

L'Assessore relatore, sulla base delle risultanze istruttorie come innanzi illustrate, propone alla Giunta Regionale l'adozione del conseguente atto finale, rientrando il medesimo nella fattispecie di cui all'art. 4, comma 4, lettera K) della L.R. n. 7/97.

LA GIUNTA

Udita la relazione e la conseguente proposta dell'Assessore al ramo;

Viste le sottoscrizioni poste in calce al presente provvedimento del Dirigente del Servizio Infrastrutture Turistiche e Fieristiche e della Dirigente della Sezione Attività Economiche Consumatori, che ne attestano la conformità alla vigente legislazione;

A voti unanimi espressi nei modi di legge;

DELIBERA

per i motivi esposti in narrativa e che qui si intendono integralmente riportati:

- procedere alla variazione dell'anno di esigibilità indicato nella deliberazione della Giunta Regionale n. 1586 del 06/08/2015 di riaccertamento del residui per l'anno 2015 net modo seguente:
 - indicare nel 2015 anziché nel 2016 l'anno di esigibilità del residuo di € 115.339,29 sull'impegno n. 2 assunto con DD. n. 609 del 22/09/2008 sul cap. 1141027 in relazione al finanziamento concesso al Comune di Monopoli per la realizzazione del progetto "Potenziamento del sistema infrastrutturale viario e sistemazione parcheggi";
 - indicare nel 2015 anziché nel 2017 l'anno di esigibilità della somma di € 1.711.053,40 costituente parte del residuo passivo sussistente sull'impegno n. 1 assunto con DO n. 98 del 12/04/2011 sul cap. 1141037, per consentirne 1 pagamento nell'anno in corso in relazione al finanziamento concesso al Comune di Castrignano del Capo per la realizzazione del progetto "Lavori di ripristino delle strutture portuali danneggiate dalle mareggiate del 4 e 7 dicembre 2008 e ripristino fondali aree transiti";
- di pubblicare il presente provvedimento sul Bollettino Ufficiale della Regione Puglia.

Il Segretario della Giunta
Dott. Bernardo Notarangelo

Il Presidente della Giunta
Dott. Antonio Nunziante

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE 09 dicembre 2015, n. 2236

PO FESR 2007-2013. Asse I - Linea di Intervento: 1.1 - Azione 1.1.1 - Asse VI Linea di Intervento: 6.1 - Azione 6.1.1 - Avviso D.D. n. 590 del 26.11.2008, pubblicato sul BURP n. 191 del 10.12.2008. - Delibera di approvazione del Progetto Definitivo - Soggetto Proponente: Centro Studi Componenti per Veicoli S.p.A. - P. IVA/C.F. 05615000725

L'Assessore allo Sviluppo Economico, Loredana Capone, sulla base dell'istruttoria espletata dai Servizi Incentivi alle PMI e Grandi Imprese e Ricerca e Innovazione Tecnologica e confermata dal Dirigente della Sezione Competitività dei Sistemi Produttivi e dalla Dirigente della Sezione Ricerca Industriale e Innovazione riferisce quanta segue

Visti

- il PO 2007-2013 FESR della Regione Puglia, così come approvato dalla Commissione Europea con C(2007) 5726 del 20.11.2007 conformemente a quanto previsto dall'art. 37 del Reg. CE 1083/2006;
- la D.G.R. n. 146 del 12.2.2008 con la quale la Giunta Regionale ha preso atto di detta decisione comunitaria (B.U.R.P. n. 31 del 26.02.08) ed è stato definitivamente approvato il Programma Operativo FESR della Regione Puglia per il ciclo di Programmazione 2007/2013;
- il Decreto del Presidente della Giunta Regionale n. 886 del 24.9.2008 e s.m.i. con cui è stato emanato l'Atto di Organizzazione per l'Attuazione del PO FESR 2007-13 (B.U.R.P. n. 149 del 25.09.08);
- la D.G.R. n. 1849 del 30.09.2008 e s.m.i. con la quale sono stati nominati l'Autorità di Gestione del PO FESR 2007-2013 e i Responsabili degli Assi di cui al medesimo programma (B.U.R.P. n. 162 del 16.10.08);
- la D.G.R. n. 165 del 17/02/2009 con cui la Giunta Regionale ha approvato le "Direttive concernenti le procedure di gestione del PO FESR 2007-2013" (BURP n. 34 del 04.03.09);
- la D.G.R. n. 2941 del 29/12/2011 con la quale la Giunta Regionale ha preso atto delle modifiche al P.O. FESR 2007/2013 della Regione Puglia approvate dalla Commissione Europea con Decisione C(2011)9029 del 1 dicembre 2011 (B.U.R.P. n. 7 del 16/01/2012);
- la D.G.R. n. 98 del 23/01/2012 con la quale la Giunta Regionale ha adeguato gli atti di nonnina dei Responsabili delle Linee di Intervento del PO FESR 2007/2013, nonché i PPA come approvati al nuovo modello organizzativo e per l'effetto ha individuato i Responsabili delle Linee di Intervento;
- la Determina Dirigenziale n. 3 del 3 febbraio 2014 di "Riassetto organizzativo dell'Area Politiche per lo Sviluppo economico, il lavoro e l'innovazione";
- la Delibera 1518 del 31/7/2015 con la quale la Giunta regionale ha adottato il nuovo modello organizzativo denominato "Modello Ambidestro per l'Innovazione della macchina Amministrativa regionale- MA/A".

