

DETERMINAZIONE DEL DIRIGENTE SEZIONE INFRASTRUTTURE ENERGETICHE E DIGITALI 6 agosto 2020, n. 132
Determina Dirigenziale n. 53 del 31 maggio 2017, di Autorizzazione Unica ai sensi del D.Lgs. n. 387/2003 relativa alla costruzione ed all'esercizio di un impianto per la produzione di energia elettrica da fonte eolica della potenza elettrica pari a 6,00 MW , sito nel Comune di Apricena (FG) e relative opere di connessione consistenti nella realizzazione di una sottostazione utente produttore collegata in antenna con una nuova stazione di smistamento a 150 KV "CP Portocannone-CP San Severo"

Proponente: Società "LUCKY WIND 4 S.r.l. con sede legale in Foggia.

Rettifica per integrazioni elaborati Tav. G7-G11a-G11c-G12-G13-G14-G15 erroneamente non inseriti nel progetto definitivo

Il Dirigente della Sezione

Visti:

gli artt. 4 e 16 del D. Lgs. 30 marzo 2001 n. 165 e ss.mm.ii.;

gli artt. 4, 5 e 6 della L.R. 4 febbraio 1997 n. 7 e ss.mm.ii.;

il D. Lgs 30 giugno 2003 n. 196 e ss.mm.ii.;

l'art. 32 della L. 18 giugno 2009 n. 69 e ss.mm.ii.;

la Legge 7 agosto 1990 n. 241 e ss.mm.ii.;

le Linee guida pubblicate sulla G.U. n. 1/2003;

la Direttiva 2001/77/CE;

l'art. 12 del Decreto Legislativo 29 dicembre 2003 n. 387 e ss.mm.ii.;

la Legge 14 novembre 1995 n. 481 e ss.mm.ii.;

la Legge Regionale 21 ottobre 2008 n. 31;

la Legge Regionale 12 aprile 2001 n. 11 e ss.mm.ii.;

la Legge Regionale 24 settembre 2012 n. 25 e ss.mm.ii.;

l'art. 22 della Legge Regionale 29 dicembre 2017 n. 67;

la D.G.R. 3029 del 30 dicembre 2010;

il D.P.G.R. n. 443 del 31 luglio 2015 "Adozione del modello organizzativo denominato "Modello Ambidestro per l'Innovazione della macchina Amministrativa regionale- MAIA". Approvazione Atto di Alta Organizzazione";

la D.G.R. n. 1518 del 31 luglio 2015 "Adozione del modello organizzativo denominato "Modello Ambidestro per l'Innovazione della macchina Amministrativa regionale- MAIA". Approvazione Atto di Alta Organizzazione";

la D.G.R. n. 457 dell'08 aprile 2016, di modifiche e integrazioni all'allegato 3 della citata D.G.R. n. 1518/2015;

la D.G.R. n. 458 dell'08 aprile 2016 che, in attuazione del nuovo modello organizzativo "MAIA", ha individuato le Sezioni afferenti i Dipartimenti e le rispettive funzioni;

il D.P.G.R. n. 304 del 10 maggio 2016 con cui sono state apportate modifiche e integrazioni al citato D.P.G.R. n. 443/2015 di adozione del nuovo modello organizzativo denominato "MAIA";

il D.P.G.R. n. 316 del 17 maggio 2016 con il quale è stato adottato l'atto di definizione delle Sezioni di Dipartimento e delle relative funzioni in attuazione del modello "MAIA" di cui al citato D.P.G.R. n. 443/2015;

la D.G.R. n. 1176 del 29.07.2016 e successivi atti di proroga con la quale l'ing. Carmela Iadaresta è stata nominata Dirigente della Sezione Infrastrutture energetiche e digitali;

Premesso che:

La Sezione Infrastrutture Energetiche e Digitali con Determina Dirigenziale n. 53 del 31 maggio 2017, ha rilasciato alla Società "**LUCKY WIND 4 S.r.l. con sede legale in Foggia**" Autorizzazione Unica ai sensi del D.Lgs. n. 387/2003 relativa alla costruzione ed all'esercizio di un impianto per la produzione di energia elettrica da fonte eolica della potenza elettrica pari a 6,00 MW , sito nel Comune di Apricena (FG) e relative opere di connessione consistenti nella realizzazione di una sottostazione utente produttore collegata in antenna con una nuova stazione di smistamento a 150 KV "CP Portocannone-CP San Severo".

la Società **LUCKY WIND 4 S.r.l.**, con nota agli atti al prot. AOO_159 – 07.07.2020 – 0004796, ha formulato richiesta di integrazione di 7 elaborati grafici rappresentati dalle tavole:

Tav. G7 – Stralcio planimetrico su catastale della SE RTN 380/150KV e della SE Produttore;

Tav. G11a – Planimetria elettromeccanica;

Tav. G11c – Profilo Plano-altimetrico;

Tav. G12 – Schema Elettrico Generale AT/MT;

Tav. G13 – Planimetria Elettromeccanica della SE TERNA 150KV “San Paolo di Ciuvitate” con individuazione dello stallo assegnato;

Tav. G14 – Sezione Stallo Assegnato Linea 150KV “LUCKY WIND 4 S.r.l.”

