

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE 11 maggio 2022, n. 676

**POR - POC PUGLIA FESR 2014–2020 - Titolo II - Capo 1 “Aiuti ai programmi di investimento delle grandi imprese - Atto Dirigenziale n. 799 del 07.05.2015 - Delibera di Indirizzo relativa al progetto definitivo “Diversificazione come fattore chiave per la sostenibilità ambientale”. Impresa proponente: Centro Studi Componenti per Veicoli S.p.A. - Codice Progetto: ETNLQG5**

*L'Assessore allo Sviluppo Economico, sulla base dell'istruttoria espletata dal Responsabile di Sub-azioni 1.1.a, 1.2.a e 3.1.a e confermata dalla Dirigente del Servizio Incentivi alle PMI e Grandi Imprese e dal Dirigente della Sezione Competitività riferisce quanto segue:*

#### **Visti**

- l'art. 2, commi 203 e seguenti, della legge 23 dicembre 1996, n. 662, recante disposizioni in materia di programmazione negoziata;
- il Decreto Legislativo n. 123 del 31 marzo 1998 recante disposizioni per la razionalizzazione degli interventi di sostegno pubblico alle imprese e disciplinante la procedura negoziale di concessione degli aiuti;
- gli artt. 4, 5 e 6 della L.R. n. 7 del 4 febbraio 1997;
- la Deliberazione della Giunta regionale n. 3261 del 28 luglio 1998;
- gli artt. 4 e 16 del D.Lgs. n. 165 del 30 marzo 2001;
- la Legge Regionale n. 10 del 29 giugno 2004, recante “Disciplina dei regimi regionali di aiuto” e successive modificazioni e integrazioni;
- la L.R. 20.06.2008, n. 15 e s.m.i. “Principi e linee guida in materia di trasparenza dell'attività amministrativa nella Regione Puglia”;
- l'art. 32 della Legge 18 giugno 2009, n. 69, che prevede l'obbligo di sostituire la pubblicazione tradizionale all'Albo ufficiale con la pubblicazione di documenti digitali sui siti informatici;
- la DGR n. 1518 del 31 luglio 2015 con la quale la Giunta Regionale ha approvato il nuovo modello organizzativo denominato “Modello Ambidestro per l'Innovazione della macchina Amministrativa regionale – MAIA”, integrata con DGR n. 458 del 08/04/2016;
- la DGR 07.12.2020, n. 1974 recante “Approvazione Atto di Alta Organizzazione. Modello Organizzativo “MAIA 2.0”, pubblicata sul BURP n. 14 del 26.01.2021;
- il D.P.G.R. 22 gennaio 2021, n. 22: Adozione Atto di Alta Organizzazione. Modello Organizzativo “MAIA 2.0” pubblicato sul BURP n. 15 del 28/01/2021;
- la DGR n. 211 del 25.02.2020 con la quale sono stati conferiti gli incarichi di direzione di Sezione;
- la deliberazione di Giunta regionale n. 1289 del 28 luglio 2021 e ss.mm.ii, riguardante la istituzione delle nuove Sezioni ai sensi dell'art.8 comma 4 del DPGR 22/2021;
- il Decreto del Presidente della Giunta Regionale n.263 del 10 agosto 2021 e ss.mm.ii. di attuazione della DGR n.1289/2021 ovvero di definizione delle Sezioni e delle relative funzioni;
- la DGR n. 1576 del 30.09.2021 ad oggetto: “Conferimento incarichi di direzione delle Sezioni di Dipartimento ai sensi dell'articolo 22, comma 2, del decreto del Presidente della Giunta regionale 22 gennaio 2021 n. 22”;
- la Determinazione Dirigenziale 013/DIR/2022/00009 di conferimento incarichi di direzione dei Servizi delle Sezioni di Dipartimento ai sensi dell'articolo 22, comma 3, del decreto del Presidente della Giunta regionale 22 gennaio 2021 n. 22;
- l'atto dirigenziale n. 147 del 26.02.2021 della Sezione Competitività e Ricerca dei Sistemi Produttivi di attribuzione della Responsabilità delle sub-azioni 1.1.a, 1.2.a e 3.1.a, prorogata con A.D. n.135 del 28.02.2022;
- il Regolamento Regionale del 30 settembre 2014, n. 17 “per gli aiuti compatibili con il mercato interno ai sensi del TFUE (Regolamento regionale della Puglia per gli aiuti in esenzione)” (B.U.R.P. n. 139 del 06.10.2014), come modificato dal Regolamento Regionale del 16.10.2018, n.14, in attuazione del Regolamento (UE) 651/2014 del 17.06.2014 (B.U.R.P. n. 135 del 19.10.2018);

- il Decreto del Ministero dello Sviluppo Economico n. 115 del 31.05.2017 “Regolamento recante la disciplina per il funzionamento del Registro nazionale degli aiuti di Stato, ai sensi dell’articolo 52, comma 6, della legge 24 dicembre 2012, n. 234 e successive modifiche e integrazioni”, pubblicato in Gazzetta Ufficiale il 28.07.2017, con entrata in vigore il 12.08.2017;
- il Provvedimento attuativo del Ministero dello Sviluppo Economico - Direttore generale per gli incentivi alle imprese - del 28.07.2017 relativamente agli articoli 7 e 8 del D.M. n. 115/2017;
- il Decreto Legislativo n. 118 del 23.06.2011 e ss.mm.ii.;
- la Legge Regionale 30 dicembre 2021, n. 51 “Disposizioni per la formazione del bilancio di previsione 2022 e bilancio pluriennale 2022-2024 della Regione Puglia - legge di stabilità regionale 2022”;
- la Legge Regionale 30 dicembre 2021, n. 52 “Bilancio di previsione della Regione Puglia per l’esercizio finanziario 2022 e bilancio pluriennale 2022-2024”;
- la D.G.R. n. 2 del 20/01/2022 “Bilancio di previsione per l’esercizio finanziario 2022 e pluriennale 2022-2024. Articolo 39, comma 10, del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118. Documento tecnico di accompagnamento e Bilancio Finanziario Gestionale. Approvazione. “
- la D.G.R. 21.02.2022 n. 214 ad oggetto: “POR - POC Puglia 2014/2020 – Interventi per la Competitività – Asse I Azioni 1.1 - 1.2 - 1.3 – Asse III Azioni 3.1 - 3.3 - 3.5 - 3.6 - 3.7 – Variazione al bilancio di previsione 2022 e pluriennale 2022 -2024 ai sensi dell’art. 51 del D. Lgs n. 118/2011 e ss.mm.ii. – Riprogrammazione delle risorse”;
- la DGR n. 302 del 7 marzo 2022, avente ad oggetto: “Valutazione di impatto di Genere – Sistema di gestione e di monitoraggio”;
- gli artt. 20 e 21 del Codice dell’Amministrazione Digitale (CAD), di cui al D.L.gs n. 82/2005.

#### Visti altresì

- la Delibera CIPE 21 dicembre 2007, n. 166, recante “Attuazione del Quadro Strategico Nazionale (QSN) 2007-2013 - Programmazione del Fondo per le Aree Sottoutilizzate (FAS)” stabilisce i criteri per la programmazione degli interventi della politica nazionale aggiuntiva finanziata con il FAS e stabilisce che le risorse del Fondo aree sottoutilizzate ripartite con precedenti delibere che risultino già programmate alla data della predetta delibera attraverso Accordi di programma quadro o altri strumenti, possono essere considerate parte integrante della programmazione unitaria 2007-2013;
- il D.Lgs n. 88/2011 “Disposizioni in materia di risorse aggiuntive e interventi speciali per la rimozione di squilibri economici e sociali” con la quale sono state definite le modalità per la destinazione e l’utilizzazione di risorse aggiuntive al fine di promuovere lo sviluppo economico e la coesione sociale e territoriale ed è stata modificata la denominazione del FAS in Fondo per lo sviluppo e coesione (FSC);
- la DGR n. 1513 del 24/07/2012, n. 2787 del 14/12/2012 e n. 523 del 28/3/2013, con la quale la Regione ha preso atto delle delibere CIPE attraverso cui è stata predisposta la programmazione degli interventi del FSC 2000 - 2006 e FSC 2007 - 2013, con particolare riferimento alle delibere n. 62/2011, n. 78/2012, n. 8/2012, n. 60/2012, n.79/2012, n. 87/2012 e n. 92/2012 e formulato le disposizioni per l’attuazione delle stesse;
- che in data 25 luglio 2013 è stato sottoscritto l’Accordo di Programma Quadro Rafforzato “Sviluppo Locale” per un ammontare di risorse pari ad € 586.200.000,00 prevedendo, nell’allegato 1 “Programma degli interventi immediatamente cantierabili”, tra le azioni a sostegno dello sviluppo della competitività - Aiuti agli investimenti di grandi, medie, piccole e micro imprese, l’operazione denominata “Contratti di Programma Manifatturiero/Agroindustria”, a cui sono stati destinati € 180.000.000,00;
- la Delibera della Giunta Regionale del 21 novembre 2014, n. 2424 “Fondo per lo sviluppo e coesione 2007-2013 Accordo di Programma Quadro Rafforzato Sviluppo Locale. Rimodulazione delle risorse a seguito delle riduzioni apportate al fondo con Deliberazione CIPE n. 14/2013” pubblicato sul Bollettino Ufficiale della Regione Puglia – n. 172 del 17/12/2014, si è stabilita la rimodulazione programmatica degli interventi inseriti nell’Accordo, sulla base dei criteri della DGR 2120 del 14/10/2014;
- il Regolamento Regionale del 30 settembre 2014, n. 17 “per gli aiuti compatibili con il mercato interno ai sensi del TFUE (Regolamento regionale della Puglia per gli aiuti in esenzione)” (B.U.R.P. n. 139 del 06.10.2014),

come modificato dal Regolamento Regionale del 16.10.2018, n.14, in attuazione del Regolamento (UE) 651/2014 del 17.06.2014 (B.U.R.P. n. 135 del 19.10.2018);

#### **Considerato che**

- la decisione C(2015) 5854 del 13/08/2015 con la quale la Commissione ha approvato il POR Puglia FESR-FSE 2014/2020 e ha dichiarato che lo stesso contiene tutti gli elementi di cui all'articolo 27, paragrafi da 1 a 6, e all'articolo 96, paragrafi da 1 a 7, del regolamento (UE) n. 1303/2013 ed è stato redatto in conformità con il modello di cui all'allegato I del regolamento di esecuzione (UE) n. 288/2014 della Commissione, in conformità all'articolo 96, paragrafo 10, del regolamento (UE) n. 1303/2013;
- Il POR Puglia 2014-2020 rappresenta lo strumento regionale di programmazione pluriennale dei Fondi Strutturali, per il periodo compreso tra 01/01/2014 e il 31/12/2020;
- il Programma Operativo definisce linee programmatiche ed attuative per contribuire all'implementazione della Strategia Europa 2020 (crescita intelligente, sostenibile e inclusiva) ed alla realizzazione della coesione economica, sociale e territoriale, individuando priorità, obiettivi, risultati attesi ed azioni in linea con il Reg. (UE) n. 1303/2013 (Regolamento generale), il Reg. (UE) n. 1301/2013 (norme specifiche del fondo FESR) ed il Reg. (UE) n. 1304/2013 (norme specifiche del fondo FSE) nonché con i contenuti dell'Accordo di Partenariato definito a livello nazionale;
- l'intervento suddetto contribuisce positivamente agli obiettivi dell'Asse I P.O. FESR 2007-2013 "Promozione, valorizzazione e diffusione della ricerca e dell'innovazione per la competitività" e all'Obiettivo specifico 1a "Incrementare l'attività di innovazione nelle imprese" dell'Asse prioritario I "Ricerca, Sviluppo tecnologico e innovazione" e agli obiettivi dell'Asse VI "Competitività dei sistemi produttivi e occupazione" P.O. FESR 2007-2013 e all'Obiettivo specifico 3a "Rilanciare la propensione agli investimenti del sistema produttivo", 3d "Incrementare il livello di internazionalizzazione dei sistemi produttivi", 3e "Promuovere la nascita e il consolidamento delle micro e PMI" dell'Asse prioritario III "Competitività delle piccole e medie imprese" del POR Puglia 2014 – 2020, adottato con DGR n. 1498 del 17/07/2014 (BURP n. 112 del 20/08/2014);
- la coerenza dell'intervento Aiuti ai programmi di investimento delle grandi imprese dell'APQ "Sviluppo Locale" siglato il 25 luglio 2013 con le finalità e gli obiettivi della Programmazione dei Fondi Comunitari attualmente in corso e il nuovo ciclo 2014 - 2020 in termini di:
  - criteri di selezione dei progetti;
  - regole di ammissibilità all'agevolazione;
  - regole di informazione e pubblicità;
  - sistema di gestione e controllo istituiti dalla Regione Puglia per la corretta attuazione degli interventi;
- la suddetta coerenza è stata sottoposta al Comitato di Sorveglianza del Programma Operativo 2014 – 2020 nella seduta del 11 marzo 2016, il quale ha confermato che i criteri e la metodologia adottata dall'AdG garantiscono che le operazioni selezionate contribuiscono al raggiungimento degli obiettivi specifici e dei risultati attesi del POR adottato;
- l'attivazione di detto intervento ha consentito di accelerare l'impiego delle risorse destinate alle medesime finalità dal Fondo di Sviluppo e Coesione e dal nuovo ciclo di programmazione 2014-2020, e, contestualmente, di evitare soluzioni di continuità nella messa a disposizione del sistema produttivo regionale di un appropriato insieme di regimi di aiuto;

#### **Considerato altresì che**

- con D.G.R. n. 2445 del 21/11/2014 la Giunta Regionale ha designato Puglia Sviluppo S.p.A. quale Soggetto Intermedio per l'attuazione degli aiuti di cui al Titolo II "Aiuti a finalità regionale" del Regolamento Regionale n.17 del 30/09/2014 e ss.mm.ii., a norma dell'art. 6, comma 7, del medesimo e dell'art. 123 paragrafo 6 del Regolamento (UE) n. 1303/2013" (B.U.R.P. n. 174 del 22.12.2014);
- con delibera di Giunta regionale n. 574 del 26.03.2015 è stato istituito il nuovo capitolo n. 1147031 di spesa ai sensi dell'art.52 del D.lgs. n. 118/2011 e s.m.i.;
- con Determinazione del Dirigente del Servizio Competitività n. 799 del 07/05/2015 è stato approvato, l'Avviso per l'erogazione di "Aiuti ai programmi di investimento delle grandi imprese" denominato "Avviso

per la presentazione di progetti promossi da Grandi Imprese ai sensi dell'articolo 17 del Regolamento generale dei regimi di aiuto in esenzione n. 17 del 30 settembre 2014" e dei relativi allegati (B.U.R.P. n. 68 del 14.05.2015);

- con atto dirigenziale n. 973 del 29 maggio 2015 si è provveduto al differimento dei termini di presentazione delle istanze di accesso come stabilito nell'art. 2 comma 1 dell'Avviso, dal 03 giugno 2015 al 15 giugno 2015;
- con Determinazione del Dirigente del Servizio Competitività n. 1063 del 15/06/2015 si è provveduto a procedere alla prenotazione di spesa dell'importo di € 80.000.000,00 sul capitolo di spesa 1147031 "Fondo di Sviluppo e Coesione 2007/2013 – Delibera CIPE n. 62/2011, n. 92/2012 – Settore d'intervento – Contributi agli investimenti a imprese" a copertura dell'Avviso per l'erogazione di "Aiuti ai programmi di investimento delle grandi imprese" denominato "Avviso per la presentazione di progetti promossi da Grandi Imprese ai sensi dell'articolo 17 del Regolamento generale dei regimi di aiuto in esenzione n. 17 del 30 settembre 2014" di cui alla determinazione dirigenziale n. 799 del 07.05.2015;
- con DGR n. 1735 del 06 ottobre 2015 la Giunta Regionale ha approvato in via definitiva il Programma Operativo Regionale 2014/2020 - FESR della Puglia, a seguito della Decisione Comunitaria C(2015) 5854 del 13 agosto 2015 che adotta il Programma Operativo Puglia per l'intervento comunitario del Fondo Europeo di Sviluppo Regionale (B.U.R.P. n. 137 del 21.10.2015);
- con Determinazione del Dirigente della Sezione Competitività dei Sistemi Produttivi n. 287 del 22 febbraio 2016 (BURP n. 21 del 3 marzo 2016), sono state approvate le "Procedure e criteri per l'istruttoria e la valutazione dei progetti di R&S e di Innovazione tecnologica, dei processi e dell'organizzazione";
- con DGR n. 1482 del 28.09.2017, pubblicata nel Bollettino Ufficiale della Regione Puglia n. 118 del 13 ottobre 2017, la Giunta regionale ha preso atto del Programma Operativo Regionale Puglia FESR FSE 2014-2020 modificato e approvato dalla Commissione europea con Decisione di esecuzione C (2017) 6239 del 14 settembre 2017;

#### Preso atto che

- l'impresa proponente Centro Studi Componenti Per Veicoli S.p.A. con sede legale in Modugno (BA) Via delle Ortensie n. 19, C.F. e P.IVA 05615000725, PEC: cvit.societario@pec.bosch.it - (Codice Progetto ETNLQG5), ha presentato in data 17/01/2020, istanza di accesso denominata "*Diversificazione come fattore chiave per la sostenibilità ambientale*" in via telematica, attraverso la procedura on line "Contratti di Programma" messa a disposizione sul portale [www.sistema.puglia.it](http://www.sistema.puglia.it), nei limiti temporali definiti dalla normativa di riferimento;
- con DGR n. 1551 del 17.09.2020 la Giunta Regionale ha preso atto della relazione istruttoria predisposta dalla Società Puglia Sviluppo S.p.A., trasmessa con nota pec prot. RE\_AOO\_GEN-4 del 07.08.2020, acquisita con PEC agli atti della Sezione Competitività e Ricerca dei Sistemi Produttivi al prot. AOO\_158/10/08/2020/0008747, conclusasi con esito positivo in merito alle verifiche di accoglibilità ed ammissibilità formale e sostanziale, nonché alla valutazione tecnico economica dell'istanza di accesso presentata dal soggetto proponente denominata "*Diversificazione come fattore chiave per la sostenibilità ambientale*" presentata dal soggetto proponente Centro Studi Componenti Per Veicoli S.p.A. (Codice Progetto ETNLQG5), riguardante investimenti in Attivi Materiali e in R&S per complessivi **€ 15.050.000,00** (di cui € 2.600.000,00 in Attivi Materiali e € 12.450.000,00 in Ricerca e Sviluppo), con agevolazione massima concedibile in Attivi Materiali e in R&S pari ad **€ 7.120.000,00** (di cui € 575.000,00 per Attivi Materiali ed € 6.545.000,00 per Ricerca e Sviluppo);
- la Sezione Competitività e Ricerca dei Sistemi Produttivi con PEC (prot. n. AOO\_158/10522 del 22.09.2020) ricevuta dall'impresa in pari data, in attuazione della DGR n. 1551 del 17.09.2020, ha notificato l'A.D. n.806 del 21.09.2020 di ammissibilità dell'istanza di accesso alla fase di presentazione del progetto definitivo;
- il progetto definitivo in parola è stato trasmesso con note PEC in data 19.11.2020 e 20.11.2020, acquisite agli atti della Sezione Competitività e Ricerca dei Sistemi Produttivi rispettivamente con prot. n. AOO\_158/15435 del 20/11/2020 e prot. n. AOO\_158/15508 del 23/11/2020 e da Puglia Sviluppo S.p.A.

rispettivamente con prot. n. 25397/I del 20/11/2020 e prot. n. 25552/I del 23/11/2020, entro il limite temporale definito dall'art. 12 comma 12 dell'Avviso;

- la società Puglia Sviluppo S.p.A., con nota PEC prot. n.8476/U del 08.04.2022, acquisita agli atti della Sezione Competitività con prot. n. AOO\_158/3897 del 11.04.2022, ha trasmesso la relazione istruttoria di ammissibilità del progetto definitivo con le seguenti risultanze:

Asse prioritario e Obiettivo Specifico	Tipologia spesa	Istanza di accesso		Progetto Definitivo		
		Investimenti ammessi da Istanza di Accesso	Contributo concedibile da Istanza di Accesso	Investimenti proposti da Progetto Definitivo	Investimenti ammessi da Progetto Definitivo	Contributo concedibile da Progetto Definitivo
		Ammontare (€)				
Asse prioritario I obiettivo specifico 1a Azione 1.2 Sub-azione 1.2.a	Interventi di sostegno alla valorizzazione economica dell'innovazione e dell'industrializzazione dei risultati R&S	2.600.000,00	575.000,00	2.600.000,39	2.201.696,49	398.721,68
Asse prioritario I obiettivo specifico 1a Azione 1.1 Sub-azione 1.1.a	Ricerca Industriale	6.260.000,00	4.069.000,00	7.400.000,00	7.400.000,00	4.145.000,00
	Sviluppo Sperimentale	6.190.000,00	2.476.000,00	6.000.000,00	6.000.000,00	2.400.000,00
<b>TOTALE</b>		<b>15.050.000,00</b>	<b>7.120.000,00</b>	<b>16.000.000,39</b>	<b>15.601.696,49</b>	<b>6.943.721,68</b>

con la previsione di realizzare, nell'esercizio a regime, un incremento occupazionale pari a **n. 15** unità lavorative (ULA)

#### **tempistica di realizzazione degli investimenti CVIT SpA**

<b><i>Data inizio investimento Attivi Materiali</i></b>	<b><i>Data di ultimazione investimento Attivi Materiali</i></b>
22/10/2020	30/06/2023
<b><i>Data inizio investimento Ricerca e Sviluppo</i></b>	<b><i>Data di ultimazione investimento Ricerca e Sviluppo</i></b>
22/09/2020	30/06/2023

L'impresa proponente dovrà attenersi alle seguenti indicazioni/prescrizioni, che saranno riportate nel testo dell'articolo 5.1.1 - *Obblighi a carico del Soggetto Proponente* del sottoscrivendo contratto di programma:

In considerazione della realizzazione del nuovo edificio, **prima della messa in esercizio dell'intervento** proposto, dovrà essere acquisito aggiornamento dell'autorizzazione di cui al Regolamento Regionale n. 26 del 9 dicembre 2013, "Disciplina delle acque meteoriche di dilavamento e di prima pioggia" adempiendo all'obbligo di riutilizzo secondo quanto previsto dall'art.2 del Regolamento citato.

Dovranno soddisfarsi le seguenti condizioni affinché l'Autorità Ambientale possa ritenere l'investimento nel suo complesso sostenibile:

1. Venga realizzata una nuova rete di distribuzione delle acque potabili, delle acque piovane, delle acque industriali, della fogna nera e antincendio in sostituzione di quella esistente adeguandola alle nuove direttive tecniche ed ambientali.
2. Vengano realizzate vasche di raccolta delle acque meteoriche per riutilizzo irrigazione giardini e aiuole del sito.
3. Vengano reintegrate le aiuole sottratte dalla realizzazione della nuova volumetria, in altra area dello stabilimento.

4. Vengano realizzati, sul nuovo fabbricato impianti, un sistema solare termico per la produzione di acqua calda sanitaria ed un impianto solare di produzione elettrica dalla potenza di 4,38 kWp.
5. Vengano realizzati nuovi impianti fotovoltaici, ad incremento degli esistenti, in corrispondenza dei parcheggi dei dipendenti.
6. Tutte le celle di prova motori siano attive nei confronti della rete elettrica, in modo che i freni dinamici restituiscano energia alla rete elettrica, da utilizzare all'interno del Centro.
7. Venga aggiornata la diagnosi energetica eseguita in data 03/12/2019, con la modifica accorsa a seguito dell'investimento proposto.
8. Vengano pianificate di azioni da intraprendere per la riduzione delle emissioni e dei consumi energetici da depositare in un report da rendere disponibile per eventuali controlli futuri.
9. Venga mantenuto il Sistema di gestione Ambientale ISO 14001 attualmente in possesso dell'azienda.
10. Si concretizzi l'attività di Sviluppo Sperimentale del sistema di riduzione degli NOx, ottimizzando e semplificando i dispositivi di riduzione delle emissioni di NOx, aumentandone l'efficienza di funzionamento con riduzione delle emissioni di CO<sup>2</sup>.
11. I nuovi macchinari ed attrezzature siano a basso consumo energetico e basso impatto ambientale.

L'incremento occupazionale dovrà avvenire presso la sede oggetto di investimento attraverso nuove assunzioni e non attraverso il trasferimento di unità lavorative occupate in altre unità locali ubicate nello SEE, anche con riferimento ad altre imprese in rapporto di controllo o collegamento con l'impresa proponente ai sensi dell'art. 2359 del codice civile.

In sede di rendicontazione l'impresa dovrà:

- redigere apposito report che dia evidenza dell'avvenuta divulgazione - secondo le modalità di cui alla D.S.A.N. di divulgazione resa disponibile – chiarendo come ogni evento/articolo/partecipazione abbia contribuito alla divulgazione dei risultati del progetto;
- produrre documentazione (appendice al contratto, fatture) che, rispetto al contratto CVIT S.p.A./l'Università del Salento, sottoscritto in data 02/03/2021, attesti riferibilità delle attività esternalizzate al progetto agevolato "Diversificazione come fattore chiave per la sostenibilità ambientale" ed il relativo impegno orario.

**Alla luce delle risultanze istruttorie su esposte, si propone di:**

- prendere atto della relazione istruttoria predisposta dalla Società Puglia Sviluppo S.p.A., trasmessa con nota PEC prot. n.8476/U del 08.04.2022, acquisita agli atti della Sezione Competitività con prot. n. AOO\_158/3897 del 11.04.2022, (Allegato A), relativa all'analisi e valutazione del progetto definitivo presentato dall'impresa Centro Studi Componenti Per Veicoli S.p.A. (Codice Progetto ETNLQG5), conclusasi con esito positivo ed allegata al presente provvedimento per farne parte integrante;
- esprimere l'indirizzo all'approvazione della proposta di progetto definitivo denominato "*Diversificazione come fattore chiave per la sostenibilità ambientale*" (Codice Progetto ETNLQG5), presentato dall'impresa proponente Centro Studi Componenti Per Veicoli S.p.A. con sede legale in Modugno (BA) Via delle Ortensie n. 19, C.F. e P.IVA 05615000725, PEC: cvit.societario@pec.bosch.it, ammesso con A.D. n.806 del 21.09.2020, in attuazione della DGR n. 1551 del 17.09.2020, che troverà copertura sui capitoli di spesa così come specificato nella "*Sezione Copertura Finanziaria*", a seguito del provvedimento di assunzione della Obbligazione Giuridicamente Vincolante da parte della Sezione Competitività, come di seguito specificato:

Asse prioritario e Obiettivo Specifico	Tipologia spesa	Istanza di accesso		Progetto Definitivo		
		Investimenti ammessi da Istanza di Accesso	Contributo concedibile da Istanza di Accesso	Investimenti proposti da Progetto Definitivo	Investimenti ammessi da Progetto Definitivo	Contributo concedibile da Progetto Definitivo
		Ammontare (€)				
Asse prioritario I obiettivo specifico 1a Azione 1.2 Sub-azione 1.2.a	Interventi di sostegno alla valorizzazione economica dell'innovazione e dell'industrializzazione dei risultati R&S	2.600.000,00	575.000,00	2.600.000,39	2.201.696,49	398.721,68
Asse prioritario I obiettivo specifico 1a Azione 1.1 Sub-azione 1.1.a	Ricerca Industriale	6.260.000,00	4.069.000,00	7.400.000,00	7.400.000,00	4.145.000,00
	Sviluppo Sperimentale	6.190.000,00	2.476.000,00	6.000.000,00	6.000.000,00	2.400.000,00
<b>TOTALE</b>		<b>15.050.000,00</b>	<b>7.120.000,00</b>	<b>16.000.000,39</b>	<b>15.601.696,49</b>	<b>6.943.721,68</b>

con la previsione di realizzare, nell'esercizio a regime, un incremento occupazionale pari a **n. 15** unità lavorative (ULA)

#### ***tempistica di realizzazione degli investimenti CVIT SpA***

<b><i>Data inizio investimento Attivi Materiali</i></b>	<b><i>Data di ultimazione investimento Attivi Materiali</i></b>
22/10/2020	30/06/2023
<b><i>Data inizio investimento Ricerca e Sviluppo</i></b>	<b><i>Data di ultimazione investimento Ricerca e Sviluppo</i></b>
22/09/2020	30/06/2023

- dare mandato alla medesima Sezione di provvedere, con successivi provvedimenti dirigenziali, all'approvazione del progetto definitivo e contestuale Atto di accertamento delle entrate e assunzione di Obbligazione Giuridicamente Vincolante, alla concessione provvisoria delle agevolazioni, nonché alla sottoscrizione del Contratto di Programma e a tutti gli adempimenti necessari alla completa trattazione della pratica.

#### **GARANZIE DI RISERVATEZZA**

La pubblicazione sul BURP, nonché la pubblicazione all'Albo o sul sito istituzionale, salve le garanzie previste dalla legge 241/1990 in tema di accesso ai documenti amministrativi, avviene nel rispetto della tutela della riservatezza dei cittadini secondo quanto disposto dal Regolamento UE n. 679/2016 in materia di protezione dei dati personali, nonché dal D.Lgs. 196/2003 ss.mm.ii., ed ai sensi del vigente Regolamento regionale 5/2006 per il trattamento dei dati sensibili e giudiziari, in quanto applicabile. Ai fini della pubblicità legale, il presente provvedimento è stato redatto in modo da evitare la diffusione di dati personali identificativi non necessari ovvero il riferimento alle particolari categorie di dati previste dagli articoli 9 e 10 del suddetto Regolamento UE.

#### **COPERTURA FINANZIARIA DI CUI AL D.LGS 118/2011 e ss.mm.ii.**

La copertura finanziaria degli oneri derivanti dal presente provvedimento, pari ad **€ 6.943.721,68** per Attivi Materiali e R&S è garantita dalla DGR n. 214 del 21.02.2022 di variazione al bilancio 2022-2024 come di seguito specificato:

**Parte I<sup>^</sup> - ENTRATA**

Si dispone l'accertamento in entrata di **€ 6.527.098,38** come di seguito indicato:

**€ 5.554.977,34**

**Capitolo 4339010 "TRASFERIMENTI PER IL POR PUGLIA 2014/2020 QUOTA UE - FONDO FESR"**

**CRA: 2.6**

**Titolo – Tipologia – Categoria: 4.2.1**

**Codifica Piano dei Conti Finanziario: E. 4.02.05.03.001**

**Codice Transazione Europea: 1**

**Titolo giuridico che supporta il credito: POR Puglia 2014-20 FESR Regione Puglia.**

**€ 972.121,04**

**Capitolo 4339020 "TRASFERIMENTI PER IL POR PUGLIA 2014/2020 QUOTA STATO - FONDO FESR"**

**CRA: 2.6**

**Titolo – Tipologia – Categoria: 4.2.1**

**Codifica Piano dei Conti Finanziario: E. 4.02.01.01.001**

**Codice Transazione Europea: 2**

**Titolo giuridico che supporta il credito: POR Puglia 2014-20 FESR Regione Puglia.**

Si attesta che l'importo di **€ 6.527.098,38** corrisponde ad obbligazione giuridicamente vincolante con debitore certo U.E. e Ministero Economia e Finanze ed è esigibile nell'esercizio finanziario 2022

**Parte II<sup>^</sup> - SPESA**

Si dispone la prenotazione d'impegno di spesa di **€ 6.943.721,68** nell'esercizio finanziario 2022 come di seguito indicato:

**€ 5.236.000,00**

**Capitolo 1161110 "POR 2014-2020. FONDO FESR. AZIONE 1.1 –UE"**

**CRA: 2.6**

**Missione – Programma – Titolo: 14.5.02**

**Codifica Piano dei Conti Finanziario: U. 2.03.03.03.999**

**Codice Transazione Europea: 3**

**Codifica di cui al punto 1 lettera i) dell'Allegato n. 7 al D. Lgs. 118/11: 1**

**€ 916.300,00**

**Capitolo 1162110 "POR 2014-2020. FONDO FESR. AZIONE 1.1 – STATO"**

**CRA: 2.6**

**Missione – Programma – Titolo: 14.5.02**

**Codifica Piano dei Conti Finanziario: U. 2.03.03.03.999**

**Codice Transazione Europea: 4**

**Codifica di cui al punto 1 lettera i) dell'Allegato n. 7 al D. Lgs. 118/11: 1**

**€ 392.700,00**

**Capitolo 1163110 "POR 2014-2020. FONDO FESR. AZIONE 1.1 – REGIONE"**

**CRA: 2.6**

**Missione – Programma – Titolo: 14.5.02**

**Codifica Piano dei Conti Finanziario: U. 2.03.03.03.999**

**Codice Transazione Europea: 7**

**Codifica di cui al punto 1 lettera i) dell'Allegato n. 7 al D. Lgs. 118/11: 1**

**€ 318.977,34**

**Capitolo 1161120 "POR 2014-2020. FONDO FESR. AZIONE 1.2 –UE"****CRA:** 2.6**Missione – Programma – Titolo:** 14.5.02**Codifica Piano dei Conti Finanziario:** U. 2.03.03.03.999**Codice Transazione Europea:** 3**Codifica di cui al punto 1 lettera i) dell'Allegato n. 7 al D. Lgs. 118/11:** 1**€ 55.821,04****Capitolo 1162120 "POR 2014-2020. FONDO FESR. AZIONE 1.2 – STATO"****CRA:** 2.6**Missione – Programma – Titolo:** 14.5.02**Codifica Piano dei Conti Finanziario:** U. 2.03.03.03.999**Codice Transazione Europea:** 4**Codifica di cui al punto 1 lettera i) dell'Allegato n. 7 al D. Lgs. 118/11:** 1**€ 23.923,30****Capitolo 1163120 "POR 2014-2020. FONDO FESR. AZIONE 1.2 – REGIONE"****CRA:** 2.6**Missione – Programma – Titolo:** 14.5.02**Codifica Piano dei Conti Finanziario:** U. 2.03.03.03.999**Codice Transazione Europea:** 7**Codifica di cui al punto 1 lettera i) dell'Allegato n. 7 al D. Lgs. 118/11:** 1

L'Assessore allo Sviluppo Economico, sulla base delle risultanze istruttorie come innanzi illustrate ai sensi dell' art. 4 comma 4 lettera K della L.R. n.7/97, propone alla Giunta:

1. di prendere atto delle premesse che costituiscono parte integrante e sostanziale del presente atto e che qui si intendono integralmente riportate;
2. di prendere atto della relazione istruttoria predisposta dalla Società Puglia Sviluppo S.p.A., trasmessa con nota PEC prot. n.8476/U del 08.04.2022, acquisita agli atti della Sezione Competitività con prot. n. AOO\_158/3897 del 11.04.2022, (Allegato A), relativa all'analisi e valutazione del progetto definitivo presentato dall'impresa proponente Centro Studi Componenti Per Veicoli S.p.A. (Codice Progetto ETNLQG5), conclusasi con esito positivo ed allegata al presente provvedimento per farne parte integrante;
3. di dare atto che il progetto definitivo denominato "*Diversificazione come fattore chiave per la sostenibilità ambientale*" (Codice Progetto ETNLQG5), presentato dall'impresa Centro Studi Componenti Per Veicoli S.p.A., sulla base delle risultanze della fase istruttoria svolta dalla società Puglia Sviluppo S.p.A. per la realizzazione del progetto industriale, risulta ammesso per un costo complessivo di **€ 15.601.696,49** (di cui € 2.201.696,49 per investimenti in Attivi Materiali e € 13.400.000,00 in Ricerca e Sviluppo) con un onere a carico della finanza pubblica di **€ 6.943.721,68** (di cui € 398.721,68 in Attivi Materiali e € 6.545.000,00 in Ricerca e Sviluppo), e con la previsione di realizzare, nell'esercizio a regime, un incremento occupazionale non inferiore a n. **15** unità lavorative (ULA) come di seguito specificato:

**GRANDE IMPRESA PROPONENTE: CVIT SpA**

<b>Investimento ammissibile</b>	<b>Attivi Materiali</b>	<b>R&amp;S</b>	<b>TOTALE</b>
<b>(€)</b>			
	2.201.696,49	13.400.000,00	15.601.696,49
<b>Agevolazione Concedibile</b>	<b>Attivi Materiali</b>	<b>R&amp;S</b>	<b>TOTALE</b>
<b>(€)</b>			
	398.721,68	6.545.000,00	6.943.721,68

MEDIA ULA				
Dati Occupazionali	Sede di Modugno (BA)	MEDIA U.L.A. 12 MESI ANTECEDENTI PRESENTAZIONE ISTANZA DI ACCESSO	MEDIA U.L.A. ESERCIZIO A REGIME 2024	INCREMENTO A REGIME
		TOTALE	275,08	290,08

Il Programma di investimenti comporterà a regime un incremento di n. 15 ULA.