Visto altresì

- la Legge Regionale n. 10 del 20.6.2004, recante "Disciplina dei regimi regionali di aiuto" e successive modificazioni e integrazioni" (B.U.R.P. n. 84 del 02/07/2004);
- Il Regolamento n. 9 del 26.06.2008 recante la disciplina del Regimi di Aiuto regionali in esenzione (B.U.R.P. n. 103 del 30.06.2008), modificato dal Regolamento n. 1 del 19.01.2009 (B.U.R.P. n. 13 suppl. del 22.01.2009), dal Regolamento n. 19 del 10 agosto 2009 (B.U.R.P. n. 123 suppl. del 11.08.2009), dal Regolamento n. 4 del 24/03/2011 (BURP n. 44 del 28/03/2011), dal Regolamento n. 5 del 20/02/2012 (BURP n. 29 del 24/02/2012) e dal Regolamento n. 8 del 03/05/2013 (BURP n. 62 del 07/05/2013);
- il Titolo VI del citato Regolamento, denominato "Aiuti ai programmi di investimento promossi da Grandi Imprese da concedere attraverso Contratti di Programma Regionali";
- la D.G.R. n. 2153 del 14/11/2008 con la quale la Giunta Regionale ha approvato, tra l'altro, lo schema di Avviso per l'erogazione di "Aiuti ai programmi di investimento promossi da Grandi Imprese da concedere attraverso Contratti di Programma Regionali" e individuato Puglia Sviluppo SpA (già Sviluppo Italia Puglia S.p.A.) quale Organismo Intermedio per l'attuazione della strumento ai sensi dell'art.1, comma 5 del Regolamento 1/2009 e dell'art. 6 del DPGR n. 886/2008;
- l'Avviso Pubblico per la presentazione delle istanze di accesso ai sensi dell'articolo 52 del Regolamento adottato con Determinazione del Dirigente Settore Artigianato PMI e Internazionalizzazione n. 590 del 26 novembre 2008 e pubblicato sul B.U.R.P. della Regione Puglia n. 191 del 10 dicembre 2008, modificato con Determinazione n. 612 del 05.10.2009, con Determinazione n. 1511 del 13.09.2011, con Determinazione n. 124 del 31.01.2012, con Determinazione n. 573 del 28.03.2012 con Determinazione n. 906 del 16.05.2013 e con Determinazione n. 1450 del 22.07.2013
- la D.G.R. n. 749 del 07/05/2009 di approvazione del Programma Pluriennale dell'Asse I del PO FESR 2007-2013 (Burp n. 79 del 03/06/2009);
- la D.G.R. n. 750 del 07/05/2009 di approvazione del Programma Pluriennale dell'Asse VI del PO FESR 2007-2013 (Burp n. 79 del 03/06/2009);

- la D.G.R. n. 514 del 23/02/2010 (B.U.R.P. n. 50 del 16/03/2010) che ha approvato lo schema di contratto di programma da stipulare con le imprese beneficiarie e la D.G.R. n. 839 del 23.02.2010 (B.U.R.P. n. 69 del 19/04/2010), la DGR n. 1196 del 25.05.2010 (B.U.R.P. n. 99 del 04/06/2010) e la DGR n. 191 del 31.01.2012 (B.U.R.P. n. 30 del 28/02/2012) che hanno modificato lo schema di contratto di programma;

Considerato che

- l'impresa proponente Centro Studi Componenti per Veicoli S.p.A. ha presentato in data 28/02/2014 istanza di accesso (Prot. A00_158-0002126 del 04/03/2014);
- con DGR n. 1192 del 18 giugno 2014 l'impresa proponente Centro Studi Componenti per Veicoli S.p.A. - sede legale in Modugno (BA) - Zona Industriale - Via delle Ortensie n. 19, P.IVA e C. Fiscale 05615000725 - è stata ammessa alla fase di presentazione del progetto definitivo, per un investimento complessivo pari ad € 25.870.000,00 e con agevolazione massima concedibile pari ad € 7.130.500,00;
- Il Servizio Competitività con nota del 25/06/2014, Prot. n. A00_158-0006125, ha comunicato all'impresa proponente l'ammissibilità della proposta alla presentazione del progetto definitivo;
- l'impresa proponente Centro Studi Componenti per Veicoli S.p.A. ha presentato, nei termini di legge, il progetto definitivo per un investimento complessivo di € 25.027.414,63, articolato come di seguito riportato:
 - € 8.242.840,63 riguardanti investimenti in Attivi Materiali;
 - € 16.784.574,00 riguardanti investimenti in Ricerca e Sviluppo;
- La Società Puglia Sviluppo S.p.A., con nota del 16/10/2015 prot. 7280/BA acquisita agli atti del Servizio in data 19.10.2015 al prot. n. A00_158 - 0009498 ha trasmesso la Relazione istruttoria del progetto definitivo presentato dall'impresa proponente con le seguenti risultanze:
 - Centro Studi Componenti per Veicoli S.p.A.: programma di investimenti complessivamente ammissibile per € 24.073.526,38, da realizzarsi negli anni 2014-2016, di cui € 8.177.253,30 in Attivi Materiali ed € 15.896.273,08 in Ricerca e Sviluppo;

