



## Guangdong

- **Superficie:** 186.000 Km<sup>2</sup> pari al 1.85% della Cina
- **Popolazione:** 104 milioni ab.
- **Capitale:** Guangzhou (Canton) popolazione 12.7 mil.
- **Segretario del Comitato del PCC:** Wang Yang
- **Governatore:** Huang Hua Hua (nel 2012 terminerà il mandato per raggiungimento limiti di età)

### **CONSIDERAZIONI DI CARATTERE GENERALE**

La provincia del Guangdong si trova lungo la costa della Cina Meridionale, a ridosso di Hong Kong, confinando a nord con le province dell'Hunan e del Jiangxi, a est con il Fujian, a sud con il mar Cinese Meridionale e a ovest con la Regione Autonoma del Guangxi. Guangzhou (nome cinese di Canton), è il capoluogo della Provincia, dove sono presenti importanti zone di sviluppo economico, quali Shenzhen, al confine con Hong Kong, e Zhuhai, al confine con Macao.

Il Guangdong è stato chiamato a svolgere un ruolo di primo piano nel quadro del nuovo corso economico cinese lanciato da Deng Xiao Ping nel dicembre 1978. Il vertiginoso sviluppo economico conseguito dalla provincia (18.75% di crescita media annua del PIL dal 1978) è la migliore testimonianza della riuscita delle riforme economiche cinesi degli ultimi trenta anni: il Guangdong è tuttora la provincia economicamente più importante della Cina, per valore del PIL (paragonabile a quello di Australia e Turchia), commercio estero e investimenti esteri, tanto da essere soprannominata "La fabbrica del Mondo" per via dell'alta concentrazione di industrie manifatturiere. Il Guangdong è inoltre la provincia più popolosa, grazie anche alla popolazione immigrata proveniente dalle province interne meno sviluppate (stimata in circa 20 milioni).

La struttura economica del Guangdong è tuttora caratterizzata dal forte dinamismo del settore secondario (50,4% del PIL) che si sta rapidamente modernizzando, sviluppando le produzioni a maggiore valore aggiunto e contenuto tecnologico. Nel settore secondario appaiono prevalenti i settori elettronico e IT (in particolare nell'area di Shenzhen), nonché il tessile e gli elettrodomestici. Importante è anche l'industria petrolchimica, concentrata nell'area di Shenzhen, in piattaforme "Off Shore" dell'area e nella regione occidentale del PRD.



Le nuove strategie governative, contenute nel 12mo Piano quinquennale (2011-2015), tendono a scoraggiare le produzioni a basso valore aggiunto e/o inquinanti, che vengono incanalate gradualmente verso regioni o province interne ancora prevalentemente agricole e poco sviluppate. Parallelamente, si assiste ad uno sviluppo del settore terziario che vede raggiungere valori sempre piu' prossimi (44,6%) a quelli del settore secondario.

Secondo il 12mo piano quinquennale 2011-2015, tra gli obiettivi da raggiungere nel corso dei prossimi cinque anni, vi sono il miglioramento della qualita' della vita, il rafforzamento delle politiche sociali e redistributive, il riequilibrio della struttura economica tramite lo sviluppo dei consumi interni, dell'industria dei servizi e delle produzioni ad alto contenuto tecnologico, con particolare riguardo alle biotecnologie, all'ambiente e alle energie rinnovabili ("green economy"), ai nuovi materiali (industrie emergenti di carattere strategico).

E' prevista inoltre un'accelerazione del processo di integrazione e cooperazione economica e sociale all'interno della regione del Delta del fiume delle Perle (PRD) - di cui fanno parte le citta' di Guangzhou, Shenzhen, Foshan, Dongguan, Zhuhai, Zhongshan, Huizhou, Jiangmen e Zhaoqing, con una popolazione complessiva di circa 42 milioni di abitanti - e tra questa regione e le Regioni Amministrative speciali di Hong Kong e Macao, in particolare nel settore infrastrutturale (ponte Hong Kong-Macao-Zhuhai) e dei servizi (finanza, ambiente, educazione, sanita', ecc.).

## **DATI ECONOMICI 2010**

(Fonte: Rapporto Governatore della Provincia del Guangdong/ Guangdong Statistics Bureau)

- **PIL: 4.547 Mld Yuan pari a 685 Mld USD (+12,2% rispetto al 2009; 11,43 % del PIL nazionale)**
- *PIL pro capite* 46.990 Yuan (7.095 USD)
- Interscambio complessivo: 784 Miliardi di \$USA (+28,4% rispetto al 2009; pari al 26,3 % dell'interscambio del Paese)
- Esportazioni: 453 Miliardi di \$USA (+26,3% rispetto al 2009)
- Importazioni: 331 Miliardi di \$USA (+31,5 % rispetto al 2009)
- Tasso di disoccupazione: 2,52%
- IDE: 20 miliardi di \$USA nel 2010 (+3,7 % rispetto al 2009)

