2012 un livello di spesa pari a € 1.093.633,64.

L'intervento è realizzato a valere sull'Azione 2.3.5 "Attuazione del programma di interventi finalizzati alla mitigazione del rischio idraulico e idrogeologico" che mira a garantire la tutela ed il risanamento del patrimonio naturale, ambientale e paesaggistico della Regione, attraverso interventi infrastrutturali da realizzare nelle aree che presentano le maggiori condizioni di rischio.

3. "DISINQUINAMENTO E MESSA IN SICUREZZA DEI FONDALI DEL PORTO INTERNO DI BRINDISI - SENO DI PONENTE"

Il progetto di disinquinamento e messa in sicurezza di una parte dei fondali del porto del Comune di Brindisi ha un **costo complessivo di € 37.499.917,36** e registra a dicembre 2012 un livello di spesa pari a € 25.920.634,34.



Regione Puglia

PO FESR PUGLIA 2007/2013

BUONE PRATICHE 2012



UNIONE EUROPEA

L'intervento è realizzato a valere sull'Azione 2.5.4 "Bonifica di siti di interesse nazionale e regionale inquinati" ed interviene su una zona oggetto per anni di scarichi urbani non depurati provenienti da varie zone della città che hanno inquinato il fondo marino. Attraverso il trattamento dei rifiuti provenienti dalla bonifica, tale opera ha consentito di risanare l'ambiente marino portuale favorendo la riqualificazione di un'area vitale per lo sviluppo del territorio e delle attività produttive di Brindisi.

4. INTERVENTI FINALIZZATI AL RECUPERO DI RISORSE IDRICHE ATTRAVERSO LA RIABILITAZIONE DELLE RETI IDRICHE DI DISTRIBUZIONE - LOTTO N.6

Il progetto riguardante l'insieme di interventi finalizzati al recupero di risorse idriche attraverso la riabilitazione delle reti idriche di distribuzione ha un **costo complessivo di € 8.384.831,63** e registra a dicembre 2012 un livello di spesa pari a € 7.120.087,47.

Il progetto ha l'obiettivo di ridurre le perdite fisiche nelle reti di distribuzione urbana per 15 comuni della provincia di Bari. La struttura degli interventi di risanamento delle reti di distribuzione si è sviluppata in tre fasi: servizi di ricerca perdite; lavori di riabilitazione; forniture materiali.

Il progetto presenta un approccio particolarmente innovativo per le metodologie seguite nel campo della individuazione delle perdite, prevedendo sia interventi di risanamento, sia interventi di sostituzione delle parti interessate.

ASSE III:

1. RISTRUTTURAZIONE DEI SERVIZI DISTRETTUALI E CONSULTORIALI PRESSO LO STABILE DENOMINATO "PALAZZONE COMUNE DI GINOSA MARINA"

Il progetto "Ristrutturazione dei servizi distrettuali e consultoriali presso lo stabile denominato Palazzone Comune di Ginosa Marina" ha un **costo complessivo di € 1.274.900,73** e registra a dicembre 2012 un livello di spesa pari ad € 1.093.623,85.

L'intervento, a valere sull' Azione 3.1.1 – "Programma di interventi per la infrastrutturazione sanitaria territoriale" rientra tra quelli di potenziamento delle strutture distrettuali territoriali riferite ad ambulatori specialistici, poliambulatori, consultori, centri di riabilitazione che nel complesso riguardano direttamente un bacino di utenza pari a poco meno di un milione di cittadini pugliesi .

2. FLY FAMILY - AEROPORTI DI PUGLIA SPA

Il progetto Fly Family- AEROPORTI DI PUGLIA SPA - ha un **costo complessivo di € 1.330.262,93** e registra a dicembre 2012 un livello di spesa pari ad € 975.852,53.

L'intervento, a valere sull' all'Azione 3.2.2 "Infrastrutturazione sociale per accrescere la disponibilità dei posti-bambino nelle strutture pubbliche per la prima infanzia", riguarda il Centro Educativo Polifunzionale realizzato dalla Società Aeroporti di Puglia.

Primo nel suo genere in Italia, il nuovo Centro Educativo Polifunzionale di Aeroporti di Puglia, fornisce supporto alle famiglie dei lavoratori dell'Aeroporto Karol Wojtyla e dei vicini residenti. E' stato inaugurato nel luglio 2012.