Rilevato che

- la relazione istruttoria redatta da Puglia Sviluppo S.p.A., allegata alla presente per fame parte integrante, si è conclusa con esito positivo in merito alle verifiche di ammissibilità del progetto definitivo ai sensi degli artt. 42 e 43 del Reg. r. n. 9/2008 s.m.i.;
- con AD n. 590 del 26/11/2008 sono state impegnate le risorse per la copertura dell'Avviso per l'erogazione di "Aiuti ai programmi di investimento promossi da Grandi Imprese da concedere attraverso Contratti di Programma Regionali" per un import() complessivo pari ad € 130.000.000,00 di cui € 100.000.000,00 a valere sulla Linea di Intervento 6.1 - Azione 6.1.1 e € 30.000.000,00 a valere sulla Linea di Intervento 1.1 Azione 1.1.1;
- con AD n. 640 del 18/04/2011 si è proceduto all'assunzione di un ulteriore impegno pari ad € 94.573.695,79 a valere sulla Linea di Intervento 6.1 Azione 6.1.1;
- Con AD n. 711 del 13/07/2010 si è proceduto all'assunzione di un ulteriore impegno pari ad € 26.699.533,34 a valere sulla Linea di Intervento 1.1 Azione 1.1.1;
- Con AD n. 1869/2013 si è proceduto all'assunzione di un ulteriore impegno pari ad € 21.858.385,74 a valere sulla Linea di Intervento 1.1 Azione 1.1.1;

Rilevato altresì che

- l'ammontare finanziario della agevolazione concedibile è pari a € 6.677.890,84 di cui € 5.224.265,53 a valere sulla Linea d'intervento 1.1. - azione 1.1.1. e € 1.453.625,31 sulla Linea d'intervento 6.3. - azione 6.1.1;

Tutto ciò premesso, si propone di approvare la proposta di progetto definitivo presentata dall'impresa proponente Centro Studi Componenti per Veicoli S.p.A. - sede regale in Modugno (BA) - Zona Industriale - Via delle Ortensie n. 19, P.IVA e C. Fiscale 05615000725 - e di procedere alla fase di sottoscrizione del Contratto.

Copertura Finanziaria di cui alla legge regionale n. 28/2001 e smi

La copertura finanziaria degli oneri derivanti dal presente provvedimento pari ad euro 6.677.890,84 è garantita:

- per euro 1.453.625,31 (contributo per investimenti in attivi materiali) dalle risorse iscritte nella UPB 2.9.9 cap. 1156010 e cap. 215010 UPB 2.3.2, ed impegnate con AD n.640/2011, impegno riaccertato con DGR n. 1586/2015 al n. 6541/2015 e al n. 6475/2015;
- per euro 5.224.265,53 (contributo in ricerca e sviluppo) dalle risorse iscritte nella UPB 2.9.9 cap. 1151010 e cap. 211085 UPB 2.3.2, secondo la seguente ripartizione:
- per euro 189.119,77 gravanti sull'impegno assunto con A.D. n.590/2008 riaccertato con DGR n. 1586/2015 al n. 6456/2015 (cap. 1151010);
- per euro 1.369.668,33 gravanti sull'impegno assunto con A.D. n.711/2010 riaccertato con DGR n. 1586/2015 al n. 6485/2015 (cap. 1151010);
- per euro 241.297,19 gravanti sull'impegno assunto con A.D. n.711/2010 riaccertato con DGR n. 1586/2015 al nn. 6952/2015 e 6794/2015 (cap. 211085);
- per euro 3.150.079,94 gravanti sugli impegni assunti con A.D. n.1869/2013 impegno n.4/2009 e impegno n.6518/2015 riaccertato con DGR n. 1586/2015 (cap. 1151010);
- per euro 274.100,30 trova copertura dal Fondo Economie Vincolate generate dal capitolo 211085, con adozione di successivo provvedimento di impegno da parte dei Dirigenti della Sezione Ricerca Industriale e Innovazione e della Sezione Competitività dei Sistemi Produttivi con atti dirigenziali da assumersi entro il corrente esercizio finanziario.

Il presente provvedimento rientra nella specifica competenza della Giunta Regionale ai sensi dell'art. 4 - comma 4 - lettere D/K della L.R. n. 7/97

Il relatore, sulla base delle risultanze istruttorie come innanzi illustrate, propone alla Giunta l'adozione del conseguente atto finale.