Tav. G15 – Schema Elettrico Unifilare relativo allo stallo linea 150 KV “LUCKY WIND 4 S.r.l.”, vidimate da TERNA Spa, giusta nota TRISPA/P20140000104 – 08/01/2014 che per mero errore non risultano inserite nel progetto definitivo assentito con DD. 53/2017, ed ha depositato n. 5 copie degli elaborati mancanti per la vidimazione da parte della Sezione Infrastrutture Energetiche e Digitali.

Viste le tavole integrate dalla società e la nota Terna TRISPA/P20140000104 – 08/01/2014 già presenti sul portale telematico valutati dalla conferenza dei servizi, per mero errore non inserite nel progetto definitivo parte integrante della determinazione dirigenziale n. 53/2017;

Sulla base di quanto riportato in narrativa, si ritiene di prendere atto della richiesta di integrazione di 7 elaborati grafici rappresentati dalle tavole:

Tav. G7 – Stralcio planimetrico su catastale della SE RTN 380/150KV e della SE Produttore;

Tav. G11a – Planimetria elettromeccanica;

Tav. G11c – Profilo Plano-altimetrico;

Tav. G12 – Schema Elettrico Generale AT/MT;

Tav. G13 – Planimetria Elettromeccanica della SE TERNA 150KV “San Paolo di Ciuvitate” con individuazione dello stallo assegnato;

Tav. G14 – Sezione Stallo Assegnato Linea 150KV “LUCKY WIND 4 S.r.l.”

Tav. G15 – Schema Elettrico Unifilare relativo allo stallo linea 150 KV “LUCKY WIND 4 S.r.l.”, che, per mero errore materiale, non risultano inserite nel progetto definitivo assentito con DD. 53/2017.

Di vidimare le tavole

“Tav. G7 – Stralcio planimetrico su catastale della SE RTN 380/150KV e della SE Produttore;

Tav. G11a – Planimetria elettromeccanica;

Tav. G11c – Profilo Plano-altimetrico;

Tav. G12 – Schema Elettrico Generale AT/MT;

Tav. G13 – Planimetria Elettromeccanica della SE TERNA 150KV “San Paolo di Ciuvitate” con individuazione dello stallo assegnato;

Tav. G14 – Sezione Stallo Assegnato Linea 150KV “LUCKY WIND 4 S.r.l.”

Tav. G15 – Schema Elettrico Unifilare relativo allo stallo linea 150 KV “LUCKY WIND 4 S.r.l.”, depositate in cinque copie dalla Società Lucky Wind 4 ad integrare al progetto definitivo depositato e vidimato in data 20 giugno 2017 dalla Sezione Infrastrutture Energetiche e Digitali mancanti per mero errore materiale.

ADEMPIMENTI CONTABILI DI CUI ALLA L.R. 28/01 E SUCCESSIVE MODIFICHE ED INTEGRAZIONI:

Il presente provvedimento non comporta adempimento contabile atteso che trattasi di procedura di autorizzazione riveniente dall’Art. 12 del Decreto Legislativo n. 387/2003.

DETERMINA

– di prendere atto di quanto riportato nelle premesse formanti parte integrante del presente provvedimento;

Di vidimare le tavole

“Tav. G7 – Stralcio planimetrico su catastale della SE RTN 380/150KV e della SE Produttore;

Tav. G11a – Planimetria elettromeccanica;

Tav. G11c – Profilo Plano-altimetrico;

Tav. G12 – Schema Elettrico Generale AT/MT;

Tav. G13 – Planimetria Elettromeccanica della SE TERNA 150KV “San Paolo di Ciuvitate” con individuazione dello stallo assegnato;

Tav. G14 – Sezione Stallo Assegnato Linea 150KV “LUCKY WIND 4 S.r.l.”

Tav. G15 – Schema Elettrico Unifilare relativo allo stallo linea 150 KV “LUCKY WIND 4 S.r.l.”, depositate in cinque copie dalla Società Lucky Wind 4 ad integrare al progetto definitivo depositato e vidimato in data 19.12.2017 dalla Sezione Infrastrutture Energetiche e Digitali mancanti per mero errore materiale.

Il presente provvedimento, redatto in forma integrale ai sensi del D.lgs. 196/03 ed in unico esemplare, composto da 4 facciate sarà pubblicato:

- sul B.U.R.P.
- nella sezione “Amministrazione Trasparente”, sottosezione “Provvedimenti” e “Provvedimenti dirigenti amministrativi” del sito ufficiale della regione Puglia: www.regione.puglia.it
- sull’Albo telematico;

Sarà trasmesso:

- Alla Segreteria della Giunta Regionale
- Al Comune di Apricena, San Paolo di Civitate e Terna S.p.a.
- Alla Società Istante

Il presente provvedimento è esecutivo.

Il Dirigente del Servizio
Laura LIDDO

Il Dirigente della Sezione
Carmela IADARESTA