**tempistica di realizzazione degli investimenti CVIT SpA**

<i>Data inizio investimento Attivi Materiali</i>	<i>Data di ultimazione investimento Attivi Materiali</i>
22/10/2020	30/06/2023
<i>Data inizio investimento Ricerca e Sviluppo</i>	<i>Data di ultimazione investimento Ricerca e Sviluppo</i>
22/09/2020	30/06/2023

4. esprimere l'indirizzo all'approvazione della proposta di progetto definitivo denominato "Diversificazione come fattore chiave per la sostenibilità ambientale" (Codice Progetto ETNLQG5), presentato dall'impresa proponente Centro Studi Componenti Per Veicoli S.p.A. con sede legale in Modugno (BA) Via delle Ortensie n. 19, C.F. e P.IVA 05615000725, PEC: [cvit.societario@pec.bosch.it](mailto:cvit.societario@pec.bosch.it), ammesso con A.D. n.806 del 21.09.2020, in attuazione della DGR n. 1551 del 17.09.2020, che troverà copertura così come specificato nella "Sezione Copertura Finanziaria" a seguito del provvedimento di assunzione della Obbligazione Giuridicamente Vincolante da parte della Sezione Competitività;
5. di dare mandato alla medesima Sezione di provvedere, con successivi provvedimenti dirigenziali all'approvazione del progetto definitivo e contestuale accertamento delle entrate e impegno di spesa, alla concessione provvisoria delle agevolazioni nonché alla sottoscrizione del contratto di Programma;
6. di stabilire in 30 giorni dalla notifica della concessione provvisoria delle agevolazioni la tempistica per la sottoscrizione del Contratto di Programma, ai sensi dell'art. 24 co.1 del Regolamento Regionale n. 17 del 30.09.2014 e s.m.i. recante la disciplina regionale per gli aiuti compatibili con il mercato interno ai sensi del TFUE e specificatamente il Titolo II Capo 1 che disciplina gli "Aiuti ai programmi di investimento delle Grandi Imprese" (B.U.R.P. n. 139 suppl. del 06.10.2014), come modificato dal Regolamento Regionale del 16.10.2018, n. 14, in attuazione del Regolamento (UE) 651/2014 del 17.06.2014 (B.U.R.P. n. 135 del 19.10.2018);
7. di autorizzare il Dirigente della Sezione Competitività ad adeguare lo schema di contratto approvato con DGR n. 191 del 31/01/2012 e ssmii concedendo eventuali proroghe al termine di cui al punto precedente in caso di motivata richiesta da parte del Soggetto Proponente;
8. di dare atto che il presente provvedimento non determina alcun diritto a favore dell'impresa sopra riportata, né obbligo di spesa per l'Amministrazione Regionale;
9. di pubblicare il presente provvedimento nel Bollettino Ufficiale della Regione Puglia;

I SOTTOSCRITTI ATTESTANO CHE IL PROCEDIMENTO ISTRUTTORIO LORO AFFIDATO E' STATO ESPLETATO NEL RISPETTO DELLA VIGENTE NORMATIVA REGIONALE, NAZIONALE E COMUNITARIA E CHE IL PRESENTE SCHEMA DI PROVVEDIMENTO, PREDISPOSTO AI FINI DELL'ADOZIONE DELL'ATTO FINALE DA PARTE DELLA GIUNTA REGIONALE, E' CONFORME ALLE RISULTANZE ISTRUTTORIE E NON SUSSISTONO SITUAZIONI, ANCHE POTENZIALI, DI CONFLITTO DI INTERESSI AI SENSI DELL'ART.6 BIS DELLA L. 241/1990 E SS.MM.II., DELL'ART. 7 DEL D.P.R. N. 62/2013 E DELL'ART. 7 DEL CODICE DI COMPORTAMENTO DEI DIPENDENTI DELLA REGIONE PUGLIA.

Il Responsabile di sub-az. 1.1.a, 1.2.a, 3.1.a  
 Enrico Lucaioli

Il Dirigente della Sezione Competitività  
 Giuseppe Pastore

La sottoscritta Direttrice di Dipartimento non ravvisa la necessità di esprimere sulla proposta di deliberazione osservazioni, ai sensi del combinato disposto degli artt. 18 e 20 del DPGR n.443/2015

La Direttrice del Dipartimento Sviluppo Economico  
 Gianna Elisa Berlingiero

L' Assessore allo Sviluppo Economico  
 Alessandro Delli Noci

#### LA GIUNTA REGIONALE

- udita la relazione e la conseguente proposta dell'Assessore alla Sviluppo Economico;
- viste le sottoscrizioni poste in calce alla proposta di deliberazione;
- a voti unanimi espressi nei modi di legge,

#### DELIBERA

1. di prendere atto delle premesse che costituiscono parte integrante e sostanziale del presente atto e che qui si intendono integralmente riportate;
2. di prendere atto della relazione istruttoria predisposta dalla Società Puglia Sviluppo S.p.A., trasmessa con nota PEC prot. n.8476/U del 08.04.2022, acquisita agli atti della Sezione Competitività con prot. n. AOO\_158/3897 del 11.04.2022, (Allegato A), relativa all'analisi e valutazione del progetto definitivo presentato dall'impresa proponente Centro Studi Componenti Per Veicoli S.p.A. (Codice Progetto ETNLQG5), conclusasi con esito positivo ed allegata al presente provvedimento per farne parte integrante;
3. di dare atto che il progetto definitivo denominato "Diversificazione come fattore chiave per la sostenibilità ambientale" (Codice Progetto ETNLQG5), presentato dall'impresa Centro Studi Componenti Per Veicoli S.p.A., sulla base delle risultanze della fase istruttoria svolta dalla società Puglia Sviluppo S.p.A. per la realizzazione del progetto industriale, risulta ammesso per un costo complessivo di € 15.601.696,49 per investimenti in Attivi Materiali e in Ricerca e Sviluppo con un onere a carico della finanza pubblica di € 6.943.721,68 (di cui € 398.721,68 in Attivi Materiali e € 6.545.000,00 in Ricerca e Sviluppo), e con la previsione di realizzare, nell'esercizio a regime, un incremento occupazionale non inferiore a n. 15 unità lavorative (ULA) come di seguito specificato:

#### GRANDE IMPRESA PROPONENTE: CVIT SpA

Investimento ammissibile (€)	Attivi Materiali	R&S	TOTALE
		2.201.696,49	13.400.000,00
Agevolazione Concedibile (€)	Attivi Materiali	R&S	TOTALE
		398.721,68	6.545.000,00

Dati Occupazionali	MEDIA ULA			
	Sede di Modugno (BA)	MEDIA U.L.A. 12 MESI ANTECEDENTI PRESENTAZIONE ISTANZA DI ACCESSO	MEDIA U.L.A. ESERCIZIO A REGIME 2024	INCREMENTO A REGIME
	TOTALE	275,08	290,08	15,00
Il Programma di investimenti comporterà a regime un incremento di n. 15 ULA.				

**tempistica di realizzazione degli investimenti CVIT SpA**

<i>Data inizio investimento Attivi Materiali</i>	<i>Data di ultimazione investimento Attivi Materiali</i>
22/10/2020	30/06/2023
<i>Data inizio investimento Ricerca e Sviluppo</i>	<i>Data di ultimazione investimento Ricerca e Sviluppo</i>
22/09/2020	30/06/2023

4. di esprimere l'indirizzo all'approvazione della proposta di progetto definitivo denominato "Diversificazione come fattore chiave per la sostenibilità ambientale" (Codice Progetto ETNLQG5), presentato dall'impresa proponente Centro Studi Componenti Per Veicoli S.p.A. con sede legale in Modugno (BA) Via delle Ortensie n. 19, C.F. e P.IVA 05615000725, PEC: cvit.societario@pec.bosch.it, ammesso con A.D. n.806 del 21.09.2020, in attuazione della DGR n. 1551 del 17.09.2020, che troverà copertura così come specificato nella "Sezione Copertura Finanziaria" a seguito del provvedimento di assunzione della Obbligazione Giuridicamente Vincolante da parte della Sezione Competitività;
5. di dare mandato alla medesima Sezione di provvedere, con successivi provvedimenti dirigenziali all'approvazione del progetto definitivo e contestuale accertamento delle entrate e impegno di spesa, alla concessione provvisoria delle agevolazioni nonché alla sottoscrizione del contratto di Programma;
6. di stabilire in 30 giorni dalla notifica della concessione provvisoria delle agevolazioni la tempistica per la sottoscrizione del Contratto di Programma, ai sensi dell'art. 24 co.1 del Regolamento Regionale n. 17 del 30.09.2014 e s.m.i. recante la disciplina regionale per gli aiuti compatibili con il mercato interno ai sensi del TFUE e specificatamente il Titolo II Capo 1 che disciplina gli "Aiuti ai programmi di investimento delle Grandi Imprese" (B.U.R.P. n. 139 suppl. del 06.10.2014), come modificato dal Regolamento Regionale del 16.10.2018, n. 14, in attuazione del Regolamento (UE) 651/2014 del 17.06.2014 (B.U.R.P. n. 135 del 19.10.2018);
7. di autorizzare il Dirigente della Sezione Competitività ad adeguare lo schema di contratto approvato con DGR n. 191 del 31/01/2012 e ssmii concedendo eventuali proroghe al termine di cui al punto precedente in caso di motivata richiesta da parte del Soggetto Proponente;
8. di dare atto che il presente provvedimento non determina alcun diritto a favore dell'impresa sopra riportata, né obbligo di spesa per l'Amministrazione Regionale;
9. di pubblicare il presente provvedimento nel Bollettino Ufficiale della Regione Puglia;

**Il Segretario della Giunta**  
ANNA LOBOSCO

**Il Presidente della Giunta**  
RAFFAELE PIEMONTESE



CDP TIT. II – Capo 1      **Impresa Proponente: Centro Studi Componenti per Veicoli S.p.A.**      **Progetto definitivo n. 52**  
**Codice Progetto: ETNLQG5**

## Indice

Premessa .....	4
1. Verifica di decadenza .....	5
1.1 Tempistica e modalità di trasmissione della domanda .....	5
1.2 Completezza della documentazione inviata (art. 13 dell'Avviso CdP).....	5
1.2.1 Verifica del potere di firma .....	8
1.2.2 Definizione dei contenuti minimi del programma di investimento.....	9
1.2.3 Eventuale forma di associazione.....	9
1.2.4 Verifica di avvio del programma di investimento .....	9
1.2.5 Verifica rispetto requisiti art. 2 dell'Avviso e art. 17 del Regolamento e delle condizioni di concessione della premialità (rating di legalità e/o contratto di rete).....	10
1.3 Conclusioni .....	10
2. Presentazione dell'iniziativa.....	11
2.1 Soggetto proponente .....	11
2.2 Sintesi dell'iniziativa .....	14
2.3 Analisi della tecnologia e delle soluzioni innovative utilizzate nei processi, nei prodotti/servizi e nell'organizzazione e coerenza con le aree di innovazione della Smart Puglia 2020.....	15
2.4 Cantierabilità dell'iniziativa.....	20
2.4.1 Immediata realizzabilità dell'iniziativa.....	20
2.4.2 Sostenibilità ambientale dell'iniziativa .....	24
2.4.3 Valorizzazione e riqualificazione delle attività produttive e delle strutture esistenti.....	30
3. Verifica di ammissibilità delle spese di investimento in Attivi Materiali .....	31
3.1 Ammissibilità, pertinenza e congruità dell'investimento in Attivi Materiali e delle relative spese .....	31
3.1.1 Congruità studi preliminari di fattibilità e progettazioni e direzione lavori .....	39
3.1.2 Congruità suolo aziendale e sue sistemazioni .....	40
3.1.3 Congruità opere murarie e assimilabili .....	40
3.1.4 Congruità macchinari, impianti, attrezzature varie e programmi informatici.....	41
3.1.5 Congruità brevetti, licenze, know how e conoscenze tecniche non brevettate .....	41
3.1.6 Note conclusive.....	41

<b>CDP TIT. II – Capo 1</b>	<b>Impresa Proponente: Centro Studi Componenti per Veicoli S.p.A.</b>	<b>Progetto definitivo n. 52</b>
	<b>Codice Progetto: ETNLQG5</b>	
4. Verifica di ammissibilità del progetto di Ricerca e Sviluppo .....		43
4.1 Verifica preliminare.....		44
4.2 Valutazione tecnico-economica .....		47
5. Verifica di ammissibilità degli investimenti in innovazione tecnologica, dei processi e dell'organizzazione proposti dalle PMI aderenti .....		56
6. Verifica di ammissibilità degli investimenti per l'acquisizione di servizi proposti dalle PMI aderenti ...		56
7. Valutazioni economico finanziarie dell'iniziativa .....		56
7.1 Dimensione del beneficiario ed esclusione dello stato di difficoltà .....		56
7.2 Capacità reddituale dell'iniziativa .....		58
7.3 Rapporto tra mezzi finanziari ed investimenti previsti.....		58
8. Creazione di nuova occupazione e qualificazione professionale.....		61
9. Rispetto delle prescrizioni effettuate in sede di ammissione alla fase istruttoria .....		64
10. Indicazioni/Prescrizioni per la fase successiva.....		68
11. Conclusioni .....		71
Allegato: Elenco della documentazione prodotta per il progetto definitivo.....		72

CDP TIT. II – Capo 1      **Impresa Proponente: Centro Studi Componenti per Veicoli S.p.A.**      **Progetto definitivo n. 52**  
**Codice Progetto: ETNLQG5**

### Premessa

L'impresa Centro Studi Componenti per Veicoli S.p.A. (Codice fiscale e Partita IVA 05615000725), di seguito CVIT S.p.A., ha presentato l'istanza di accesso in data 17/01/2020 ed è stata ammessa alla fase di presentazione del progetto definitivo con A.D. n. 806 del 21/09/2020, in attuazione della DGR di indirizzo n. 1551 del 17/09/2020.

Il Contratto di Programma ammesso e deliberato, ammonta complessivamente ad € 15.050.000,00 a fronte di un'agevolazione massima concedibile complessivamente pari ad € 7.120.000,00. Nel dettaglio:

### Sintesi degli investimenti da istanza di accesso

Grande impresa CVIT S.p.A.					
Asse prioritario e Obiettivo Specifico	Investimenti proposti		Agevolazione richiesta	Investimenti ammissibili	Agevolazione concedibile
	Tipologia spesa	Ammontare (€)	Ammontare (€)	Ammontare (€)	Ammontare (€)
Asse prioritario I obiettivo specifico 1a Azione 1.2 Sub-Azione 1.2.a	Interventi di sostegno alla valorizzazione economica dell'innovazione e dell'industrializzazione dei risultati R&S	2.600.000,00	575.000,00	2.600.000,00	575.000,00
Asse prioritario I obiettivo specifico 1a Azione 1.1 Sub-Azione 1.1.a	Ricerca Industriale	6.260.000,00	4.069.000,00	6.260.000,00	4.069.000,00
	Sviluppo Sperimentale	6.190.000,00	2.476.000,00	6.190.000,00	2.476.000,00
<b>TOTALE</b>		<b>15.050.000,00</b>	<b>7.120.000,00</b>	<b>15.050.000,00</b>	<b>7.120.000,00</b>

➤ **Sintesi iniziativa (ai sensi dell'art. 2, comma 2 e dell'art. 6 dell'Avviso CdP).**

Il programma d'investimento di CVIT S.p.A. denominato "Diversificazione come fattore chiave per la sostenibilità ambientale" riguarda, ai sensi dell'art. 6, comma 1 dell'Avviso CdP, "l'ampliamento dell'unità produttiva esistente" sita a Modugno (BA).

➤ **Codice ATECO 2007 iniziativa:**

CVIT S.p.A.	Codice ATECO indicato dal proponente:
	➤ 72.19.09 Ricerca e sviluppo sperimentale nel campo delle altre scienze naturali e dell'ingegneria
CVIT S.p.A.	Codice ATECO assegnato in sede di valutazione:
	➤ 72.19.09 Ricerca e sviluppo sperimentale nel campo delle altre scienze naturali e dell'ingegneria

➤ **Sede iniziativa**

Modugno (BA) - Via delle ortensie 19

Edifici catastalmente individuati al fg. 7, p.lla 914, sub. 4 e denominati **BAR 302** e **BAR 303**

Modugno (BA) - Via degli oleandri 8/10

Edifici catastalmente individuati al fg. 7, p.lla 1005, sub. 1 e denominati **BAR 204**

Edifici catastalmente individuati al fg. 7, p.lla 776, sub. 14 e denominati **BAR 201 – TESTING AREA**

➤ **Incremento occupazionale:**

CENTRO STUDI COMPONENTI PER VEICOLI S.p.A.	ULA NEI DODICI MESI ANTECEDENTI LA PRESENTAZIONE DELL'ISTANZA DI ACCESSO (01/01/2019-31/12/2019)	ULA NELL'ESERCIZIO A REGIME (2024)	VARIAZIONE
Dirigenti	5,00	4,00	-1,00
di cui donne	0,00	0,00	0,00
Impiegati	232,00	245,00	13,00
di cui donne	45,00	47,00	2,00

CDP TIT. II – Capo 1      **Impresa Proponente: Centro Studi Componenti per Veicoli S.p.A.**      **Progetto definitivo n. 52**  
**Codice Progetto: ETNLQG5**

Operai	36,00	39,00	3,00
di cui donne	0,00	0,00	0,00
<b>TOTALE</b>	<b>273,00</b>	<b>288,00</b>	<b>15,00</b>
di cui donne	42,00	45,00	3,00

Con nota PEC del Servizio Competitività dei Sistemi Produttivi prot. n. AOO\_158/10522 del **22/09/2020**, ricevuta dall'impresa in pari data, è stata comunicata l'ammissibilità dell'istanza di accesso alla fase di presentazione del progetto definitivo.

Pertanto, l'investimento può decorrere dal 22/09/2020.

## 1. Verifica di decadenza

### 1.1 Tempistica e modalità di trasmissione della domanda

Il progetto definitivo è stato trasmesso in data 19/11/2020 e, pertanto, entro il limite temporale definito dall'art. 12 comma 12 dell'Avviso, ovvero entro il termine di 60 giorni decorrenti dalla ricezione della nota PEC - prot. n. AOO\_158/10522 del 22/09/2020 - con cui la Sezione Competitività e Ricerca dei Sistemi Produttivi ha comunicato l'ammissibilità dell'istanza di accesso alla fase di presentazione del progetto definitivo e ricevuta dall'impresa in pari data.

Circa le modalità di trasmissione della documentazione progettuale, si rileva che, nelle more dell'implementazione del sistema di trasmissione telematica attraverso il sito [www.sistema.puglia.it](http://www.sistema.puglia.it), è previsto l'invio del progetto definitivo a mezzo PEC all'indirizzo [competitivita.regione@pec.rupar.puglia.it](mailto:competitivita.regione@pec.rupar.puglia.it); ciò premesso, il progetto definitivo è pervenuto con note PEC del 19/11/2020 (n. 19 note) e 20/11/2020 (n. 1 nota) acquisite rispettivamente:

- dalla Sezione Competitività e Ricerca dei Sistemi Produttivi, con prot. n. AOO\_158/15435 del 20/11/2020 e prot. n. AOO\_158/15508 del 23/11/2020;
- da Puglia Sviluppo S.p.A. con prot. n. 25397/I del 20/11/2020 e prot. n. 25552/I del 23/11/2020.

### 1.2 Completezza della documentazione inviata (art. 13 dell'Avviso Cdp)

L'impresa CVIT S.p.A. ha presentato la documentazione inerente il Progetto Definitivo, coerentemente con quanto disposto dall'art. 13 dell'Avviso Pubblico, di seguito riportata:

- **Sezione 1** - Proposta di Progetto Definitivo, firmata digitalmente dal Legale Rappresentante, Dr. Antonio Arvizzigno, il 18/11/2020;
- **Sezione 2** - Scheda tecnica di sintesi e Relazione generale in "Attivi Materiali", firmata digitalmente dal Legale Rappresentante il 18/11/2020;
- **Sezione 3** - Formulario relativo al progetto di "Ricerca Industriale e Sviluppo Sperimentale", firmato digitalmente dal Legale Rappresentante il 18/11/2020;
- **Sezione 6** - D.S.A.N. su "aiuti incompatibili", firmata digitalmente dal Legale Rappresentante il 18/11/2020;
- **Sezione 7/8/10** - D.S.A.N. su conflitto di interessi, cumulabilità e premialità, firmata digitalmente dal Legale Rappresentante il 18/11/2020;

CDP TIT. II – Capo 1      Impresa Proponente: Centro Studi Componenti per Veicoli S.p.A.      Progetto definitivo n. 52  
Codice Progetto: ETNLQG5

- **Sezione 9** - D.S.A.N. su “impegno occupazionale”, “interventi integrativi salariali” e “relazione di sintesi su impatto occupazionale” con allegato “elenco ULA in formato Excel”<sup>1</sup>, firmata digitalmente dal Legale Rappresentante il 18/11/2020;
- **Documentazione Antimafia**
  - ✓ D.S.A.N. del certificato di iscrizione alla C.C.I.A.A. con vigenza dell’impresa CVIT S.p.A., firmata digitalmente dal Legale Rappresentante il 18/11/2020;
  - ✓ D.S.A.N. di autocertificazione delle informazioni antimafia rese - ai sensi dell’art. 85 D. lgs. n. 159/2011 e ss.mm.ii. – dai titolari di cariche e qualifiche, passibili di verifica antimafia;
- **Documentazione attestante la disponibilità delle unità immobiliari interessate dal programma di investimenti e il rispetto dei vigenti vincoli edilizi, urbanistici e di corretta destinazione d’uso delle unità stesse**
  - ✓ Copia del contratto di locazione stipulato in data 21/07/2014, registrato all’Ufficio del Registro Milano 6 in data 22/7/2014 (serie 3T numero 005983), tra Tecnologie Diesel S.p.A. (locatore) e CVIT S.p.A. (conduttore) valido sino al 30/06/2020, nonché lettera di impegno a rinnovarlo per la copertura del periodo di 5 anni decorrenti dalla data di ultimazione degli investimenti previsti dal progetto di investimenti identificato con il codice ETNLQG5 e documentazione che ne attesta l’intervenuta proroga, fino alla data 30/06/2026.
  - ✓ Copia dell’istanza di agibilità presentata in data 25/10/2016 dal Sig. Antonio Arvizigno, in veste di delegato della CVIT S.p.A., ai sensi dell’art. 25 comma 5/bis del DPR 380/01 e ss.mm.ii. e della Legge Regionale n. 12 del 07/04/2014, inerente all’immobile sito in Modugno – Via degli Oleandri 8/10.
- **Principali elaborati grafici relativi a ciascun fabbricato del programma, in adeguata scala e debitamente quotati, firmati, a norma di legge, dal progettista e controfirmati dal legale rappresentante dell’impresa e documentazione amministrativa relativa all’avvio dell’iter e/o all’ottenimento delle autorizzazioni necessarie, in particolare:**
  - ✓ **Intervento 1** - Realizzazione di infrastrutture e reti impiantistiche per la gestione delle acque, inclusa l’edificazione di un nuovo fabbricato per contenere i predetti impianti (FASE 1 - Distacco impianti - Fase 2 Nuovo fabbricato) e allacciamento alla rete consortile della fogna bianca (di gestione del consorzio ASI) delle acque meteoriche trattate:
    - Relazione tecnico descrittiva;
    - Richiesta di permesso di costruire per “opere di straordinaria manutenzione relative alla edificazione di un nuovo fabbricato impianti e serbatoio riserva idrica antincendio all’interno del Comprensorio di proprietà della Società” Centro Studi Componenti per Veicoli S.p.A.” (Pratica n° 05615000725-27082020-1138 del 04/09/2020) inoltrata al SUAP di Modugno;
    - Comunicazione SUAP di Modugno, prot. n. 42586 del 25/09/2020, di rilascio “Permesso di Costruire n. 21/2020 Pratica n° 05615000725-27082020-1138”;
    - Tavole di progetto definitivo firmate digitalmente dall’Ing. Franco Piergiovanni e dall’Ing. Digiesi Raffaele;
    - richiesta di autorizzazione preventiva ai sensi dell’art. 15 del Regolamento Regionale n. 26 del 09/12/2013, inoltrata da CVIT S.p.A., prot. n. 1702 del 16/09/2020, al consorzio ASI di Bari, completa di allegati;

<sup>1</sup> Elenco ULA rappresentante documentazione equipollente del Libro Unico del Lavoro (in formato PDF) relativo alle 12 mensilità antecedenti alla data di presentazione dell’istanza di accesso

CDP TIT. II – Capo 1      **Impresa Proponente: Centro Studi Componenti per Veicoli S.p.A.**      **Progetto definitivo n. 52**  
**Codice Progetto: ETNLQG5**

- autorizzazione ASI, prot. n. 2061 del 12/11/2020, alla realizzazione dell'impianto di trattamento delle acque meteoriche oggetto della richiesta di cui al punto precedente.
- ✓ **Intervento 2** - Realizzazione di n. 4 colonnine di distribuzione di energia elettrica e predisposizione per l'installazione di n. 2 stazioni di ricarica per veicoli a trazione elettrica/ibrida:
  - relazione tecnico descrittiva;
- ✓ **Intervento 3** - Realizzazione di nuovo deposito benzina in fusti e area travaso per i rifornimenti di veicoli:
  - Tav. 1 – Planimetria generale con l'indicazione delle attività soggette ai controlli di prevenzione incendi e con l'indicazione delle modifiche da realizzare all'esterno dell'edificio BAR301 per l'inserimento del nuovo deposito benzina;
  - Tav. 2 Pianta - Prospetti - Sezioni Nuovo deposito di benzina in fusti con indicazione della segnaletica di sicurezza;
  - Tav. 3 Pianta - Prospetti - Sezioni Nuovo deposito di benzina in fusti con indicazione delle superfici coperte (SCIA in alternativa al PdC ai sensi dell'art. 23 del DPR 380/01 e s.m.i.);
  - Tav. 4 Planimetria generale come da richiesta di PdC di cui al prot. SUAP 44071 del 04/09/2020, con l'indicazione dell'area di intervento – Verifiche urbanistiche delle tettoie di progetto;
  - Relazione tecnica allegata alla SCIA in alternativa al PdC ai sensi dell'art. 23 del DPR 380/01 e s.m.i.;
  - Relazione tecnica sulla prevenzione incendi;
  - Ricevuta di avvenuta presentazione al SUAP di Modugno, datata 05/11/2020, contenete la previsione seguente: *“Entro 90 giorni dalla data della presente ricevuta, salvo indizione della conferenza dei servizi ai sensi dell'art. 7, comma 3, del DPR 160/2010, l'amministrazione competente adotta un provvedimento espresso ovvero, in caso di SCIA condizionata, acquisisce gli atti di assenso o i pareri di altri uffici e amministrazioni o esegue le verifiche preventive previste dalla normativa vigente”.*
- ✓ **Intervento 4** - upgrade del sistema di allarme per CO nelle celle di prova motori e nel banco a rulli (attraverso l'installazione di nuovi sensori nella zona serbatoi e vano tecnico celle dell'impianto originario, realizzato nel 2018):
  - Schema elettrico nuovo quadro Q1\_2-GEM – Quadro CO/CO<sup>2</sup> banco a rulli e celle prova motore;
  - Schema elettrico nuovo quadro Q1\_GEM – Quadro banco a rulli e soaking room;
  - Schema elettrico quadro Q1\_1-GEM – Up grade test cell;
  - Safety matrix banco a rulli e soaking room;
  - Safety matrix celle;
  - Schema a blocchi architettura sistema;
  - Planimetria e posizionamento sensori;
- ✓ **Intervento 5** - estensione del Banco a rulli a 2 ruote, per dotarlo di una nuova macchina per testare autoveicoli a 4 ruote ed aggiornare il software di controllo:

CDP TIT. II – Capo 1      **Impresa Proponente: Centro Studi Componenti per Veicoli S.p.A.**      **Progetto definitivo n. 52**  
**Codice Progetto: ETNLQG5**

- TAV. BIS del 20/03/2020, avente ad oggetto gli elaborati progettuali degli “impianti tecnologici” (Impianto rilevazione incendi e Impianto di estrazione fumi);
- Cronoprogramma dei lavori per la “realizzazione di nuove reti a servizio dell’intero sito CVIT S.p.A. e per la “realizzazione di un nuovo fabbricato servo mezzi con relativi impianti meccanici e elettrici.
- Computi metrici estimativi inerenti la realizzazione dei primi 4 interventi succitati;
- Offerte attestanti il costo d’acquisizione della strumentazione e delle attrezzature che l’impresa prevede di impiegare nel progetto di R&S, richieste per “quote d’uso”;
- CV del Sig. Antonio Arvizzigno, designato quale responsabile del progetto di R&S;
- **Documentazione funzionale al superamento delle prescrizioni in tema di “sostenibilità ambientale dell’intervento”**
  - ✓ “Rapporto di diagnosi energetica ai sensi del D. Lgs. 102/2014” del sito CVIT S.p.A. localizzato in Modugno – ZI – Via delle Ortensie n. 19, datato 03/12/2019;
  - ✓ “Certificato di conformità ISO 14001:2015 del Sistema di Gestione” (n. 288046-2019-AE-ITA-ACCREDIA, valido dal 29/07/2020 al 28/07/2023) inerente i siti:

Nome del sito	Indirizzo del sito	Campo applicativo
Centro Studi Componenti per Veicoli S.p.A.	Via delle Ortensie, 19 - 70026 Modugno (BA) - Italia	Progettazione, ricerca e sviluppo e realizzazione prototipi, applicazioni e componenti per veicoli
Tecnologie Diesel S.p.A. - DIV. PS (Powertrain System)	Via degli Oleandri, 8/10 – 70026 Modugno (BA) - Italia	Produzione di pompe diesel ad alta pressione per sistemi common rail realizzati con il seguente processo: lavorazione meccanica, lavorazioni di finitura e lavaggio, assemblaggio componenti, verniciatura e collaudo finale

- ✓ Dichiarazione resa con firma digitale, in data 19/06/2020, dal Sig. Antonio Arvizzigno, trasmessa al SUAP del Comune di Modugno in relazione alla **SCIA n. 131/2020** Prot. n. 19087 del 21/04/2020 - attestante che: - *“le emissioni derivanti dal banco a rulli di nuova installazione risulteranno del tutto paragonabili a quelle derivanti dalle installazioni già presenti, non differiranno da esse per qualità e quantità di inquinanti e, al pari di esse, avranno carattere di discontinuità”*; - *“le attività della Centro Studi rientrano tra le attività previste alla lett. jj della Parte I dell’allegato IV alla parte quinta del D.Lgs. 152/2006 s.m.i.”*;
- ✓ Documento di “Valutazione del rischio aziendale legato alla previsione delle modifiche delle attività aziendali” redatto a cura dell’Ing. Pietro Benedetto rispetto alle seguenti aree del comparto CVIT S.p.A.:
  1. BAR301 – Sala banco a rulli;
  2. BAR301 – Soaking Room;
  3. BAR304 – Officina;
  4. BAR301 – Deposito gasolio/benzina;
  5. Area esterna.

### 1.2.1 Verifica del potere di firma

La proposta di progetto definitivo (Sezione 1) è sottoscritta digitalmente dal Sig. Antonio Arvizzigno in qualità di Amministratore Delegato nominato con atto del 11/05/2021 e in carica sino ad approvazione del bilancio al 31/12/2021.

CDP TIT. II – Capo 1      **Impresa Proponente: Centro Studi Componenti per Veicoli S.p.A.**      **Progetto definitivo n. 52**  
**Codice Progetto: ETNLQG5**

### 1.2.2 Definizione dei contenuti minimi del programma di investimento

La documentazione progettuale presentata dall'impresa, anche in ragione delle integrazioni presentate e riportate in allegato, riporta i contenuti minimi di cui all'art. 22, comma 2 del Regolamento Regionale 17/2014 e, in particolare:

- il progetto enuncia chiaramente i presupposti e gli obiettivi sotto il profilo economico, industriale, commerciale e finanziario.
- le informazioni fornite sono esaustive ed approfondite.
- il programma d'investimenti, supportato da preventivi, planimetrie ed elaborati grafici risulta completo, organico e funzionale per lo svolgimento dell'iniziativa proposta.
- il piano finanziario di copertura degli investimenti - con indicazione dell'ammontare delle agevolazioni richieste - e le previsioni economiche, patrimoniali e finanziarie sono adeguatamente rappresentate.
- il progetto evidenzia le ricadute occupazionali derivanti dalla realizzazione degli investimenti proposti.

### 1.2.3 Eventuale forma di associazione

L'istanza di accesso è stata avanzata singolarmente da CVIT S.p.A.

### 1.2.4 Verifica di avvio del programma di investimento

CVIT S.p.A. ha indicato la seguente tempistica di realizzazione del programma di investimenti, come risultante dalla Sezione 2 e 3 del Progetto Definitivo e dalle successive integrazioni inviate:

- avvio a realizzazione del programma:
  - in Attivi Materiali - 22/10/2020;
  - in Ricerca e Sviluppo - 22/09/2020;
- ultimazione del programma:
  - in Attivi Materiali e in Ricerca e Sviluppo - 30/06/2023;
- entrata a regime del programma:
  - in Attivi Materiali e in Ricerca e Sviluppo - 01/07/2023;
- esercizio a regime:
  - in Attivi Materiali e in Ricerca e Sviluppo 2024.

CVIT S.p.A. prevede una durata di realizzazione degli investimenti di circa 33 mesi per gli Attivi Materiali e 34 per la Ricerca e Sviluppo.

Ai sensi di quanto previsto dall'art. 15 comma 1 dell'Avviso CdP, le date di avvio dichiarate non risultano antecedenti rispetto alla data della comunicazione dell'esito positivo della valutazione dell'istanza di accesso (**22/09/2020**), che determina la decorrenza del periodo di ammissibilità della spesa.

CVIT S.p.A. ha fornito la documentazione attestante la data di avvio del programma di investimenti in Attivi Materiali e in R&S, in particolare:

- ✓ Attivi Materiali  
Ordine n. 0087139926 - P87 del 22/10/2020, indirizzato alla S.I.E.MEC. S.R.L. per un valore di € 20.000,00, avente ad oggetto "Revamping Bar302 substation", riconducibile all'intervento 1<sup>2</sup>.
- ✓ Ricerca e Sviluppo

<sup>2</sup> In merito alla data di avvio degli investimenti in Attivi Materiali, CVIT S.p.A. aveva indicato l'ordine n. 0087137201 - P87 del 23/09/2021, avente ad oggetto spese non ammissibili e, pertanto, non preso in considerazione.

CDP TIT. II – Capo 1      **Impresa Proponente: Centro Studi Componenti per Veicoli S.p.A.**      **Progetto definitivo n. 52**  
**Codice Progetto: ETNLQG5**

D.S.A.N. digitalmente firmata in data 29/3/2021 dal Sig. Antonio Arvizzigno, attestante l'intervenuto avvio del progetto, identificato con codice pratica ETNLQG5 (relativo al contratto di programma in parola), in data 22/9/2020, data corrispondente all'inizio delle attività di Ricerca Industriale e Sviluppo Sperimentale a cura del personale CVIT S.p.A.<sup>3</sup>

In fase di rendicontazione saranno verificate le date degli ordini di acquisto e ogni altro atto giuridicamente vincolante, per stabilire definitivamente la data di avvio degli investimenti in Attivi Materiali e in Ricerca e Sviluppo.

### **1.2.5 Verifica rispetto requisiti art. 2 dell'Avviso e art. 17 del Regolamento e delle condizioni di concessione della premialità (rating di legalità e/o contratto di rete)**

Il progetto definitivo proposto rispetta i requisiti previsti dall'art. 2 dell'Avviso CdP e dall'art. 17 del Regolamento. In particolare:

- ✓ si inquadra nell'ambito della previsione di cui all'art. 2, comma 3, lettera a) dell'Avviso, trattandosi di un progetto di Ricerca e Sviluppo integrato con un progetto industriale a sostegno della valorizzazione economica dell'innovazione e dell'industrializzazione dei risultati della ricerca;
- ✓ propone un investimento totale pari ad € 16.000.000,00 e, quindi, compreso tra 5 milioni e 100 milioni di euro;
- ✓ è presentato da una Grande Impresa che, rispetto alla fase di accesso, ha confermato i requisiti di "dimensione" e "assenza di difficoltà" (cfr. paragrafo 7.1).

L'impresa non ha richiesto premialità riconducibili al rating di legalità ed al contratto di rete.

### **1.3 Conclusioni**

Sulla base delle verifiche effettuate è possibile procedere al successivo esame di merito.

<sup>3</sup> D.S.A.N. trasmessa con PEC del 31/3/2021, prot. Puglia Sviluppo n. 6674/I del 01/04/2021

CDP TIT. II – Capo 1      **Impresa Proponente: Centro Studi Componenti per Veicoli S.p.A.**      **Progetto definitivo n. 52**  
**Codice Progetto: ETNLQG5**

## 2. Presentazione dell'iniziativa

### 2.1 Soggetto proponente

#### ✓ **Forma e composizione societaria**

CVIT S.p.A. a socio unico (Partita IVA e Codice Fiscale 05615000725) è stata costituita con atto del 29/11/2000 e risulta iscritta presso il Registro delle Imprese di Bari a partire dal 28/12/2000 (numero REA BA-429019).

La società è attiva, prevalentemente, nella ricerca e nello sviluppo per l'industria automobilistica, nel settore delle applicazioni per motori diesel, principalmente a favore del gruppo Bosch.

CVIT S.p.A. si occupa di ricerca, sviluppo ed engineering (progettazione e realizzazione prototipale) di componenti e applicazioni elettroniche per motori e veicoli e di sviluppo e progettazione di pompe ad alta pressione per i sistemi di iniezione diretta Diesel Common Rail (fornite alla maggior parte dei produttori di veicoli mondiali). Inoltre, le sue attività sono orientate anche verso la progettazione, lo sviluppo e la commercializzazione di reti di sensori, volte al controllo, al monitoraggio di parametri ambientali e fisici e all'attuazione di processi correlati, con applicazione a diversi settori di mercato, con particolare riferimento al comparto agricolo.

Il capitale sociale, interamente deliberato, sottoscritto e versato per € 2.500.000,00, è detenuto dall'unico socio Robert Bosch S.p.A., come di seguito riportato:

soci	valore nominale azioni (€)	n. azioni	quota di capitale sociale (€)	% quote	tipo diritto
Robert Bosch S.p.A.	1.000,00	2.500	2.500.000,00	100	proprietà

il legale rappresentante di CVIT S.p.A. è il Dr. Georg Wahl, in qualità di Presidente del Consiglio di Amministrazione nominato con atto del 30/04/2021 ed in carica sino ad approvazione del bilancio al 31/12/2021. Amministratore Delegato di CVIT S.p.A., anch'esso con poteri di rappresentanza davanti a Ministeri, Regioni, Province, Comuni ed altri enti pubblici, è il Sig. Antonio Arvizzigno.

Per completezza informativa, CVIT S.p.A. risulta firmataria, nella programmazione 2014-2020, di un precedente Contratto di Programma denominato "La sfida verso ampliamenti di mercato e riduzione di CO<sup>2</sup>", sottoscritto in data 16/11/2018 (n. 021287 di Repertorio del 28/11/2018) e registrato all'Agenzia delle Entrate di Bari il 29/11/2018 al n. 9669.