LA GIUNTA REGIONALE

udita la relazione e la conseguente proposta dell'Assessore alla Sviluppo Economico;

viste le dichiarazioni poste in calce al presente provvedimento da parte del Responsabile di azione, dai Dirigenti del Servizio Incentivi alle PMI e Grandi Imprese, e Servizio Ricerca e Innovazione Tecnologica e dai Dirigenti della Sezione Competitività dei Sistemi Produttivi e della Sezione Ricerca Industriale e Innovazione, che ne attestano la conformità alla legislazione vigente;

a voti unanimi espressi nei modi di legge,

DELIBERA

- di prendere atto di quanto riportato nelle premesse;
- di prendere atto della relazione istruttoria predisposta della Società Puglia Sviluppo S.p.A., trasmessa con nota del 16/10/2015 prot. n. 7280 /BA, acquisita agli atti del Servizio in data 19.10.2015 prot. n. A00_158 - 0009498, relative all'analisi e valutazione del progetto definitivo presentato dall'impresa proponente Centro Studi Componenti per Veicoli S.p.A. - sede legale in Modugno (BA) - Zona Industriale - Via delle Ortensie n. 19, P. IVA e C. Fiscale 05615000725 per la realizzazione di un progetto industriale dell'importo complessivo ammissibile di € 24.073.526,38, conclusasi con esito positivo ed allegata al presente provvedimento per fame parte integrante (Allegato A);

- di approvare la proposta di progetto definitivo, sulla base delle risultanze della fase istruttoria svolta dalla società Puglia Sviluppo S.p.A. per la realizzazione del progetto industriale presentato dal Soggetto Proponente Centro Studi Componenti per Veicoli S.p.A., per un importo complessivo ammissibile di € 24.073.526,38, comportante un onere a carico della finanza pubblica di € 6.677.890,84 e con la previsione di realizzare, nell'esercizio a regime, un incremento occupazionale non inferiore a n. 13,5 unità lavorativa (ULA) come di seguito specificato:

incremento occupazionale non inferiore a n. 13,5 unità lavorativa (ULA) come di seguito specificato:

- Centro Studi Componenti per Veicoli S.p.A.: programma di investimenti in Attivi Materiali, da realizzarsi negli anni 2014-2015-2016, per un importo complessivo ammissibile di € 8.177.253,30, comportante un onere a carico della finanza pubblica di € 1.453.625,31 e programma di investimenti in Ricerca Industriale e Sviluppo Sperimentale, da realizzarsi negli anni 2014-2015-2016, per un importo complessivo ammissibile di € 15.896.273,08, comportante un onere a carico della finanza pubblica di € 5.224.265,53, con la previsione di realizzare nell'esercizio a regime un incremento occupazionale non inferiore a n. 13,5 unità lavorativa (ULA);
- di stabilire in 15 giorni dalla notifica della concessione provvisoria delle agevolazioni la tempistica per la sottoscrizione del Contratto di Programma, ai sensi dell'art. 44 co. 1 del Regolamento Regionale n. 9 del 26.06.2008 recante la disciplina del Regimi di Aiuto regionali in esenzione, e s.m.i;
- di autorizzare il Dirigente della Sezione Competitività dei Sistemi Produttivi ad adeguare lo schema di contratto approvato con DGR n. 191 del 31/01/2012 e s.m.i concedendo eventuali proroghe al termine di cui al punto precedente in caso di motivata richiesta da parte del Soggetto Proponente;
- di dare atto che con successivi provvedimenti dirigenziali si provvederà all'adozione dell'atto di concessione provvisoria delle agevolazioni e alle eventuali liquidazioni;
- di dare atto che il presente provvedimento non determina alcun diritto a favore delle imprese sopra riportate, né obbligo di impegno o di spesa per l'Amministrazione Regionale;
- di notificare il presente provvedimento, ad avvenuta esecutività, all'impresa proponente Centro Studi Componenti per Veicoli S.p.A.;
- di pubblicare il presente provvedimento nel Bollettino Ufficiale della Regione Puglia.

Il Segretario della Giunta
Dott. Bernardo Notarangelo

Il Presidente della Giunta
Dott. Antonio Nunziante

pugliasviluppo

Progetto n. 47/2014

Azienda Proponente

**Centro Studi Componenti per Veicoli S.p.A.
(società unipersonale)**

Relazione finale di ammissibilità del progetto definitivo per il Contratto di Programma proposto

Regolamento n. 9 del 26/06/2008 e s.m.i. Titolo VI "Aiuti ai programmi di investimento promossi da Grandi Imprese da concedere attraverso Contratti di Programma Regionali", P.O. Puglia 2007-2013

Centro Studi Componenti per Veicoli S.p.A. (società unipersonale)

Investimento in Attivi Materiali e R&S proposto:	€	25.027.414,63
Investimento in Attivi Materiali e R&S ammesso:	€	24.073.526,38
Agevolazione concedibile:	€	6.677.890,84
Incremento occupazionale:		13,5 ULA
Localizzazione investimento:	Modugno (BA) Via delle Ortensie n. 19	

Progetto N.47/2014 - Centro Studi Componenti per Veicoli S.p.A. Relazione finale di ammissibilità

