

AERONAUTICA Gli stabilimenti di Foggia e Grottaglie hanno ribaltato i ritardi iniziali

In Puglia benefici ventennali con Alenia

“Sono molto soddisfatto per l'accordo siglato da Alenia Aeronautica al Salone aerospaziale di Parigi-Le Bourget con Boeing, un partner di primo piano nel panorama dell'industria aeronautica internazionale e di grande importanza per lo sviluppo della nostra azienda. L'intesa - dice Giordo, Amministratore Delegato di Alenia Aeronautica e Responsabile del Settore Aeronautico di Finmeccanica - è la dimostrazione più concreta della rinnovata fiducia da parte di Boeing nei confronti di Alenia ed in particolare per i dipendenti



Intesa tra Alenia e Regione Puglia

di Foggia e Grottaglie impegnati nel programma 787. E' doveroso sottolineare come il team di Foggia sia riuscito non solo a recuperare, ma anzi a ribaltare, in quest'ultimo anno, la performance insoddisfacente delle attività di produzione dei piani di coda del Dreamliner. Il nuovo accordo con Boeing consente, ai siti pugliesi di Alenia, di proiettare in un lungo arco temporale, stimato in circa 20 anni, i benefici in termini di know-how offerti da una così significativa partecipazione ad un programma aeronautico tra i più avanzati su scala mondiale". Solo per il B787 Alenia ha ricevuto ordini per 300 aerei per stabilizzatore e fusoliera. Se è "difficile sapere quante unità produrremo", è anche vero che il business plan ne prevede 1022 e Boeing ne ha già vendute mille. "Facendo previsioni per la famiglia 787 non credo - ha detto Giordo - che saranno meno di 2,700 per le linee 8 e 9". Alenia sarà "l'unico fornitore per la 8. Per la serie 9 non produrremo meno del 50%. Saremo più coinvolti di quanto previsto".