L'investimento - esclusivamente in R&S, realizzato come da variante autorizzata con A.D. n. 1019 del 13/12/2019 ed ultimato in data 31/12/2019, ha previsto:

Investimento ammesso e agevolazioni definitivamente concesse con AD n. 1014 del 22/12/2021:

SINTESI INVESTIMENTI CdP "LA SFIDA VERSO AMPLIAMENTI DI MERCATO E RIDUZIONE DI CO <sup>2</sup> "		
RICERCA E SVILUPPO	INVESTIMENTO AMMESSO (€)	AGEVOLAZIONI CONCESSE (€)
Ricerca Industriale	7.545.474,82	4.581.182,62
Sviluppo Sperimentale	5.997.732,79	2.279.583,84
<b>TOTALE R&amp;S</b>	<b>13.543.207,61</b>	<b>6.860.766,46</b>
<b>TOTALE INVESTIMENTO E AGEVOLAZIONI</b>	<b>13.543.207,61</b>	<b>6.860.766,46</b>

Incremento occupazionale:

ULA NEI DODICI MESI ANTECEDENTI LA PRESENTAZIONE DELL'ISTANZA DI ACCESSO	ULA NELL'ESERCIZIO A REGIME	VARIAZIONE
230,42	241	+10,58

CDP TIT. II – Capo 1      **Impresa Proponente: Centro Studi Componenti per Veicoli S.p.A.**      **Progetto definitivo n. 52**  
**Codice Progetto: ETNLQG5**

Le agevolazioni sono state interamente liquidate con AD n. n. 2440 del 13/12/2018 (prima anticipazione), AD n. 1019 del 13/12/2019 (seconda anticipazione) e AD n. 81 del 07.02.2022 (saldo).

✓ **Oggetto sociale**

CVIT S.p.A. ha per oggetto lo svolgimento delle seguenti attività:

- ❖ la ricerca e lo sviluppo, la progettazione e conseguente realizzazione prototipale di applicazioni elettroniche per veicoli ed in particolare, l'attività di studio di dispositivi di controllo elettronico dei sistemi di accensione e di alimentazione;
- ❖ la progettazione, lo sviluppo e la commercializzazione di reti di sensori, volte al controllo, al monitoraggio di parametri ambientali e fisici e alla attuazione di processi correlati, con applicazione a diversi settori di mercato con particolare riferimento al comparto agricolo.

✓ **Struttura organizzativa**

Come dichiarato dall'impresa nella Sezione 2 del Progetto Definitivo, CVIT S.p.A. è suddivisa in due macro aree di specializzazione, entrambe appartenenti alla divisione PS (Powertrain System):

- ❖ area dedicata alle attività inerenti lo sviluppo di piattaforme di pompe di alta pressione, dei moduli che le compongono, delle applicazioni presso i Clienti e del supporto tecnico agli stabilimenti presso cui vengono fabbricate;
- ❖ area impegnata nello studio della combustione nei motori Diesel, con interventi sui componenti del sistema di iniezione, sugli accessori che riducono le emissioni e sulle strategie di controllo motore. Di recente avvio, poi, l'attività di calibrazione di applicazioni motociclistiche, di calibrazione per motori a benzina e a gas e lo sviluppo del componente DNOx per la riduzione degli NOx (ossido di azoto) allo scarico dei motori Diesel.

✓ **Campo di attività e sedi**

CVIT S.p.A. è presente sul territorio nazionale con le seguenti sedi ed unità locali:

1. **sede legale ed operativa – Modugno (BA), Viale delle Ortensie n. 19;**
2. unità locale BA/1 – Modugno (BA), Via delle Ortensie n. 21 – stabilimento;
3. **unità locale BA/3 – Modugno (BA), Via degli Oleandri n. 8/10 – officina;**
4. unità locale MI/1 – Milano, Via Colonna Marco Antonio n. 35, ufficio amministrativo.

Le sedi interessate dal contratto di programma sono quelle di Modugno, Viale delle Ortensie n. 19 e Via degli Oleandri n. 8/10.

Nella sede legale ed operativa l'attività prevalente esercitata è quella relativa ad "attività di ricerca e sviluppo, progettazione e realizzazione prototipale di applicazioni elettroniche per veicoli, in particolare, attività di studio di dispositivi di controllo elettronico dei sistemi di accensione ed alimentazione", identificata dal Codice ATECO 2007 72.19.09 - "Ricerca e sviluppo sperimentale nel campo delle altre scienze naturali e dell'ingegneria". Nella stessa sede è stata aggiunta anche l'attività di "progettazione, sviluppo e commercializzazione di reti di sensori per il monitoraggio di parametri ambientali e fisici, applicabile in particolar modo al comparto agricolo", identificata dal Codice Ateco 2007 71.1 - "Attività degli studi di architettura, ingegneria ed altri studi tecnici".

Relativamente alla sede di via degli Oleandri, è esercitata l'attività di "prova pompe ad alta pressione, analisi di meccanica di precisione", identificata dal Codice ATECO 2007 - 25.62 "Lavori di meccanica generale".

CDP TIT. II – Capo 1      Impresa Proponente: Centro Studi Componenti per Veicoli S.p.A.      Progetto definitivo n. 52  
Codice Progetto: ETNLQG5

✓ **Risultati conseguiti e prospettive di sviluppo**

In base alle informazioni risultanti dalle "Relazioni del Consiglio di Amministrazione CVIT S.p.A. sulla gestione al 31/12/2019 ed al 31/12/2020", CVIT S.p.A. ha chiuso gli esercizi 2019 e 2020 con utili in crescita, passati da € 1.419.068,00 ad € 4.226.561,00, e ricavi delle vendite e delle prestazioni che si sono incrementati del 7,1% fra il 2018 e il 2019 e dello 0,86% fra il 2019 e il 2020.

L'impresa sostiene che i risultati suddetti sono stati ottenuti grazie alla diversificazione attuata presso il Centro Studi di Modugno attraverso investimenti sullo sviluppo di nuove competenze in tema di motorizzazioni alternative e connettività (mobilità del futuro).

Di seguito si indicano, sinteticamente, le attività poste in essere da CVIT ai fini di cui sopra attraverso i contratti di programma sottoscritti con la Regione Puglia:

1. Contratto di Programma proposto  
attività di efficiente utilizzo e di arricchimento, con ulteriori strumenti di misura, dei banchi prova disponibili, indispensabili per la diversificazione delle attività di calibrazione e di *service* per i Clienti, incluse motorizzazioni diesel, gas, ibrido ed elettrico;
2. Contratto di Programma sottoscritto il 16/11/2018
  - a) attività di sviluppo dei sistemi di trattamento dei gas di scarico, che comprendono sensori e una pompa di alimentazione dell'urea, capaci di garantire l'abbattimento delle emissioni di NOx dei motori Diesel Commercial Vehicle;
  - b) attività di sviluppo dell'IoT e della gestione dei dati nel *cloud* in ambito "Agricoltura 4.0", finalizzate a creare nuovi business al di fuori dell'Automotive.

Attraverso il contratto di programma proposto, l'impresa prevede nell'esercizio a regime un incremento del valore della produzione, come rappresentato nelle seguenti tabelle:

Esercizio precedente l'anno di avvio a realizzazione del programma di investimenti (2019)								
Prodotti / Servizi	Unità di misura per unità di tempo	Produzione max per unità di tempo	N° unità di tempo per anno	Produzione max effett. annua (%)	Produzione teorica annua (h)	Produzione effettiva annua (h)	Prezzo Unitario medio (€)	Valore della produzione effettiva (€)
Sviluppo Piattaforme	h/anno	80	1.700	72	136.000	122.400	80,44	9.845.856,00
Supporto alla Serie	h/anno	18	1.700	15	30.600	25.500	80,44	2.051.220,00
Gestione Progetti Cliente	h/anno	40	1.700	38	68.000	64.600	80,44	5.196.424,00
Progetti di Ricerca	h/anno	25	1.700	22	42.500	37.400	80,44	3.008.456,00
Progetti di Engineering	h/anno	85	1.700	75	144.500	127.500	80,44	10.256.100,00
DeNOx	h/anno	20	1.700	18	34.000	30.600	80,44	2.461.464,00
Motocicli/Ibrido/Elettrico/IoT	h/anno	5	1.700	5	8.500	8.500	80,44	683.740,00
<b>Totale</b>		<b>273</b>		<b>245</b>	<b>464.100</b>	<b>416.500</b>		<b>33.503.260,00</b>

  

Esercizio a Regime (2024)								
Prodotti / Servizi	Unità di misura per unità di tempo	Produzione max per unità di tempo	N° unità di tempo per anno	Produzione max effett. annua (%)	Produzione teorica annua (h)	Produzione effettiva annua (h)	Prezzo Unitario medio (€)	Valore della produzione effettiva (€)
Sviluppo Piattaforme	h/anno	80	1.700	72	136.000	122.400	88,91	10.882.584,00
Supporto alla Serie	h/anno	20	1.700	17	34.000	28.900	88,91	2.569.499,00
Gestione Progetti Cliente	h/anno	40	1.700	36	68.000	61.200	88,91	5.441.292,00
Progetti di ricerca	h/anno	28	1.700	25	47.600	42.500	88,91	3.778.675,00
Progetti di Engineering	h/anno	92	1.700	83	156.400	141.100	88,91	12.545.201,00
DeNOx	h/anno	20	1.700	18	34.000	30.600	88,91	2.720.646,00
Motocicli/Ibrido/Elettrico/IoT	h/anno	8	1.700	7	13.600	11.900	88,91	1.058.029,00
<b>Totale</b>		<b>288</b>		<b>258</b>	<b>489.600</b>	<b>438.600</b>		<b>38.995.926,00</b>

CDP TIT. II – Capo 2      **Impresa Proponente: Centro Studi Componenti per Veicoli S.p.A.**      **Progetto definitivo n. 52**  
**Codice Progetto: ETNLQG5**

## 2.2 Sintesi dell'iniziativa

Il progetto presentato da CVIT S.p.A., denominato “*Diversificazione come fattore chiave per la sostenibilità ambientale*”, si inquadra, ai sensi dell’art. 6, comma 1 dell’Avviso CdP, nella fattispecie “ampliamento di unità produttiva esistente” e prevede investimenti in Attivi Materiali (€ 2.600.000,39) ed in R&S (€ 13.400.000,00).

Grazie al programma di potenziamento complessivamente proposto, CVIT S.p.A. intende:

- dotarsi di un impianto per la gestione delle acque industriali all’altezza della prevista crescita nell’attività di Testing su motori e veicoli, che consenta il raffreddamento delle facilities (celle prova/banchi a rulli) interessate;
- abilitarsi rispetto all’attività di testing su veicoli con diverse motorizzazioni attraverso l’estensione dell’esistente Banco a rulli a 2 ruote, per dotarlo di 4 rulli indipendenti;
- predisporre ad accogliere nuove attività di sviluppo legate all’evoluzione del mercato globale, quali, ad esempio, la combustione di idrogeno e la “mobilità connessa”.

Relativamente all’investimento in attivi materiali, il progetto definitivo presentato prevede un incremento della spesa in “opere murarie e assimilate” con contestuale riduzione delle spese previste per macchinari, impianti e attrezzature, come rappresentato nella seguente tabella.

SINTESI INVESTIMENTI ATTIVI MATERIALI (ART. 19 Reg. Reg. 17/2014)			
AMMONTARE PROPOSTO (€)			
MACROVOCI DI SPESA	ISTANZA ACCESSO	MACROVOCI DI SPESA	PROGETTO DEFINITIVO
<u>Opere murarie e assimilate</u> a) Cabina insonorizzata in muratura necessaria ad ospitare il <u>banco a rulli</u> ; b) Installazione di una cabina di trasformazione elettrica a media tensione; c) Realizzazione di scavi per il posizionamento del motore che alimenterà il <u>banco a rulli</u> ; d) Realizzazione di un impianto di condizionamento canalizzato completo di unità trattamento aria, sia per gli uffici sia per il <u>banco a rulli</u> ; e) Realizzazione di un impianto rilevazione gas, allarme antincendio, nuova rete trasmissione dati, ampliamento della rete aria compressa esistente	<u>750.000,00</u>	<u>Opere murarie e assimilate</u> 1. Realizzazione di infrastrutture e reti impiantistiche per la gestione delle acque, inclusa l’edificazione di un nuovo fabbricato per contenere i predetti impianti; 2. Realizzazione di n. 4 postazioni per la ricarica di autoveicoli a trazione elettrica/ibrida; 3. Realizzazione di nuovo deposito fusti e area travaso per i rifornimenti di veicoli a benzina; 4. Adeguamento del sistema di allarme per i vapori di benzina nelle celle di prova motori e nel banco a rulli;	<u>1.915.328,39</u>
<u>Macchinari, Impianti, Attrezzature e programmi informatici (hardware e software)</u> a) Banco a rulli per motocicli; b) Ampliamento del banco a rulli per effettuare prove su moto e veicoli elettrici con comando rulli indipendente; c) Strumentazione per monitorare il funzionamento dei veicoli e delle emissioni; d) Quadro controllo gestione banco a rulli e) Realizzazione del software per la gestione delle misure dei test del banco a rulli	<u>1.850.000,00</u>	<u>Macchinari, Impianti, Attrezzature e programmi informatici (hardware e software)</u> 5. Estensione del Banco a rulli a 2 ruote, per dotarlo di 4 rulli indipendenti.	<u>684.672,00</u>
<b>TOTALE ATTIVI MATERIALI</b>	<b>2.600.000,00</b>		<b>2.600.000,39</b>

L’intervenuto aumento delle spese in “Opere murarie ed assimilate” è stato dall’impresa imputato, principalmente, alla decisione della società proprietaria delle analoghe infrastrutture sino ad oggi usate, di cessarne la condivisione (mediante servitù), rendendo indispensabile il sostenimento della spesa da parte di CVIT S.p.A. per il corretto svolgimento della propria attività.

CDP TIT. II – Capo 1      **Impresa Proponente: Centro Studi Componenti per Veicoli S.p.A.**      **Progetto definitivo n. 52**  
**Codice Progetto: ETNLQG5**

Con riferimento alla categoria “Macchinari, impianti e attrezzature”, l’impresa ha chiarito che nell’ambito del Contratto di Programma proposto, intende realizzare esclusivamente l’estensione a 4 rulli indipendenti (up grade) del banco a rulli a due ruote realizzato con risorse proprie.

Pertanto, alla luce di quanto emerso, si ritiene di attribuire al programma di investimenti oggetto di agevolazione i seguenti codici Ateco:

CVIT S.p.A.	<b>Codice ATECO assegnato in sede di valutazione:</b>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ 25.62 “Lavori di meccanica generale”</li> <li>➤ 72.19.09 <i>Ricerca e sviluppo sperimentale nel campo delle altre scienze naturali e dell'ingegneria</i></li> </ul>

### **2.3 Analisi della tecnologia e delle soluzioni innovative utilizzate nei processi, nei prodotti/servizi e nell’organizzazione e coerenza con le aree di innovazione della Smart Puglia 2020**

#### **Portata innovativa del progetto – valutazione delle tecnologie e delle soluzioni innovative utilizzate**

In merito all’esame della portata innovativa del progetto ci si è avvalsi della consulenza di un esperto (docente universitario) il quale ha espresso una valutazione del Progetto Definitivo, così come previsto dall’art. 14, comma 6, dell’Avviso CdP. Si riportano, di seguito, le risultanze della valutazione dell’esperto.

#### **Descrizione sintetica del “Progetto Industriale” definitivo**

Le attività previste dal Progetto definitivo, considerando anche le integrazioni acquisite in una fase successiva, consistono nella realizzazione di diverse attività (sotto-progetti) di **Ricerca Industriale e Sviluppo Sperimentale**, sia nell’ambito del “core business” di CVIT (1) sia di tipo “alternativo” (2), con i seguenti obiettivi e caratteristiche:

1. consolidare la posizione dell’impresa in ambito motorizzazioni Diesel, soprattutto per veicoli commerciali (CV), rafforzando la propria leadership sul componente pompa di alta pressione ed estendendo la sua competenza a nuovi ambiti strategici legati al contenimento delle emissioni, ovvero ai sistemi di post trattamento DNOx per la riduzione degli NOx. In questo contesto sono previsti i seguenti obiettivi realizzativi:
  - OR1 (**SS+RI**): progettazione e realizzazione di tipologie di pompe di alta/altissima pressione (da 1800-2000 bar a 2500 bar) ed elevata affidabilità (con chilometraggio da 400,000 km a 700,000 km) per applicazioni commerciali e realizzazione di un prototipo per sviluppare il concetto di regolazione della portata e della pressione nel *rail* basato sulla variazione continua della velocità della pompa (attraverso un sistema CVT- Continuously Variable Transmission);
  - OR2 (**SS**): ulteriore sviluppo del sistema di post-trattamento per la riduzione degli NOx, ottimizzando e semplificando i corrispondenti dispositivi, con focus sul modulo pompa di alimentazione dell’AdBlue per veicoli commerciali.
2. diversificare la propria attività in ambito Automotive e Connectivity, al fine di proporsi sul mercato come *key player* in ambito ibrido, elettrico e di dispositivi connessi. In ambito connettività, l’impresa vuole sviluppare know-how utile sia al mondo Automotive che ad altre aree applicative come il settore dell’agricoltura, in cui si vuole portare avanti il tema della ecosostenibilità per contribuire allo sviluppo del territorio con soluzioni innovative. In questo contesto, sono previsti i seguenti obiettivi realizzativi:

CDP TIT. II – Capo 1      **Impresa Proponente: Centro Studi Componenti per Veicoli S.p.A.**      **Progetto definitivo n. 52**  
**Codice Progetto: ETNLQG5**

- OR3 (RI): studio di diverse soluzioni tecnologiche e metodologie per l'abbattimento delle emissioni e dei consumi, sia per quanto riguarda i sistemi di propulsione degli autoveicoli e dei veicoli commerciali che per i motoveicoli. Comprende anche attività di simulazione fluidodinamica della combustione nel funzionamento di un motore usando l'idrogeno.
- OR4 (RI): Acquisizione ed elaborazione di dati provenienti da veicoli sul campo. I dati memorizzati nella centralina del veicolo verranno resi disponibili in un *cloud*, dove specifici algoritmi estrarranno i parametri più significativi per il monitoraggio dei componenti, in ottica di diagnosi predittiva e ottimizzazione della progettazione, o utilizzati per implementare altre funzioni relative alla 'smart mobility', grazie al 'machine learning' e all'Intelligenza Artificiale'.

Il progetto prevede anche investimenti in **Attivi Materiali** che, nella versione definitiva, consistono in:

- 1- realizzazione di infrastrutture e reti impiantistiche per la gestione delle acque, inclusa l'edificazione di un nuovo fabbricato per contenere i predetti impianti;
- 2- realizzazione di n. 4 postazioni per la ricarica di autoveicoli a trazione elettrica/ibrida;
- 3- realizzazione di nuovo deposito fusti e area travaso per i rifornimenti di veicoli a benzina;
- 4- adeguamento del sistema di allarme per i vapori di CO nelle celle di prova motori e nel banco a rulli;
- 5- estensione del banco a rulli per motocicli con l'aggiunta di un altro a 4 rulli indipendenti.

Si rileva che, rispetto alla proposta iniziale, gli investimenti in Attivi Materiali che inizialmente erano finalizzati all'installazione di un nuovo banco a rulli per prove di calibrazione ed omologazione di veicoli a due e quattro ruote, interesseranno invece altre opere edili ed impiantistiche. A valle delle integrazioni ricevute, in luglio 2021, in merito alla finalità di tali investimenti, si rileva quanto segue:

- Intervento 1, pur essendo un investimento per un'infrastruttura di base, risulta effettivamente funzionale al raggiungimento dei risultati del progetto; in dettaglio:
  - la realizzazione di una nuova rete idrica permette di superare i limiti di quella precedentemente utilizzata in termini di **maggiore capacità** (aumento della potenza refrigerante che consentirà di soddisfare la crescente attività di testing su motori e su veicoli) e di **maggiore flessibilità** (possibilità di controllare la temperatura dell'acqua refrigerante, consentendo così l'esecuzione di tutti i test sperimentali necessari durante la fase di sviluppo – avviamenti a freddo, prove di durata, test a temperature specifiche del refrigerante,), rendendola funzionale alle attività di ricerca previste dal progetto e alla loro industrializzazione;
  - mette a disposizione una riserva idrica in grado di alimentare l'attuale impianto antincendio e consente il passaggio ad un sistema di estinzione di tipo "water mist", che potrà essere applicato anche al nuovo banco a rulli in quanto compatibile con ambienti contenenti apparati elettrici;
  - il nuovo impianto consentirà di limitare l'impatto ambientale, consentendo in maniera agevole l'analisi delle acque grazie a specifiche vasche di raccolta previste nel progetto della nuova rete idrica.
- Intervento 2, presenta un maggior grado di attinenza con le attività specifiche di Ricerca e Sviluppo, in quanto consentirà di eseguire un maggior numero di test con motori e veicoli con qualunque tipo di motorizzazione, inclusi i veicoli ibridi plug-in ed elettrici, permettendo di effettuare analisi e misure mirate durante la fase di ricarica.
- Interventi 3 e 4, anche se si tratta di servizi di base, risultano funzionali allo svolgimento dei test sperimentali (ad esempio, il nuovo deposito combustibili permetterà di utilizzare diversi tipi di carburanti alternativi, di derivazione vegetale o sintetica, stivati in fusti).
- Intervento 5, risulta senz'altro funzionale alla valorizzazione dei risultati della ricerca.

CDP TIT. II – Capo 1      Impresa Proponente: Centro Studi Componenti per Veicoli S.p.A.      Progetto definitivo n. 52  
Codice Progetto: ETNLQG5

### **Rilevanza e potenziale innovativo del “Progetto Industriale”**

Il parere in merito ai contenuti di innovatività e rilevanza del Progetto presentato nella sua forma finale, considerando anche le integrazioni prodotte successivamente, si conferma positivo. Il progetto si compone di n. 4 OR. Come già indicato nella valutazione preliminare, i primi 2 OR sono orientati a consolidare la presenza sul mercato dei prodotti che costituiscono la parte più rilevante del business di CVIT (e di Bosch), sono effettivamente strategici e in qualche modo “abilitanti”, visto l’andamento delle normative e anche della percezione dei clienti rispetto ai consumi e all’inquinamento da fonti mobili. Gli ultimi 2 OR rappresentano invece la parte più innovativa del progetto, senz’altro di rilevante interesse industriale e anch’essi particolarmente strategici, sia perché aprono a un nuovo ambito di mercato quale quello dei motocicli, dei veicoli a benzina, ibridi ed elettrici (OR3), sia perché introducono un concetto di monitoraggio e utilizzo di *big data* innovativo (OR4), che rappresenta una chiave per mettere sul mercato prodotti più affidabili, puliti ed efficienti, con un impatto notevole anche dal punto di vista ambientale e dell’eco-compatibilità. Inoltre, consentono di ampliare il mercato di riferimento di CVIT in ambito agroindustriale e permettono lo sviluppo di nuove tecnologie e l’acquisizione di nuove conoscenze, che potranno essere applicate in altri settori.

La valutazione relativa alla rilevanza e al potenziale innovativo del “Progetto Industriale” può infine ritenersi positiva in quanto gli aspetti per i quali era stato richiesto un approfondimento, o una valutazione quantitativa o un chiarimento, sono stati chiariti ed approfonditi nelle integrazioni ricevute successivamente, ed in particolare:

- **OR1**

La riduzione della CO<sup>2</sup> a cui si fa riferimento dovrebbe principalmente derivare dalla possibilità di ottimizzare la combustione grazie ad una pressione di iniezione più elevata e dal controllo a velocità variabile della pompa. I benefici da questo punto di vista, pur non essendo stati quantificati numericamente in modo diretto, sono stati ribaditi e soprattutto sono state indicate chiaramente le innovazioni che consentiranno di raggiungerli e ne sono state quantificate le prestazioni attese in termini di rendimento volumetrico e assorbimento di potenza (l’impresa afferma quanto segue: *“Si stima che il target di efficienza energetica raggiungibile sia superiore a quello di una pompa simile a due pompanti, per una semplificazione dell’albero e relativa riduzione degli attriti, per una maggiore efficienza idraulica dovuta all’impiego della valvola di aspirazione a comando elettrico e per un rendimento volumetrico a 2500 bar, superiore o almeno pari a quello dei concorrenti, grazie ai giochi di accoppiamento molto stretti. Il target che si vuole raggiungere è di un’efficienza volumetrica fino al 75% ed una potenza assorbita non superiore a 3,8 KW (alla max. pressione e alla max. portata).*

- **OR2**

In questo caso, i benefici in termini di riduzione delle emissioni di NOx sono stati quantificati, indicando che, più che un aumento dell’efficienze di riduzione, il nuovo sistema consentirà di garantire le prestazioni attuali per tutta la vita utile del componente ed in tutte le condizioni di funzionamento (L’impresa afferma che *“La riduzione degli NOx con l’attuale piattaforma può arrivare fino ad un’efficienza dell’85% ma con le modifiche introdotte nella pompa, saremo in grado di garantire questo rapporto di riduzione per tutta la vita utile ed in tutte le condizioni di funzionamento del veicolo”*). Anche gli effetti attesi sulla riduzione della CO<sup>2</sup> sono stati chiariti, evidenziando che il nuovo *supply module* consentirà di ottenere *“anche una riduzione dei consumi elettrici, circa 30% in meno rispetto all’ultima generazione di Supply Module attualmente in*

CDP TIT. II – Capo 1      Impresa Proponente: Centro Studi Componenti per Veicoli S.p.A.      Progetto definitivo n. 52  
Codice Progetto: ETNLQG5

*produzione, corrispondente a circa 5000 tonnellate di CO2 per anno, considerando l'intera flotta di veicoli sul mercato".*

- **OR3**

È stata chiarita la parte sui propulsori ibridi ed elettrici e le attività di ricerca che verranno realizzate per rendere competitivo CVIT in questo specifico ambito. In particolare, risulta ora chiaro che una prima attività *"sarà volta ad **investigare le potenzialità e le caratteristiche di un sistema elettrico a 48 Volt**, concepito per essere parte di un sistema di propulsione ibrido costituito da un motore endotermico, un motore elettrico ed una unità di batteria, oppure di un veicolo completamente elettrico"*, e che la stessa sarà seguita da una fase di **analisi della gestione dei "flussi di energia che entrano in gioco nel sistema motore-batteria durante la marcia, finalizzati ad avere una buona guidabilità, un corretto utilizzo dell'energia disponibile ed un efficace sistema di recupero per avere una maggiore autonomia di marcia"**.

Sempre nell'ambito dell'OR3, è stato chiarito, inoltre, che, si intende sviluppare una **soluzione prototipale di sistema micro-ibrido per applicazioni motociclistiche e delle strategie di anti-tampering per il sistema DNOx di Macchine Mobili Non Stradali**. In entrambi i casi si rileva un elevato grado di innovatività ed un particolare interesse in termini di possibili applicazioni industriali. Nella versione finale del progetto si è aggiunta, sempre all'interno dell'OR3, una parte dedicata all'analisi CFD (Computational Fluid Dynamics) di combustioni a idrogeno, che risulta senz'altro interessante e decisamente innovativa. Tali analisi necessiterebbero di essere supportate da un'attività sperimentale, che potrebbe rivelarsi utile fin dalle fasi di impostazione dei SW di simulazione e che, senz'altro, sarà necessaria in una fase successiva, che auspicabilmente verrà intrapresa dopo il termine delle attività di cui al presente progetto. Al momento, la proposta di effettuare la validazione dei modelli *"mediante confronto con modelli di calcolo già consolidati e, se possibile, con dati sperimentali"* appare realistica ed accettabile.

Alla luce di queste integrazioni l'OR3 risulta soddisfacente in termini di rilevanza e innovatività.

- **OR4**

È stato chiarito che verrà sviluppata un'architettura SW per la gestione e l'analisi dei dati, in ottica di "anomaly detection" e di ulteriori applicazioni, a partire da servizi in ambito "smart cities" quali la contestualizzazione dei veicoli. Anche grazie a tali integrazioni, l'OR4 si conferma innovativo e di rilevante interesse industriale.

**Riconducibilità della proposta alle aree di innovazione previste dall'Art. 4 dell'Avviso**

La proposta progettuale viene contestualizzata, anche nell'ultima versione della documentazione prodotta, nelle seguenti aree di innovazione tra quelle previste dall'articolo 4 dell'Avviso, e, sempre secondo quanto indicato nel Business Plan presentato, si realizza attraverso le KETS riportate per ognuna di esse (KET 1 e KET 5 di cui alla *"Strategia regionale per la specializzazione intelligente" -Smart Puglia 2020*):

a. **Area di innovazione Manifattura sostenibile**

- Meccatronica
  - i. Micro e Nanoelettronica: *"Nell'ambito dell'Obiettivo Realizzativo n. 1 si intende sviluppare il comando per azionare il CVT, rapporto di trasmissione a velocità variabile in maniera continua, per il trascinamento della pompa di alta pressione."*
  - v. Materiali avanzati: *"Lo sviluppo di pompe di alta pressione (O.R. n. 1) e di sistemi di riduzione degli ossidi di azoto (O.R. n.2) prevedono l'utilizzo di materiali dalle prestazioni"*

CDP TIT. II – Capo 1      Impresa Proponente: Centro Studi Componenti per Veicoli S.p.A.      Progetto definitivo n. 52  
Codice Progetto: ETNLQG5

*molto spinte, dovendo sopportare elevati stress, lavorando ad alte temperature e con gasoli aventi caratteristiche fuori dalle norme, molto aggressivi.”*

**b. Area di innovazione Salute dell'uomo e dell'ambiente**

- Green Blue economy
  - Settori applicativi: *Tecnologie per le energie, ambiente e territorio*
    - i. Micro e Nanoelettronica: *“Nell'Obiettivo Realizzativo n. 3 si agirà sui dispositivi per il controllo della combustione ed il trattamento dei gas di scarico, nei motocicli che dovranno rispettare le normative Euro 5 / Euro 6.”*

L'analisi della documentazione finale prodotta da CVIT conferma che il Progetto “Diversificazione come fattore chiave per la sostenibilità ambientale” è pertinente alle aree di innovazione indicate e che potrà produrre un impatto rilevante sul rafforzamento della competitività del sistema produttivo regionale, in quanto coniuga le competenze e le conoscenze pregresse del proponente con l'uso di nuove tecnologie, in particolare rispetto alle aree di innovazione “Manifattura sostenibile” e “Salute dell'uomo e dell'ambiente”, nell'ambito di settori applicativi quali la meccatronica e le tecnologie per l'energia e l'ambiente.

**Art. 2 – Operatività ed oggetto dell'intervento (comma 3 lett. a e lett. b) - I programmi di investimento sono inquadrabili in:**

*progetti di Ricerca e Sviluppo che possono essere integrati con progetti industriali a sostegno della valorizzazione economica dell'innovazione e dell'industrializzazione dei risultati della ricerca*

Il progetto di Ricerca e Sviluppo presentato da CVIT presenta concrete e significative ricadute in termini di industrializzazione dei risultati della ricerca e risulta strategico dal punto di vista dell'integrazione con i progetti industriali del gruppo Bosch, a cui il proponente appartiene. Da un lato consente, infatti, di sviluppare ulteriormente prodotti e tecnologie che fanno parte del core-business di CVIT (pompe ad alta pressione per gasolio – OR1), rivolgendosi in particolare al settore dei veicoli commerciali con motorizzazioni Diesel che, nonostante il trend orientato all'ibridizzazione e elettrificazione dei propulsori nel mercato automotive, saranno ancora prevalenti per molti anni in tale settore, non essendo rapidamente sostituibili a causa di limitazioni tecnologiche dei sistemi di accumulo elettrochimici e della rete di distribuzione dell'energia elettrica. In questo senso, il progetto prevede attività di ricerca e sviluppo che permetteranno di valorizzare economicamente le innovazioni introdotte, mantenendo e consolidando la leadership di mercato del proponente nella categoria di veicoli commerciali con motori Diesel, che non prevede di subire significative flessioni, a differenza dei veicoli passeggeri con la stessa motorizzazione. Anche la ricerca e lo sviluppo di sistemi DNOX (OR2) si inquadra in questo contesto e si affianca allo sviluppo delle pompe ad alta pressione con la prospettiva concreta di valorizzare economicamente gli investimenti e le innovazioni da essi derivanti, consentendo di rispettare le sempre più stringenti normative anti-inquinamento e di proporre quindi sul mercato prodotti competitivi che possano essere richiesti da tutti i costruttori che producono veicoli commerciali. Le altre attività di ricerca e sviluppo previste nel Progetto (OR3 e OR4) sono altrettanto strategiche dal punto di vista della possibile valorizzazione economica e dell'industrializzazione dei risultati della ricerca, anche se presumibilmente il ritorno dell'investimento prevede in questo caso tempi più lunghi. Gli ultimi 2 OR si pongono infatti l'obiettivo di acquisire velocemente nuove conoscenze e di sviluppare tecnologie che permettano di essere competitivi anche in altri settori dell'automotive (veicoli ibridi ed elettrici e applicazioni basate sulla connettività e sull'IoT), per essere in grado di offrire un servizio di ricerca e sviluppo per le nuove richieste di mercato. Inoltre, l'ampliamento verso le applicazioni motociclistiche permetterà di acquisire

CDP TIT. II – Capo 1      **Impresa Proponente: Centro Studi Componenti per Veicoli S.p.A.**      **Progetto definitivo n. 52**  
**Codice Progetto: ETNLQG5**

nuovi clienti e offrire nuovi servizi, usufruendo delle proprie conoscenze pregresse per effettuare un trasferimento di tecnologia per il soddisfacimento delle normative Euro5 ed Euro6 di futura introduzione per i veicoli a due ruote.

**Eventuali indicazioni, per il soggetto proponente, utili alla realizzazione dell’investimento**

Non si prevedono indicazioni in tema di “portata innovativa del progetto”.

**Giudizio finale complessivo**

Il progetto industriale “Diversificazione come fattore chiave per la sostenibilità ambientale” presenta significativi e rilevanti elementi di innovazione. Risultano inoltre evidenti i contributi che lo stesso apporterebbe in termini di competitività industriale e di ricadute economiche al sistema produttivo. Il giudizio è, quindi, dal punto di vista della rilevanza e del potenziale innovativo del programma di investimento, positivo, grazie in particolare alle integrazioni che sono state prodotte rispetto a:

- investimenti in attivi materiali;
- necessità di introdurre elementi utili per la validazione dei risultati del progetto, sia in ottica di raggiungimento di misurabili livelli di innovazione tecnologica e conseguenti risultati tecnici, che di possibilità di verificare ex-post l’impatto dell’investimento.

**2.4 Cantierabilità dell’iniziativa**

**2.4.1 Immediata realizzabilità dell’iniziativa**

Sulla base della verifica preliminare effettuata in sede di valutazione dell’istanza di accesso e, tenuto conto della documentazione presentata a corredo del progetto definitivo e successivamente integrata, si evince quanto segue:

**a) Localizzazione**

Il progetto in esame sarà realizzato all’interno del polo produttivo BOSCH sito nella zona industriale di Modugno (BA) ed esteso su un’area all’interno della quale sono presenti edifici destinati ad uffici, laboratori, sale prove funzionali per motori e veicoli, laboratori di testing e di misura per le pompe di alta pressione, sale di allestimento motori ed edifici destinati alla produzione dei componenti.

In dettaglio:

Denominazione edificio	Composizione edificio	Identificativi catastali	Rilevanza rispetto agli investimenti previsti
BAR 204	Piano terra, primo e secondo piano con superfici divise e destinate ad uso uffici e servizi	Foglio 7 Particella 1005 Sub 1	<b>R&amp;S</b> attività di progettazione e ricerca
BAR 201	Superficie di 1500 mq al piano terra, denominata testing area, con superfici divise e destinate ad uso laboratori per sperimentazione e banchi prova per componenti per veicoli	Foglio 7 Particella 776 Sub 14	<b>R&amp;S</b> attività di sperimentazione ed analisi sui componenti
BAR 301	Seminterrato con superfici divise e destinate a magazzino e sala riunioni Piano terra con superfici divise e destinate a laboratori, officina, banco a rulli e socking room Piano primo con superfici divise e destinate a ad uso uffici	Foglio 7 Particella 914 Sub 4	<b>R&amp;S</b> Attività di sperimentazione su motori e veicoli
BAR 302	Piano terra e ammezzato con aree destinate a ad uso deposito, laboratorio, spogliatoio e servizi Edificio che sarà interessato dalla realizzazione del nuovo banco a rulli dedicato ai motocicli e a vetture PC, equipaggiate con motori a combustibili alternativi, ibridi ed elettrici		<b>R&amp;S</b> Attività di sperimentazione su motori e veicoli <b>AM</b> Interventi codificati 2 (c/o zona esterna in prossimità)



CDP TIT. II – Capo 1      **Impresa Proponente: Centro Studi Componenti per Veicoli S.p.A.**      **Progetto definitivo n. 52**  
**Codice Progetto: ETNLQG5**

			BAR 302), 4 e 5 (presso piano terra BAR302)
BAR 303	Piano terra e seminterrato con aree destinate ad uso uffici e deposito		<b>R&amp;S</b> Attività di sperimentazione su motori e veicoli
BAR 304	Piano terra con aree destinate ad uso officina (con banchi per sollevamento veicoli) ed aree destinate ad allestimento veicoli		<b>R&amp;S</b> Attività di sperimentazione su motori e veicoli
AREA EDIFICABILE	Area su cui sarà realizzato il nuovo fabbricato impianti, unitamente alla nuova rete di distribuzione per la gestione delle acque potabili, piovane, industriali e della fogna nera e il nuovo deposito fusti		<b>AM</b> Interventi codificati n. 1 e n. 3 (c/o zona esterna in prossimità BAR 301)

**b) Disponibilità dell'area/immobile e compatibilità con la durata del vincolo di mantenimento dei beni oggetto di investimento (per i 5 anni successivi alla data di completamento degli investimenti)**

Gli immobili interessati dall'iniziativa sono in parte situati su suolo di proprietà della CVIT S.p.A., con accesso da Via delle Ortensie n. 19, in parte situati su suolo di proprietà della Tecnologie Diesel S.p.A., con accesso da Via degli Oleandri n. 10. La disponibilità, in favore di CVIT S.p.A., consegue dai seguenti titoli:

Denominazione edificio	Proprietà area in cui ricade	Diritto
BAR 204 - Via degli Oleandri 8/10	Tecnologie Diesel Italia S.p.A.	Atto di costituzione <b>diritto di superficie</b> tra Tecnologie Diesel e Sistemi frenanti (oggi Tecnologie Diesel S.p.A.) e Centro Studi Componenti per Veicoli S.p.A. del 21/01/2015 rep. 2122 a rogito Notaio Federico De Stefano.
BAR 201 - Via degli Oleandri 8/10	Tecnologie Diesel Italia S.p.A.	<b>Contratto di locazione</b> tra Tecnologie Diesel e Sistemi frenanti (oggi Tecnologie Diesel S.p.A.) e Centro Studi Componenti per Veicoli S.p.A. del 21/07/2014, registrato all'Ufficio del Registro Milano 6 in data 22/7/2014 serie 3T numero 005983.
BAR 301 - Via delle ortensie n. 19	CVIT S.p.A.	<b>Proprietà</b> CVIT S.p.A. come da visura per immobile al 06/03/2021 (Allegata alla perizia giurata a firma dell'Ing. Tito)
BAR 302 - Via delle ortensie n. 19		
BAR 303 - Via delle ortensie n. 19		
BAR 304 - Via delle ortensie n. 19		
AREA EDIFICABILE - Via delle ortensie n. 19		

In merito agli indicati titoli di disponibilità si precisa quanto di seguito:

- l'atto istitutivo del diritto di superficie prevede durata di 40 anni dalla data di costituzione (21/01/2015) ed estinzione automatica, alla scadenza, con ritorno dell'area e di quanto sopra ad essa costruito nella proprietà della società Tecnologie Diesel Italia S.p.A.;
- il contratto di locazione sottoscritto in data 21/07/2014 (registrato all' Ufficio del Registro Milano 6 in data 22/7/2014 serie 3T numero 005983) è stato prorogato di ulteriori sei anni, decorrenti dal 01/07/2020 al 30/06/2026 (come documentato da proroga sottoscritta fra le parti in data 01/07/2018 e registrata dall'Ufficio delle Entrate di DPMI2 UT Milano 6 il 25/07/2018) ed è supportato da "lettera di intenti" - sottoscritta in data 27/05/2020 dai legali rappresentanti di CVIT S.p.A. e Tecnologie Diesel S.p.A. – contenente l'impegno a rinnovare detto contratto, per un periodo di tempo non inferiore a 5 anni dalla data di ultimazione degli investimenti previsti dal contratto di programma.