Indice

PREMESSA	
1. VERIFICA DI DECADENZA	
1.1. TEMPISTICA E MODALITÀ DI TRASMISSIONE DELLA DOMANDA (ART. 42 PUNTO 1 DEL REGOLAMENTO) ..	
1.2. COMPLETEZZA DELLA DOCUMENTAZIONE INVIATA (ART. 42 PUNTO 2 DEL REGOLAMENTO)	
1.2.1 <i>Verifica del potere di firma</i>	
1.2.2 <i>Definizione/illustrazione del contenuti minimi del progetto industriale</i>	
1.2.3 <i>Verifica di avvio del programma di investimento</i>	
1.2.4 <i>Verifica rispetto requisiti art. 6 avviso (Art. 48 punto 2, 4 e 5 del Regolamento)</i>	
1.3. CONCLUSIONI	
2. VERIFICA PRELIMINARE DI AMMISSIBILITÀ (ESAME DI MERITO)	
2.1 DOCUMENTAZIONE ALLEGATA AL PROGETTO DEFINITIVO	
3. PRESENTAZIONE DELL'INIZIATIVA E VALUTAZIONE DELLE SPESE DI INVESTIMENTO	
3.1 IL SOGGETTO PROPONENTE	
3.2 SINTESI DELL'INIZIATIVA	
3.3 AMMISSIBILITÀ, PERTINENZA E CONGRUENZA DELLE SPESE DI INVESTIMENTO INDUSTRIALE	
4. VALUTAZIONI ECONOMICO FINANZIARIE DELL'INIZIATIVA	
4.1 DIMENSIONE DEL BENEFICIARIO	
4.2 CAPACITÀ RENDITUALE DELL'INIZIATIVA	
4.3 RAPPORTO TRA MEZZI PROPRI ED INVESTIMENTI PREVISTI	
5. CANTIERABILITÀ DELL'INIZIATIVA	
5.1 IMMEDIATA REALIZZABILITÀ DELL'INIZIATIVA	
5.2 SOSTENIBILITÀ AMBIENTALE DELL'INIZIATIVA	
5.3 VALORIZZAZIONE E RIQUALIFICAZIONE DELLE ATTIVITÀ PRODUTTIVE E DELLE STRUTTURE ESISTENTI ..	
5.4 <i>CONGRUENZA OPERE CIVILI</i>	
5.5 CONGRUENZA IMPIANTISTICA	
5.7 NOTE CONCLUSIVE	
6. COERENZA E COMPLETEZZA DEL BUSINESS PLAN	
7. ANALISI DELLA TECNOLOGIA PRODUTTIVA UTILIZZATA	
7.1 GRADO DI INNOVAZIONE TECNOLOGICA DI PROCESSO E/O DI PRODOTTO	
7.2 QUALIFICAZIONE PROFESSIONALE DEL PERSONALE IMPIEGATO	
8. CREAZIONE DI NUOVA OCCUPAZIONE	
9. RICADUTE DELL'INIZIATIVA SUL TERRITORIO	
10. COERENZA TRA DIMENSIONE DEL BENEFICIARIO E DIMENSIONE DEL PROGETTO DI INVESTIMENTO	
11. RISPETTO DELLE PRESCRIZIONI EFFETTUATE IN SEDE DI AMMISSIONE ALLA FASE ISTRUTTORIA	

Progetto N.47/2014 - Centro Studi Componenti per Veicoli S.p.A. Relazione finale di ammissibilità

- 12.1. DESCRIZIONE SINTETICA DEL SOGGETTO PROPONENTE E DEL PROGETTO DI RICERCA INDUSTRIALE E SVILUPPO SPERIMENTALE.....
- 13. INDICAZIONI/PRESCRIZIONI PER FASE SUCCESSIVA

Progetto N.47/2014 - Centro Studi Componenti per Veicoli S.p.A. Relazione finale di ammissibilità

PREMESSA

Soggetto proponente: Centro Studi Componenti per Veicoli S.p.A.

Centro Studi Componenti per Veicoli S.p.A. è stata ammessa alla fase di presentazione del progetto definitivo con D.G.R. n. 1192 del 18/06/2014.

Il costo complessivo previsto dal programma d'investimenti ammesso e deliberato è stato di € 25.870.000,00 (€ 9.320.000,00 per "Attivi Materiali" ed € 16.550.000,00 per Ricerca e Sviluppo), con un'agevolazione massima concedibile determinata in € 7.130.500,00 (€ 1.585.500,00 per Attivi Materiali ed € 5.545.000,00 per Ricerca e Sviluppo).

Ammontare e tipologia degli investimenti ammissibili per "Attivi Materiali" da Fase di Accesso

Sintesi investimenti per "Attivi Materiali"		
Tipologia spesa	Investimento (€)	Agevolazione da D.G.R. (€)
Studi preliminari e di fattibilità	0,00	
Suolo aziendale	10.000,00	
Opere murarie e assimilate	8.660.000,00	1.585.500,00
Attrezzature, macchinari, impianti	1.250.000,00	
TOTALE	9.320.000,00	1.585.500,00

Ammontare e tipologia degli investimenti ammissibili per "Ricerca Industriale e Sviluppo Sperimentale" da Fase di Accesso