## **Presenza italiana**

**Collettività:** 683 iscritti AIRE

**Interscambio 2010** (Fonte Ice)

- Interscambio complessivo: 8,372,2 Miliardi di \$USA (+ 28 % rispetto al 2009)
- Esportazioni italiane: 2,242,27 Miliardi di \$USA (+23,62 % rispetto al 2009)
- Importazioni italiane: 6,129,93 Miliardi di \$USA (+29.39 % rispetto al 2009)

**Investimenti:****Luxottica (Tristar Optical Company Ltd.- Dongguan)****Stabilimenti:** 2**Fatturato 2010:** 5,8 miliardi di Euro**Investimento:** dal 1997 ad oggi 100 milioni di Euro complessivi

Dipendenti: cinesi 6.200 circa , espatriati italiani 23

**Settore:** Occhiali e ottica in generale**Candy****Stabilimenti:** E' attualmente in costruzione un nuovo stabilimento in joint venture la cui ultimazione e' prevista per giugno-luglio del 2012. La produzione prevista, a regime, per detto stabilimento e' di 1.500.000 lavatrici annue.**Fatturato 2010:** 1 miliardo di RMB (circa 111 milioni di euro)**Dipendenti:** 2000. Italiani: 2 (1 espatriato e 1 consulente).**Settore:** elettrodomestici (lavatrici)**De Longhi/Kenwood****Stabilimenti:** uno a Dongguan (1.600 dipendenti) e due a Zhongshan (rispettivamente di 1.500 e 700 dipendenti)**Settore:** Piccoli elettrodomestici**Magneti Marelli Guangzhou Motor Vehicle Installation Co.****Stabilimenti:** 2 a Huadou (Guangzhou)**Fatturato 2010:** 100 milioni di Euro



**Dipendenti:** cinesi 650, italiani espatriati 7

**Settore:** elettronica per auto

#### Piaggio Foshan Motorcycle Co., Ltd.

**Stabilimenti:** Uno a Foshan in joint-venture con "Zongshen Industrial Group" (Distretto di Zhangcha). **Fatturato 2010:** RMB 554 milioni (circa 61 milioni di euro).

**Dipendenti:** cinesi 900 circa, italiani espatriati 12

**Settore:** Produzione veicoli a due ruote

#### ST Microelectronics - Shenzhen

**Stabilimenti:** Gli stabilimenti in Guangdong sono tre di cui uno, quello di Longang, al 100% di proprietà ST.

**Settore:** produzione microchips

#### Sacmi – Foshan

**Stabilimenti:** Due

a) Stabilimento Tecni Foshan, inaugurato nel 1992 per un investimento iniziale di 5 milioni di \$USA.

b) Stabilimento Nanhai Foshan, inaugurato nel 2007 con un investimento pari a 5 milioni di Euro e successivamente un secondo di investimento analogo.

**Fatturato 2010:** 550 milioni RMB (circa 61 milioni di euro).

**Dipendenti:** 470, più dieci espatriati italiani

**Settore:** produzione impianti per piastrelle.

#### Somacis PBC – Graphics Industries Dongguan

**Stabilimenti :** uno in Dongguan inaugurato nel 2007.

**Settore:** Produzione di "microchips" di seconda generazione.

#### Agip - Eni

**Stabilimenti:** 8 piattaforme fisse presso il campo "Off Shore" di Huizou con potenziale produttivo di 65.000 barili giornalieri

**Fatturato 2010:** 197 Milioni di \$ USA

**Dipendenti:** cinesi circa 200 a terra e 450 in Offshore. 41 espatriati, di cui 9 italiani.

**Settore:** Idrocarburi e derivati

### Fiat

Firmato nel luglio 2009 un accordo con il Gruppo GAC (Guangzhou Automobile Group) di joint venture paritetica per la produzione di vetture e motori presso un nuovo stabilimento di 700.000 metri quadri nella città di Changsha (Hunan).

Investimento complessivo: oltre 400 milioni di euro.

**Settore:** Produzione autovetture

### Accordi:

1. Regione Puglia - Provincia del Guangdong (Lettera di Intenti 2010). Settori: sviluppo economico, cooperazione tecnologica, scienza, ricerca, educazione, tecnologie ambientali ed energie rinnovabili
2. Città di Bari – Città di Canton (Gemellaggio 1986)
3. Città di Torino – Città di Brescia (Gemellaggio 1991)
4. Città di Torino – Città di Shenzhen (Accordo di cooperazione 2007) Settori: economia e commercio, scienza e tecnologia, urbanistica, cultura, educazione, sport, tutela ambientale.
5. Autorità portuale di Shenzhen – Autorità portuale di Taranto (MoU di collaborazione 2011)
6. Autorità portuale di Augusta – Autorità portuale di Canton (MoU di collaborazione 2010)

### Formazione:

The China Italy School of Policy – Progetto avviato nel 2007, con il supporto del Consolato, tra l'Università di Ferrara e il Dipartimento di Scienza e Tecnologia del Guangdong, per l'alta formazione di funzionari pubblici. Con un accordo sottoscritto nel luglio 2010, l'attività di formazione è stata estesa anche al Dipartimento Risorse Umane del Governo provinciale.