Pertanto, alla luce della documentazione in atti, le unità immobiliari interessate dal progetto risultano essere nella disponibilità di CVIT S.p.A. per un periodo di tempo coerente con la durata del vincolo di mantenimento dei beni per 5 anni dalla data di ultimazione degli investimenti.

CDP TIT. II – Capo 1      Impresa Proponente: Centro Studi Componenti per Veicoli S.p.A.      Progetto definitivo n. 52  
Codice Progetto: ETNLQG5

**c) Compatibilità dell'investimento da realizzare con le strumentazioni urbanistiche ed edilizie dell'immobile/suolo dove sarà localizzata l'iniziativa ed analisi dei titoli abilitativi per la realizzazione delle opere**

CVIT S.p.A., come previsto dalla lettera d) del comma 2 dell'art. 13 dell'Avviso, ha presentato perizia giurata - sottoscritta in data 11/03/2021 dall'ing. Giuseppe Tito il quale assevera il rispetto dei vigenti vincoli edilizi, urbanistici e di corretta destinazione d'uso degli immobili interessanti dall'iniziativa, confermandone:

- ✓ la realizzazione in base ai seguenti titoli abilitativi

Denominazione edificio	Titoli abilitativi
BAR 204 - Via degli Oleandri 8/10	Permesso a Costruire n. 1 del 05/02/2015 DIA n. 0019622 del 30/04/2016 SCIA n. 0011742 del 04/03/2016
BAR 201 - Via degli Oleandri 8/10	DIA n. 88/2016 trasmessa per PEC al Comune di Modugno in data 24/12/2015 SCIA in variante n. 88/2016 trasmessa per PEC al Comune di Modugno in data 24/06/2016
BAR 301 - Via delle ortensie n. 19	Licenza edilizia del 06/04/1970 Concessione edilizia n. 55 del 07/06/1984 Concessione edilizia n. 63 del 21/06/1984 Condominio edilizio prat. 382/86 Permesso di Costruire n. 18 del 08/08/2003 DIA prot. n. 61595 del 19/12/2003
BAR 302 - Via delle ortensie n. 19	Licenza edilizia del 06/04/1970
BAR 303 - Via delle ortensie n. 19	Concessione edilizia n. 55 del 07/06/1984
BAR 304 - Via delle ortensie n. 19	Licenza edilizia del 06/04/1970

- ✓ la conformità al progetto approvato come da licenze edilizie/concessioni edilizie/PdC indicati;
- ✓ il possesso di tutti i requisiti richiesti dal regolamento edilizio vigente nel comune di Modugno;
- ✓ la conformità degli impianti realizzati al loro interno (elettrico, riscaldamento, idrosanitario, adduzione gas);
- ✓ il possesso di tutti i requisiti igienico, sanitari e impiantistici coerenti con le relative destinazioni d'uso.

Ciò premesso, l'investimento in Attivi Materiali prevede i seguenti interventi:

**“OPERE MURARIE ED ASSIMILATE”**

**INTERVENTO 1:** Realizzazione di infrastrutture e reti impiantistiche per la gestione delle acque, inclusa l'edificazione di un nuovo fabbricato per contenere i predetti impianti;

**INTERVENTO 2:** Realizzazione di n. 4 colonnine di distribuzione di energia elettrica e la predisposizione per l'installazione di n. 2 stazioni di ricarica per veicoli a trazione elettrica/ibrida.

**INTERVENTO 3:** Realizzazione di nuovo deposito fusti e area travaso per i rifornimenti di veicoli a benzina.

**INTERVENTO 4:** Adeguamento del sistema di allarme per CO nelle celle di prova motori e nel banco a rulli;

**“MACCHINARI, IMPIANTI E ATTREZZATURE”**

**INTERVENTO 5:** Estensione del Banco a rulli a 2 ruote, per dotarlo di macchina per testare autoveicoli (a 4 ruote).

Per la realizzazione dei lavori sopra elencati, CVIT S.p.A. ha documentato la presentazione agli enti competenti delle istanze necessarie per l'ottenimento dei titoli abilitativi preordinati, come di seguito riportato:

**INTERVENTO 1:**

FASE 1 – DISTACCO IMPIANTI

CDP TIT. II – Capo 1      **Impresa Proponente: Centro Studi Componenti per Veicoli S.p.A.**      **Progetto definitivo n. 52**  
**Codice Progetto: ETNLQG5**

- a. SCIA n. 05615000725-11122020-2100 (prot.0066634 del **23/12/2020**) ultimazione parziale dei lavori in data 28/05/2021 comunicata il 30/05/2021;
- b. SCIA n. 05615000725-04052021-2049 (prot. 0043954 del **30/05/2021**) - Presentazione al SUAP della Denuncia di realizzazione di opere in c.a. in opera e prefabbricato (Città Metropolitana di Bari) Lavori in esecuzione;

FASE 2 – NUOVO FABBRICATO

- a. PdC n. 1-2021 del **17/03/2021**; –
- b. Presentazione al SUAP del Comune di Modugno della Denuncia di realizzazione di opere in c.a. ed a struttura metallica (Città Metropolitana di Bari); –
- c. Presentazione al SUAP del Comune di Modugno della "Valutazione progetto - Riferimento pratica VVF n. 30114 - parere favorevole prot. 28863 del 25.11.2020).

**INTERVENTO 2:**

L'installazione di colonnine di ricarica per veicoli elettrici è compresa nel titolo abilitativo alla realizzazione dell'impianto fotovoltaico, non oggetto di richiesta alle agevolazioni.

Ciò premesso, detta circostanza è riscontrata nella Relazione tecnica annessa alla SCIA n° 05615000725-28092021 del **22/10/2021**, presentata al SUAP del Comune di Modugno per l'installazione di un nuovo impianto Fotovoltaico su pensiline (inizio attività previsto per il 25/10/2021) nonché chiarita nella D.S.A.N. digitalmente firmata, in data 22/12/2021, dal legale rappresentante CVIT S.p.A.

**INTERVENTO 3:**

SCIA in alternativa al PdC - Comune di Modugno – SUAP - Codice Protocollo SUAP: 0056449 del **05/11/2020**;

**INTERVENTO 4:**

Sostanzandosi tale intervento nell'“integrazione ed efficientamento” di un impianto di protezione antincendio già esistente ed installato, l'impresa ha trasmesso i titoli abilitativi richiesti in occasione della realizzazione dell'impianto originario dichiarando, con D.S.A.N. resa in data 21/12/2021 dall'Ing. Digiesi, che le lavorazioni di cui all'intervento 4, ricadono nel regime giuridico di **Edilizia Libera** (secondo il DPR n. 380/2001) in quanto appartenenti alla categoria di intervento di **Manutenzione Ordinaria**.

Preso atto delle dichiarazioni rese all'interno della D.S.A.N., l'intervento 4 si ritiene non ammissibile ai sensi della lettera h, comma 9, Art. 7 - Spese di investimento ammissibili in Attivi Materiali dell'Avviso CdP.

**INTERVENTO 5:**

Tale intervento si sostanzia nell'up grade/estensione del Banco a rulli a 2 ruote esistente attraverso l'installazione, nello stesso ambiente, di una nuova macchina per testare autoveicoli (a 4 ruote).

L'impresa ha chiarito, con D.S.A.N. sottoscritta in data 14/03/2022 dall'Ing. Raffaele Digiesi, che ai fini dell'installazione dell'upgrading, è necessario procedere all'allacciamento agli impianti tecnologici già implementati nell'ambito del titolo abilitativo SCIA 05615000725-02042020-2037 (prot. n. 0017307) del 14/04/2020 preordinato alla realizzazione dell'esistente banco a rulli 2W. Nella Relazione tecnica generale” allegata alla predetta SCIA è riportato che gli impianti previsti per il funzionamento del banco a due rulli contemplano anche l'estensione dello stesso a 4 rulli.

Sulla base della documentazione presentata, si ritiene pertanto immediata la realizzabilità per tutti gli interventi previsti.

**d) Descrizione del programma di investimento in Attivi Materiali**

CDP TIT. II – Capo 1      **Impresa Proponente: Centro Studi Componenti per Veicoli S.p.A.**      **Progetto definitivo n. 52**  
**Codice Progetto: ETNLQG5**

Il programma di investimenti in Attivi Materiali è sintetizzabile nei 5 interventi su scritti, più analiticamente descritti nel successivo paragrafo 3. Verifica di ammissibilità delle spese di investimento in Attivi Materiali.

**e) Avvio degli investimenti**

CVIT S.p.A. ha datato al 22/10/2020 l'avvio del programma di investimenti in Attivi Materiali, facendolo coincidere con la data dell'ordine n. 0087139926 - P87, indirizzato alla S.I.E.MEC. S.R.L. per un valore di € 20.000,00, avente ad oggetto "Revamping Bar302 substation", riconducibile all'intervento 1.

**f) Recepimento delle indicazioni/prescrizioni formulate in sede di ammissione dell'istanza di accesso**

Le prescrizioni poste in fase di accesso in tema di "disponibilità sede e cantierabilità/conformità edilizia degli interventi", si ritengono adempiute attraverso la produzione di documentazione attestante:

- l'intervenuta proroga e la relativa registrazione al contratto di locazione sottoscritto in data 21/07/2014 da CVIT S.p.A. e Tecnologie Diesel Italia S.p.A.;
- la destinazione ad uso uffici, compatibile con le attività a progetto, dell'edificio BAR 204 - FOGLIO 7, PTC 1005, SUB 1, come risultante dalla relativa pratica di agibilità (Prot n. 578/9 del 25/10/2016).

Per quanto attiene le prescrizioni inerenti gli edifici BAR 303 - FOGLIO 7, PTC 914, SUB 4 e BAR 201 - FOGLIO 7, PTC 776, SUB 14 - rispetto ai quali si richiedevano "planimetrie di intervento con una indicazione puntuale delle quote di massimo ingombro delle zone interessate dall'investimento in esame", CVIT S.p.A. ha recepito quanto richiesto, fornendo documentazione coerente con la richiesta pervenuta in fase di istruttoria.

**2.4.2 Sostenibilità ambientale dell'iniziativa**

In tema di sostenibilità ambientale dell'iniziativa, ai sensi dell'art. 12 comma 7 dell'Avviso CdP, l'Autorità Ambientale della Regione Puglia ha espresso le sue valutazioni all'interno delle seguenti note:

1. nota prot. 6996 del 09/06/2020, inerente l'intervento rappresentato nell'istanza di accesso;
2. nota prot. 8728 del 07/06/2021, inerente l'intervento rappresentato con il progetto definitivo, in variante rispetto a quello dell'istanza di accesso;
3. nota prot. 13527 del 21/09/2021, riportante chiarimenti in merito alla valutazione.

Di seguito vengono riportati i contenuti della nota di cui al precedente punto 3:

<b>PROPONENTE</b>
CENTRO STUDI COMPONENTI PER VEICOLI S.p.A. Comune di Modugno Via degli Oleandri n. 10 (rif. cat. foglio n. 7 particelle n. 1005, 776); Via delle Ortensie n. 19 (rif. cat. foglio n. 7 particella n. 914)
<b>SUPPLEMENTO ISTRUTTORIO PER LA FASE DI PROGETTAZIONE DEFINITIVA</b>
Con nota prot. n. AOO 089/6996 del 09/06/2020 l'Autorità Ambientale ha espresso parere di competenza per il finanziamento proposto da CENTRO STUDI COMPONENTI PER VEICOLI S.p.A. Con nota prot. n. 7818/U del 13/04/2021 Puglia Sviluppo ha trasmesso: "il materiale fornito nell'ambito del progetto definitivo n. 52 denominato "Diversificazione Come Fattore Chiave Per La Sostenibilità Ambientale" dall'impresa proponente Centro Studi Componenti Per Veicoli S.p.A., relativamente alle questioni ambientali rilevate nel parere di Sostenibilità Ambientale, trasmesso con nota prot. n. AOO

CDP TIT. II – Capo 1

Impresa Proponente: Centro Studi Componenti per Veicoli S.p.A.

Progetto definitivo n. 52

Codice Progetto: ETNLQG5

089/6996 del 09/06/2020, in virtù anche della previsione, nel progetto definitivo, della costruzione di un fabbricato prima non prevista, a fronte dell'estromissione dal programma di investimenti dell'acquisto del banco a rulli."

**VIA:**

Nella valutazione prot. n. AOO 089/6996 del 09/06/2020 l'Autorità Ambientale evidenziava che:

Sebbene il tecnico incaricato dall'istante dichiara che "l'iniziativa del soggetto proponente non rientra nell'ambito di applicazione della LR 12 aprile 2001, n. 11 e ss.mm.ii. e del D.Lgs. n. 152/06 e ss. mm. ii. in quanto l'intervento non è riconducibile alle opere di cui agli allegati A1, A2, A3 e B1, B2, B3", dalle informazioni rinvenute nella Sezione 5a l'Autorità Ambientale rileva che "il Centro Studi Componenti per Veicoli S.p.A. di Modugno, è una delle sedi Bosch in Italia e uno dei più rilevanti centri di competenza mondiale nella ricerca e sviluppo della divisione Diesel di Bosch GmbH; il Centro si occupa di ricerca ed engineering su motori e veicoli e di sviluppo e progettazione di pompe ad alta pressione per i sistemi di iniezione diretta Diesel Common Rail che la Bosch fornisce alla maggior parte dei produttori di veicoli mondiali."

Altresi, "l'obiettivo realizzativo 3" della proposta di investimento prevede la "calibrazione di motocicli per conformità alle normative EURO 5 ed EURO 6 e sviluppo di motorizzazioni a benzina, ibride ed elettriche", e, nel Business Plan, si rileva l'acquisto di un banco a rulli per motocicli, ad ampliamento del banco a rulli esistente per permettere le prove dei veicoli elettrici, con comando dei rulli indipendente. Sempre nell'obiettivo 3 è previsto che, "la calibrazione dei motocicli per raggiungere la conformità alle nuove normative Euro5 ed Euro6 sarà la prima attività da pianificare sul nuovo banco a rulli; questo consentirà a CVIT di essere il primo centro Bosch dotato di attrezzature e competenze in tale ambito, di essere competitivi rispetto alla concorrenza, attirando l'interesse di molte case costruttrici di motocicli." Ciò detto l'Autorità Ambientale ritiene che l'attività di Centro Studi Componenti per Veicoli possa tipologicamente ricadere nelle fattispecie di cui all'Allegato IV del D.Lgs.152/06:

- al Punto 3 lettera g) "impianti di costruzione e montaggio di auto e motoveicoli e costruzioni dei relativi motori; impianti per la costruzione e riparazione di aeromobili; costruzione di materiale ferroviario e rotabile che superino 10.000 m2 di superficie impegnata o 50.000 m3 di volume"
- ed al Punto 8 lettera d) "banchi di prova per motori, turbine, reattori quanto l'area impegnata supera i 500 m2".

Il proponente non ha fornito informazioni circa ampiezza e volume totale dello stabilimento e ampiezza totale dei banchi a rulli. In merito alle soglie di riferimento, il D.M. n. 52 del 30/03/2015 "Linee Guida per la verifica di assoggettabilità a valutazione di impatto ambientale dei progetti di competenza delle Regioni e delle Province Autonome", ha fornito integrazioni per i criteri tecnico-dimensionali e localizzativi utilizzati per la fissazione delle soglie già stabilite nell'Allegato IV alla Parte Seconda del D.Lgs.152/2006 e, nello specifico, le ha ridotte del 50% in presenza di almeno una delle condizioni individuate nelle Linee Guida stesse.

Altresi, ove nella scheda 5 viene richiesto di indicare il potenziale produttivo dell'intero impianto in termini di materie prime utilizzate e prodotti finiti, il tecnico incaricato dichiara che "si tratta di Centro di Progettazione e Sperimentazione in cui non vi è utilizzo di materie prime e produzione di prodotti finiti se non nelle quantità necessarie alla Sperimentazione" e che "non si prevedono cicli produttivi da installare e/o modificare". L'Autorità Ambientale non comprende se tale affermazione sia da riferirsi alla totalità delle attività svolte nel Centro Studi Componenti per Veicoli.

Pertanto dovrà esser cura del proponente, nelle successive fasi istruttorie, effettuare una approfondita analisi in merito all'applicabilità della normativa in campo di Valutazione di Impatto Ambientale, avendo

CDP TIT. II – Capo 1      Impresa Proponente: Centro Studi Componenti per Veicoli S.p.A.      Progetto definitivo n. 52  
Codice Progetto: ETNLQG5

cura di fornire tutte le succitate informazioni, anche in riferimento alle previsioni del succitato D.M. n. 52 del 30/03/2015.

**Chiarimenti forniti dal proponente con nota Puglia Sviluppo prot. n. 7818/U del 13/04/2021 (rif. nuova Sezione 5 e Sezione 2 par. B1):**

Nella nuova Sezione 5 trasmessa, il proponente dichiara che: *“Fra le attività che il soggetto proponente intende far rientrare in questo contratto di programma vi è l’ampliamento del banco a rulli a 2 ruote estendendolo a 4 rulli indipendenti. La realizzazione del banco a rulli finalizzato alle prove di calibrazione ed omologazione di veicoli a 2 e 4 ruote si è già avviata a luglio 2020 a causa dell’urgenza di soddisfare le richieste di alcuni costruttori, pertanto i relativi investimenti di realizzazione non rientrano in questo contratto di programma ma si vuol far rientrare solo l’ampliamento del banco a rulli essendo la facility già predisposta per questo upgrade.*

*Anche in questo caso l’attività che il soggetto proponente intende svolgere sul banco a rulli non può considerarsi rientrare fra le attività previste al Punto 8 lettera d) dell’Allegato IV del D.Lgs.152/06 in quanto la superficie interessata dal banco a rulli comprensiva del potenziale ampliamento non supererà i 500 mq”.*

Nella Sezione 2 paragrafo B1 trasmessa, il proponente dichiara che *“L’iniziativa aveva previsto solo l’installazione di un nuovo Banco a rulli finalizzato alle prove di calibrazione ed omologazione di veicoli a due e quattro ruote, all’interno dell’edificio Bar 302. Poiché la realizzazione di questo è partita a luglio 2020, causata dall’urgenza di Casa madre di partire almeno con le calibrazioni Euro 5 per i motocicli, i relativi investimenti non rientrano nell’ambito di questa iniziativa, essendo antecedenti la data di inizio progetto (22/09/2020). Pertanto l’attività è stata già avviata e si pensa di completarla entro marzo 2021. Successivamente si prevede di installare accanto al Banco a rulli a 2 ruote, un altro banco con 4 rulli indipendenti, essendo la facility già predisposta per questo upgrade.”* Ed anche *“Con le opere comprese al Punto 5 si prevede l’ampliamento del nuovo Banco a rulli per Motocicli, aggiungendo un banco a 4 rulli indipendenti per la calibrazione e il testing di veicoli Passenger Car, del tipo ibrido o elettrico. La facility del nuovo Banco a rulli per motocicli, in fase di realizzazione, ha già previsto in fase di progetto di eseguire in seguito l’installazione di un banco con 4 rulli. Infatti gli scavi realizzati sono già predisposti per alloggiare in seguito i rulli aggiuntivi, affiancati ai due per motocicli. Chiaramente si dovrà adeguare anche tutto il sistema di controllo e di misura per il funzionamento con i 4 rulli, oltre al potenziamento del sistema di condizionamento.”*

Valutazione Autorità Ambientale con nota prot. n. 8728 del 07/06/2021:

L’Autorità Ambientale rileva l’assenza di un riscontro puntuale rispetto a quanto osservato nella valutazione di cui alla nota prot. n. 6996 del 09/06/2020. Nello specifico:

1. il proponente non fornisce informazioni rispetto alle soglie di cui all’allegato IV, Punto 3 lettera g) *“impianti di costruzione e montaggio di auto e motoveicoli e costruzioni dei relativi motori; impianti per la costruzione e riparazione di aeromobili; costruzione di materiale ferroviario e rotabile che superino 10.000 m2 di superficie impegnata o 50.000 m3 di volume”* del D.Lgs. 152/06 e smi, non fornendo informazioni riguardo ad ampiezza e volumetrie complessive. Si specifica altresì che è necessario tale valutazione tenga anche in considerazione il dettato del D.M. n. 52 del 30/03/2015 *“Linee Guida per la verifica di assoggettabilità a valutazione di impatto ambientale dei progetti di competenza delle Regioni e delle Province Autonome”*, che ha fornito integrazioni per i criteri tecnico-dimensionali e localizzativi utilizzati per la fissazione delle soglie già stabilite nell’Allegato IV alla Parte Seconda del D.lgs.152/2006

CDP TIT. II – Capo 1      Impresa Proponente: Centro Studi Componenti per Veicoli S.p.A.      Progetto definitivo n. 52  
Codice Progetto: ETNLQG5

e, nello specifico, le ha ridotte del 50% in presenza di almeno una delle condizioni individuate nelle Linee Guida stesse.

2. il proponente non riscontra, in modo chiaro, rispetto alle soglie di cui all'allegato IV Punto 8 lettera d) "banchi di prova per motori, turbine, reattori quanto l'area impegnata supera i 500 mq" del D.Lgs. 152/06 e smi; non si comprende infatti se quanto dichiarato, ovvero "la superficie interessata dal banco a rulli comprensiva del potenziale ampliamento non supererà i 500 mq" si riferisca all'ampiezza complessiva di tutti i banchi prova presenti nello stabilimento. Altresì risulta necessario che tale valutazione tenga anche in considerazione il dettato del D.M. n. 52 del 30/03/2015 come esplicitato nel precedente punto 1.

Altresì, con riferimento a quanto dichiarato, ovvero che "la realizzazione del banco a rulli finalizzato alle prove di calibrazione ed omologazione di veicoli a 2 e 4 ruote si è già avviata a luglio 2020 a causa dell'urgenza di soddisfare le richieste di alcuni costruttori, pertanto i relativi investimenti di realizzazione non rientrano in questo contratto di programma", l'Autorità Ambientale intende evidenziare che l'eventuale applicazione della normativa in ambito VIA di cui al D.Lgs. 152 e smi risulta un obbligo di legge che, esulando dal progetto di finanziamento presentato nella presente sede, rimane di totale responsabilità dell'istante.

Pertanto, qualora in base agli approfondimenti del proponente rispetto ai precedenti punti n. 1 e n. 2 venisse verificato il superamento delle soglie ivi indicate, calcolate nel rispetto del citato D.M. 52/2015, prima della realizzazione dell'investimento proposto dovranno essere espletate le procedure di cui al D.Lgs. 152/06 e smi in ordine alla Verifica di Assoggettabilità a VIA, di competenza regionale ai sensi dell'art.23 della L.R. n.18/2012.

**Chiarimenti forniti dal proponente con nota Puglia Sviluppo prot. n. 16981/U del 29/07/2021 (rif. 01\_Sostenibilità Ambientale.pdf):**

**Risposte ai quesiti normativi:**

In merito alla prima affermazione sull'allegato IV della parte II del d.lgs. 152/2006 (elenco delle attività assoggettabili a VIA), confermiamo che **CVIT non è assoggettabile a VIA**, in quanto:

- a) non rientra nel punto 3 lettera g, poiché non CVIT possiede impianti di costruzione e montaggio di auto e motoveicoli e relativi motori;
- b) non rientra nel punto 8 lettera d, in quanto la superficie interessata dai banchi per prova su motori e veicoli è complessivamente pari a 390 mq (inferiore alla soglia di 500 mq).

In merito alla seconda affermazione sul paragrafo 4 dell'allegato al DM n. 52 del 2015, che prevede una riduzione della soglia stabilita nell'Allegato IV della parte II del d.lgs. 152/2006, questo non è applicabile in quanto:

- a) non sono in corso altri progetti di nuova realizzazione, appartenenti alla stessa categoria progettuale nello stesso ambito territoriale e con le stesse caratteristiche progettuali;
- b) CVIT, Centro di Ricerca e Sviluppo, non ha processi produttivi, non utilizza sostanze pericolose come materia prima, non rientra nei progetti elencati nell'allegato IV alla parte II del d.lgs. n. 152/2006 e non rientra nei requisiti indicati nell'allegato 1 al d.lgs. n°105/2015 (che ha abrogato il d.lgs. n°334/1999);
- c) l'insediamento del CVIT non è localizzato in aree considerate sensibili.

**L'Autorità Ambientale prende atto di quanto dichiarato** e sottolinea che la presente valutazione, basata sulle dichiarazioni rese dall'istante, non sostituisce in alcun modo le autorizzazioni necessarie ed obbligatorie per la realizzazione e la messa in esercizio di quanto previsto nella proposta di investimento,

CDP TIT. II – Capo 1      **Impresa Proponente: Centro Studi Componenti per Veicoli S.p.A.**      **Progetto definitivo n. 52**  
**Codice Progetto: ETNLQG5**

che restano di competenza degli organismi preposti. La totale responsabilità dell'avvio di tali procedure resta, difatti, unicamente in capo all'istante.

Altresi, con riferimento alle modifiche dell'investimento proposto l'Autorità Ambientale rileva quanto segue.

Come descritto nel nuovo allegato 5a, l'iniziativa prevede i seguenti investimenti in Attivi Materiali:

1. realizzazione di infrastrutture e reti impiantistiche per la gestione delle acque, inclusa l'edificazione di un nuovo fabbricato per contenere i predetti impianti;
2. realizzazione di n. 4 postazioni per la ricarica di autoveicoli a trazione elettrica/ibrida;
3. realizzazione di nuovo deposito fusti e area travaso per i rifornimenti di veicoli a benzina;
4. adeguamento del sistema di allarme per i vapori di benzina nelle celle di prova motori e nel banco a rulli;
5. estensione del Banco a rulli a 2 ruote, per dotarlo di 4 rulli indipendenti.

L'istante individua il punto 1. come conseguenza del recente ottenimento della Certificazione ISO 14001:2015 che, tra le varie prescrizioni della norma, ha previsto anche quelle relative alla analisi delle acque, non possibile con l'attuale impianto. Altresi dichiara che *"con il serbatoio come riserva idrica, sarà possibile migliorare l'attuale sistema anti-incendio a sprinkler"*.

In merito agli accorgimenti posti in atto dal proponente nella direzione della sostenibilità ambientale dell'investimento proposto si rileva che:

1. è prevista la realizzazione di una nuova rete che comprende la distribuzione delle acque potabili, delle acque piovane, delle acque industriali, fogna nera e antincendio in sostituzione di quella appartenente a Magneti Marelli, rinnovandola ed adeguandola alle nuove direttive tecniche ed ambientali;
2. sono previste vasche di raccolta delle acque meteoriche per riutilizzo irrigazione giardini e aiuole del sito;
3. poiché il nuovo edificio occuperà una porzione di area a verde preesistente, la stessa sarà reintegrata con realizzazione di nuove aiuole nel lotto di intervento;
4. il nuovo fabbricato impianti, oggetto di investimento, sarà dotato di impianti alimentati da fonti rinnovabili e, nello specifico, saranno installati un sistema solare termico per la produzione di acqua calda sanitaria ed un impianto solare di produzione elettrica dalla potenza di 4,38 kWp. Inoltre nell'arco del 2021 è previsto un potenziamento della produzione elettrica da fonti rinnovabili con la realizzazione di impianti fotovoltaici in corrispondenza dei parcheggi dei dipendenti;
5. la società dispone di celle di prova motori attive nei confronti della rete elettrica, in modo che durante le prove con i motori, i freni dinamici restituiscono energia alla rete elettrica che viene riutilizzata all'interno del Centro;
6. è stata eseguita in data 03/12/2019 una Diagnosi energetica dell'intero stabilimento con l'individuazione dei consumi energetici e conseguente pianificazione di azioni da intraprendere per la riduzione delle emissioni.

Dall'esame della documentazione fornita, con riferimento alla modifica dell'investimento proposto ed in particolare del nuovo Allegato 5, l'Autorità Ambientale rileva quanto segue:

CDP TIT. II – Capo 1      Impresa Proponente: Centro Studi Componenti per Veicoli S.p.A.      Progetto definitivo n. 52  
Codice Progetto: ETNLQG5

**In considerazione della realizzazione del nuovo edificio, prima della messa in esercizio dell'intervento proposto, dovrà essere acquisito aggiornamento dell'autorizzazione di cui al Regolamento Regionale n. 26 del 9 dicembre 2013, "Disciplina delle acque meteoriche di dilavamento e di prima pioggia" adempiendo all'obbligo di riutilizzo secondo quanto previsto dall'art.2 del Regolamento citato.**

Sulla base della documentazione fornita con riferimento alla modifica dell'investimento proposto e in particolare del nuovo allegato 5a, l'Autorità Ambientale ritiene la modifica dell'investimento nel suo complesso sostenibile a condizione che, come dichiarato dal proponente:

1. Venga realizzata una nuova rete di distribuzione delle acque potabili, delle acque piovane, delle acque industriali, della fogna nera e antincendio in sostituzione di quella esistente adeguandola alle nuove direttive tecniche ed ambientali.
2. Vengano realizzate vasche di raccolta delle acque meteoriche per riutilizzo irrigazione giardini e aiuole del sito.
3. Vengano reintegrate le aiuole sottratte dalla realizzazione della nuova volumetria, in altra area dello stabilimento.
4. Vengano realizzati, sul nuovo fabbricato impianti, un sistema solare termico per la produzione di acqua calda sanitaria ed un impianto solare di produzione elettrica dalla potenza di 4,38 kWp.
5. Vengano realizzati nuovi impianti fotovoltaici, ad incremento degli esistenti, in corrispondenza dei parcheggi dei dipendenti.
6. Tutte le celle di prova motori siano attive nei confronti della rete elettrica, in modo che i freni dinamici restituiscano energia alla rete elettrica, da utilizzare all'interno del Centro.
7. Venga aggiornata la diagnosi energetica eseguita in data 03/12/2019, con la modifica accorsa a seguito dell'investimento proposto.
8. Vengano pianificate di azioni da intraprendere per la riduzione delle emissioni e dei consumi energetici da depositare in un report da rendere disponibile per eventuali controlli futuri.
9. Venga mantenuto il Sistema di gestione Ambientale ISO 14001 attualmente in possesso dell'azienda.
10. Si concretizzi l'attività di Sviluppo Sperimentale del sistema di riduzione degli NOx, ottimizzando e semplificando i dispositivi di riduzione delle emissioni di NOx, aumentandone l'efficienza di funzionamento con riduzione delle emissioni di CO<sup>2</sup>.
11. I nuovi macchinari ed attrezzature siano a basso consumo energetico e basso impatto ambientale.

La Sezione Autorizzazioni Ambientali, inoltre, richiama l'obbligo dell'istante alla compilazione del Catasto Informatizzato delle Emissioni Territoriali (CET) della Regione Puglia, residente presso il sito Internet [www.cet.arpa.puglia.it/](http://www.cet.arpa.puglia.it/), come da DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE 28 dicembre 2009, n. 2613 (BURP n. 15 del 25/01/2010).

Si evidenzia infine che la presente valutazione, basata sulle dichiarazioni rese dall'istante, resta valida solo per i profili normativi a cui si riferisce e non sostituisce in alcun modo le autorizzazioni necessarie ed obbligatorie per la realizzazione e la messa in esercizio di quanto previsto nella proposta di investimento, che restano di competenza degli organismi preposti. Si sottolinea che la totale responsabilità dell'avvio di tali procedure resta unicamente in capo all'istante.

CDP TIT. II – Capo 1      **Impresa Proponente: Centro Studi Componenti per Veicoli S.p.A.**      **Progetto definitivo n. 52**  
**Codice Progetto: ETNLQG5**

#### **2.4.3 Valorizzazione e riqualificazione delle attività produttive e delle strutture esistenti**

In relazione alla realizzazione della nuova struttura per le attività di testing, sia per applicazioni motociclistiche che per trasporto Passenger Car con diverse motorizzazioni, la valorizzazione è da intendersi in relazione a:

- 1) migliore sinergia nel lavoro in termini di interazione tra attività di progettazione software e di testing, su componenti, su motori e su veicoli;
- 2) migliore efficienza energetica legata all'utilizzo di un banco a rulli più adatto alle applicazioni motociclistiche, rispetto a quello già disponibile nel centro;
- 3) valorizzazione delle attività di ingegnerizzazione in termini di una più efficace prototipazione, abbinate a tecniche di simulazione sempre più puntuali, relative ai fenomeni di combustione di combustibili differenti dal gasolio, in particolare l'idrogeno;
- 4) migliore compenetrazione tra know-how progettuale e sperimentazione sui prototipi.