Investimento per ricerca industriale		
Tipologia spesa	Investimento (€)	Agevolazione da D.G.R. (€)
Personale	7.100.000,00	
Strumentazione e attrezzature	1.250.000,00	2.815.000,00
Consulenze e servizi equivalenti	100.000,00	
Spese generali e altri costi di esercizio	1.100.000,00	
Totale Ricerca Industriale	5.630.000,00	
Investimento per Sviluppo Sperimentale		
Tipologia spesa	Investimento (€)	Agevolazione da D.G.R. (€)
Personale	7.820.000,00	
Strumentazione e attrezzature	1.200.000,00	2.730.000,00
Consulenze e servizi equivalenti	100.000,00	
Spese generali e altri costi di esercizio	1.830.000,00	
Totale Sviluppo Sperimentale	10.920.000,00	
Totale R&S	16.550.000,00	5.545.000,00

Progetto N.47/2014 - Centro Studi Componenti per Veicoli S.p.A. Relazione finale di ammissibilità

Sintesi degli investimenti da progetto di massima

Centro Studi Componenti per Veicoli S.p.A.	Ammontare Investimento (€)	Ammontare Agevolazione da D.G.R. (€)
Attivi Materiali	9.320.000,00	1.565.500,00
Ricerca e Sviluppo	10.550.000,00	5.540.000,00
TOTALE	25.870.000,00	7.130.500,00

Di seguito si riportano le informazioni desumibili dalla documentazione inviata a titolo di progetto definitivo e dalla documentazione integrativa trasmessa:

Soggetto Proponente	Ubicazione investimento	Settore di attività (Codice ATECO 2007)	Dimensione dell'impresa	Contratto di Programma (Importi in unità di Euro)		Totale investimenti previsti (€)	Incremento occupazione U.L.A.
				Investimenti in attivi materiali	Investimenti in R&S		
Centro Studi Componenti per Veicoli S.p.A.	Meduglio (BA)- Via delle Ortensie n. 19	72.00 "Ricerca Scientifica e Sviluppo" 72.19.09 "Ricerca e sviluppo sperimentale nei campi delle altre scienze naturali e dell'Ingegneria"	Grande Impresa	8.242.840,63	16.794.574,00	25.027.414,63	13,5

DIFFERENZE CON IL PROGETTO DI MASSIMA:

Il confronto fra gli investimenti indicati nel progetto di massima e quelli previsti nel progetto definitivo, palesa le seguenti differenze:

➤ Investimenti in Attivi Materiali

Previsti in fase di accesso per € 9.320.000,00 sono stati proposti, in sede di istruttoria definitiva, per € 8.242.840,63 registrando:

- variazioni in aumento nelle macro voci di investimento "Suolo aziendale" (+50%) e "Attrezzature, macchinari, impianti" (+23,20%);
- variazione in diminuzione nella macro voce di investimento "Opere murarie ed assimilate" (-17,02%).

In merito a quest'ultima macro voce si puntualizza come la stessa, in sede di presentazione progetto definitivo, sia stata proposta per € 7.765.000,00 (in diminuzione del 3,66% rispetto alla fase di accesso) e, successivamente, rimodulata in diminuzione per € 6.687.840,63.

Tale rimodulazione, illustrata nella DSAN resa in data 30/03/2015 dall'Ing. Arvizzigno, consegue alla decisione di stralciare dagli investimenti richiesti alle agevolazioni quello della cella a freddo, pari ad € 1.077.159,37.

Progetto N.47/2014 – Centro Studi Componenti per Veicoli S.p.A. Relazione finale di ammissibilità

Come si evince da lettura della DSAN su citata, tale stralcio non pregiudica il raggiungimento degli obiettivi proposti in quanto la stessa CVIT intende avvalersi di simile struttura presso casa madre esternalizzando i test specifici che si sarebbero dovuti condurre in caso di realizzazione della struttura cella a freddo, analogamente per quanto avviene per altre tipologie di prove (ad esempio test in ambienti aggressivi o test vibrazionali).

➤ Investimenti in Ricerca e Sviluppo

Previsti in fase di accesso per € 16.550.000,00 sono stati proposti, in sede di istruttoria definitiva, per € 16.784.574,00 registrando rispetto alle seguenti voci di spesa della Ricerca Industriale:

- un decremento del 2,83% nelle previsioni di spesa per la strumentazione (passate da € 1.250.000,00 ad € 1.214.574,00);
- un incremento del 22,88% nelle previsioni di spesa a titolo di "Spese generali e altri costi di esercizio".

Progetto N.47/2014 – Centro Studi Componenti per Veicoli S.p.A. Relazione finale di ammissibilità

1. Verifica di decadenza

1.1 Tempistica e modalità di trasmissione della domanda (Art. 42 punto 1 del Regolamento)

Soggetto proponente: Centro Studi Componenti per Veicoli S.p.A.

Il progetto definitivo è stato consegnato a mano in data 07 agosto 2014 ed acquisito dalla Regione Puglia con prot. n. AOO_158 – 0007959 del 27 agosto 2014; in ottemperanza alla normativa di riferimento, la consegna è avvenuta entro 60 gg. dalla data di ricevimento mezzo raccomandata (27/06/2014) della comunicazione regionale di ammissione alla fase di presentazione del progetto definitivo (nota del 25/06/2014 prot. n. AOO_158-0006125).