Regione Puglia

PO FESR PUGLIA 2007/2013

BUONE PRATICHE 2012



UNIONE EUROPEA

ASSE IV:

1. RECUPERO, RESTAURO E VALORIZZAZIONE DEL TEATRO COMUNALE DI CANOSA DI PUGLIA

Il progetto di recupero, restauro e valorizzazione del Teatro comunale di Canosa di Puglia ha un costo complessivo di € 507.904,00 e registra a dicembre 2012 un livello di spesa pari al 100% del costo complessivo.

Il progetto è stato finanziato a valere sull'Azione 4.2.1. Gli interventi previsti hanno riguardato opere edili di consolidamento e di messa a norma degli impianti, nonché il restauro delle decorazioni e degli arredi. Attraverso il presente progetto si è inteso conseguire un duplice obiettivo: da un lato, garantire le attività storicamente presenti nel teatro, dall'altro avviare il recupero di spazi da destinare ad altre attività.

2. RECUPERO PALAZZO DE GREGORIO - COMUNE DI ORSARA DI PUGLIA (FG)

Il progetto di recupero del Palazzo de Gregorio del Comune di Orsara di Puglia ha un **costo complessivo di € 604.753,42** e registra a dicembre 2012 un livello di spesa pari a € 573.270,42. Il progetto è stato finanziato a valere sull'Azione 4.2.1 nel territorio del Sub-Appennino Dauno. L'intervento è finalizzato al completamento del recupero ed alla valorizzazione di Palazzo de Gregorio, manufatto di notevole interesse storico ed architettonico appartenente al panorama orsarese.

ASSE V:

1. VELOCIZZAZIONE TRACCIATO DELLA TRATTA S. SEVERO – APRICENA – SANNICANDRO DELLA LINEA FERROVIARIA S. SEVERO – PESCHICI

Il progetto "Velocizzazione tracciato della tratta S. Severo – Apricena – Sannicandro della linea ferroviaria S. Severo – Peschici" ha un **costo complessivo di € 40.000.000** e registra a dicembre 2012 un livello di spesa pari ad € 16.583.719,79.

L'intervento, a valere sull'azione 5.4.1, ha una rilevanza strategica in termini di sostegno all'aumento dell'utilizzo della mobilità pubblica a svantaggio di quella privata.

Numerosi risultano i benefici di carattere sociale ed economico per l'intera collettività come la riduzione dei livelli di incidentalità automobilistica, la riduzione dei costi di mobilità che favorisce collegamenti più stabili e frequenti a livello lavorativo e una maggiore fruizione turistico-culturale.

2. COLLEGAMENTO BARI-AEROPORTO

Il progetto "COLLEGAMENTO BARI-AEROPORTO" ha un **costo complessivo di € 36.799.005,95** e registra a dicembre 2012 un livello di spesa pari ad € 27.442.180,05.

L'intervento viene attuato a valere sull'azione 5.4.1. "Interventi infrastrutturali, tecnologici e sul materiale rotabile per promuovere l'intermodalità e la sicurezza dell'esercizio".

L'opera, oltre a perseguire l'obiettivo prioritario di collegare la nuova Aerostazione di Bari-Palese alla città di Bari e alla sua area metropolitana, interessa importanti realtà esistenti o in corso di completamento (quali l'Aeronautica Militare; la Cittadella della Guardia di Finanza; l'avviato complesso edilizio previsto dal Programma di Riqualificazione Urbana "S. Paolo-Lama Balice" ;



Regione Puglia

PO FESR PUGLIA 2007/2013

BUONE PRATICHE 2012



UNIONE EUROPEA

il Parco Urbano della Lama Balice; il Centro di formazione "Eurocampus"), che si avvantaggeranno delle opportunità di un collegamento veloce ed economico, è finalizzata alla realizzazione di un trasporto di massa, diretto e rapido tra la nuova aerostazione di Bari-Palese e l'area metropolitana di Bari.

Asse VI

1. ACCESSO AL CREDITO PER LE PMI

Rivestono un ruolo determinante nelle strategie di supporto all'accesso al credito per le PMI avviate dalla Regione Puglia gli "Aiuti in forma di garanzia di credito (**CONFIDI**)" – Azione 6.1.6 . Dopo aver conseguito il pieno utilizzo a favore di circa 3000 imprese della prima tranche di 50 Meuro erogata a dicembre 2009 la Regione ha incrementato il suddetto fondo di ulteriori 50 Meuro destinati a quattro consorzi fidi regionali che avranno a disposizione 24 mesi per erogare le garanzie alle imprese richiedenti

L'obiettivo perseguito è quello di sostenere lo sviluppo delle PMI attraverso il miglioramento delle condizioni di accesso al credito.