CDP TIT. II – Capo 1      Impresa Proponente: Centro Studi Componenti per Veicoli S.p.A.      Progetto definitivo n. 52  
Codice Progetto: ETNLQG5

### 3. Verifica di ammissibilità delle spese di investimento in Attivi Materiali

#### 3.1 Ammissibilità, pertinenza e congruità dell'investimento in Attivi Materiali e delle relative spese

Relativamente agli investimenti in Attivi Materiali, dall'analisi della documentazione ricevuta, a fronte della spesa proposta dall'impresa per un importo effettivo di € 2.600.000,39 (arrotondato dall'impresa nel totale della tabella riportata nella Sezione 2 in € 2.600.000,00), si ritiene ammissibile la spesa di € 2.201.696,49, come di seguito dettagliato:

<i>(importi in unità EURO e due decimali)</i>	Spesa prevista	Spesa prevista riclassificata	Spesa ammessa	Note inammissibilità - riclassificazione	Computi metrici	Offerte/ordini/contratti	INTERVENTO
<b>(B) STUDIO E PROGETTAZIONE INGEGNERISTICA E DIREZIONE LAVORI (solo per PMI)</b>							
Studio e progettazione ingegneristica (SPESE TECNICHE)	6.240,00	6.240,00	0	Spesa non ammissibile ai sensi del comma 2, art. 11 dell'Avviso	COMPUTO METRICO ING. BENEDETTO DEL 15/10/2020 - REALIZZAZIONE NUOVO DEPOSITO FUSTI E AREA TRAVASO	OFFERTE ING. BENEDETTO DEL 5/07/2020 PER € 6.240 (STUDIO FATTIBILITA')	N. 3 DEPOSITO FUSTI CARBURANTE
<b>TOTALE (B) STUDIO E PROGETTAZIONE INGEGNERISTICA E DIREZIONE LAVORI</b>	<b>6.240,00</b>	<b>6.240,00</b>	<b>0</b>				
<b>(C) SUOLO AZIENDALE E SUE SISTEMAZIONI</b>							
Scavi di fondazione <u>voce riclassificata da opere murarie ed assimilabili</u>	0	48.214,83	34.037,39	Vedasi paragrafo 3.1.2	CME.1 DEL 14/10/2020 DI A&I ING. FRANCO - ING. DIGIESI - SCAVI - RINTERRI - SISTEMAZIONI ESTERNE - OPERE IN CAV IMPIANTI DI TRATTAMENTO E SOLLEVAMENTO ACQUE - TUBAZIONI A PELO LIBERO	OFFERTA NORD COSTRUZIONI GENERALI SRL N. P43/AF/DS/2020 DEL 18/11/2020 PARI AD € 686.819,06	N. 1 NUOVO FABBRICATO IMPIANTI
Scavi di fondazione <u>voce riclassificata da opere murarie ed assimilabili</u>	0	3.161,19	2.231,65	Vedasi paragrafo 3.1.2	COMPUTO METRICO ING. BENEDETTO DEL 15/10/2020 PER REALIZZAZIONE NUOVO DEPOSITO FUSTI E AREA TRAVASO	OFFERTA CAPUTO N. 74 DEL 23/11/2020 PER € 7.800 (10 CONTENITORI IN FE ZINCATI A CALDO PER TRASPRTO FUSTI CARBURANTE) OFFERTA IMPRESA EDILE LAVERMICOCCA SRL N. 85 DEL 10/12/2020 PER € 38.672,77	N. 3 DEPOSITO FUSTI CARBURANTE

CDP TIT. II – Capo 1      Impresa Proponente: Centro Studi Componenti per Veicoli S.p.A.      Progetto definitivo n. 52  
 Codice Progetto: ETNLQG5

<i>(importi in unità EURO e due decimali)</i>	Spesa prevista	Spesa prevista riclassificata	Spesa ammessa	Note inammissibilità - riclassificazione	Computi metrici	Offerte/ordini/contratti	INTERVENTO
Interramento sottoservizi (Taglio e rimozione sezione di strato bitumato esistente) voce riclassificata da opere murarie ed assimilabili	0	32.520,37	22.957,84	Vedasi paragrafo 3.1.2	CME.1 DEL 14/10/2020 DI A&I ING. FRANCO - ING. DIGIESI - SCAVI - RINTERRI - SISTEMAZIONI ESTERNE - OPERE IN CAV IMPIANTI DI TRATTAMENTO E SOLLEVAMENTO ACQUE - TUBAZIONI A PELO LIBERO	OFFERTA NORD COSTRUZIONI GENERALI SRL N. P43/AF/DS/2020 DEL 18/11/2020 PARI AD € 686.819,06	N. 1 NUOVO FABBRICATO IMPIANTI
Interramento sottoservizi (Scavi, rinterrati, trasporto e conferimento a discarica) voce riclassificata da opere murarie ed assimilabili	0	227.922,83	160.902,74	Vedasi paragrafo 3.1.2	CME.1 DEL 14/10/2020 DI A&I ING. FRANCO - ING. DIGIESI - SCAVI - RINTERRI - SISTEMAZIONI ESTERNE - OPERE IN CAV IMPIANTI DI TRATTAMENTO E SOLLEVAMENTO ACQUE - TUBAZIONI A PELO LIBERO	OFFERTA NORD COSTRUZIONI GENERALI SRL N. P43/AF/DS/2020 DEL 18/11/2020 PARI AD € 686.819,06	N. 1 NUOVO FABBRICATO IMPIANTI
Interramento cavidotti (SCAVI, RINTERRI, TRASPORTO E CONFERIMENTO A DISCARICA, RIPRISTINO STRATO BITUMINOSO) voce riclassificata da opere murarie ed assimilabili	0	3.506,00	0	Vedasi paragrafo 3.1.2	CME DEL 05/08/2020 DI A&I ING. FRANCO - ING. DIGIESI SCAVI - REALIZZAZIONE N. 4 POSTAZIONI RICARICA AUTOVEICOLI A TRAZIONE ELETTRICA/IBRIDA		N. 2 POSTAZIONI RICARICA
Interramento cavidotti (DEMOLIZIONE E RIMOZIONE) voce riclassificata da opere murarie ed assimilabili	0	56,70	40,03	Vedasi paragrafo 3.1.2			N. 2 POSTAZIONI RICARICA
<b>TOTALE (C) SUOLO AZIENDALE (max 10% DELL'INVESTIMENTO IN ATTIVI MATERIALI)</b>	<b>0</b>	<b>315.381,92</b>	<b>220.169,65</b>				
<b>(D) OPERE MURARIE E ASSIMILABILI</b>							
<b>D.1 Capannoni e fabbricati</b>							
Scavi di fondazione	48.214,83	0	0	Spesa riclassificata in "suolo aziendale"			

CDP TIT. II – Capo 1      **Impresa Proponente: Centro Studi Componenti per Veicoli S.p.A.**      **Progetto definitivo n. 52**  
**Codice Progetto: ETNLQG5**

<i>(importi in unità EURO e due decimali)</i>	<b>Spesa prevista</b>	<b>Spesa prevista riclassificata</b>	<b>Spesa ammessa</b>	<b>Note inammissibilità - riclassificazione</b>	<b>Computi metrici</b>	<b>Offerte/ordini/contratti</b>	<b>INTERVENTO</b>
<b>Calcestruzzi –acciaio per c.a. –massetti – strutture in acciaio</b>	87.770,37	87.770,37	87.770,37		CME.2 DEL 14/10/2020 DI A&I ING. FRANCO - ING. DIGIESI OPERE EDILI FABBRICATO	OFFERTA VENTRICELLI COSTRUZIONI SRL PER € 232.000,00 N. 503 DEL 4/11/2020	N. 1 NUOVO FABBRICATO IMPIANTI
<b>Murature –Intonaci –Soffittature - Pavimenti</b>	29.033,01	29.033,01	29.033,01		CME.2 DEL 14/10/2020 DI A&I ING. FRANCO - ING. DIGIESI OPERE EDILI FABBRICATO	OFFERTA VENTRICELLI COSTRUZIONI SRL PER € 232.000,00 N. 503 DEL 4/11/2020	N. 1 NUOVO FABBRICATO IMPIANTI
<b>Impermeabilizzazioni –Isolamenti – Pitturazioni -Sanitari</b>	23.626,00	23.626,00	23.626,00		CME.2 DEL 14/10/2020 DI A&I ING. FRANCO - ING. DIGIESI OPERE EDILI FABBRICATO	OFFERTA VENTRICELLI COSTRUZIONI SRL PER € 232.000,00 N. 503 DEL 4/11/2020	N. 1 NUOVO FABBRICATO IMPIANTI
<b>Opere da fabbro</b>	74.129,64	74.129,64	74.129,64		CME.2 DEL 14/10/2020 DI A&I ING. FRANCO - ING. DIGIESI OPERE EDILI FABBRICATO	OFFERTA VENTRICELLI COSTRUZIONI SRL PER € 232.000,00 N. 503 DEL 4/11/2020	N. 1 NUOVO FABBRICATO IMPIANTI
<b>Impalcature</b>	5.792,00	5.792,00	5.792,00		CME.2 DEL 14/10/2020 DI A&I ING. FRANCO - ING. DIGIESI OPERE EDILI FABBRICATO	OFFERTA VENTRICELLI COSTRUZIONI SRL PER € 232.000,00 N. 503 DEL 4/11/2020	N. 1 NUOVO FABBRICATO IMPIANTI
<b>Demolizioni</b>	2.232,01	2.232,01	2.232,01		COMPUTO METRICO ING. BENEDETTO DEL 15/10/2020 PER REALIZZAZIONE NUOVO DEPOSITO FUSTI E AREA TRAVASO	OFFERTA CAPUTO N. 74 DEL 23/11/2020 PER € 7.800 (10 CONTENITORI IN FE ZINCATI A CALDO PER TRASPRTO FUSTI CARBURANTE) OFFERTA IMPRESA EDILE LAVERMICOCCA SRL N. 85 DEL 10/12/2020 PER € 38.672,77	N. 3 DEPOSITO FUSTI CARBURANTE
<b>Scavi di fondazione</b>	3.161,19	0	0	Spesa riclassificata in "suolo aziendale"			
<b>Struttura</b>	13.165,11	13.165,11	13.165,11		COMPUTO METRICO ING. BENEDETTO DEL 15/10/2020 PER REALIZZAZIONE NUOVO DEPOSITO FUSTI E AREA TRAVASO	OFFERTA CAPUTO N. 74 DEL 23/11/2020 PER € 7.800 (10 CONTENITORI IN FE ZINCATI A CALDO PER TRASPRTO FUSTI CARBURANTE) OFFERTA IMPRESA EDILE LAVERMICOCCA SRL N. 85 DEL 10/12/2020 PER € 38.672,77	N. 3 DEPOSITO FUSTI CARBURANTE
<b>Pannelli</b>	5.486,67	5.486,67	5.486,67		COMPUTO METRICO ING. BENEDETTO DEL 15/10/2020 PER REALIZZAZIONE NUOVO DEPOSITO FUSTI E AREA TRAVASO	OFFERTA CAPUTO N. 74 DEL 23/11/2020 PER € 7.800 (10 CONTENITORI IN FE ZINCATI A CALDO PER TRASPRTO FUSTI CARBURANTE) OFFERTA IMPRESA EDILE LAVERMICOCCA SRL N. 85	N. 3 DEPOSITO FUSTI CARBURANTE

CDP TIT. II – Capo 1      Impresa Proponente: Centro Studi Componenti per Veicoli S.p.A.      Progetto definitivo n. 52  
 Codice Progetto: ETNLQG5

<i>(importi in unità EURO e due decimali)</i>	Spesa prevista	Spesa prevista riclassificata	Spesa ammessa	Note inammissibilità - riclassificazione	Computi metrici	Offerte/ordini/contratti	INTERVENTO
						DEL 10/12/2020 PER € 38.672,77	
<b>Totale Capannoni e fabbricati</b>	<b>292.610,83</b>	<b>241.234,81</b>	<b>241.234,81</b>				
<b>D.3 Impianti generali</b>							
<b>Climatizzazione Apparecchiature Climatizzazione, Canali aria, Bocchette</b>	17.065,74	17.065,74	13.648,56	Vedasi paragrafo 3.1.3	CME.4 DEL 14/10/2020 DI A&I ING. FRANCO - ING. DIGIESI IMPIANTI MECCANICI	OFFERTA SUD MONTAGGI SRL N. 195 DEL 19/11/2020 PER € 370.000,00	N. 1 NUOVO FABBRICATO IMPIANTI
<b>Idrico-Potabile</b>	1.828,54	1.828,54	1.493,18	Vedasi paragrafo 3.1.3	CME.1 DEL 14/10/2020 DI A&I ING. FRANCO - ING. DIGIESI - SCAVI - RINTERRI - SISTEMAZIONI ESTERNE - OPERE IN CAV IMPIANTI DI TRATTAMENTO E SOLLEVAMENTO ACQUE - TUBAZIONI A PELO LIBERO	OFFERTA NORD COSTRUZIONI GENERALI SRL N. P43/AF/DS/2020 DEL 18/11/2020 PARI AD € 686.819,06	N. 1 NUOVO FABBRICATO IMPIANTI
<b>Pozzetti, chiusini e caditoie, Tubazioni, Apparecchiature impianto/rete idrico-potabile</b>	53.705,33	53.705,33	42.951,58	Vedasi paragrafo 3.1.3	CME.4 DEL 14/10/2020 DI A&I ING. FRANCO - ING. DIGIESI IMPIANTI MECCANICI	OFFERTA SUD MONTAGGI SRL N. 195 DEL 19/11/2020 PER € 370.000,00	N. 1 NUOVO FABBRICATO IMPIANTI
<b>Idrico-Sanitario e di scarico</b>	1.837,64	1.837,64	1.500,61	Vedasi paragrafo 3.1.3	CME.1 DEL 14/10/2020 DI A&I ING. FRANCO - ING. DIGIESI - SCAVI - RINTERRI - SISTEMAZIONI ESTERNE - OPERE IN CAV IMPIANTI DI TRATTAMENTO E SOLLEVAMENTO ACQUE - TUBAZIONI A PELO LIBERO	OFFERTA NORD COSTRUZIONI GENERALI SRL N. P43/AF/DS/2020 DEL 18/11/2020 PARI AD € 686.819,06	N. 1 NUOVO FABBRICATO IMPIANTI
<b>Pozzetti, chiusini e caditoie, Tubazioni, Apparecchiature impianto idrico-sanitario e di scarico</b>	4.841,00	4.841,00	3.871,66	Vedasi paragrafo 3.1.3	CME.4 DEL 14/10/2020 DI A&I ING. FRANCO - ING. DIGIESI IMPIANTI MECCANICI	OFFERTA SUD MONTAGGI SRL N. 195 DEL 19/11/2020 PER € 370.000,00	N. 1 NUOVO FABBRICATO IMPIANTI

CDP TIT. II – Capo 1      Impresa Proponente: Centro Studi Componenti per Veicoli S.p.A.      Progetto definitivo n. 52  
 Codice Progetto: ETNLQGS

<i>(importi in unità EURO e due decimali)</i>	<b>Spesa prevista</b>	<b>Spesa prevista riclassificata</b>	<b>Spesa ammessa</b>	<b>Note inammissibilità - riclassificazione</b>	<b>Computi metrici</b>	<b>Offerte/ordini/contratti</b>	<b>INTERVENTO</b>
<b>Elettrico Pozzetti, chiusini e caditoie,</b>	9.196,00	9.196,00	7.509,43	Vedasi paragrafo 3.1.3	CME.1 DEL 14/10/2020 DI A&I ING. FRANCO - ING. DIGIESI - SCAVI - RINTERRI - SISTEMAZIONI ESTERNE - OPERE IN CAV IMPIANTI DI TRATTAMENTO E SOLLEVAMENTO ACQUE - TUBAZIONI A PELO LIBERO	OFFERTA NORD COSTRUZIONI GENERALI SRL N. P43/AF/DS/2020 DEL 18/11/2020 PARI AD € 686.819,06	N. 1 NUOVO FABBRICATO IMPIANTI
<b>Quadri elettrici, Distribuzione principale e secondaria, Apparecchi illuminanti, Punti luce e punti presa, Impianto di Terra, Apparecchiature impianto fotovoltaico (15'513,00)</b>	165.715,32	165.715,32	141.367,77	Vedasi paragrafo 3.1.3	CME.3 DEL 14/10/2020 DI A&I ING. FRANCO - ING. DIGIESI SCAVI - IMPIANTI ELETTRICO E SPECIALI	OFFERTE DMS AG N. 187400 DEL 2/12/2020 PER SISTEMA DI SUPERVISIONE E CONTROLLO IMPIANTI DA REMOTO PER € (37.887,47) E OFFERTA ENA CONSULTING SRL N. 1764 DEL 18/11/2020 PER IMPIANTO ELETTRICO E SPECIALI (PER € 173.146,37)	N. 1 NUOVO FABBRICATO IMPIANTI
<b>Fognario</b>	62.558,04	62.558,04	51.084,71	Vedasi paragrafo 3.1.3	CME.1 DEL 14/10/2020 DI A&I ING. FRANCO - ING. DIGIESI - SCAVI - RINTERRI - SISTEMAZIONI ESTERNE - OPERE IN CAV IMPIANTI DI TRATTAMENTO E SOLLEVAMENTO ACQUE - TUBAZIONI A PELO LIBERO	OFFERTA NORD COSTRUZIONI GENERALI SRL N. P43/AF/DS/2020 DEL 18/11/2020 PARI AD € 686.819,06	N. 1 NUOVO FABBRICATO IMPIANTI
<b>Pozzetti, chiusini e caditoie, Tubazioni, Apparecchiature rete di raccolta e smaltimento acque reflue</b>	90.733,20	90.733,20	72.565,13	Vedasi paragrafo 3.1.3	CME.4 DEL 14/10/2020 DI A&I ING. FRANCO - ING. DIGIESI IMPIANTI MECCANICI	OFFERTA SUD MONTAGGI SRL N. 195 DEL 19/11/2020 PER € 370.000,00	N. 1 NUOVO FABBRICATO IMPIANTI
<b>Telefonico e rete dati</b>	68.674,82	68.674,82	56.079,66	Vedasi paragrafo 3.1.3	CME.1 DEL 14/10/2020 DI A&I ING. FRANCO - ING. DIGIESI - SCAVI - RINTERRI - SISTEMAZIONI ESTERNE - OPERE IN CAV IMPIANTI DI TRATTAMENTO E SOLLEVAMENTO ACQUE - TUBAZIONI A PELO LIBERO	OFFERTA NORD COSTRUZIONI GENERALI SRL N. P43/AF/DS/2020 DEL 18/11/2020 PARI AD € 686.819,06	N. 1 NUOVO FABBRICATO IMPIANTI

CDP TIT. II – Capo 1      Impresa Proponente: Centro Studi Componenti per Veicoli S.p.A.      Progetto definitivo n. 52  
Codice Progetto: ETNLQG5

<i>(importi in unità EURO e due decimali)</i>	Spesa prevista	Spesa prevista riclassificata	Spesa ammessa	Note inammissibilità - riclassificazione	Computi metrici	Offerte/ordini/contratti	INTERVENTO
Collegamento fibra ottica B107 - B303, Demolizioni e rimozioni, Scavi e rinterrati, Pozzetti, chiusini e caditoie, Sistemazione esterna, Apparecchiature rete Dati/Fonia ,	39.639,70	39.639,70	33.815,68	Vedasi paragrafo 3.1.3	CME.3 DEL 14/10/2020 DI A&I ING. FRANCO - ING. DIGIESI SCAVI - IMPIANTI ELETTRICO E SPECIALI	OFFERTE DMS AG N. 187400 DEL 2/12/2020 PER SISTEMA DI SUPERVISIONE E CONTROLLO IMPIANTI DA REMOTO PER € (37.887,47) E OFFERTA ENA CONSULTING SRL N. 1764 DEL 18/11/2020 PER IMPIANTO ELETTRICO E SPECIALI (PER € 173.146,37)	N. 1 NUOVO FABBRICATO IMPIANTI
Antincendio Tubazioni, Apparecchiature impianto idrico antincendio	237.974,48	237.974,48	190.323,38	Vedasi paragrafo 3.1.3	CME.4 DEL 14/10/2020 DI A&I ING. FRANCO - ING. DIGIESI IMPIANTI MECCANICI	OFFERTA SUD MONTAGGI SRL N. 195 DEL 19/11/2020 PER € 370.000,00	N. 1 NUOVO FABBRICATO IMPIANTI
Rete di raccolta, trattamento e smaltimento acque meteoriche	201.271,59	201.271,59	164.357,79	Vedasi paragrafo 3.1.3	CME.1 DEL 14/10/2020 DI A&I ING. FRANCO - ING. DIGIESI - SCAVI - RINTERRI - SISTEMAZIONI ESTERNE - OPERE IN CAV IMPIANTI DI TRATTAMENTO E SOLLEVAMENTO ACQUE - TUBAZIONI A PELO LIBERO	OFFERTA NORD COSTRUZIONI GENERALI SRL N. P43/AF/DS/2020 DEL 18/11/2020 PARI AD € 686.819,06	N. 1 NUOVO FABBRICATO IMPIANTI
Pozzetti, chiusini e caditoie, Tubazioni, Apparecchiature rete di raccolta, trattamento e smaltimento acque meteoriche	35.301,77	35.301,77	28.233,08	Vedasi paragrafo 3.1.3	CME.4 DEL 14/10/2020 DI A&I ING. FRANCO - ING. DIGIESI IMPIANTI MECCANICI	OFFERTA SUD MONTAGGI SRL N. 195 DEL 19/11/2020 PER € 370.000,00 (DI CUI € 18.096,15 PER ONERI DI SICUREZZA)	N. 1 NUOVO FABBRICATO IMPIANTI
Impianti speciali di Rivelazione incendi, Controllo accessi, Controllo e comando (BMI)	19.318,17	19.318,17	15.775,16	Vedasi paragrafo 3.1.3	CME.1 DEL 14/10/2020 DI A&I ING. FRANCO - ING. DIGIESI - SCAVI - RINTERRI - SISTEMAZIONI ESTERNE - OPERE IN CAV IMPIANTI DI TRATTAMENTO E SOLLEVAMENTO ACQUE - TUBAZIONI A PELO LIBERO	OFFERTA NORD COSTRUZIONI GENERALI SRL N. P43/AF/DS/2020 DEL 18/11/2020 PARI AD € 686.819,06	N. 1 NUOVO FABBRICATO IMPIANTI

CDP TIT. II – Capo 1      **Impresa Proponente: Centro Studi Componenti per Veicoli S.p.A.**      **Progetto definitivo n. 52**  
**Codice Progetto: ETNLQG5**

<i>(importi in unità EURO e due decimali)</i>	<b>Spesa prevista</b>	<b>Spesa prevista riclassificata</b>	<b>Spesa ammessa</b>	<b>Note inammissibilità - riclassificazione</b>	<b>Computi metrici</b>	<b>Offerte/ordini/contratti</b>	<b>INTERVENTO</b>
<b>Pozzetti, chiusini e caditoie, Apparecchiature impianto di Rivelazione incendi, Controllo accessi e relativi quadri elettrici, Sistema di Comando, Controllo e Regolazione,</b>	57.724,50	57.724,50	49.243,39	Vedasi paragrafo 3.1.3	CME.3 DEL 14/10/2020 DI A&I ING. FRANCO - ING. DIGIESI SCAVI - IMPIANTI ELETTRICO E SPECIALI	OFFERTE DMS AG N. 187400 DEL 2/12/2020 PER SISTEMA DI SUPERVISIONE E CONTROLLO IMPIANTI DA REMOTO PER € (37.887,47) E OFFERTA ENA CONSULTING SRL N. 1764 DEL 18/11/2020 PER IMPIANTO ELETTRICO E SPECIALI (PER € 173.146,37)	N. 1 NUOVO FABBRICATO IMPIANTI
<b>Rete acqua industriale</b>	2.873,72	2.873,72	2.346,67	Vedasi paragrafo 3.1.3	CME.1 DEL 14/10/2020 DI A&I ING. FRANCO - ING. DIGIESI - SCAVI - RINTERRI - SISTEMAZIONI ESTERNE - OPERE IN CAV IMPIANTI DI TRATTAMENTO E SOLLEVAMENTO ACQUE - TUBAZIONI A PELO LIBERO	OFFERTA NORD COSTRUZIONI GENERALI SRL N. P43/AF/DS/2020 DEL 18/11/2020 PARI AD € 686.819,06	N. 1 NUOVO FABBRICATO IMPIANTI
<b>Pozzetti, chiusini e caditoie, Tubazioni</b>	18.879,90	18.879,90	15.099,46	Vedasi paragrafo 3.1.3	CME.4 DEL 14/10/2020 DI A&I ING. FRANCO - ING. DIGIESI IMPIANTI MECCANICI	OFFERTA SUD MONTAGGI SRL N. 195 DEL 19/11/2020 PER € 370.000,00	N. 1 NUOVO FABBRICATO IMPIANTI
<b>Elettrico Impianto elettrico</b>	24.192,86	24.192,86	24.136,16	Vedasi paragrafo 3.1.3	CME DEL 05/08/2020 DI A&I Ing. Franco - Ing. Digiesi Scavi - Realizzazione n. 4 postazioni per la ricarica di autoveicoli a trazione elettrica/ibrida	OFFERTA BayWa r.e. Power Solutions Srl del 25/10/2021 e successivo ordine N. 0087172898 del 12/11/2021, entrambi di importo pari ad € 24.600,00	N. 2 POSTAZIONI RICARICA
<b>Telefonico Apparecchiature rete Dati/Fonia</b>	560,8	560,8	407,11	Vedasi paragrafo 3.1.3	CME DEL 05/08/2020 DI A&I ING. FRANCO - ING. DIGIESI SCAVI - REALIZZAZIONE N. 4 POSTAZIONI PER LA RICARICA DI AUTOVEICOLI A TRAZIONE ELETTRICA/IBRIDA	OFFERTA BAYWA R.E. POWER SOLUTIONS SRL DEL 25/10/2021 E SUCCESSIVO ORDINE N. 0087172898 DEL 12/11/2021, ENTRAMBI DI IMPORTO PARI AD € 24.600,00	N. 2 POSTAZIONI RICARICA

CDP TIT. II – Capo 1      Impresa Proponente: Centro Studi Componenti per Veicoli S.p.A.      Progetto definitivo n. 52  
Codice Progetto: ETNLQG5

<i>(importi in unità EURO e due decimali)</i>	Spesa prevista	Spesa prevista riclassificata	Spesa ammessa	Note inammissibilità - riclassificazione	Computi metrici	Offerte/ordini/contratti	INTERVENTO
Elettrico (QUADRI ELETTRICI, RELÈ, CAVI E CABLAGGI, TUBAZIONI, PORTACAVI, INTERRUTTORI MAGNETOTERMI)	39.741,07	39.741,07	0	Vedasi paragrafo 3.1.3	COMPUTO METRICO DEL 08/10/2020 DI ICMEA SRL INSTALLAZIONE DI NUOVI SENSORI ZONA SERBATOI E VANO TECNICO CELLE	OFFERTE DRAEGER ITALIA S.P.A. N. 731/2021 DEL 12/04/2021 PER € 3820 (ADEGUAMENTO SISTEMA DI MONITORAGGIO GAS POLYTRON DRÄGER) E OFFERTA PENTASYSTEM SRL N. 139 DEL 28/04/2021 PER € 64.300 PER UPGRADE ATTUAZIONE CO/CO2 DELLE CELLE PROVA MOTORE E BANCO A RULLI	N. 4 SISTEMA DI RILEVAMENTO DI CO
Sistema di rilevamento CO (SISTEMA DI ALLARME VISIVO E ACUSTICO, SENSORI DI MONITORAGGIO VAPORI BENZINA, CAVI IGNIFUGHI, TUBAZIONI, PORTACAVI, CALIBRAZIONE SISTEMA DI MISUR)	27.627,13	27.627,13	0	Vedasi paragrafo 3.1.3	COMPUTO METRICO DEL 08/10/2020 DI ICMEA SRL INSTALLAZIONE DI NUOVI SENSORI ZONA SERBATOI E VANO TECNICO CELLE	OFFERTE DRAEGER ITALIA S.P.A. N. 731/2021 DEL 12/04/2021 PER € 3820 (ADEGUAMENTO SISTEMA DI MONITORAGGIO GAS POLYTRON DRÄGER) E OFFERTA PENTASYSTEM SRL N. 139 DEL 28/04/2021 PER € 64.300 PER UPGRADE ATTUAZIONE CO/CO2 DELLE CELLE PROVA MOTORE E BANCO A RULLI	N. 4 SISTEMA DI RILEVAMENTO DI CO
<b>Totale Impianti generali</b>	<b>1.181.261,32</b>	<b>1.181.261,32</b>	<b>915.810,17</b>				
<b>D.4 Strade, piazzali, rec.</b>							
Strade Sistemazione esterna fabbricato impianti	171.210,34	171.210,34	139.809,86	Vedasi paragrafo 3.1.3	CME.1 DEL 14/10/2020 DI A&I ING. FRANCO - ING. DIGIESI - SCAVI - RINTERRI - SISTEMAZIONI ESTERNE - OPERE IN CAV IMPIANTI DI TRATTAMENTO E SOLLEVAMENTO ACQUE - TUBAZIONI A PELO LIBERO	OFFERTA NORD COSTRUZIONI GENERALI SRL N. P43/AF/DS/2020 DEL 18/11/2020 PARI AD € 686.819,06	N. 1 NUOVO FABBRICATO IMPIANTI
Interramento sottoservizi (Taglio e rimozione sezione di strato bitumato esistente)	32.520,37	0	0	Spesa riclassificata in "suolo aziendale"			
Interramento sottoservizi (Scavi, rinterrati, trasporto e conferimento a discarica)	227.922,83	0	0	Spesa riclassificata in "suolo aziendale"			

CDP TIT. II – Capo 1      **Impresa Proponente: Centro Studi Componenti per Veicoli S.p.A.**      **Progetto definitivo n. 52**  
**Codice Progetto: ETNLQG5**

<i>(importi in unità EURO e due decimali)</i>	<b>Spesa prevista</b>	<b>Spesa prevista riclassificata</b>	<b>Spesa ammessa</b>	<b>Note inammissibilità - riclassificazione</b>	<b>Computi metrici</b>	<b>Offerte/ordini/contratti</b>	<b>INTERVENTO</b>
<b>Interramento cavidotti (DEMOLIZIONE E RIMOZIONE)</b>	56,7	0	0	Spesa riclassificata in "suolo aziendale"	CME DEL 05/08/2020 DI A&I ING. FRANCO - ING. DIGIESI SCAVI - REALIZZAZIONE N. 4 POSTAZIONI PER LA RICARICA DI AUTOVEICOLI A TRAZIONE ELETTRICA/IBRIDA	OFFERTA BAYWA R.E. POWER SOLUTIONS SRL DEL 25/10/2021 E SUCCESSIVO ORDINE N. 0087172898 DEL 12/11/2021, ENTRAMBI DI IMPORTO PARI AD € 24.600,00	N. 2 POSTAZIONI RICARICA
<b>Interramento cavidotti (SCAVI, RINTERRI, TRASPORTO E CONFERIMENTO A DISCARICA, RIPRISTINO STRATO BITUMINOSO)</b>	3.506,00	0	0	Spesa riclassificata in "suolo aziendale"			
<b>Totale Strade, piazzali, rec.</b>	<b>435.216,24</b>	<b>171.210,34</b>	<b>139.809,86</b>				
<b>TOTALE (D) OPERE MURARIE E ASSIMILABILI</b>	<b>1.909.088,39</b>	<b>1.593.706,47</b>	<b>1.296.854,84</b>				
<b>(F) MACCHINARI IMPIANTI, ATTREZZATURE E ARREDI</b>							
<b>F.3 Attrezzature</b>							
<b>Ampliamento del banco a rulli da 2 ruote (motocicli) a 4 ruote motrici (passenger car) e nuovo quadro di controllo</b>	684.672,00	684.672,00	684.672,00			HORIBA Europe GmbH quotation n. Q-53437-21-68981-1 → Emission Measurement scope del 29/09/2021 per un valore complessivo di € 1.194.055 HORIBA Europe GmbH quotation n. Q-53437-21-68981-2 → 4WD Dyno "VULCAN II" del 28/09/2021 per un valore complessivo di € 528.840	N. 5 AMPLIAMENTO BANCO A RULLI
<b>Totale Attrezzature</b>	<b>684.672,00</b>	<b>684.672,00</b>	<b>684.672,00</b>				
<b>TOTALE (F) MACCHINARI, IMPIANTI, ATTREZZATURE E ARREDI</b>	<b>684.672,00</b>	<b>684.672,00</b>	<b>684.672,00</b>				
<b>TOTALE INVESTIMENTO ATTIVI MATERIALI</b>	<b>2.600.000,39</b>	<b>2.600.000,39</b>	<b>2.201.696,49</b>				

### 3.1.1 Congruit  studi preliminari di fattibilit  e progettazioni e direzione lavori

Nell'ambito di tale macro voce l'impresa richiede spese per € 6.240,00, come risultanti da computo metrico per la realizzazione dell'intervento "3. nuovo deposito fusti e area travaso" (datato 15/10/2020). Ai sensi del comma 2, art. 11 dell'Avviso, tale spesa non   ammissibile per le Grandi Imprese.

CDP TIT. II – Capo 1      **Impresa Proponente: Centro Studi Componenti per Veicoli S.p.A.**      **Progetto definitivo n. 52**  
**Codice Progetto: ETNLQG5**

### 3.1.2 Congruit  suolo aziendale e sue sistemazioni

Nell'ambito di tale macro voce non sono state richieste spese dall'impresa.

Si segnala, tuttavia, l'intervenuta riclassificazione - dalla macro voce "Opere murarie e assimilabili" - di spese per "Scavi di fondazione", "Interramento sottoservizi" e "Interramento cavidotti" che, relativamente agli interventi codificati "1. nuovo fabbricato impianti", "2. postazioni ricarica" e "3. deposito fusti carburante", sono state proposte per complessivi € 315.381,92 ed ammesse in misura pari ad € 220.169,65, con un taglio complessivo di € 95.212,27 di cui:

- ✓ € 90.760,06 riferibili all'intervento N. 1 "NUOVO FABBRICATO IMPIANTI", ammesso per il minor importo documentato dall'offerta dell'impresa esecutrice (NORD COSTRUZIONI GENERALI SRL), aumentato degli oneri di sicurezza documentati dal "Piano di Sicurezza e Coordinamento" datato 14/10/2020 (al netto delle voci non ammissibili PIMUS, POS e RIUNIONI DI CORDINAMENTO) e rideterminato entro il limite del 10%, ai sensi della lettera a, comma 1, art. 7 dell'Avviso CdP;
- ✓ € 3.522,67 riferibili all'intervento N. 2 "POSTAZIONI RICARICA", ammesso limitatamente alle voci di spesa quotate da computo metrico e supportate da offerta dell'impresa esecutrice e rideterminate entro il limite del 10% di cui alla lettera a, comma 1, art. 7 dell'Avviso CdP;
- ✓ € 929,54 riferibili all'intervento N. 3 "DEPOSITO FUSTI CARBURANTE", ammesso per il minor importo documentato da computo metrico e rideterminato entro il limite del 10% di cui alla lettera a, comma 1, art. 7 dell'Avviso CdP.

In conclusione, per la macro voce "Suolo aziendale e sue sistemazioni" si ritiene congrua, pertinente ed ammissibile una spesa pari ad **€ 220.169,65**.

### 3.1.3 Congruit  opere murarie e assimilabili

Nell'ambito di tale macro voce l'impresa ha richiesto spese per € 1.909.088,39 rideterminate, per effetto della su scritta riclassificazione in "Suolo aziendale e sue sistemazioni", in € 1.593.706,47 ed ammesse per € 1.296.854,84, con un taglio complessivo di € 296.851,63 di cui:

- ✓ € 229.273,04 riferibili all'intervento N. 1 "NUOVO FABBRICATO IMPIANTI", ammesso per il minor importo documentato dalle offerte delle imprese esecutrici (NORD COSTRUZIONI GENERALI SRL, SUD MONTAGGI SRL, DMS AG e ENA CONSULTING SRL) ed aumentato degli oneri di sicurezza documentati dal "Piano di Sicurezza e Coordinamento" datato 14/10/2020 (al netto delle voci non ammissibili PIMUS, POS e RIUNIONI DI CORDINAMENTO);
- ✓ € 210,39 riferibili all'intervento N. 2 "POSTAZIONI RICARICA", ammesso per il minor importo documentato dalle offerte delle imprese esecutrici (BayWa r.e. Power Solutions S.r.l.);
- ✓ € 67.368,20 riferibili all'intervento N. 4 "SISTEMA DI RILEVAMENTO DI CO", totalmente inammissibile in quanto spesa di "manutenzione ordinaria" (cfr DSAN resa in data 21/12/2021 dall'Ing. Digiesi in tema di "realizzabilit  in edilizia libera dell'intervento") nonch  quotata in base a computo metrico non redatto in ottemperanza del prezzario della Regione Puglia vigente.

Circa le spese in "opere murarie ed assimilabili" richieste alle agevolazioni e risultanti dai seguenti CME:

- ✓ CME.1 del 14/10/2020 DI A&I Ing. Franco - Ing. Digiesi per "Scavi - Rinterrati - Sistemazioni esterne - Opere in cav impianti di trattamento e sollevamento acque - Tubazioni a pelo libero";
- ✓ CME.2 del 14/10/2020 DI A&I Ing. Franco - Ing. Digiesi per "Opere Edili Fabbricato";
- ✓ CME.3 del 14/10/2020 DI A&I Ing. Franco - Ing. Digiesi Scavi per "Impianti elettrico e speciali";
- ✓ CME.4 del 14/10/2020 DI A&I Ing. Franco - Ing. Digiesi per "Impianti meccanici",

CDP TIT. II – Capo 1      **Impresa Proponente: Centro Studi Componenti per Veicoli S.p.A.**      **Progetto definitivo n. 52**  
**Codice Progetto: ETNLQG5**

l'impresa ha fornito D.S.A.N. a firma dei progettisti - Ing. Digiesi (per CME.1, CME.3 e CME.4) e Ing. Franco (per CME.2) – attestanti l'utilizzo, nella redazione di detti computi e per le lavorazioni riconducibili a quelle comprese nel "Listino prezzi delle Opere Pubbliche della regione Puglia 2019", delle voci di Elenco Prezzo desunte dallo stesso listino.

In conclusione, per la macro voce "Opere murarie e assimilabili" si ritiene congrua, pertinente ed ammissibile una spesa pari ad **€ 1.296.854,84**.

### 3.1.4 Congruità macchinari, impianti, attrezzature varie e programmi informatici

Nell'ambito di tale macro voce l'impresa ha richiesto spese per € 684.672,00 a fronte di offerte che documentano un maggior valore (complessivamente pari ad € 1.722.895,00), comprensivo di costi non agevolabili per € 200.350,00, riferiti a spese di servizi.

Ciò premesso, per la macro voce "Macchinari, impianti, attrezzature varie e programmi informatici", la spesa richiesta a contributo dall'impresa, pari a € 684.672,00 è ritenuta congrua, pertinente ed ammissibile.

### 3.1.5 Congruità brevetti, licenze, know how e conoscenze tecniche non brevettate

Nell'ambito di tale macro voce non sono state richieste spese dall'impresa.

### 3.1.6 Note conclusive

Sulla base della documentazione acquisita emerge che l'investimento in **Attivi Materiali**, tenuto conto della dotazione già acquisita da parte dell'impresa proponente, è organico e funzionale. Si esprime, inoltre, considerate le decurtazioni predette, parere favorevole dal punto di vista tecnico ed economico.

A fronte di una spesa proposta per **€ 2.600.000,39** si ritiene congruo, pertinente e ammissibile l'importo di **€ 2.201.696,49** riferito alle categorie "Suolo aziendale" (**€ 220.169,65**), "Opere murarie e assimilate" (**€ 1.296.854,84**) e "Macchinari, impianti e attrezzature" (**€ 684.672,00**).