Il progetto è stato elaborato utilizzando la modulistica fornita, in dettaglio:

- Scheda Tecnica di Sintesi;
- Relazione Generale e Attivi Materiali;
- Relazione Investimenti in Ricerca Industriale e Sviluppo Sperimentale;
- Analisi di Sostenibilità Ambientale.

1.2. Completezza della documentazione inviata (Art. 42 punto 2 del Regolamento)

1.2.1 Verifica del potere di firma

Soggetto proponente: Centro Studi Componenti per Veicoli S.p.A.

La proposta di progetto industriale di **Centro Studi Componenti per Veicoli S.p.A.** è sottoscritta dal Ing. Antonio Arvizzigno, rappresentante dell'impresa in qualità di Amministratore Delegato (nominato con atto del 09/05/2014, in carica sino ad approvazione del bilancio al 31/12/2014), come risultante dalla DSAN di iscrizione alla CCIAA resa in data 14/07/2014 dal Dr. Gerhard Dambach, Presidente del Consiglio di Amministrazione della società Centro Studi Componenti per Veicoli S.p.A.

1.2.2 Definizione/illustrazione dei contenuti minimi del progetto industriale

Soggetto proponente: Centro Studi Componenti per Veicoli S.p.A.

- Il progetto enuncia chiaramente i presupposti e gli obiettivi sotto il profilo economico, industriale, commerciale e finanziario.
- Le informazioni fornite, in relazione al soggetto proponente, sono esaustive ed approfondite.
- Il programma di investimenti, supportato da preventivi, planimetrie ed elaborati grafici risulta completo, organico e funzionale per lo svolgimento dell'iniziativa proposta.

Progetto N.47/2014 – Centro Studi Componenti per Veicoli S.p.A. Relazione finale di ammissibilità

- Il piano finanziario di copertura degli investimenti, indicativo dell'ammontare delle agevolazioni richieste, e le relative previsioni economiche, patrimoniali e finanziarie risultano adeguatamente rappresentati.

1.2.3 Verifica di avvio del programma di investimento

Soggetto proponente: Centro Studi Componenti per Veicoli S.p.A.

L'esame della Scheda Tecnica di Sintesi resa da Centro Studi Componenti per Veicoli S.p.A. evidenzia le seguenti date di avvio a realizzazione, confermate da DSAN resa in data 17/03/2015 dall'Ing. A. Arvizzigno:

- 22/07/2014 per gli investimenti in Attivi Materiali;
- 18/07/2014 per gli investimenti in Ricerca Industriale;
- 01/07/2014 per gli investimenti in Sviluppo Sperimentale.

Tali date, ai sensi di quanto previsto dall'art. 50, comma 6) del Reg.9/08 e s.m.i., sono successive alla data di comunicazione circa l'esito positivo della valutazione dell'istanza di accesso (nota del 25/06/2014 prot. n. AOO_158-0006125).

1.2.4 Verifica rispetto requisiti art. 6 avviso (Art. 48 punto 2, 4 e 5 del Regolamento)

Soggetto proponente: Centro Studi Componenti per Veicoli S.p.A.

- Previsione di un investimento totale ammissibile di € 24.073.526,38 (di cui € 8.177.253,30 in Attivi Materiali e € 15.896.273,08 in "Ricerca e Sviluppo") quindi, compreso tra 5 e 50 milioni di euro;
- Permanenza in capo a *Centro Studi Componenti per Veicoli S.p.A.* del requisito di Grande Impresa; si evidenzia che la società è controllata al 100% dalla "*Robert Bosch S.p.A.*" pertanto, al fine di verificare il requisito di Grande Impresa del soggetto proponente, sono stati considerati i parametri discretivi rinvenienti dai bilanci di esercizio approvati nel 2012 e 2013 dalla controllante "*Robert Bosch S.p.A.*":
 - ✓ Occupati (media di esercizio: dirigenti, quadri/impiegati) pari a 418 nel 2012 e 392 nel 2013 (valori superiori a 250 ULA);
 - ✓ fatturato pari a € 318.362.506,00 nel 2012 e € 272.224.516,00 nel 2013 (valori superiori a 50.000.000,00 di euro);
 - ✓ totale di bilancio pari a € 409.999.810,00 nel 2012 e € 425.101.670,00 nel 2013 (valori superiori a 43.000.000,00 di euro).

² Si rileva che la Robert Bosch S.p.A. controlla al 100% anche le seguenti società (come da bilancio al 31/12/2013):

- ✦ Tecnologie Diesel e Sistemi Frenanti S.p.A. (TDIT);
- ✦ VHI S.p.A.;
- ✦ SICAM S.r.l. (SICIT);
- ✦ Bosch Security Systems S.p.A. (ETIT);
- ✦ Holger Christiansen S.r.l. (CHIT);
- ✦ Bosch Automotive Service Solutions S.r.l. (SXTI);
- ✦ Bosch Energy and Building Solutions Italy S.r.l. (BEIT).