2. CONTRATTO DI PROGRAMMA AVIO SPA - PROCESSI SPECIALI SRL (ADERENTE)

Il progetto suddetto ha un **costo complessivo di € 1.727.940,30** e registra a dicembre 2012 un livello di spesa pari a **€ 863.970,15**.

L'azienda aderente Processi Speciali Srl ha inteso realizzare un investimento finalizzato, oltre che alla produzione di servizi legati ai "trattamenti speciali", anche alla costruzione di particolari aerospaziali in alluminio, acciaio e titanio e verrà attuato nel Comune di Brindisi.

ASSE VII:

1. "G.O.S"

Il progetto "G.O.S" ha un **costo complessivo di € 1.760.000,00** e registra a dicembre 2012 un livello di spesa pari ad € 1.565.776,00.

L'intervento, a valere sull' all'Azione 7.1.1 – "Piani integrati di sviluppo urbano", rientra tra i Laboratori Urbani finanziati – ed ha lo scopo di incentivare la creazione artistica e favorire processi di animazione locale, finalizzati alla creazione di nuove opportunità occupazionali per i giovani pugliesi.

Il Laboratorio Urbano "Giovani Open Space" (acronimo GOS) è ubicato a Barletta. Il GOS pone al centro dell'interesse collettivo i giovani del territorio di Barletta, per consentire loro di esprimere le proprie capacità e di costruire un proprio percorso personale e sociale. Le attività principali sono: servizi di consulenza e di assistenza per la creazione di impresa, servizio di orientamento, formazione e incontro domanda-offerta di lavoro, laboratori di serigrafia.

Il Laboratorio Urbano di Barletta è gestito dalla Cooperativa Sociale "Prometeo ONLUS" specializzata in ambito socioeducativo e formativo.

2012 - Conferenza stampa di fine anno



Regione Puglia

PO FESR PUGLIA 2007/2013

BUONE PRATICHE 2012



UNIONE EUROPEA

2. RIGENERAZIONE URBANA DELLE PERIFERIE DI BOTRUGNO, QUARTIERE DEI PINI

L'intervento di rigenerazione urbana del Quartiere dei Pini del Comune di Botrugno ha un costo complessivo di € 1.987.889,27.

Il progetto, a valere sull' Azione 7.2.2 "Realizzazione di infrastrutture dei programmi PIRP per Comuni delle Aree Vaste Salento 2020 e Monti Dauni", mira alla riduzione del degrado edilizio, urbanistico e sociale della zona periferica "Quartiere dei Pini" attraverso la ridefinizione dell'assetto delle urbanizzazioni primarie e delle aree a servizi.

Il Programma Integrato di Riqualificazione delle Periferie di Botrugno, in particolare, prevede una destinazione prevalentemente sistemata a verde con zone pedonali e fabbricati destinati a servizi; inoltre viene realizzato un nuovo assetto viario, con la realizzazione di marciapiedi e zone di parcheggio e la sistemazione di una piazzetta con annesso parco giochi, e la realizzazione di una rotatoria.

3. RIQUALIFICAZIONE C. DA CICCOPINTO E PASSIONE

Il progetto "Riqualificazione C. da Ciccopinto e Passione" ha un **costo complessivo di € 959.974,00**. L'intervento, a valere sull' Azione 7.1.2. – "Realizzazione di infrastrutture dei programmi PIRP" prevede la realizzazione di opere di difesa idraulica, con l'obiettivo di ridurre la pericolosità idraulica evitando esondazioni e garantendo la sicurezza per le aree circostanti.

Il progetto prevede inoltre la realizzazione di un'area di verde attrezzato sotto forma di parco lineare, di una nuova piazza – Piazza Aristotele, con percorsi pedonali , elementi di arredo e illuminazione pubblica ed inoltre la riqualificazione di un area dismessa con un impianto sportivo all'aperto.

L'intervento prevede una pista ciclabile con l'intento di "riunire" tutte le aree di progetto per poter garantire tra di loro una relazione.