Di seguito si rappresenta la spesa proposta ed ammessa per linea di intervento:

INTERVENTO N. 1 NUOVO FABBRICATO IMPIANTI	SPESA PREVISTA	SPESA PREVISTA RICLASSIFICATA	SPESA AMMESSA
(C) SUOLO AZIENDALE E SUE SISTEMAZIONI	0	308.658,03	217.897,97
(D) OPERE MURARIE E ASSIMILABILI	1.789.358,85	1.480.700,82	1.251.427,78
<b>TOTALI INTERVENTO 1</b>	<b>1.789.358,85</b>	<b>1.789.358,85</b>	<b>1.469.325,75</b>
INTERVENTO N. 2 POSTAZIONI RICARICA	SPESA PREVISTA	SPESA PREVISTA RICLASSIFICATA	SPESA AMMESSA
(C) SUOLO AZIENDALE E SUE SISTEMAZIONI	0	3.562,70	40,03
(D) OPERE MURARIE E ASSIMILABILI	28.316,36	24.753,66	24.543,27
<b>TOTALI INTERVENTO 2</b>	<b>28.316,36</b>	<b>28.316,36</b>	<b>24.583,30</b>
INTERVENTO N. 3 DEPOSITO FUSTI CARBURANTE	SPESA PREVISTA	SPESA PREVISTA RICLASSIFICATA	SPESA AMMESSA
(B) STUDIO E PROGETTAZIONE INGEGNERISTICA E DIREZIONE LAVORI	6.240,00	6.240,00	0

CDP TIT. II – Capo 1      **Impresa Proponente: Centro Studi Componenti per Veicoli S.p.A.**      **Progetto definitivo n. 52**  
**Codice Progetto: ETNLQG5**

(C) SUOLO AZIENDALE E SUE SISTEMAZIONI	0	3.161,19	2.231,65
(D) OPERE MURARIE E ASSIMILABILI	24.044,98	20.883,79	20.883,79
<b>TOTALI INTERVENTO 3</b>	<b>30.284,98</b>	<b>30.284,98</b>	<b>23.115,44</b>
<b>INTERVENTO N. 4 SISTEMA DI RILEVAMENTO DI CO</b>	<b>SPESA PREVISTA</b>	<b>SPESA PREVISTA RICLASSIFICATA</b>	<b>SPESA AMMESSA</b>
(D) OPERE MURARIE E ASSIMILABILI	67.368,20	67.368,20	0
<b>TOTALI INTERVENTO 4</b>	<b>67.368,20</b>	<b>67.368,20</b>	<b>0</b>
<b>INTERVENTO N. 5 AMPLIAMENTO BANCO A RULLI</b>	<b>SPESA PREVISTA</b>	<b>SPESA PREVISTA RICLASSIFICATA</b>	<b>SPESA AMMESSA</b>
(F) MACCHINARI IMPIANTI, ATTREZZATURE E ARREDI	684.672,00	684.672,00	684.672,00
<b>TOTALI INTERVENTO 5</b>	<b>684.672,00</b>	<b>684.672,00</b>	<b>684.672,00</b>
<b>TOTALE INVESTIMENTO IN ATTIVI MATERIALI</b>	<b>2.600.000,39</b>	<b>2.600.000,39</b>	<b>2.201.696,49</b>

Di seguito si riporta la sintesi degli investimenti in Attivi Materiali:

Tipologia Spesa	Sintesi Investimenti Attivi Materiali					Agevolazioni	
	INVESTIMENTO AMMESSO CON A.D. n. 806 del 21/09/2020	AGEVOLAZIONE CONCEDIBILE CON A.D. n. 806 del 21/09/2020	Investimento proposto da progetto definitivo	Investimento proposto riclassificato da progetto definitivo	Investimento ammissibile da progetto definitivo	Agevolazioni concedibili	Intensità agevolazione
	(€)	(€)	(€)	(€)	(€)	(€)	(%)
studio e progettazione ingegneristica e direzione lavori (solo per pmi)	0	0	6.240,00	6.240,00	0	0	/
suolo aziendale e sue sistemazioni	0	0	0	315.381,92	220.169,65	33.025,45	15%
opere murarie e assimilabili	750.000,00	112.500,00	1.909.088,39	1.593.706,47	1.296.854,84	194.528,23	15%
macchinari impianti, attrezzature e arredi	1.850.000,00	462.500,00	684.672,00	684.672,00	684.672,00	171.168,00	25%
<b>TOTALE</b>	<b>2.600.000,00</b>	<b>575.000,00</b>	<b>2.600.000,39</b>	<b>2.600.000,39</b>	<b>2.201.696,49</b>	<b>398.721,68</b>	

A fronte di investimenti in Attivi Materiali ammissibile per un importo inferiore ad € 50.000.000,00, per la determinazione delle agevolazioni concedibili, sono stati rispettati i parametri previsti dall'art. 11, comma 2, dell'Avviso CdP e, pertanto, le agevolazioni relative alle spese per "suolo aziendale e sue sistemazioni" e "opere murarie e assimilabili" sono calcolate nel limite del 15% e quelle relative alle spese in "macchinari, impianti e attrezzature" sono calcolate nel limite del 25%.

Pertanto, a fronte di un investimento ritenuto ammissibile per € 2.201.696,49, l'agevolazione complessiva concedibile è pari a € 398.721,68, inferiore a quanto previsto con A.D. n. 806 del 21/09/2020 in ragione delle variazioni/riclassificazioni intervenute nell'investimento proposto e delle inammissibilità riscontrate.

CDP TIT. II – Capo 1      Impresa Proponente: Centro Studi Componenti per Veicoli S.p.A.      Progetto definitivo n. 52  
Codice Progetto: ETNLQG5

#### 4. Verifica di ammissibilità del progetto di Ricerca e Sviluppo

CVIT S.p.A., nella Sezione 3 del Progetto Definitivo, fornisce la seguente rappresentazione del progetto di R&S denominato “Diversificazione come fattore chiave per la sostenibilità ambientale”, strutturandolo in 4 Obiettivi Realizzativi (OR), per ciascuno dei quali individua le attività funzionali al raggiungimento e la natura di tali attività (RI/SS).

CENTRO STUDI COMPONENTI PER VEICOLI S.P.A.					
OBIETTIVI REALIZZATIVI	DESCRIZIONE	ATTIVITA'		RI/SS	
OR 1	Pompa di alta pressione per il mercato MD (CPN6 25/1 E)	Consolidare configurazioni di pompa per il settore CV che possano coprire tutti i range di applicazione ed essere pronti alle richieste del mercato e delle future normative. Le problematiche sono relative al soddisfacimento di tutti i requirements proposti dal mercato come velocità, lifetime, pressione, portate in funzioni delle pressioni e velocità, temperature min. e max. di esercizio, efficienza energetica, cioè riduzione CO2.	1.1	Valutazione delle specifiche tecniche richieste dal mercato e dai clienti per le nuove pompe	SS
			1.2	Definizione del concetto base del prodotto sulla base della progettazione innovativa, utilizzando strumenti di simulazione e realizzazione degli studi di fattibilità	SS
			1.3	Realizzazione dei primi prototipi	SS
			1.4	Analisi del comportamento dei prototipi sulla base delle funzioni richieste dal prodotto	SS
			1.5	Ottimizzazione del design e realizzazione dei prototipi di secondo livello	SS
			1.6	Validazione del design attraverso prove di durata	SS
	Trasmissione variabile su pompa di iniezione (CVT)	Portare a termine lo sviluppo di un concetto di regolazione della portata della pompa e della pressione nel rail attraverso la variazione continua della velocità della pompa, ottenuta azionando opportunamente il sistema di trasmissione denominato CVT (Continuously Variable Transmission), al fine di incrementare l'efficienza del sistema common rail. L'obiettivo è quello di realizzare un prototipo utilizzando una tecnologia di attuazione a comando idraulico.	1.7	Realizzazione di un prototipo	SS
			1.8	Realizzazione e messa a punto di un sistema di regolazione	RI
			1.9	Verifica dell'efficienza energetica del sistema	RI
OR 2	Sistema EGT (DNOX) per la riduzione degli NOx	Sviluppo di una nuova piattaforma con focus su uno dei componenti principali del sistema DNOx, quale il Supply Module, che fornisce AdBlue al sistema di iniezione; obiettivo principale quello di migliorare l'affidabilità delle prestazioni del Supply Module in condizioni climatiche e funzionali estreme (temperatura: [-40°C; 85°C]; differente concentrazione di urea).	2.1	Valutazione delle specifiche tecniche richieste dal mercato e dai clienti per il nuovo Supply Module	SS
			2.2	Progettazione dei componenti utilizzando strumenti di simulazione, studi di fattibilità, DRBFM, Focus Matrix	SS
			2.3	Realizzazione dei primi prototipi	SS
			2.4	Analisi delle prestazioni dei prototipi sulla base delle funzioni richieste dal prodotto	SS
			2.5	Ottimizzazione del design e realizzazione dei prototipi di secondo livello	SS
			2.6	Formulazione ed esecuzione del piano di validazione	SS
OR 3	Nuove tecnologie per la riduzione delle emissioni e dei consumi di autoveicoli e motoveicoli	Investigazione di diverse soluzioni tecnologiche e metodologie per l'abbattimento delle emissioni e dei consumi, sia per quanto riguarda i sistemi di propulsione degli autoveicoli e dei veicoli commerciali, che per i motoveicoli e le macchine mobili non stradali.	3.1	Know-how build up relativo alle nuove normative PostEuro 5 nel settore moto, alla componentistica ibrida, i modelli CFD per la combustione con H2, anche utilizzando il banco a rulli già esistente per i primi test comparativi	RI
			3.2	Messa a punto della strumentazione necessaria ai vari tipi di prove	RI
			3.3	Preparazione dei prototipi e aggiornamento dei sistemi di propulsione sia hardware che software	RI
			3.4	Attività di calibrazione motori motorbike, testing sistemi ibridi e affinamento modelli CFD per combustione H2	RI
			3.5	Verifica e validazione finale dei risultati delle diverse tecnologie analizzate	RI
OR 4	Connected Mobility	Realizzazione di un sistema basato sulla raccolta dei dati memorizzati nelle ECU dei veicoli in circolazione sul campo su una	4.1	Definizione e configurazione di un 'gateway' e relativa infrastruttura in cloud, che permetta di raccogliere i dati dai veicoli circolanti e che consenta	RI

CDP TIT. II – Capo 1      **Impresa Proponente: Centro Studi Componenti per Veicoli S.p.A.**      **Progetto definitivo n. 52**  
**Codice Progetto: ETNLQG5**

		infrastruttura, dove opportuni algoritmi implementati in un software dedicato, permettano di estrarre informazioni utili per il monitoraggio dei componenti e per suggerire decisioni ai fini di una 'Smart Mobility'.	anche la ottimizzazione continua degli algoritmi da parte dell'Intelligenza Artificiale (SFDE)	
	4.2		Testing su banco e su veicolo, studio dei dati e individuazione dei parametri rappresentativi della funzione (Diagnosi predittiva)	RI
	4.3		Implementazione della funzione software prototipale, collegamento al Cloud del veicolo e realizzazione interfaccia utente (Diagnosi predittiva)	RI
	4.4		Analisi dei requisiti e progettazione della piattaforma cloud (Smart Parking)	RI
	4.5		Integrazione di funzionalità per la gestione dei big data e algoritmi di intelligenza artificiale (Smart Parking)	RI
	4.6		Implementazioni di servizi customizzati (applicazioni mobile/web based, algoritmi di autoapprendimento per il riconoscimento di veicoli nelle aree di parcheggio) (Smart Parking)	RI

CVIT S.p.A., in sede di presentazione del Progetto Definitivo, ha reso la dichiarazione sostitutiva di atto notorio firmata digitalmente dal Legale Rappresentante il 18/11/2020 (Sezione 7/8/10 del progetto definitivo - Dichiarazione Sostitutiva di atto notorio su "conflitto d'interessi", "cumulabilità" e "premierità"), con la quale attesta:

1. di avere previsto, nell'ambito del Contratto di Programma, spese per "acquisizione di consulenza in R&S" ai sensi dell'art. 74 del Regolamento Regionale 17/2014 – comma 1, pari ad € 300.000,00;
2. che le spese per "acquisizione di consulenza" previste nell'ambito del Contratto di Programma, derivano da transazioni effettuate alle normali condizioni di mercato, che non comportano elementi di collusione e che non si riferiscono a prestazioni rese da terzi che rivestono cariche sociali nel soggetto beneficiario o che, in genere, si trovino in situazioni di conflitto di interessi con il predetto soggetto beneficiario;
3. che il requisito per la premierità richiesta, di cui all'art. 11, dell'Avviso Contratti di Programma, è quello dell'ampia diffusione dei risultati del progetto attraverso conferenze, pubblicazioni, banche dati di libero accesso o software *open source* o gratuito.

In merito ai requisiti per la premierità, di cui all'art. 11, comma 6 dell'Avviso Contratti di Programma, CVIT S.p.A. ha prodotto la D.S.A.N. di impegno allo svolgimento di attività di diffusione dei risultati, datata 26/01/2022 e firmata digitalmente il 02/02/2022 dal Legale Rappresentante, illustrativa del piano di divulgazione dei risultati previsti, con allegato Accordo quadro per la definizione di Road Map strategiche" siglato con il Politecnico di Bari in data 09/11/2021, in sostituzione di quanto trasmesso precedentemente.

#### 4.1 Verifica preliminare

Si evidenzia che, per l'esame del progetto di ricerca, ci si è avvalsi della consulenza di un esperto (docente universitario) che ha espresso una valutazione tecnico-economica del progetto di ricerca definitivo così come previsto dal comma 5 dell'art. 12 dell'Avviso. Si riportano, di seguito, le risultanze della valutazione dell'esperto.

#### 1. Coerenza del progetto definitivo con la proposta presentata in fase di accesso e osservanza delle prescrizioni disposte al termine dell'istruttoria condotta in tale fase

Si rileva che, rispetto all'istanza di accesso, gli investimenti in Attivi Materiali che - inizialmente erano finalizzati all'installazione di un nuovo banco a rulli per prove di calibrazione ed omologazione di veicoli a

CDP TIT. II – Capo 1      **Impresa Proponente: Centro Studi Componenti per Veicoli S.p.A.**      **Progetto definitivo n. 52**  
**Codice Progetto: ETNLQG5**

due e quattro ruote - interesseranno altre opere edili ed impiantistiche. Come già evidenziato precedentemente (cfr. paragrafo 2.3), le integrazioni fornite successivamente alla produzione del progetto definitivo, hanno permesso di ritenere ammissibili i nuovi investimenti in AM, accreditando la loro realizzazione a sostegno della valorizzazione economica dell'innovazione e dell'industrializzazione dei risultati della ricerca. Per quanto attiene le prescrizioni, il recepimento delle stesse si considera esaustivo considerando le integrazioni fornite da CVIT, in particolare, in merito ai risultati quantitativi che il proponente si impegna a raggiungere (si veda quanto precedentemente riportato al paragrafo "Rilevanza e potenziale innovativo del "Progetto Industriale" del par. 2.3) e alla descrizione dettagliata dei prototipi e delle loro prestazioni attese (si veda quanto successivamente riportato in merito alla validazione dei risultati conseguiti).

**2. Previsione di costi per ricerche acquisite da terzi quali:**

- a. Università, Centri e Laboratori di ricerca pubblici, Organismi di ricerca privati;**
- b. Aziende private di consulenza/liberi professionisti fornitori di attività di ricerca e Sviluppo specialistiche e scientifiche;**

**acquisite tramite transazioni effettuate alle normali condizioni di mercato, che non comportino elementi di collusione**

Al di là della dichiarazione fornita dal proponente CVIT S.p.A. - all'interno della Sezione 7/8/10 del progetto definitivo - Dichiarazione Sostitutiva di atto notorio su "conflitto d'interessi", "cumulabilità" e "premierità" – rispetto a questo elemento e con riferimento alle sole spese per ricerca contrattuale ammesse alle agevolazioni, i contratti e le offerte (del Politecnico di Bari e dell'Università del Salento) appaiono congruenti con i normali prezzi di mercato e non evidenziano elementi di collusione.

**3. Presenza, a supporto dei costi per ricerche acquisite e dei costi relativi a brevetti o diritti di proprietà intellettuale, di valutazioni di congruenza economica e di mercato oggettive nonché di indicatori di calcolo riscontrabili**

Le offerte economiche delle Università e dei Centri di Ricerca coinvolti appaiono congruenti con i prezzi di mercato, anche sulla base dell'esperienza maturata negli ultimi decenni dalla proponente.

**4. Presenza di preventivi e previsioni di ammortamento a supporto della congruità dei costi delle attrezzature e strumentazioni destinati alle attività di R&S**

Le offerte economiche e i preventivi prodotti relativamente alle attrezzature e ai macchinari destinati alle attività di R&S permettono di ritenere congrui tali costi, così come le previsioni di ammortamento dei beni stessi. Allo stesso tempo, sono state rilevate alcune spese non ammissibili, come evidenziato nella colonna Note della tabella "Dettaglio delle spese proposte".

**5. Concedibilità della "Premialità" (maggiorazione di 15 punti percentuali dell'intensità di aiuto per la Ricerca Industriale e lo Sviluppo Sperimentale):**

*I risultati del progetto siano ampiamente diffusi attraverso conferenze, pubblicazioni, banche dati di libero accesso o software open source o gratuito (verifica della presenza di una DSAN di impegno allo svolgimento di tali attività)*

Concedibilità SI'  NO

Sulla base della documentazione prodotta e con particolare riferimento alla DSAN datata 26/01/2022, si

CDP TIT. II – Capo 1      **Impresa Proponente: Centro Studi Componenti per Veicoli S.p.A.**      **Progetto definitivo n. 52**  
**Codice Progetto: ETNLQG5**

ritiene concedibile la premialità legata alla divulgazione e alla disseminazione dei risultati, in quanto in tale documento il proponente si impegna a divulgare i risultati del progetto realizzando le seguenti azioni:

- pubblicazione di articoli sulle più importanti riviste del settore, sia in ambito accademico-scientifico che tecnico-divulgativo;
- partecipazioni a congressi e conferenze, considerando sia eventi di tipo scientifico che quelli rivolti agli stakeholder e al pubblico più generalista;
- training e lezioni in ambito master e corsi universitari.

Si rileva, tuttavia, che in sede di rendicontazione sarà opportuno evidenziare, con apposito report, l'avvenuta divulgazione secondo le modalità di cui alla DSAN di cui sopra, e chiarire come ogni evento/articolo/partecipazione abbia contribuito alla divulgazione dei risultati del progetto.

#### **Descrizione sintetica del progetto di “Ricerca Industriale e Sviluppo Sperimentale”**

Il progetto di R&S in esame si concretizza nei 4 Obiettivi Realizzativi (OR) ampiamente descritti precedentemente e di seguito sinteticamente riportati:

- OR1: progettazione e realizzazione di pompe di alta pressione per applicazioni commerciali e realizzazione di un prototipo per sviluppare il concetto di regolazione basato su un sistema CVT;
- OR2: ulteriore sviluppo del sistema di post-trattamento per la riduzione degli NOx;
- OR3: Calibrazione di motocicli per conformità alle normative EURO 5 ed EURO 6 e supporto allo sviluppo di motorizzazioni a benzina, ibride ed elettriche.
- OR4: Acquisizione ed elaborazione di dati provenienti da veicoli sul campo. I dati memorizzati nella centralina del veicolo verranno resi disponibili in un *cloud*, dove specifici algoritmi estrarranno i parametri più significativi per il monitoraggio dei componenti, in ottica di diagnosi predittiva e ottimizzazione della progettazione, o utilizzati per implementare altre funzioni relative alla ‘smart mobility’, grazie al ‘machine learning’ e all’Intelligenza Artificiale’.

Da quanto riportato nella documentazione, gli investimenti sono quasi equamente ripartiti tra RI e SS, mentre dal punto di vista della distribuzione puntuale sugli OR tra le due tipologie, si evincono significative differenze, motivate dal diverso tipo di attività previste in ogni OR e, in generale, coerenti con le differenti esigenze di ricerca e di sviluppo. In particolare, considerando le spese di personale, che rappresentano senz’altro la parte più rilevante dell’investimento (come atteso, vista la tipologia del Progetto e anche la natura stessa di CVIT, società che ha per oggetto lo svolgimento di attività di R&S e la progettazione prototipale di applicazioni elettroniche), si riscontra che l’OR1 e l’OR2, dedicati allo sviluppo di tecnologie e soluzioni in continuità con il core business di CVIT, sono giustamente e decisamente sbilanciati su SS mentre l’OR3 e l’OR4, che rappresentano la parte più innovativa, comprendono in misura preponderante attività di ricerca industriale. Dall’analisi dettagliata che è stata effettuata, si può quindi confermare che il programma di investimenti in RI e SS risulta ben supportato dall’allocazione delle risorse e, di conseguenza, che esso risulta solido e ben strutturato dal punto di vista tecnico-economico.

**Eventuale impatto del progetto sulla gestione dell’inquinamento durante il processo produttivo, sull’uso efficiente delle risorse ed energie e sulla previsione e riduzione delle emissioni in acqua, aria e suolo**

CDP TIT. II – Capo 1      Impresa Proponente: Centro Studi Componenti per Veicoli S.p.A.      Progetto definitivo n. 52  
Codice Progetto: ETNLQG5

Da questo punto di vista, l'impatto del progetto risulta positivo, in termini di uso efficiente delle risorse energetiche e non introduce elementi peggiorativi rispetto all'inquinamento prodotto durante il processo produttivo:

#### **USO EFFICIENTE DELLE RISORSE ENERGETICHE**

- *“con il nuovo fabbricato impianti, avente anche un serbatoio come riserva idrica, sarà possibile migliorare l'attuale sistema anti-incendio a sprinkler. Si potrà infatti pensare di utilizzare il sistema detto 'water mist', in cui l'estinzione dell'incendio si ottiene grazie alla fittissima nebbia di acqua, creata spruzzando acqua ad alta pressione, a circa 200 bar. Questo sistema di estinzione è valido anche per ambienti contenenti apparati elettrici e quindi sarà valido anche per il nuovo Banco a rulli.”*  
Ciò dovrebbe consentire anche un risparmio energetico in caso di intervento del sistema antincendio e della sua manutenzione periodica.
- *“si prevede che nel 2021 ci sia la possibilità di realizzare la copertura dei parcheggi del Bar 301 e del Bar 204 utilizzando pannelli fotovoltaici per una produzione di energia elettrica di circa 200 Kwh/anno”. Pur non essendo una spesa compresa nel Contratto di Programma proposto, si rileva che il Progetto stesso determina e introduce tale opportunità, che viene quindi considerata positivamente.*

#### **INQUINAMENTO DURANTE IL PROCESSO PRODUTTIVO**

- *“Sulla base di queste considerazioni si può ritenere che tali attività, con il solo incremento di unità lavorative e con l'acquisto di attrezzature, macchinari e software specifici, non andranno ad influire in nessuno modo sulle componenti ambientali presenti all'interno degli ambienti in cui tali attività vanno ad inserirsi, né tanto meno ad influenzare le componenti ambientali esterne agli edifici in questione, ma potenzialmente lo sviluppo degli obiettivi indicati potrà concorrere alla riduzione delle emissioni nocive in atmosfera.”*

#### **4.2 Valutazione tecnico-economica**

In merito alla capacità del programma di R&S di garantire la validazione dei risultati conseguiti attraverso lo svolgimento delle attività di R&S proposte, l'esperto ha espresso (coerentemente con l'applicabilità alle specifiche caratteristiche del progetto e del risultato stesso) le seguenti valutazioni:

#### **Realizzazione di prototipi e/o dimostratori idonei a valutare la trasferibilità industriale delle tecnologie e sistemi messi a punto**

Le integrazioni prodotte permettono di confermare che i prototipi che si intende realizzare durante il Progetto permetteranno la validazione dei risultati conseguiti e la verifica della trasferibilità industriale delle tecnologie adottate ed, in particolare:

- prototipo di pompa ad altissima pressione ed elevata affidabilità e sua validazione sperimentale (in termini di pressioni di esercizio, durata, efficienza volumetrica e assorbimento di potenza) per OR1;
- prototipo di sistema DNOX e validazione delle prestazioni attese in termini di efficienza di conversione per OR2 (in termini di riduzione dei consumi elettrici del *supply module* e di capacità di mantenere l'accuratezza di dosaggio anche in condizioni di funzionamento particolarmente gravose, quali temperature molto basse, funzionamento in quota e layout di installazione non favorevoli);
- per OR3:

CDP TIT. II – Capo 1      **Impresa Proponente: Centro Studi Componenti per Veicoli S.p.A.**      **Progetto definitivo n. 52**  
**Codice Progetto: ETNLQG5**

- dimostratore per la caratterizzazione di componentistica per sistemi di propulsione ibridi a 48V (in termini di test del sistema di trasmissione/riduzione specifico per il motore elettrico, test sul motore elettrico in diverse condizioni di funzionamento e mappatura completa delle prestazioni, test prestazionali su pacchi batterie 48 Volt di tipologia “performance”, volti alla verifica dei limiti prestazionali delle stesse);
- prototipo di motociclo micro-ibrido e validazione delle prestazioni attese (in termini di impatto sulle emissioni di HC/CO/NOx);
- DEMO relativa allo sviluppo di strategie di anti-tampering per il sistema DNOx di Macchine Mobili Non Stradali (validata attraverso una campagna di test sui prototipi allestiti per il riconoscimento della manomissione del sistema);
- prototipo di un’architettura software in grado di poter gestire la quantità e la varietà di dati provenienti da centraline dei veicoli e dei sensori utilizzati per le *smart cities* (implementazione nel software di algoritmi di “anomaly detection”, *pattern recognition*, *predictive diagnosis*) e ulteriore prototipo per simulare i servizi per le “smart cities” (in termini di analisi sulla contestualizzazione dei veicoli all’interno della “città connessa” grazie a sensori IoT e algoritmi di riconoscimento) per OR4.

#### **Valutazione delle prestazioni ottenibili attraverso casi applicativi rappresentativi delle specifiche condizioni di utilizzo**

I prototipi e i dimostratori previsti dal Progetto consentiranno di valutare le prestazioni ottenibili in specifiche condizioni di utilizzo alle quali verranno sottoposti durante i test. Tali condizioni rappresentano casi applicativi di particolare interesse in quanto contemplati dalle prossime normative di omologazione (EURO 5 Step II nel caso di motocicli ed EURO VII nel caso di veicoli a quattro ruote).

#### **Verifica di rispondenza alle più severe normative nazionali ed internazionali**

Nelle integrazioni pervenute, il proponente ha chiarito che *“Tutti i moduli di comunicazione da noi utilizzati nei veicoli di prova soddisfano le norme riguardanti la compatibilità elettromagnetica”*. Inoltre, sempre nell’ambito delle integrazioni prodotte nelle fasi successive alla redazione del progetto definitivo, è stato chiarito che *“Per quanto riguarda le emissioni di NOx e l’introduzione delle Norme Euro VII, l’oggetto di questo Obiettivo Realizzativo 2 non ha la pretesa di soddisfarle, anche perché i limiti non sono ancora noti. Si conferma però che le modifiche introdotte consentiranno al sistema di migliorare la risposta nelle condizioni di funzionamento più gravose e consentiranno una durata maggiore della vita utile, elementi che dovrebbero permettere di soddisfare i cicli più gravosi, in previsione della normativa Euro VII.”* Sulla base di tali dichiarazioni si ritiene che la verifica sia positiva da questo punto di vista.

#### **Valutazione qualitativa e quantitativa dei vantaggi ottenibili in termini di affidabilità, riproducibilità, sicurezza e bilancio energetico**

I prototipi e i dimostratori previsti dal Progetto verranno sottoposti a test di durata, dove rilevante, che permetteranno di dimostrarne l’affidabilità. Anche dal punto di vista del bilancio energetico, i test a cui saranno sottoposti i nuovi componenti (pompa ad alta pressione, sistema DE-NOX, motociclo micro-ibrido) consentiranno di verificare il raggiungimento dei risultati quantitativi indicati dal proponente.

#### **Valutazione della trasferibilità industriale anche in termini di rapporti costi-prestazione e costi-benefici:**

La valutazione di questo aspetto è positiva, almeno dal punto di vista qualitativo, e comunque, trattandosi di sviluppo di nuovi componenti e sistemi *automotive*, non è particolarmente rilevante.

CDP TIT. II – Capo 1      **Impresa Proponente: Centro Studi Componenti per Veicoli S.p.A.**      **Progetto definitivo n. 52**  
**Codice Progetto: ETNLQG5**

Il punteggio totale assegnato<sup>4</sup> al progetto in R&S presentato da CVIT S.p.A. è di **72,5** come si evince dalla seguente tabella:

VALUTAZIONE		
PARAGRAFI	PUNTEGGIO MASSIMO	PUNTEGGIO ASSEGNATO
<p><u>Rilevanza e potenziale innovativo della proposta:</u>            Il progetto industriale “DIVERSIFICAZIONE COME FATTORE CHIAVE PER LA SOSTENIBILITÀ AMBIENTALE” presenta rilevanti elementi di innovazione. Risultano inoltre evidenti i contributi che lo stesso apporterebbe in termini di competitività industriale e di ricadute economiche al sistema produttivo. Il giudizio è, quindi, dal punto di vista della rilevanza e del potenziale innovativo del programma di investimento, ampiamente positivo.</p>	20	15
<p><u>Chiarezza e verificabilità degli obiettivi:</u>            A valle delle integrazioni prodotte in diverse fasi, rimangono alcuni elementi quantitativi, dal punto di vista della verificabilità degli obiettivi, non definiti in modo particolarmente accurato. La valutazione di questo aspetto è comunque positiva.</p>	10	5
<p><u>La completezza (copertura degli argomenti) e il corretto bilanciamento delle funzioni e attività previste nella proposta rispetto agli obiettivi fissati dal progetto:</u>            La proposta risulta completa dal punto di vista delle attività previste per il raggiungimento degli obiettivi prefissati, così come risultano bilanciate le funzioni attribuite alle varie unità operative.</p>	20	15
<p><u>Esemplarità e trasferibilità della proposta ovvero possibilità di effettiva realizzazione e valorizzazione industriale dei risultati e loro diffusione:</u>            La proposta è senz’altro realizzabile, e permette di valorizzare i risultati dal punto di vista industriale. Anche dal punto di vista della diffusione dei risultati, alla luce dell’ulteriore documentazione prodotta, la valutazione è positiva, come evidenziato relativamente al riconoscimento della premialità potenzialmente prevista.</p>	10	7,5
<p><u>Coerenza tra l’ambito tecnologico di specializzazione della proposta e produzione scientifica del gruppo di ricerca:</u>            Il proponente e il Gruppo a cui appartiene sono leader mondiali nell’ambito tecnologico di cui alla proposta e sono particolarmente rilevanti i contributi scientifici di cui si sono fatti portatori, negli anni, relativamente alle tecnologie che si intende sviluppare nel Progetto. Il giudizio è pertanto pienamente positivo.</p>	10	10
<p><u>Adeguatezza e complementarietà del gruppo di ricerca previsto per la realizzazione delle attività (modello organizzativo, quantità e qualità delle risorse impiegate, infrastrutture di ricerca utilizzate, etc):</u>            Il gruppo di ricerca, grazie anche alle infrastrutture di ricerca di cui dispone e di cui intende dotarsi durante lo svolgimento del Progetto, è assolutamente in grado di realizzare le attività proposte. Il giudizio è pertanto pienamente positivo.</p>	10	10
<p><u>Esperienza maturata dal soggetto istante in materia di ricerca industriale e sviluppo precompetitivo, svolta in collaborazione con Università e Centri di ricerca negli ultimi 5 anni:</u>            Le attività indicate nella documentazione prodotta e la documentazione pubblica presente sul web permettono senz’altro di affermare che il soggetto proponente ha maturato una notevole e comprovata esperienza nello svolgimento di attività di ricerca industriale e sviluppo sperimentale in collaborazione con Università e Centri di Ricerca, anche e in particolare negli ultimi 5 anni.</p>	10	10

<sup>4</sup>Il punteggio minimo di ammissibilità al finanziamento è di 50 punti.

CDP TIT. II – Capo 1      **Impresa Proponente: Centro Studi Componenti per Veicoli S.p.A.**      **Progetto definitivo n. 52**  
**Codice Progetto: ETNLQG5**

Giudizio finale complessivo

Il giudizio in merito alla valutazione tecnico-economica del programma di investimenti in Ricerca Industriale e Sviluppo Sperimentale è buono, in quanto gli investimenti previsti appaiono coerenti con le finalità del progetto, e le attività di ricerca e sviluppo che si intende realizzare consentiranno di incrementare il vantaggio competitivo di CVIT e di consolidare il suo posizionamento sul mercato, in particolare rispetto alla casa madre Bosch.

Rispetto ai requisiti che accreditano la richiesta di maggiorazione del 15% dell'agevolazione concedibile per gli investimenti in R&S (come dichiarati dal soggetto proponente nella Sezione 7/8/10 del progetto definitivo - Dichiarazione Sostitutiva di atto notorio su "conflitto d'interessi", "cumulabilità" e "premierità"), l'esperto ha espresso valutazione positiva, come precedentemente evidenziato.

**Dettaglio delle spese proposte:**

SPESE PER RICERCA INDUSTRIALE E SVILUPPO SPERIMENTALE					
RICERCA INDUSTRIALE					
Tipologia	Descrizione	Spese dichiarate dal proponente (€)	Spese dichiarate dal proponente (€) riclassificate	Spese riconosciute dal valutatore (€)	NOTE DEL VALUTATORE (motivazioni di variazione)
Personale (a condizione che sia operante nelle unità locali ubicate nella Regione Puglia)	OR 1 - ATTIVITA' 1.7 - 1.8 - 1.9 OR 3 OR4 Impiego, per 33 mesi, di 35,25 unità di personale interno (ingegneri e tecnici) di cui 1,25 rappresentati da dirigenti con mansioni di responsabilità	5.750.000,00	5.750.000,00	5.750.000,00	
Strumentazione ed attrezzature utilizzate per il progetto di ricerca e per la durata di questo	Nuovo analizzatore di gas di scarico (01-Horiba) - HORIBA EUROPE GMBH	150.000,00	150.000,00	150.000,00	
	Aspiratore dei fumi necessario per effettuare test ad alto numero di giri e carico elevato (02-EVG) - Penta System				
	Moduli di acquisizione (03-ETAS) - ETAS GMBH BRANCH IN ITALY				
	Sistema di acquisizione grandezze elettriche di veicoli ibridi (04-HIOKI 2 pz.) - DONVITO & CSAS RAPPRESENTANZE				
	Ford Nuova Fiesta St-Line 1.0 Ecob.95cv 5p (KJG3) Benzina (05-FORD) - AUTOTEAM SPA				
Costi della ricerca contrattuale, delle competenze tecniche e dei brevetti acquisiti o ottenuti in licenza da fonti esterne, nonché i costi dei servizi di consulenza e di servizi equivalenti utilizzati esclusivamente ai fini dell'attività di ricerca	<b>OR3 OR4 POLITECNICO DI BARI</b> Offerta del 20/11/2020 avente ad oggetto lo svolgimento di attività di ricerca in tema di "Studio di processi di iniezione e combustione in motori di veicoli commerciali alimentati con iniezione diretta di idrogeno"	300.000,00	300.000,00	300.000,00	

CDP TIT. II – Capo 1

Impresa Proponente: Centro Studi Componenti per Veicoli S.p.A.

Progetto definitivo n. 52

Codice Progetto: ETNLQG5

	<p><b>OR3 OR4 UNIVERSITÀ DEL SALENTO</b>          Contratto del 02/03/2021 avente ad oggetto lo svolgimento di attività di ricerca in tema di "Analisi del processo di autoaccensione dell'idrogeno in Camera di Combustione a Volume Costante (CVCC)"</p> <p><b>OR3 OR4 POLITECNICO DI BARI</b>          offerta del 02/07/2021 avente ad oggetto lo svolgimento di attività in tema di "Studio di processi di iniezione e combustione in motori di veicoli commerciali alimentati con iniezione diretta di idrogeno"</p> <p>OR3 OR4 ALTRAN ITALIA SPA A SOCIO UNICO          Capitolato Tecnico BOSCH del 03/12/2020 inerente servizi di consulenza in ambito "IoT Engineering" da rendere a cura della società ALTRAN ITALIA SPA A SOCIO UNICO come da ordini seguenti: - ordine n. 0083006062 del 17/12/2020 per € 65.000,00 per "Supporto per SW CLUOD"; - ordine n. 0083006728 del 25/02/2021 per € 108.340,00 per "Service SFDE"</p>				
Spese generali direttamente imputabili al progetto di ricerca		1.000.000,00	1.200.000,00	1.200.000,00	La documentazione resa a supporto delle previsioni di spesa in "Altri costi" (D.S.A.N. digitalmente firmata dal legale rappresentante CVIT S.p.A. in data 22/12/2021) ne evidenzia la prevalente natura di "materiale di consumo", accreditandone la riclassificazione in "Spese generali".

CDP TIT. II – Capo 1      **Impresa Proponente: Centro Studi Componenti per Veicoli S.p.A.**      **Progetto definitivo n. 52**  
**Codice Progetto: ETNLQG5**

Altri costi d'esercizio, inclusi costi dei materiali, delle forniture e di prodotti analoghi, direttamente imputabili all'attività di ricerca	Componentistica meccanica ed elettronica, carburanti, materiali di consumo	200.000,00	0,00	0,00	Premessa tale riclassificazione, in ottemperanza del comma 7, art. 8, dell'Avviso CdP, le "Spese generali" non eccedono il limite del 18% della spesa ammissibile in R&S.
<b>Totale spese per ricerca industriale</b>		<b>7.400.000,00</b>	<b>7.400.000,00</b>	<b>7.400.000,00</b>	
<b>SVILUPPO SPERIMENTALE</b>					
Tipologia	Descrizione	Spese dichiarate dal proponente (€)	Spese dichiarate dal proponente (€) riclassificate	Spese riconosciute dal valutatore (€)	NOTE DEL VALUTATORE (motivazioni di variazione)
Personale (a condizione che sia operante nelle unità locali ubicate nella Regione Puglia)	OR 1 - ATTIVITA' 1.1 1.2 1.3 1.4 1.5 1.6 OR 2 Impiego, per 33 mesi, di 28,75 unità di personale interno (ingegneri e tecnici) di cui 0,75 rappresentati da dirigenti con mansioni di responsabilità	4.700.000,00	4.700.000,00	4.700.000,00	
Strumentazione ed attrezzature utilizzate per il progetto di ricerca e per la durata di questo	Upgrade dell'analizzatore dei gas di scarico per il vecchio Banco a rulli (01-Horiba) - HORIBA EUROPE GMBH	100.000,00	100.000,00	100.000,00	
	Ventilatore che permette di simulare il flusso d'aria sui veicoli da testare al banco a rulli fino ad una velocità di 160 km/h (02-MAHA) - AIP AUTOMOTIVE & CO KG				
	Centralina comando e controllo di attuatori elettromeccanici (03-BOSCH x 2pz.) - BOSCH ENGINEERING GMBH				
	Modulo di interfaccia CAN-USB (04-VECTOR x 4 pz.) - Vector Italia S.r.l.				
	Upgrade modulo idraulico test pompe di alta pressione (05-BOSCH-Pos.2 + 4) - ROBERT BOSCH GMBH				
Costi della ricerca contrattuale, delle competenze tecniche e dei brevetti acquisiti o ottenuti in licenza da fonti esterne, nonché i costi dei servizi di consulenza e di servizi equivalenti utilizzati esclusivamente ai fini dell'attività di ricerca		0,00	0,00	0,00	

CDP TIT. II – Capo 1      **Impresa Proponente: Centro Studi Componenti per Veicoli S.p.A.**      **Progetto definitivo n. 52**  
**Codice Progetto: ETNLQG5**

Spese generali direttamente imputabili al progetto di ricerca		1.000.000,00	1.200.000,00	1.200.000,00	La documentazione resa a supporto delle previsioni di spesa in "Altri costi" (D.S.A.N. digitalmente firmata dal legale rappresentante CVIT S.p.A. in data 22/12/2021) ne evidenzia la prevalente natura di "materiale di consumo", accreditandone la riclassificazione in "Spese generali".
Altri costi d'esercizio, inclusi costi dei materiali, delle forniture e di prodotti analoghi, direttamente imputabili all'attività di ricerca	Componentistica meccanica ed elettronica, carburanti, materiali di consumo, lavorazioni meccaniche	200.000,00	0,00	0,00	Premessa tale riclassificazione, in ottemperanza del comma 7, art. 8, dell'Avviso CdP, le "Spese generali" non eccedono il limite del 18% della spesa ammissibile in R&S.
<b>Totale spese per sviluppo sperimentale</b>		<b>6.000.000,00</b>	<b>6.000.000,00</b>	<b>6.000.000,00</b>	
<b>TOTALE SPESE PER RICERCA INDUSTRIALE E SVILUPPO SPERIMENTALE</b>		<b>13.400.000,00</b>	<b>13.400.000,00</b>	<b>13.400.000,00</b>	

### Personale

All'interno della Sezione 3, CVIT S.p.A. afferma che nello svolgimento del progetto di R&S si avvarrà di personale altamente qualificato e versatile, rappresentato da laureati in Ingegneria Meccanica, Elettronica, Scienze dei Materiali e Fisica.

### Strumentazione ed attrezzature

L'importo richiesto da CVIT S.p.A. in "Strumentazione ed attrezzature" per complessivi € 250.000,00 (di cui € 150.000,00 in RI ed € 100.000,00 in SS) è documentato da offerte e previsioni di ammortamento coerenti con le indicate ipotesi di intensità e durata di utilizzo nell'ambito del progetto.

Rispetto alle offerte trasmesse, comprovanti costi per € 312.893,22 riferibili alla RI e per € 264.967,28 allo SS), si segnala quanto di seguito:

- previsione di costi non agevolabili riferiti per € 16.100,00 all'acquisto di un'auto (offerta AUTOTEAM) e per € 12.614,00 a servizi (offerta HORIBA EUROPE GMBH per € 11.375,00 e offerta ETAS GMBH BRANCH IN ITALY per € 1.239,00);

- presenza di offerte da parte di altre società del Gruppo BOSCH (BOSCH ENGINEERING GMBH, ROBERT BOSCH GMBH) la cui ammissibilità è supportata dalle informazioni contenute nella perizia giurata resa ai sensi del comma f, art. 13 dell'Avviso CdP. Detta perizia, resa con firma digitale dell'Ing. Giuseppe Tito, è stata giurata presso il Tribunale di Bari in data 14/07/2021 e, rispetto alle forniture di cui tratta (Centralina comando e controllo di attuatori elettromeccanici e Upgrade modulo idraulico test pompe di alta pressione) ne conferma:

- "costo congruo e che rispecchia i prezzi di mercato";

CDP TIT. II – Capo 1      **Impresa Proponente: Centro Studi Componenti per Veicoli S.p.A.**      **Progetto definitivo n. 52**  
**Codice Progetto: ETNLQG5**

- “costo non viziato da pratiche occulte o da operazioni che hanno contribuito ad aumentare il prezzo di vendita”;
- “esclusione di rifatturazioni intermedie e di intermediazione”;
- “afferenza alla normale attività di produzione e di vendita esercitate dalle imprese fornitrici.

Ciò premesso, per la macro voce “Strumentazione ed attrezzature”, la spesa richiesta a contributo dall’impresa, pari a € 150.000,00, è ritenuta congrua, pertinente ed ammissibile.

**Costi della ricerca contrattuale, delle competenze tecniche e dei brevetti acquisiti o ottenuti in licenza da fonti esterne, nonché i costi dei servizi di consulenza e di servizi equivalenti**

L’importo richiesto da CVIT S.p.A. in “Costi della ricerca contrattuale e servizi di consulenza” per complessivi € 300.000,00, esclusivamente in RI, è supportato da contratti ed offerte che documentano un importo superiore e complessivamente pari ad € 560.200,00, come di seguito rappresentato:

1. Contratto di Ricerca concluso fra CVIT S.p.A. e **l’Università del Salento**, sottoscritto in data 02/03/2021, del valore di **€ 25.000,00 + IVA** avente ad oggetto lo svolgimento di attività di ricerca in tema di “Analisi del processo di autoaccensione dell’idrogeno in Camera di Combustione a Volume Costante (CVCC)”.

Il citato contratto:

- a. **non contiene riferimenti al progetto agevolato**, pur essendo stata resa, con PEC del 28/07/2021, nota di approfondimento dell’impresa che inquadra le attività di R&S di cui trattasi nell’ambito del progetto in esame;
- b. individua le attività da svolgere, le modalità di esecuzione e il periodo di svolgimento ma **non specifica l’impegno orario**;
- c. individua i risultati acquisibili a valle delle attività contrattualizzate e prevede espressamente che la proprietà di essi resti in capo al soggetto beneficiario del contributo (art. 9).

Ciò premesso, ai fini delle successive fasi di rendicontazione, si richiede di adeguare la documentazione di pertinenza (integrazione al contratto, fatture, etc) al fine di superare le carenze di cui ai punti a. e b.

2. Offerta del **Politecnico di Bari**, datata 20/11/2020, del valore di **€ 350.000,00 + IVA** avente ad oggetto lo svolgimento di attività di ricerca in tema di “Studio di processi di iniezione e combustione in motori di veicoli commerciali alimentati con iniezione diretta di idrogeno”; in dettaglio:
  - Attività 1 – Analisi dello stato dell’arte dei risultati della ricerca attualmente disponibili relativi alla simulazione CFD dei motori a combustione interna alimentati a idrogeno, sia a iniezione indiretta che diretta, per € 20.000,00;
  - Attività 2 – Studio numerico dell’influenza dei parametri dell’iniezione e della geometria del sistema sulla formazione della miscela, per € 165.000,00;
  - Attività 3 – Studio numerico della combustione omogenea e stratificata dell’idrogeno, per € 165.000,00.
3. Offerta del **Politecnico di Bari**, datata 02/07/2021, del valore di **€ 11.860,00 + IVA** avente ad oggetto lo svolgimento di attività in tema di “Studio di processi di iniezione e combustione in motori di veicoli commerciali alimentati con iniezione diretta di idrogeno”; in dettaglio:
  - Attività 1, ricognizione dello stato dell’arte, per € 810,00;

CDP TIT. II – Capo 1      **Impresa Proponente: Centro Studi Componenti per Veicoli S.p.A.**      **Progetto definitivo n. 52**  
**Codice Progetto: ETNLQG5**

- Attività 2, quantificazione delle portate di idrogeno dell'impianto al fine di assicurare il corretto funzionamento delle sale prove, per € 1.950,00;
- Attività 3, studio tecnico-scientifico dell'impianto di elettrolizzazione per la produzione dell'idrogeno, della sua connessione, anche in relazione alla intrinseca ed elevata flessibilità e potenzialità nel fornire servizi di bilanciamento delle reti elettriche, per € 8.100,00;
- Attività 4, definizione di massima dei costi di impianto per la quantificazione degli investimenti necessari, per € 1.000,00.

In merito alle offerte di cui ai punti 2 e 3, si rammenta che la contrattualizzazione delle stesse dovrà avvenire attraverso contratti che:

- ❖ contengano espresso riferimento al progetto agevolato;
- ❖ indichino attività da svolgere, modalità e periodo di esecuzione, corrispondente impegno orario ed importo;
- ❖ definiscano i risultati acquisibili a valle delle attività contrattualizzate e ne pattuiscano espressamente la proprietà in favore del soggetto beneficiario del contributo.

4. Capitolato Tecnico stilato da BOSCH in data 03/12/2020, inerente servizi di consulenza in ambito "IoT Engineering" da rendere a cura della società ALTRAN ITALIA SPA A SOCIO UNICO per un valore complessivo di € 173.340,00 di cui:
- € 65.000,00 per "Supporto per SW CLUOD" (ordine n. 0083006062 del 17/12/2020);
  - € 108.340,00 per "Service SFDE" (ordine n. 0083006728 del 25/02/2021).

Rispetto a detti servizi di consulenza, la documentazione agli atti - rappresentata da quanto su scritto e dai CV delle professionalità da impiegare - nell'indisponibilità delle informazioni utili (in termini di attività da svolgere, modalità di esecuzione, periodo di svolgimento, corrispondente impegno orario e importo) alla formulazione di un giudizio di congruità, è stata ritenuta interamente non ammissibile.

Ciò premesso, per la macro voce "Costi della ricerca contrattuale e servizi di consulenza", la spesa richiesta a contributo dall'impresa, pari a € 300.000,00 è ritenuta congrua, pertinente ed ammissibile.

#### **"Spese generali" e "Altri costi"**

In merito alle spese previste per "Altri costi" (€ 200.000,00 in RI ed € 200.000,00 in SS) l'impresa, con PEC del 18/01/2022, ha fornito D.S.A.N. digitalmente firmata dal legale rappresentante CVIT S.p.A. in data 22/12/2021 che identifica gli "Altri costi", prevalentemente, con quelli relativi a "Combustibili e gas" (Olio motore per prove, Gas di cella per la taratura dei sistemi di misura dei gas di scarico, Gasolio per prove in cella, Combustibili alternativi) e "Materiali e ricambi" (Materiali di consumo), accreditandone, per tipologia, la riclassificazione in "Spese generali".

Premessa tale riclassificazione, in ottemperanza del comma 7, art. 8, dell'Avviso CdP, a fronte di investimenti in R&S ammissibili per € 11.000.000,00, le "Spese generali" - previste per un ammontare pari ad € 2.400.000,00 - rispettano il limite del 18% della spesa ammissibile in R&S.

Pertanto, a fronte di un programma di investimenti in R&S richiesto per € **13.400.000,00** (di cui € 7.400.000,00 in RI ed € 6.000.000,00 in SS), gli stessi sono stati ritenuti congrui ed interamente ammissibili.

Infine, si evidenzia che relativamente agli investimenti in Ricerca Industriale e Sviluppo Sperimentale ammissibili, per la determinazione delle agevolazioni concedibili, sono stati rispettati i parametri previsti dall'art. 11, comma 5-6, dell'Avviso CdP):

CDP TIT. II – Capo 1      **Impresa Proponente: Centro Studi Componenti per Veicoli S.p.A.**      **Progetto definitivo n. 52**  
**Codice Progetto: ETNLQG5**

- le agevolazioni relative alle spese per “Ricerca Industriale”, di cui all’art. 8, comma 2, lettera a), sono previste nel limite del 50%;
- le agevolazioni relative alle spese per “Sviluppo Sperimentale”, di cui all’art. 8, comma 2, lettera b), sono previste nel limite del 25%;
- le agevolazioni per la R&S di cui alla lettera a) e b) dell’articolo 8 comma 2, sono maggiorate di 15 punti percentuali, in previsione dell’impegno assunto di ampia diffusione dei risultati del progetto attraverso conferenze, pubblicazioni, banche dati di libero accesso o software open source o gratuito.

Tipologia Spesa	SINTESI INVESTIMENTI RICERCA E SVILUPPO				AGEVOLAZIONI	
	A.D. n. 806 del 21/09/2020		PROGETTO DEFINITIVO		Agevolazioni concedibili	Intensità agevolazione
	Investimento ammesso	Agevolazioni concedibili	Investimento proposto	Investimento ammesso		
	(€)	(€)	(€)	(€)	(€)	(%)
Ricerca Industriale	6.260.000,00	4.069.000,00	7.400.000,00	7.400.000,00	4.145.000,00	56%
Sviluppo Sperimentale	6.190.000,00	2.476.000,00	6.000.000,00	6.000.000,00	2.400.000,00	40%
<b>TOTALE</b>	<b>12.450.000,00</b>	<b>6.545.000,00</b>	<b>13.400.000,00</b>	<b>13.400.000,00</b>	<b>6.545.000,00</b>	

In conclusione, in merito ai limiti alle agevolazioni concedibili previsti dall’art. 2, comma 5, dell’Avviso CdP, per impresa e per progetto, si rileva che le agevolazioni per gli investimenti in R&S promossi dalla grande impresa, compresa la maggiorazione, risultano pari ad € 6.545.000,00 e, pertanto, non superiori a quanto previsto con A.D. n. 806 del 21/09/2020 e non superano i seguenti importi per impresa:

- Euro 20 milioni per attività di ricerca industriale;
- Euro 15 milioni per attività di sviluppo sperimentale.

## 5. Verifica di ammissibilità degli investimenti in innovazione tecnologica, dei processi e dell’organizzazione proposti dalle PMI aderenti

Ipotesi non ricorrente.

## 6. Verifica di ammissibilità degli investimenti per l’acquisizione di servizi proposti dalle PMI aderenti

Ipotesi non ricorrente.

## 7. Valutazioni economico finanziarie dell’iniziativa

### 7.1 Dimensione del beneficiario ed esclusione dello stato di difficoltà

Come già accertato in sede di istruttoria dell’istanza di accesso, la società proponente CVIT S.p.A. risulta essere un’impresa collegata e presenta il requisito dimensionale di Grande Impresa autonomamente, sulla base dell’ultimo bilancio chiuso ed approvato al 31/12/2018 – antecedente la presentazione dell’istanza di accesso – come di seguito dettagliato:

DATI COMPLESSIVI RELATIVI ALLA DIMENSIONE DI CVIT S.p.A.  
 PERIODO DI RIFERIMENTO: ANNO 2018

CDP TIT. II – Capo 1      **Impresa Proponente: Centro Studi Componenti per Veicoli S.p.A.**      **Progetto definitivo n. 52**  
**Codice Progetto: ETNLQG5**

OCCUPATI (ULA)	FATTURATO	TOTALE DI BILANCIO
281	29.881.112,00	37.819.230,00

L'impresa proponente conferma la grande dimensione anche in relazione agli ultimi due bilanci approvati al 31/12/2019 (esercizio antecedente la data di presentazione del progetto definitivo) ed al 31/12/2020.

L'impresa non si trova in condizioni tali da risultare un'impresa in difficoltà, come definito dall'art. 2 del Regolamento di esenzione UE 651/2014, come di seguito rappresentato.

**Esclusione delle condizioni di cui alla lettera a) ed e) del punto 18) dell'art. 2 del Reg. (UE) n. 651/2014**

Si riportano i dati di bilancio più significativi registrati negli ultimi esercizi:

CENTRO STUDI COMPONENTI PER VEICOLI SPA (importi in euro)	2019	2020
Capitale sociale	2.500.000,00	2.500.000,00
Riserva Legale	500.000,00	500.000,00
Altre Riserve: Riserva straordinaria e riserva contributi c/capitale	3.114.082,00	3.114.082,00
Utili/perdite portati a nuovo	12.047.154,00	7.047.154,00
Utile/perdita dell'esercizio	1.419.068,00	4.226.561,00
<b>Patrimonio Netto (A)</b>	<b>19.580.304,00</b>	<b>17.387.797,00</b>
<b>Entità Debiti (B)</b>	<b>15.890.887,00</b>	<b>14.097.788,00</b>
<b>RAPPORTO (B)/(A)</b>	<b>0,81</b>	<b>0,81</b>
<b>EBITDA (C)</b>	<b>2.560.871,00</b>	<b>3.017.818,00</b>
<b>Interessi (D)</b>	<b>90.927,00</b>	<b>95.913,00</b>
<b>RAPPORTO (C)/(D)</b>	<b>28,16</b>	<b>31,46</b>

Pertanto, ai sensi di quanto previsto dal p.to 18) dell'art. 2 del Reg. (UE) n. 651/2014, l'esame dei dati di bilancio su riportati evidenzia quanto di seguito:

1. l'impresa chiude entrambi gli esercizi in utile e non presenta perdite portate a nuovo;
2. risultano rispettate le condizioni per le quali negli ultimi due esercizi:
  - ✓ il rapporto Debiti/Patrimonio netto contabile non è superiore a 7,5 e
  - ✓ il quoziente di copertura degli interessi dell'impresa non è inferiore a 1,0.

**Esclusione delle condizioni c) e d) punto 18) dell'art. 2 del Reg. (UE) n. 651/2014**

Impresa CVIT S.p.A. S.p.A.	Verifica
c) qualora l'impresa sia oggetto di procedura concorsuale per insolvenza o soddisfi le condizioni previste dal diritto nazionale per l'apertura nei suoi confronti di una tale procedura su richiesta dei suoi creditori.	La società non è sottoposta ad alcuna procedura concorsuale, come risulta da visura CCIAA del 01/03/2022
d) qualora l'impresa abbia ricevuto un aiuto per il salvataggio e non abbia ancora rimborsato il prestito o revocato la garanzia, o abbia ricevuto un aiuto per la ristrutturazione e sia ancora soggetta a un piano di ristrutturazione.	L'impresa non ricade nelle ipotesi delineate, come si evince dai bilanci 2019 e 2020.

Infine, in ottemperanza agli adempimenti previsti dal D. Lgs n. 115/2017 è stato consultato il portale del Registro Nazionale degli Aiuti di Stato ed effettuata la Visura Aiuti e la Visura Deggendorf da cui è emerso quanto segue:

- Visura Aiuti – VERCOR: 17659409 del 07/03/2022 (periodo di riferimento: dal 07/03/2012 al 27/03/2022).

CDP TIT. II – Capo 1      **Impresa Proponente: Centro Studi Componenti per Veicoli S.p.A.**      **Progetto definitivo n. 52**  
**Codice Progetto: ETNLQG5**

Per il beneficiario indicato nella richiesta, risultano registrati o in corso di registrazione n. 12 aiuti nel periodo di riferimento.

L'impresa, facendo seguito alla richiesta di chiarimenti, ha fornito D.S.A.N. sottoscritta digitalmente in data 17/03/2022 dal Legale Rappresentante - sig. Antonio Arvizzigno, attestando che *"rispetto alla Visura Aiuti - VERCOR n. 17659409 estratta in data 07/03/2022 non sussistono aiuti o agevolazioni cumulabili con quelli richiesti nell'ambito del CdP 2020-2023 Progetto n. ETNLQG5 "Diversificazione come fattore chiave per la sostenibilità ambientale"*.

➤ Visura Deggendorf - VERCOR: 17659414 del 07/03/2022

Si accerta che il soggetto beneficiario, identificabile tramite il Codice Fiscale e Partita IVA 05615000725, NON RISULTA PRESENTE nell'elenco dei soggetti tenuti alla restituzione degli aiuti oggetto di decisione di recupero della Commissione Europea.

## 7.2 Capacità reddituale dell'iniziativa

CVIT S.p.A., all'interno della Sezione 2 trasmessa con PEC del 31/3/2021, ha reso i prospetti previsionali di Stato Patrimoniale e Conto Economico relativamente agli anni interessati dalla realizzazione del progetto (2020-2023) e a quello a regime (2024).

Confrontando i dati di bilancio relativi agli esercizi 2018 e 2019, chiusi antecedentemente rispetto all'avvio del programma d'investimento (datato 2020), con quelli previsionali a regime, emerge quanto di seguito riportato:

CVIT S.p.A.	Bilancio di esercizio 2018 (€)	Bilancio di esercizio 2019 (€)	Bilancio di esercizio 2020 (€)	Bilancio previsionale Esercizio a regime 2024 (€)
Fatturato	29.881.112,00	31.998.829,00	32.274.030,00	37.995.006,00
Valore della produzione	31.161.863,00	33.727.352,00	37.059.731,00	41.935.006,00
Reddito Operativo della Gestione caratteristica	1.837.577,00	2.174.520,00	5.875.647,00	6.161.533,00
Utile d'esercizio	1.210.053,00	1.419.070,00	4.226.561,00	4.313.384,00

Gli effetti del programma di investimenti si traducono dal punto di vista economico, essenzialmente, in un incremento del livello del fatturato.

## 7.3 Rapporto tra mezzi finanziari ed investimenti previsti

Di seguito si riporta il piano finanziario di copertura degli investimenti, con indicazione delle agevolazioni ammissibili da A.D. n. 806 del 21/09/2020, reso da CVIT S.p.A. in integrazione (si veda Sezione 2 trasmessa con PEC 31/3/2021).

Fabbisogno	Totale
Studio e progettazione ingegneristica e direzione lavori (€)	6.240,00
Opere murarie e assimilate (€)	1.909.088,00
Macchinari, Impianti, attrezzature e programmi informatici (€)	684.672,00
Ricerca industriale (€)	7.400.000,00
Sviluppo sperimentale (€)	6.000.000,00
<b>Totale complessivo fabbisogno (€)</b>	<b>16.000.000,00</b>
Fonti di copertura (€)	Totale
Altro: Finanziamenti Intercompany (€)	8.880.000,00

CDP TIT. II – Capo 1      **Impresa Proponente: Centro Studi Componenti per Veicoli S.p.A.**      **Progetto definitivo n. 52**  
**Codice Progetto: ETNLQG5**

Totale esclusa agevolazione (€)	8.880.000,00
Ammontare agevolazioni ammesse	7.120.000,00
Totale agevolazioni (€)	7.120.000,00
Totale fonti (€)	16.000.000,00

Il piano di copertura finanziaria del progetto presentato da Centro Studi Componenti per Veicoli S.p.A. prevede, per la parte non coperta dalle agevolazioni, il ricorso a **finanziamenti intercompany**.

Centro Studi Componenti per Veicoli S.p.A. è integralmente finanziata dalla società controllante Robert Bosch S.p.A. attraverso una struttura di Cash Pooling in essere con la Banca San Paolo e disciplinata da un contratto rubricato "Cash Pooling Intragruppo". Tale struttura di Cash Pooling prevede l'azzeramento giornaliero dei saldi del conto bancario di Centro Studi Componenti per Veicoli S.p.A. i quali vengono girati sul conto accentratore di Robert Bosch Italia; ciò consente alla Centro Studi Componenti per veicoli S.p.A. di non avere indebitamento verso il sistema bancario ma unicamente verso la società controllante Robert Bosch S.p.A.

La società controllante Robert Bosch S.p.A. è a sua volta finanziata attraverso un conto di finanziamento Intercompany in essere direttamente con la casa madre Robert Bosch GmbH e da finanziamenti rinnovabili, a breve/medio termine, erogati dalla Robert Bosch Malta Finance (Finanziaria di Gruppo).

In ottemperanza di quanto disposto dal comma 3, art 14 dell'Avviso CdP, CVIT S.p.A., entro il termine stabilito in 150 giorni, prorogato dal 19/02/2021 al 19/04/2021 (ai sensi del comma 12, art. 12 dell'Avviso CdP), ha presentato la documentazione attestante la completa copertura finanziaria del programma di investimenti per la parte non coperta dalle agevolazioni.

A supporto dell'ipotesi di copertura delineata, CVIT S.p.A. ha trasmesso con PEC del 31/03/2021 quanto segue:

1. Nota datata 14/03/2001, indirizzata alla Banca Commerciale Italiana (attuale Intesa San Paolo) da CVIT S.p.A., in cui si chiede di ricomprendere quest'ultima nel cash pooling operativo con la Robert Bosch S.p.A., con decorrenza dal 01/04/2001.
2. Formalizzazione delle condizioni che regolano il rapporto di "Cash Pooling Intragruppo" tra "Robert Bosch S.p.A." e "Centro Studi Componenti per Veicoli S.p.A.", gestito tramite servizio bancario fornito dall'istituto di credito Intesa San Paolo, datata 14/11/2016, resa a cura dei Sig.ri Gerhard Dambach e Georg Wahl nelle rispettive funzioni di Presidente del C.d.A. e procuratore della Robert Bosch S.p.A.
3. Aggiornamento delle condizioni che regolano il rapporto di "Cash Pooling Intragruppo" tra "Robert Bosch S.p.A." e "Centro Studi Componenti per Veicoli S.p.A.", datato 01/03/2021, inerente lo spread di cui al punto 8 del contratto di cash pooling.
4. D.S.A.N. digitalmente firmata in data 23/3/2021 dall'Ing. Antonio Arvizzigno, resa nella sua qualità di legale rappresentante CVIT S.p.A., attestante che l'investimento identificato dal codice progetto ETNLQG5 proposto da Centro Studi Componenti per Veicoli S.p.A., al netto delle agevolazioni, sarà integralmente coperto dalla società controllante Robert Bosch S.p.A. (RBIT) attraverso la struttura di "Cash Pooling Intragruppo" in essere;
5. D.S.A.N. digitalmente firmata in data 11/02/2021 dal Dott. Georg Wahl<sup>5</sup>, nella sua qualità di legale rappresentante Robert Bosch S.p.A., attestante che l'investimento identificato dal codice progetto ETNLQG5 proposto da Centro Studi Componenti per Veicoli S.p.A., al netto delle agevolazioni, sarà

<sup>5</sup> Rappresentante dell'impresa Robert Bosch S.p.A., in qualità di Amministratore Delegato nominato con atto del 03/06/2020 ed in carica sino ad approvazione del bilancio al 31/12/2022.

CDP TIT. II – Capo 1      **Impresa Proponente: Centro Studi Componenti per Veicoli S.p.A.**      **Progetto definitivo n. 52**  
**Codice Progetto: ETNLQG5**

integralmente coperto dalla società controllante Robert Bosch S.p.A. (RBIT) attraverso la struttura di “Cash Pooling Infragruppo” in essere;

6. rendiconti finanziari previsionali inerenti gli esercizi di realizzo del programma di investimenti in esame (2020 – 2023).

In merito al citato “Cash Pooling Infragruppo”, la lettura del bilancio CVIT S.p.A. al 31/12/2020, conferma che il fabbisogno finanziario della Società viene adeguatamente soddisfatto mediante la gestione accentrata della liquidità tramite conto finanziamento regolato in cash pooling con la controllante e che i “crediti finanziari” da esso derivanti sono classificati nella voce C.III.7 Attività finanziarie per la gestione accentrata della tesoreria, tra le Attività finanziarie che non costituiscono immobilizzazioni, data la loro esigibilità a breve (entro l’esercizio successivo).

Di seguito, si riporta una tabella riepilogativa dell’ipotesi di copertura finanziaria, degli importi risultanti dalla presente istruttoria in termini di investimenti ammissibili e agevolazioni concedibili:

COPERTURA FINANZIARIA DELL'INVESTIMENTO	
Investimento ammissibile	15.601.696,49
A agevolazioni concedibili	6.943.721,68
Apporto di mezzi propri	8.657.974,81
<b>Totale mezzi esenti da aiuto</b>	<b>8.657.974,81</b>
<b>TOTALE FONTI</b>	<b>15.601.696,49</b>
<b>Rapporto mezzi finanziari esenti da aiuto/costi ammissibili</b>	<b>55%</b>

Per completezza informativa, si è proceduto al calcolo dell’equilibrio finanziario, in base ad i dati rinvenienti dal Bilancio d’esercizio al 31/12/2020, di seguito esposti:

CAPITALE PERMANENTE (€)	31/12/2020
	(€)
Patrimonio Netto	17.387.797,00
Fondo per rischi e oneri	1.180.072,00
TFR	490.368,00
Debiti m/l termine	0,00
Risconti Passivi (limitatamente a contributi pubblici)	892.000,00
<b>TOTALE Capitale Permanente</b>	<b>19.950.237,00</b>
<b>ATTIVITÀ IMMOBILIZZATE (€)</b>	
Crediti v/soci per versamenti ancora dovuti	0,00
Immobilizzazioni	16.422.802,00
Crediti m/l termine	0,00
<b>TOTALE Attività Immobilizzate</b>	<b>16.422.802,00</b>
<b>CAPITALE PERMANENTE - ATTIVITÀ IMMOBILIZZATE</b>	<b>3.527.435,00</b>

Dall’analisi effettuata, si rileva un Capitale Permanente eccedente le Attività Immobilizzate in misura pari ad € 3.527.435,00.

Si rileva che le fonti di copertura previste assicurano la completa copertura degli investimenti ammissibili e il soggetto proponente apporta un contributo finanziario esente da qualsiasi contributo pubblico pari almeno al 25% del valore dell’investimento in attivi materiali, in armonia con quanto disposto dall’art. 15 comma 10 del Regolamento n. 17 del 30 settembre 2014 come modificato dalla DGR n. 1479 del 15/09/2021.

CDP TIT. II – Capo 1      **Impresa Proponente: Centro Studi Componenti per Veicoli S.p.A.**      **Progetto definitivo n. 52**  
**Codice Progetto: ETNLQG5**

### 8. Creazione di nuova occupazione e qualificazione professionale

L'impresa prevede, nell'esercizio a regime (2024), un incremento occupazionale complessivo pari a 15,00 ULA, tramite, secondo quanto dichiarato dall'impresa, contratti a tempo indeterminato, senza ricorrere a personale proveniente dallo stabilimento o da altre società del Gruppo, ottemperando alla prescrizione formulata nella comunicazione di ammissione dell'istanza di accesso alla successiva fase di presentazione del progetto definitivo.

Considerato che il dato riferito all'esercizio "a regime" del precedente CdP sottoscritto in data 16/11/2018, pari a n. 241,00 ULA, è inferiore al dato riferito all'occupazione nei dodici mesi antecedenti la presentazione della presente istanza (gennaio 2019 – dicembre 2019), pari a n. 275,08 ULA, come dato di partenza, ai fini del calcolo dell'incremento occupazionale, è stato considerato quest'ultimo; in dettaglio

CVIT SPA Sedi nel territorio della regione Puglia	Dato occupazionale di partenza gennaio 2019 – dicembre 2019 (ULA)	Dato occupazionale a regime 2024 (ULA)	Incremento
<b>Modugno – Via delle Ortensie 19 e Via degli Oleandri 8/10</b>			
• Dirigenti- Quadri	25,89	25,89	0
• Impiegati	213,49	228,49	15
• Operai	36,42	36,42	0
<b>TOTALE</b>	<b>275,08</b>	<b>290,08</b>	<b>15</b>

L'incremento occupazionale dovrà avvenire presso la sede oggetto di investimento attraverso nuove assunzioni e non attraverso il trasferimento di unità lavorative occupate in altre unità locali ubicate nello SEE, anche con riferimento ad altre imprese in rapporto di controllo o collegamento con l'impresa proponente ai sensi dell'art. 2359 del codice civile.

CVIT S.p.A., PEC del 06/10/2021 in sostituzione degli invii precedenti, ha fornito la D.S.A.N., conforme alla Sezione 9 del Progetto Definitivo, con allegato elenco dei dipendenti presenti nelle unità locali pugliesi nei dodici mesi antecedenti la data di presentazione dell'istanza di accesso, sottoscritta digitalmente dal Legale Rappresentante, recante le seguenti informazioni:

**1. Sezione 9A** in cui l'impresa dichiara:

- di avere ottenuto il provvedimento di ammissione del progetto della fase di accesso alla fase successiva di presentazione del progetto definitivo DGR n. 806 del 21/09/2020;
- di avere previsto, nell'ambito del programma di investimenti, un incremento occupazionale a regime di n. **15** unità;
- di aver fatto ricorso, nell'anno 2020, all'intervento integrativo salariale "C.I.G. COVID" per un numero di 310 dipendenti di cui 35 apprendisti;
- che il numero di dipendenti (in termini di ULA) presso l'unità locale oggetto del presente programma di investimenti, nei dodici mesi precedenti la presentazione dell'istanza di accesso, è pari a n. 275,08 unità;

CDP TIT. II – Capo 1      **Impresa Proponente: Centro Studi Componenti per Veicoli S.p.A.**      **Progetto definitivo n. 52**  
**Codice Progetto: ETNLQG5**

- che il numero di dipendenti (in termini di ULA) in tutte le unità locali presenti in Puglia, nei dodici mesi precedenti la presentazione dell'istanza di accesso, è pari a n. 275,08 unità;
  - che il numero di dipendenti (in termini di ULA) complessivi dell'impresa, nei dodici mesi precedenti la presentazione dell'istanza di accesso, è pari a n. 275,08 unità.
- 2. Sezione 9B:** in cui l'impresa riporta, all'interno dell'allegato excel, i dati dei dipendenti presenti nell'unità locale pugliese nei dodici mesi precedenti la presentazione dell'istanza di accesso;
- 3. Sezione 9C:** in cui l'impresa fornisce la seguente "Relazione di sintesi sull'impatto occupazionale degli investimenti previsti"

**1. Descrizione situazione occupazionale ANTE INVESTIMENTO e POST INVESTIMENTO AGEVOLATO:**

L'impresa dichiara che l'ottenimento dell'agevolazione consentirebbe a CVIT di sviluppare nuove applicazioni con motorizzazioni alternative e, conseguentemente, di mantenere il livello occupazionale e raggiungere il livello auspicato a fine progetto, assumendo personale ed andando in controtendenza rispetto alle percentuali di disoccupazione del Mezzogiorno. Ciò consentirebbe, da un lato, di confermare l'impresa come "centro di eccellenza all'interno del gruppo Bosch" (con espansione dell'attività su filoni di ricerca estremamente innovativi), dall'altro, di rafforzare la zona industriale di Bari con una struttura dotata di laboratori e di un team di ricercatori altamente qualificati, che collaborano con enti di ricerca locali, università e fornitori locali.

**2. Esplicitazione degli EFFETTI OCCUPAZIONALI COMPLESSIVI CHE L'INVESTIMENTO STESSO GENERA:**

L'investimento per la realizzazione del nuovo banco a rulli, in particolare per i motocicli, darebbe una grande opportunità per CVIT di lanciarsi in questa attività, risultando il primo di questo tipo nell'ambito Bosch. L'incentivo consentirebbe un incremento del personale fino a 290 unità, investimenti in ambiti diversi dal Diesel, sviluppo di nuove professionalità che potrebbero influenzare positivamente decisioni di Casa madre per collocare nuove attività anche al di fuori dell'Automotive.

**3. Descrizione articolata delle strategie imprenditoriali legate alla:**

**SALVAGUARDIA OCCUPAZIONALE**

Come evidenziato nella Sezione 9, la strategia aziendale di salvaguardia dell'occupazione si basa sull'osservazione dell'andamento del mercato automobilistico. Infatti, a fronte di un costante calo delle vendite di Passenger Car con motorizzazione Diesel Bosch, che è il leader del settore, la società ha ridotto le risorse dedicate a questo settore, indirizzandole verso le nuove richieste del mercato, quali motorizzazioni elettriche, ibride, fuel cell, etc. CVIT, infatti, da alcuni di anni è rivolta allo sviluppo di piattaforme per il settore dei Commercial Vehicle che, invece, continua ad utilizzare il motore Diesel. Questa focalizzazione sul settore dei Commercial Vehicle ha consentito al Centro di mantenere costante il livello occupazionale e di seguire tutto il percorso di sviluppo delle pompe di alta pressione, dal design fino all'entrata in serie per alcuni importanti clienti. Tuttavia, dopo l'entrata in serie di una piattaforma, cala drasticamente la necessità di addetti allo sviluppo e crescono di poco gli addetti all'assistenza del prodotto (preposti al supporto degli stabilimenti in cui si produce la pompa). Questo scompenso in CVIT è stato recuperato grazie all'acquisizione dell'attività di sviluppo del DNOx, sistema per la riduzione degli ossidi di azoto nelle emissioni dagli scarichi del motore Diesel in ambito Commercial Vehicle, che consente il mantenimento dei livelli occupazionali per i prossimi anni.

CDP TIT. II – Capo 1      **Impresa Proponente: Centro Studi Componenti per Veicoli S.p.A.**      **Progetto definitivo n. 52**  
**Codice Progetto: ETNLQG5**

#### VARIAZIONE OCCUPAZIONALE

BOSCH sta spostando risorse dall'area delle applicazioni per motori Diesel all'area dei veicoli con motorizzazioni alternative, prioritariamente elettriche, dove Bosch sta investendo sui nuovi componenti quali i motori elettrici, le batterie e i dispositivi di controllo e recupero dell'energia, trascurando le motorizzazioni Diesel. Pertanto, CVIT ha avviato la propria diversificazione verso le motorizzazioni alternative. Ciò si riflette in un aumento dell'organico per far fronte alle numerose richieste che provengono da Casa madre per applicazioni a benzina, a metano, ibride, elettriche ed anche per motocicli ai fini del rispetto delle normative seguenti a Euro 5.

4. Eslicitazione delle MOTIVAZIONI che giustificano IL NUMERO di unità incrementali previste:

Il progetto di investimento, così come è stato articolato, prevede lo sviluppo di molteplici attività e il coinvolgimento di un numero elevato di personale con differenti abilità. Le risorse necessarie per lo svolgimento delle varie attività previste saranno selezionate con l'obiettivo di creare team di lavoro idonei ed efficienti. La mole di attività derivanti dal nuovo progetto in oggetto, fa sì che CVIT possa aumentare il numero di dipendenti di circa 15 unità, assunti a tempo indeterminato.

5. Illustrazione dettagliata delle MANSIONI riservate ai nuovi occupati:

L'impresa dichiara che i nuovi assunti (ingegneri con specializzazione elettronica e meccanica) saranno adibiti a mansioni coerenti con la formazione che agli stessi verrà preventivamente impartita da CVIT S.p.A. Detta formazione riguarderà in particolare:

- utilizzo del software CREO come strumento di lavoro per i progettisti e corsi sui software Abacus e AME-Sim, per gli addetti alla simulazione;
- corsi di formazione sull'utilizzo dei tool di FMEA, (Failure Mode Effect and Analysis), DRBFM, (Design Review Based of the Failure Mode), PE, (Product Engineering);
- corsi specifici sul funzionamento delle sale prova motori e del banco a rulli per gli specifici addetti, nonchè sui software INCA e UNIPLOT, calibrazione OBD e Bosch Engineering System for calibration.

6. Descrizione del LEGAME DIRETTO del programma agevolato con il contributo agli OBIETTIVI DI INNOVAZIONE e di MIGLIORAMENTO DELLE PERFORMANCE definiti nel progetto di investimento:

CVIT sostiene che l'obiettivo delle attività di ricerca industriale e di sviluppo sperimentale sia quello di consentire al Centro il mantenimento del vantaggio competitivo rispetto ad altri Centri Bosch, confermando l'acquisizione di nuovi progetti. L'impresa ritiene particolarmente strategico il progetto proposto in quanto, accanto ad un rafforzamento di competenze esistenti, CVIT si pone l'obiettivo di analizzare ambiti completamente nuovi per il centro, ove competenze quali Internet of Things, *data analysis*, *embedded software*, etc. risultino fondamentali. Vista la non chiara tendenza del mercato, l'esigenza di scandagliare diverse possibilità in grado di influenzare positivamente la riduzione della CO<sup>2</sup>, dal *data analysis* dei veicoli sino alla ottimizzazione dell'utilizzo dei parcheggi, consente di sviluppare know-how in nuovi settori con alte potenzialità. Questo processo fa parte di una riconversione che consentirà al Centro di traslare da un ambito meccanico-elettrico, ad uno più incentrato sull'Information Technology. In questo processo di riconversione CVIT si avvarrà di competenze esperte in Bosch su temi di IT, competenze maturate su *cloud* e infrastrutture che Bosch sta consolidando per altri ambiti

CDP TIT. II – Capo 1      **Impresa Proponente: Centro Studi Componenti per Veicoli S.p.A.**      **Progetto definitivo n. 52**  
**Codice Progetto: ETNLQG5**

### 9. Rispetto delle prescrizioni effettuate in sede di ammissione alla fase istruttoria

Dalle verifiche istruttorie sopra riportate, l'impresa ha ottemperato alle prescrizioni riportate nella comunicazione regionale di ammissione alla fase di presentazione del progetto definitivo prot. n. AOO\_158/10522 del 22/09/2020.

Si riporta, nella seguente tabella, uno schema di sintesi delle prescrizioni e delle relative modalità con cui l'azienda ha provveduto a rispondere alle stesse.

Prescrizioni fase di accesso	Assolta	Note/Documentazione di riferimento
<b>Prescrizioni in tema di investimenti in Attivi Materiali</b>		
Trasmissione di preventivi dettagliati al fine di valutare la congruità delle spese	<b><u>Si</u></b>	L'impresa ha trasmesso i preventivi meglio elencati nella tabella degli Attivi Materiali di cui al paragrafo 3. "Verifica di ammissibilità delle spese di investimento in Attivi Materiali"
<b>Prescrizioni in tema di "potenziale innovativo" e "progetto di Ricerca e Sviluppo"</b>		
<p>Chiarire e contestualizzare i seguenti aspetti:</p> <p><b>OR1</b>            La riduzione della CO2 a cui si fa riferimento dovrebbe principalmente derivare dalla possibilità di ottimizzare la combustione grazie ad una pressione di iniezione più elevata e dal controllo a velocità variabile della pompa. I benefici da questo punto di vista devono essere quantificati.</p> <p><b>OR2</b>            Anche in questo caso, i benefici in termini di riduzione delle emissioni di NOx devono essere quantificati, così come gli effetti attesi sulla riduzione della CO2. I primi sono direttamente legati all'efficienza di conversione del sistema DNOX, mentre i secondi sono in qualche modo un "effetto secondario", che andrebbe esplicitato oltre che quantificato.</p> <p><b>OR3</b>            E' necessario chiarire la parte relativa ai propulsori ibridi ed elettrici ed in particolare come il banco a rulli per veicoli a due ruote possa essere "esteso" ad applicazioni a quattro ruote (e quindi a veicoli di tipo Passenger Car, anche ibridi ed elettrici, che oltretutto necessitano, in alcune configurazioni, di rulli motorizzati sui due assi, anteriore e posteriore – per testare veicoli 4WD con un assale elettrico), e soprattutto che tipo di attività di ricerca verrebbero realizzate per rendere competitivo CVIT in questo specifico ambito, sia dal punto di vista di possibili componenti da immettere sul mercato che dell'offerta di servizi orientati specificamente a veicoli ibridi o elettrici.</p> <p><b>OR4</b>            Per poter meglio apprezzare il contributo di questo OR rispetto alla "trasferibilità" industriale occorre definire meglio quali soluzioni tra quelle elencate saranno effettivamente oggetto del presente progetto, ovvero se si intendono effettivamente realizzare prototipi e/o dimostratori di tutte le soluzioni proposte, o se ci si intende concentrare solo su alcuni di essi (ottimizzazione della progettazione della pompa ad alta pressione basata sull'analisi di dati misurati durante il suo utilizzo a bordo del veicolo,</p>	<b><u>Si</u></b>	L'impresa ha trasmesso quanto richiesto, come chiarito dall'esperto scientifico e riportato al precedente paragrafo 4.

CDP TIT. II – Capo 1      **Impresa Proponente: Centro Studi Componenti per Veicoli S.p.A.**      **Progetto definitivo n. 52**  
**Codice Progetto: ETNLQG5**

<p>manutenzione predittiva e diagnostica di pompe ad alta pressione basata su utilizzo di informazioni provenienti dai sensori a bordo del veicolo, elaborazione di dati provenienti da sensori, posizionati in un centro cittadino, o in un parcheggio, o in una coltivazione, per l'ottimizzazione del traffico, la riduzione del tempo trascorso alla ricerca di un parcheggio, l'utilizzo ottimale di acqua e fertilizzanti).</p> <p>Si invita a rendere, inoltre, la descrizione dei dimostratori o dei prototipi che devono essere sviluppati nei vari OR e/o delle attività previste per la validazione dei risultati ottenuti; in dettaglio:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- prototipo di pompa ad altissima pressione ed elevata affidabilità, e sua validazione (in termini di pressioni di esercizio e durata), per l'OR1;</li> <li>- prototipo di sistema DNOX e validazione delle prestazioni attese in termini di efficienza di conversione per OR2;</li> <li>- prototipo di sistema di controllo e di calibrazione semi-automatica per motocicli compliant con normative EURO 5/EURO 6 e validazione delle prestazioni attese; dimostrazione delle soluzioni di service e supporto allo sviluppo di motorizzazioni ibride ed elettriche per OR3;</li> <li>- prototipo di centralina "connessa" (con tecnologia 5G?) e di sistema di analisi dati su cloud; prototipo di sistema diagnostico che si basi su tali tecnologie; prototipo di sistema per la razionalizzazione del traffico; prototipo di sistema di ottimizzazione dell'uso di acqua e fertilizzanti per applicazioni agroindustriali connesse e basate su IoT, e tutte le corrispondenti attività di validazione previste, per OR4.</li> </ul> <p>Si richiede di introdurre elementi utili per verificare la rispondenza dei risultati conseguiti alle normative nazionali e internazionali, che sono particolarmente severe poiché si applicano al settore automotive (cfr art. 75 comma 2 del Reg. 17/2014).</p> <p>Inoltre, è necessario:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• approfondire l'aspetto della trasformazione del banco a rulli di cui all'OR3, che presumibilmente dovrebbe prevedere che una parte dell'investimento di risorse umane sia allocata su attività di Sviluppo Sperimentale.</li> <li>• dettagliare le consulenze previste con il Politecnico e l'Università di Bari andranno meglio dettagliate, descrivendo le attività che tali enti svolgerebbero a fronte dell'importo previsto per la loro consulenza, gli ambiti scientifici e i gruppi di ricerca coinvolti, ed anche chiarendo come le stesse attività risultino strategiche e "necessarie" ai fini dell'efficace svolgimento del Progetto (rivedendo eventualmente al rialzo l'importo ad esse dedicato).</li> <li>• presentare una descrizione quantitativa dei risultati attesi, e le corrispondenti modalità di verifica e validazione, sia in termini di prototipi o dimostratori, che rispetto ai test e alle procedure atte a verificare il raggiungimento degli obiettivi previsti dal progetto, anche in termini quantitativi.</li> <li>• quantificare l'entità del contributo apportato alla produzione dell'energia elettrica necessaria per il funzionamento della struttura dall'impianto fotovoltaico posto sulla copertura di un edificio del comprensorio CVIT (vedi "Standard Sezione 5a ETNLQG5").</li> </ul>	
<p><b>Prescrizioni ed accorgimenti in tema di "Sostenibilità Ambientale"</b></p>	

CDP TIT. II – Capo 1      Impresa Proponente: Centro Studi Componenti per Veicoli S.p.A.      Progetto definitivo n. 52  
Codice Progetto: ETNLQG5

<p><b>Valutazione di Impatto Ambientale</b></p> <p>L'Autorità Ambientale - alla luce delle fattispecie di cui all'Allegato IV del D.Lgs.152/06 e delle soglie di riferimento di cui al D.M. n. 52 del 30/03/2015 "Linee Guida per la verifica di assoggettabilità a valutazione di impatto ambientale dei progetti di competenza delle Regioni e delle Province Autonome" – <u>prescrive una approfondita analisi in merito all'applicabilità della normativa in campo di Valutazione di Impatto Ambientale</u>, invitando a fornire, all'interno degli elaborati progettuali definitivi, tutte le informazioni necessarie, anche in riferimento alle previsioni del succitato D.M. n. 52 del 30/03/2015.</p> <p>L'Autorità Ambientale subordina il giudizio di sostenibilità espresso alle seguenti condizioni dichiarate de CVIT:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- che si concretizzi l'attività di Sviluppo Sperimentale del sistema di riduzione degli NOx, ottimizzando e semplificando i dispositivi di riduzione delle emissioni di NOx, aumentandone l'efficienza di funzionamento con riduzione delle emissioni di CO2;</li> <li>- che l'investimento venga effettuato in un opificio già esistente; prescrivendo inoltre che: <ul style="list-style-type: none"> <li>- venga redatto un audit energetico per l'intero stabilimento per individuare i centri di consumo energetico e pianificare la gestione dell'energia;</li> <li>- qualora possibile, venga ampliato l'impianto fotovoltaico già presente, di una potenza congrua ai consumi energetici valutati in sede di audit energetico.</li> <li>- venga adottato un sistema di gestione ambientale (EMAS o ISO 14001 ecc.);</li> <li>- i nuovi macchinari ed attrezzature siano a basso consumo energetico e basso impatto ambientale.</li> </ul> </li> </ul>	<p><b>Si</b></p>	<p>Prescrizioni in tema di <b>“Valutazione di Impatto Ambientale”</b> superate con “esclusione di assoggettabilità a VIA” come da nota dell'Autorità Ambientale della Regione Puglia prot. 13527 del 21/09/2021. <u>Da detta nota, peraltro, conseguono prescrizioni che verranno riportate all'interno dell'articolo 5.1.1 Obblighi a carico del Soggetto Proponente del sottoscrivendo Contratto di Programma</u></p>
<p><b>Prescrizioni in tema di disponibilità sede e cantierabilità interventi</b></p>		
<p>Si richiede la redazione di una “planimetria di intervento” che indichi puntualmente le quote di massimo ingombro delle zone del comprensorio CVIT S.p.A. interessate dal progetto in esame, consentendo di verificare:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>a. relativamente all'edificio BAR 303 - FOGLIO 7, PTC 914, SUB 4, la disponibilità (in base a regolare titolo di disponibilità) totale/parziale del medesimo in favore di CVIT;</li> <li>b. relativamente all'edificio BAR 201 FOGLIO 7, PTC 776, SUB 14 (TESTING AREA, superficie di 1500 mq posta a piano terra, all'interno dell'edificio denominato BAR 201), la rilevanza totale/parziale del medesimo rispetto al progetto in esame.</li> </ol> <p>Si prescrive la trasmissione di:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>c. documentazione attestante l'avvenuto rinnovo e la relativa registrazione del contratto di locazione sottoscritto fra CVIT S.p.A. e Tecnologie Diesel S.p.A. in data 21/07/2014 (o nuovo contratto di locazione debitamente registrato);</li> <li>d. relativamente all'edificio BAR 204 - FOGLIO 7, PTC 1005, SUB 1, certificato di destinazione urbanistica e/o, documentazione attestante il possesso del Cod. 0601 associato alla catg D/8 e/o perizia giurata di un tecnico attestante che la destinazione d'uso del medesimo è compatibile con le attività progettuali che l'azienda realizzerà in tale sede.</li> </ol>	<p><b>Si</b></p>	<p>L'adempimento delle prescrizioni di cui ai punti a. e b. è documentato dalla planimetria generale con individuazione di tutte le aree di possibile intervento resa in integrazione dall'impresa con nota PEC del 06/08/2021.</p> <p>Le prescrizioni di cui ai punti c. e d. sono state ottemperate attraverso la produzione della documentazione seguente:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- proroga di ulteriori sei anni, decorrenti dal 01/07/2020 al 30/06/2026, sottoscritta in data 01/07/2018 e registrata dall'Ufficio delle Entrate di DP/MI2 UT Milano 6 il 25/07/2018;</li> <li>- attestazione della destinazione ad uso uffici, compatibile con le attività a progetto, dell'edificio BAR 204 - FOGLIO 7, PTC 1005, SUB 1, come risultante dalla relativa pratica di agibilità (Prot n. 578/9 del 25/10/2016).</li> </ul>

CDP TIT. II – Capo 1      **Impresa Proponente: Centro Studi Componenti per Veicoli S.p.A.**      **Progetto definitivo n. 52**  
**Codice Progetto: ETNLQG5**

<b>Prescrizioni in tema di maggiorazione del contributo del progetto di R&amp;S</b>		
<p>Si invita CVIT S.p.A. a fornire adeguati elementi a supporto dell'ipotesi scelta per l'ottenimento della maggiorazione, al fine di confermare la premialità concessa in fase di accesso.</p> <p>Occorre contestualizzare meglio le modalità di pubblicazione e di ampia diffusione dei risultati del progetto di R&amp;S, estendendone se possibile i contesti e le tipologie. In particolare, il fatto di rendere pubblici i risultati potrebbe forse non limitarsi alla partecipazione a congressi e tesi di laurea/dottorato, ma potrebbe estendersi a SW open-source, database accessibili a tutti gli interessati, algoritmi di controllo disponibili in forma aperta ai clienti, documentazione "pubblica" e dettagliata che li descriva. Relativamente alle tesi di laurea e di dottorato andrebbe comunque chiarito se verranno effettivamente rese pubbliche da "subito" e se i dati più sensibili verranno riportati su tali documenti, o se si prevede di normalizzare i risultati quantitativi, escludere gli elementi più innovativi, prima della loro pubblicazione. Infine, occorre chiarire di chi sarà la "proprietà" di eventuali risultati ottenuti durante lo svolgimento di tali tesi, ovvero, che tipo di convenzioni sono previste con l'ente di ricerca da questo punto di vista per il trasferimento della proprietà intellettuale.</p>	<p><b><u>Si</u></b></p>	<p>La documentazione trasmessa in integrazione con PEC del 02/02/2022 ha consentito il superamento della prescrizione ed il riconoscimento della premialità.</p>
<b>Prescrizioni in tema di incremento occupazionale</b>		
<p>L'incremento occupazionale presso la sede CVIT oggetto di agevolazione dovrà riferirsi a nuove unità lavorative e, pertanto, non potrà riguardare personale attualmente in forza presso altre società del Gruppo. Ciò premesso, ove CVIT intendesse perseguire l'incremento occupazionale mediante modalità differenti dovrà richiedere formalmente alla Regione Puglia l'attivazione di uno specifico tavolo tecnico.</p>	<p><b><u>Si</u></b></p>	<p>Trasmessa con nota PEC del 28/07/2021 D.S.A.N. digitalmente firmata dal legale rappresentante CVIT S.p.A., Ing. Antonio Arvizigno, attestante che, <i>"nell'ambito del Progetto in oggetto, CVIT intende garantire l'incremento ULA promesso di 15 unità, tramite Contratti a tempo indeterminato, senza ricorrere a personale proveniente dallo stabilimento o da altre società del Gruppo Bosch"</i>.</p>
<b>Prescrizioni in tema di copertura finanziaria dell'iniziativa</b>		
<p>CVIT dovrà entro il termine fissato dall'art. 14 comma 3 dell'Avviso CdP, fornire delibera assembleare circa la modalità di copertura finanziaria del programma di investimenti e, ove confermi la previsione di copertura finanziaria mediante cash pooling, documentazione idonea a dimostrare l'effettiva disponibilità di tale fonte di copertura (contratti) oltre ai rendiconti finanziari previsionali per tutto il periodo di realizzazione del programma di investimenti.</p>	<p><b><u>Si</u></b></p>	<p>L'impresa ha rispettato la prescrizione inviando la documentazione riportata al paragrafo 7.3</p>

CDP TIT. II – Capo 1 Impresa Proponente: Centro Studi Componenti per Veicoli S.p.A. Progetto definitivo n. 52  
Codice Progetto: ETNLQ65

### 10. Indicazioni/Prescrizioni per la fase successiva

Il soggetto proponente dovrà ottemperare alle seguenti prescrizioni/indicazioni che saranno riportate nel testo dell'articolo 5.1.1 Obblighi a carico del Soggetto Proponente del sottoscrivendo Contratto di Programma.

In considerazione della realizzazione del nuovo edificio, **prima della messa in esercizio dell'intervento** proposto, dovrà essere acquisito aggiornamento dell'autorizzazione di cui al Regolamento Regionale n. 26 del 9 dicembre 2013, "Disciplina delle acque meteoriche di dilavamento e di prima pioggia" adempiendo all'obbligo di riutilizzo secondo quanto previsto dall'art.2 del Regolamento citato.

Dovranno soddisfarsi le seguenti condizioni affinché l'Autorità Ambientale possa ritenere l'investimento nel suo complesso sostenibile:

1. Venga realizzata una nuova rete di distribuzione delle acque potabili, delle acque piovane, delle acque industriali, della fogna nera e antincendio in sostituzione di quella esistente adeguandola alle nuove direttive tecniche ed ambientali.
2. Vengano realizzate vasche di raccolta delle acque meteoriche per riutilizzo irrigazione giardini e aiuole del sito.
3. Vengano reintegrate le aiuole sottratte dalla realizzazione della nuova volumetria, in altra area dello stabilimento.
4. Vengano realizzati, sul nuovo fabbricato impianti, un sistema solare termico per la produzione di acqua calda sanitaria ed un impianto solare di produzione elettrica dalla potenza di 4,38 kWp.
5. Vengano realizzati nuovi impianti fotovoltaici, ad incremento degli esistenti, in corrispondenza dei parcheggi dei dipendenti.
6. Tutte le celle di prova motori siano attive nei confronti della rete elettrica, in modo che i freni dinamici restituiscano energia alla rete elettrica, da utilizzare all'interno del Centro.
7. Venga aggiornata la diagnosi energetica eseguita in data 03/12/2019, con la modifica accorsa a seguito dell'investimento proposto.
8. Vengano pianificate di azioni da intraprendere per la riduzione delle emissioni e dei consumi energetici da depositare in un report da rendere disponibile per eventuali controlli futuri.
9. Venga mantenuto il Sistema di gestione Ambientale ISO 14001 attualmente in possesso dell'azienda.
10. Si concretizzi l'attività di Sviluppo Sperimentale del sistema di riduzione degli NOx, ottimizzando e semplificando i dispositivi di riduzione delle emissioni di NOx, aumentando l'efficienza di funzionamento con riduzione delle emissioni di CO<sup>2</sup>.
11. I nuovi macchinari ed attrezzature siano a basso consumo energetico e basso impatto ambientale.

L'incremento occupazionale dovrà avvenire presso la sede oggetto di investimento attraverso nuove assunzioni e non attraverso il trasferimento di unità lavorative occupate in altre unità locali ubicate nello SEE, anche con riferimento ad altre imprese in rapporto di controllo o collegamento con l'impresa proponente ai sensi dell'art. 2359 del codice civile.

[pugliasviluppo](#)

CDP TIT. II – Capo 1      **Impresa Proponente:** Centro Studi Componenti per Veicoli S.p.A.      **Progetto definitivo n. 52**  
**Codice Progetto:** ETNLQGS

In sede di rendicontazione l'impresa dovrà:

- redigere apposito report che dia evidenza dell'avvenuta divulgazione - secondo le modalità di cui alla D.S.A.N. di divulgazione resa disponibile – chiarendo come ogni evento/articolo/partecipazione abbia contribuito alla divulgazione dei risultati del progetto;
- produrre documentazione (appendice al contratto, fatture) che, rispetto al contratto CVIT S.p.A./l'Università del Salento, sottoscritto in data 02/03/2021, attesti riferibilità delle attività esternalizzate al progetto agevolato “Diversificazione come fattore chiave per la sostenibilità ambientale” ed il relativo impegno orario.

Soggetto realizzatore	Localizzazione	Settore di attività del progetto industriale (codice ATECO 2007)	Dimensione impresa	ULA previsto	Investimenti ammissibili con il Cdp (€)		Totale investimenti ammissibili (€)	Totale agevolazioni concedibili (€)	Periodo di realizzazione
					Attivi Materiali	R&S			
CVIT S.P.A.	Modugno (BA) - Via delle Ortensie 19 - Via degli Oleandri 8/10	25.62 "Lavori di meccanica generale" 72.19.09 Ricerca e sviluppo sperimentale nel campo delle altre scienze naturali e dell'ingegneria	Grande Impresa	+15	2.201.696,49	13.400.000,00	15.601.696,49	6.943.721,68	Attivi Materiali: 22/10/2020 - 30/06/2023; R&S: 22/09/2020 - 30/06/2023
<b>TOTALE INVESTIMENTI CONTRATTO DI PROGRAMMA</b>							<b>15.601.696,49</b>	<b>6.943.721,68</b>	

Si riporta di seguito la tempistica di realizzazione dell'investimento di CVIT S.p.A. (GANTT)	Anno avvio				Anno				Anno							
	2020				2021				2022				2023			
	I trim	II trim	III trim	IV trim	I trim	II trim	III trim	IV trim	I trim	II trim	III trim	IV trim	I trim	II trim	III trim	IV trim
Investimento in Attivi Materiali																
Investimento in R&S																

pugliasviluppo



CDP TIT. II – Capo 1      **Impresa Proponente: Centro Studi Componenti per Veicoli S.p.A.**      **Progetto definitivo n. 52**  
**Codice Progetto: ETNLQG5**

## 11. Conclusioni

Sulla base delle verifiche effettuate e delle considerazioni esplicitate, la valutazione relativa alla ammissibilità del Progetto Definitivo è positiva.

Di seguito, si riepilogano le voci di spesa ritenute ammissibili e le relative agevolazioni concedibili:

Asse prioritario e Obiettivo Specifico	Tipologia spesa	Istanza di accesso		Progetto Definitivo		
		Investimenti ammessi da Istanza di Accesso	Contributo concedibile da Istanza di Accesso	Investimenti proposti da Progetto Definitivo	Investimenti ammessi da Progetto Definitivo	Contributo concedibile da Progetto Definitivo
		Ammontare (€)				
Asse prioritario I obiettivo specifico 1a Azione 1.2 Sub-azione 1.2.a	Interventi di sostegno alla valorizzazione economica dell'innovazione e dell'industrializzazione dei risultati R&S	2.600.000,00	575.000,00	2.600.000,39	2.201.696,49	398.721,68
Asse prioritario I obiettivo specifico 1a Azione 1.1 Sub-azione 1.1.a	Ricerca Industriale	6.260.000,00	4.069.000,00	7.400.000,00	7.400.000,00	4.145.000,00
	Sviluppo Sperimentale	6.190.000,00	2.476.000,00	6.000.000,00	6.000.000,00	2.400.000,00
<b>TOTALE</b>		<b>15.050.000,00</b>	<b>7.120.000,00</b>	<b>16.000.000,39</b>	<b>15.601.696,49</b>	<b>6.943.721,68</b>

*I sottoscrittori dichiarano, in relazione alla presente istruttoria, l'insussistenza, anche potenziale, di conflitti di interesse.*

Modugno, 07/04/2022

Il Valutatore  
 Rossella Scolozzi

Il Responsabile di Commessa  
 Davide Alessandro De Lella

 davide alessandro de lella  
 08.04.2022 09:31:11 GMT+00:00

Visto:  
 Il Program Manager  
 Sviluppo del Sistema Regionale e dei Settori Strategici  
 Gianluca De Paola

 GIANLUCA DE PAOLA  
 08.04.2022 09:49:30 UTC

CDP TIT. II – Capo 1      Impresa Proponente: Centro Studi Componenti per Veicoli S.p.A.      Progetto definitivo n. 52  
Codice Progetto: ETNLQG5

### **Allegato: Elenco della documentazione prodotta per il progetto definitivo**

Ad integrazione di quanto trasmesso con il progetto definitivo CVIT S.p.A. ha reso la seguente documentazione:

#### **PEC del 11/02/2021, acquisite con prot. Puglia sviluppo n. 2604/I del 12/02/2021 aventi ad oggetto:**

1. Richiesta - digitalmente firmata in data 11/02/2021 dal legale rappresentante CVIT S.p.A., Ing. Antonio Arvizzigno - di proroga del termine previsto dal comma 3, Art. 14 dell'avviso CdP, dal 19/02/2021 al 19/04/2021.

#### **PEC del 31/3/2021, acquisite con prot. Puglia sviluppo n. 6674/I del 01/04/2021 (in seguito a richiesta di integrazioni Puglia Sviluppo del 05/03/2021) aventi ad oggetto:**

1. Sezione 2 - Scheda tecnica di sintesi e Relazione generale in "Attivi Materiali", firmata digitalmente dal Legale Rappresentante il 23/3/2021 ed aggiornata nei contenuti.
2. D.S.A.N. digitalmente firmata dal Legale Rappresentante in data 23/3/2021 contenente l'impegno alla "divulgazione dei risultati del progetto di R&S" secondo il formulario di divulgazione alla stessa allegato.
3. Sezione 9 - D.S.A.N. su "impegno occupazionale", "interventi integrativi salariali" e "relazione di sintesi su impatto occupazionale" con allegato "elenco ULA in formato Excel (Sezioni 9B)", firmata digitalmente dal Legale Rappresentante il 23/03/2021 ed aggiornata nei contenuti.
4. Sezioni 5 e 5a e inquadramento generale su ortofoto firmate digitalmente, in data 09/03/2021, dall'Ing. Giuseppe Tito, inerenti l'insediamento produttivo (sito nel Comune di Modugno, con accesso da Via degli Oleandri n°10 - per gli edifici individuati catastalmente al Foglio n. 7 Particella n. 1005 sub 1 e Particella 776 sub 14 - e da Via delle Ortensie N°19 - per gli edifici individuati catastalmente al Foglio n. 7 Particella n. 914 sub 4) su cui si svilupperà l'iniziativa come risultante da progetto definitivo, in variante rispetto alle previsioni dell'istanza di accesso.
5. Perizia digitalmente firmata in data 11/03/2021 dall'Ing. Giuseppe Tito e, in pari data giurata, attestante il rispetto dei vigenti vincoli edilizi, urbanistici e di corretta destinazione d'uso delle unità immobiliari interessate dal programma di investimenti risultante da progetto definitivo, in variante rispetto alle previsioni dell'istanza di accesso; la citata perizia individua correttamente il lotto di terreno su cui verrà edificato il "fabbricato impianti" (particella 914, sub 4 senza menzionare la particella 801 non più esistente in quanto soppressa).
6. D.S.A.N. resa dal legale rappresentante, digitalmente firmata in data 29/3/2021, attestante l'intervenuto l'avvio, in data 22/9/2020, del progetto - "Diversificazione come fattore chiave per la sostenibilità ambientale" - Codice Pratica ETNLQG5, con l'inizio delle attività di Ricerca Industriale e Sviluppo Sperimentale a cura del personale CVIT S.p.A.
7. Titoli abilitativi necessari per la realizzazione degli investimenti previsti, in variante, da progetto definitivo (Avvio procedimento richiesta PdC\_25\_09\_2020, SCIA-ricevuta\_23\_12\_2020, Permesso di Costruire\_SUAP\_17\_03\_2021).
8. Documentazione di costo a supporto delle spese previste dal progetto in R&S ed appartenenti alla macro voce "Costi per ricerche acquisite e dei servizi di consulenza".
9. Documentazione di costo a supporto delle spese previste dal progetto in Attivi Materiali rappresentata da: - offerta **ETAS GmbH Branch** in Italy n. 8900 del 8/2/2021 di € **19.256,40**; - offerta **Sud Montaggi S.r.l.** n. 195/Ad del 04/11/2020 di € **370.000,00**; - offerta **Ventricelli Costruzioni S.r.l.** n. 503 del 04/11/2020 di € **232.000,00**; - offerta **ENA Consulting S.r.l.** n. 1764/A del 18/11/2020 di € **190.000,00**; - offerta **DMS AG** n. 187400/20 del 02/12/2020 di € **37.887,47** ;

CDP TIT. II – Capo 1      **Impresa Proponente: Centro Studi Componenti per Veicoli S.p.A.**      **Progetto definitivo n. 52**  
**Codice Progetto: ETNLQG5**

- quotazione su computo metrico della **Nord Costruzioni Generali S.r.l.** per un valore di € **686.819,06**.

10. Computi Metrici Estimativi (CME1 - Computo metrico estimativo: Scavi - Rinterri - Sistemazioni esterne - Opere in cav impianti di trattamento e sollevamento acque - Tubazioni a pelo libero per € 884.365,72; CME2 - Computo metrico estimativo Opere Edili Fabbricato per € 237.939,05; CME3 - Computo metrico estimativo impianti Elettrico e Speciali per € 279.933,15; CME4 - Computo metrico estimativo impianti Meccanici per € 476.597,57).
11. Documentazione inerente il ricorso a “Finanziamenti Intercompany – cashpooling” per la copertura degli investimenti a progetto eccedenti l’agevolazione.

**PEC del 28/07/2021, acquisite con prot. Puglia Sviluppo n. 16868/I del 28/07/2021 e n. 16962/I del 29/07/2021 (in seguito ad inoltro mail richiesta di integrazione Puglia Sviluppo del 23/06/2021) aventi ad oggetto:**

1. Nota digitalmente firmata dal legale rappresentante CVIT S.p.A. – resa in riscontro alla valutazione di sostenibilità ambientale dell’intervento espressa dall’Autorità Ambientale (prot. 8728/U del 07/06/2021).
2. Nota digitalmente firmata dal legale rappresentante CVIT S.p.A. contenente, da un lato, approfondimenti in merito alla finalizzazione degli investimenti in Attivi Materiali definitivi, proposti in variante, alla valorizzazione economica dell’innovazione e dell’industrializzazione dei risultati della ricerca, dall’altro, informazioni ulteriori per la validazione dei risultati del progetto (in termini di prototipi), sia in ottica di raggiungimento di misurabili livelli di innovazione tecnologica e conseguenti risultati tecnici, che di possibilità di verificarne la rispondenza alle normative del settore automotive.
3. Documentazione a supporto delle spese per “Ricerca e Consulenza” previste nell’ambito della RI rappresentata da: - nota di afferenza al progetto di R&S in esame delle attività già contrattualizzate con l’Università del Salento; - screen shot degli ordini indirizzati alla società ALTRAN ITALIA SPA A SOCIO UNICO e CV dei professionisti da impiegare; - offerta del Politecnico di Bari per uno studio sulla produzione di Idrogeno ‘verde’ ricavato dai pannelli fotovoltaici.
4. Documentazione a supporto delle spese per “Strumentazione e attrezzatura” previste nell’ambito della R&S rappresentata da: - quantificazione quote uso; - perizia giurata resa in applicazione del punto f, art. 13 dell’Avviso in relazione alle attrezzature/strumentazioni che si prevede di acquisire da imprese direttamente o indirettamente collegate a CVIT S.p.A. (cfr BOSCH ENGINEERING GMBH, ROBERT BOSCH GMBH).
5. D.S.A.N. digitalmente firmata dal legale rappresentante CVIT S.p.A. inerente l’identificazione qualitativa delle spese previste in “Altri costi” per € 400.000,00, supportata da offerte per € 35.541,63.
6. Offerte inerenti gli interventi “DEPOSITO FUSTI CARBURANTE” e “SISTEMA DI RILEVAMENTO DI CO”, offerta NORD COSTRUZIONI GENERALI SRL completa di computo di riferimento.
7. Ordine n. 0087139926 - P87 del 22/10/2020, indirizzato alla S.I.E.MEC. S.R.L., per decretare la data di avvio degli investimenti in Attivi Materiali.
8. Rendiconti finanziari previsionali inerenti gli esercizi di realizzo del programma di investimenti in esame (2020 – 2023).
9. Fascicoli bilancio CVIT S.p.A. al 31/12/2019 e al 31/12/2020.

CDP TIT. II – Capo 1      **Impresa Proponente: Centro Studi Componenti per Veicoli S.p.A.**      **Progetto definitivo n. 52**  
**Codice Progetto: ETNLQG5**

10. D.S.A.N. digitalmente firmata in data 26/07/2021 dal legale rappresentante CVIT S.p.A. in merito all'incremento occupazionale diretto generabile dall'intervento ed alla prescrizione rispetto ad esso rilevante.
11. Argomentazioni in merito al trend evidenziato nel "valore della produzione effettiva a regime" 2021 (cfr CdP sottoscritto in data 16/11/2018) e 2024.
12. Sezione 9 - D.S.A.N. su "impegno occupazionale", "interventi integrativi salariali" e "relazione di sintesi su impatto occupazionale" con allegato "elenco ULA in formato Excel (Sezioni 9B)", firmata digitalmente dal Legale Rappresentante il 26/07/2021 ed aggiornata nell'indicazione del "dato occupazionale nei 12 mesi antecedenti la presentazione dell'istanza di accesso" (pari a 275,33 ULA).

**PEC del 06/08/2021, acquisite con prot. Puglia Sviluppo n. 17728/I del 24/08/2021 aventi ad oggetto:**

1. Planimetrie.
2. D.S.A.N. progettisti su redazione Computi Metrici Estimativi in applicazione del prezzario regionale.
3. Offerte a supporto dell'intervento n. 4 di "upgrade sistema rilevazione CO".
4. Tabella riassuntiva degli interventi previsti in Attivi Materiali, dei relativi titoli abilitativi previsti e rilasciati e della relativa documentazione di costo (disponibile limitatamente a computi metrici ed offerte).
5. Documentazione progettuale autorizzativa intervento 3.
6. Documentazione progettuale autorizzativa intervento 5.
7. Documentazione progettuale autorizzativa intervento 4.

**PEC del 06/10/2021, acquisita con prot. Puglia Sviluppo n. 19477/I del 07/10/20 (sostitutiva della precedente PEC del 30/09/2021, acquisita con prot. Puglia Sviluppo n. 19244/I del 01/10/2021) avente ad oggetto:**

1. Sezione 9 e relativo allegato (Sezione 9b) firmata digitalmente il 06/10/2021 dal legale rappresentante CVIT S.p.A. e aggiornata nelle informazioni inerenti il ricorso agli interventi integrativi salariali e la quantificazione del dato occupazionale nei 12 mesi antecedenti la data di presentazione dell'istanza di accesso.

**PEC del 18/01/2022 e del 02/02/2022, acquisite con prot. Puglia Sviluppo n. 921/I del 19/01/2022 e n. 1978/I del 02/02/2022, rese in risposta alla preventiva comunicazione di valutazione circa la congruenza tecnico-economica degli investimenti del 23/11/2021, aventi ad oggetto:**

1. documentazione di costo a supporto della richiesta ed ammissibilità alle agevolazioni degli "oneri di sicurezza" connessi alla realizzazione dell'intervento 1 "Fabbricato impianti";
2. documentazione autorizzativa, tecnica e di costo a supporto dell'ammissibilità dell'intervento 2 "Postazioni di ricarica";
3. D.S.A.N. resa a cura dell'Ing. Digiesi inerente la legittima realizzazione in "edilizia libera" dell'intervento 4 "Sistema di rilevamento CO" e visura del fornitore/progettista ICMEA S.r.l.;
4. D.S.A.N. digitalmente firmate dal legale rappresentante CVIT S.p.A. inerenti:
  - l'individuazione quali-quantitativa degli "Altri costi" richiesti nell'ambito del progetto di R&S;
  - la descrizione del "piano di divulgazione" connesso al riconoscimento della premialità di cui all'art. 11, dell'Avviso Contratti di Programma (allegato Accordo quadro con Politecnico di Bari).

CDP TIT. II – Capo 1      **Impresa Proponente: Centro Studi Componenti per Veicoli S.p.A.**      **Progetto definitivo n. 52**  
**Codice Progetto: ETNLQG5**

**PEC del 17/03/2022, acquisita con prot. Puglia Sviluppo n. 6132/I del 18/03/2022, avente ad oggetto:**

1. D.S.A.N. digitalmente firmate dal legale rappresentante CVIT S.p.A. attestante l'insussistenza di cumulo fra gli aiuti risultanti da Visura Aiuti-VERCOR n. 17659409 e le agevolazioni richieste nell'ambito del Contratto di Programma "Diversificazione come fattore chiave per la sostenibilità ambientale";
2. D.S.A.N. digitalmente firmate dal legale rappresentante CVIT S.p.A. relativa all'applicazione dell'art. 53 comma 16 ter del D.Lgs. 165/2001 (Pantouflage);
3. Nota illustrativa della "tempistica di rendicontazione";
4. D.S.A.N. rese con firma autografa dell'Ing. Raffaele Digiesi inerenti la realizzabilità dell'upgrade del banco a rulli a 2 ruote a valle della SCIA n. SCIA 05615000725-02042020-2037 (prot. n. 0017307) del 14/04/2020;
5. Offerte HORIBA a supporto della spesa richiesta per l'intervento di upgrade del banco a rulli a 2 ruote.



**REGIONE PUGLIA**  
**SEZIONE BILANCIO RAGIONERIA PARERE DI REGOLARITA' CONTABILE**  
(D. Lgs. n. 118/11 e s.m.i.)

UFFICIO	TIPO	ANNO	NUMERO	DATA
CMP	DEL	2022	28	09.05.2022

POR - POC PUGLIA FESR 2014#2020 - TITOLO II # CAPO 1 # AIUTI AI PROGRAMMI DI INVESTIMENTO DELLE GRANDI IMPRESE - ATTO DIRIGENZIALE N. 799 DEL 07.05.2015 - DELIBERA DI INDIRIZZO RELATIVA AL PROGETTO DEFINITIVO #DIVERSIFICAZIONE COME FATTORE CHIAVE PER LA SOSTENIBILITÀ AMBIENTALE#. IMPRESA PROPONENTE: CENTRO STUDI COMPONENTI PER VEICOLI S.P.A. - CODICE PROGETTO: ETNLQG5

**Si esprime: PARERE DI REGOLARITA'CONTABILE POSITIVO**  
**LR 28/2001 art. 79 Comma 5**

Firmato digitalmente da:  
NICOLA BELLOMO  
Regione Puglia  
Firmato il: 10-05-2022 10:24:27  
Seriale certificato: 644990  
Valido dal 03-04-2020 al 03-04-2023

**Responsabile del Procedimento**

PO - ROMANO/BELLOMO



ELISABETTA VIESTI  
10.05.2022  
10:51:44 UTC

**Dirigente**

D.SSA ELISABETTA VIESTI