Progetto N.47/2014 - Centro Studi Componenti per Veicoli S.p.A. Relazione finale di ammissibilità

1.3. Conclusioni

Sulla base delle verifiche effettuate è possibile procedere al successivo esame di merito del progetto presentato dal soggetto proponente Centro Studi Componenti per Veicoli S.p.A.

2. Verifica preliminare di ammissibilità (esame di merito)

2.1 Documentazione allegata al progetto definitivo

Soggetto proponente: Centro Studi Componenti per Veicoli S.p.A.

Il progetto industriale presentato, come risultante da quanto prodotto in data 07 agosto 2014 e in seguito integrato, si compone della seguente documentazione:

1. Dichiarazione Sostitutiva del Certificato di Iscrizione alla CCIAA di Bari resa in data 14/07/2014 dal Dr. Gerhard Dambach in qualità di Presidente del CdA della società Centro Studi Componenti per Veicoli S.p.A..
2. Certificato di iscrizione alla CCIAA di Bari della società Centro Studi Componenti per Veicoli S.p.A., rilasciato dalla CCIAA di Milano in data 01/07/2014 e riportante dicitura di vigenza.
3. Dichiarazioni Sostitutive di Atto Notorio relative alla verifica antimafia di cui all'art. 85 del D.lgs. 159/2011 rese dal Presidente del CdA, dall'Amministratore Delegato e dai componenti dell'Organismo di Vigilanza della società Centro Studi Componenti per Veicoli S.p.A..
4. Curriculum Vitae e copia della Carta Identità in corso di validità dell'Ing. Arvizzigno (Amministratore Delegato Centro Studi Componenti per Veicoli S.p.A.).
5. Organigramma dello stabilimento Centro Studi Componenti per Veicoli S.p.A. di Modugno (BA) alla data del 01/07/2014 e tabella illustrativa della distribuzione del personale nel progetto di R&S (individuazione dipendente e titolo di studio, reparto di appartenenza e obiettivo realizzativo da perseguire).
6. Dichiarazione Sostitutiva di Atto Notorio resa in data 04/08/2014 dal legale rappresentante, attestante la posizione dell'impresa relativamente agli Aiuti di Stato Incompatibili.
7. Dichiarazione Sostitutiva di Atto Notorio resa in data 28/07/2014 dal legale rappresentante, attestante la presenza sul territorio pugliese della Centro Studi Componenti per Veicoli S.p.A. con una sola unità produttiva e contenente i dati occupazionali alla stessa riferibili, come da Libro Unico del Lavoro.
8. Dichiarazione Sostitutiva di Atto Notorio resa in data 28/07/2014 dal legale rappresentante, attestante l'eventuale ricorso ad interventi integrativi salariali, l'entità dell'incremento occupazionale a regime previsto (13,5) e il numero di dipendenti nei 12 mesi antecedenti la data di presentazione della domanda (216,5).

Progetto N.47/2014 - Centro Studi Componenti per Veicoli S.p.A. Relazione finale di ammissibilità

9. Dichiarazione Sostitutiva di Atto Notorio resa in data 14/11/2014 dal legale rappresentante, attestante la copertura finanziaria della proposta di investimenti autorizzata con Delibera della Giunta Regionale n. 1192 del 18/06/2014 attraverso il ricorso a Finanziamenti Intercompany¹.
10. Dichiarazione Sostitutiva di Atto Notorio resa in data 05/05/2015 dal legale rappresentante, attestante le date di avvio degli investimenti in Attivi Materiali e in Ricerca e Sviluppo, supportata da relative conferme di ordine.
11. Dichiarazione Sostitutiva di Atto Notorio resa in data 30/03/2015 dal legale rappresentante, attestante lo stralcio degli investimenti inerenti la cella a freddo per € 1.077.159,37.
12. Analisi di Sostenibilità Ambientale redatta a cura dell'Ing. G. Tito (Iscrizione Ordine Ingegneri Provincia di Bari Sez. A-4759) in data 28/07/2014 e completa di allegati (visura catastale, estratti di mappa catastali, elaborati planimetrici catastali, ortofoto scala 1:25.000, carta tecnica regionale 1:5.000).
13. Bilanci al 31/12/2013 ed al 31/12/2014 di Robert Bosch S.p.A. (Stato Patrimoniale, Conto Economico e Nota Integrativa con Allegati) completi di Relazione del Collegio Sindacale, Relazione del Consiglio di Amministrazione sulla gestione e Relazione della Società di Revisione PriceWaterhouseCoopers S.p.A..
14. Bilanci al 31/12/2013 ed al 31/12/2014 di Centro Studi Componenti per Veicoli S.p.A. (Stato Patrimoniale, Conto Economico e Nota Integrativa con Allegati) completi di Relazione del Collegio Sindacale, Relazione del Consiglio di Amministrazione sulla gestione e Relazione della Società di Revisione PriceWaterhouseCoopers S.p.A.;
15. Copie delle lettere indirizzate al Consorzio ASI di Bari, rispettivamente in data 14/04/2014 e 16/04/2014, dalle seguenti società del Gruppo BOSCH:
 - Tecnologie Diesel e Sistemi Frenanti S.p.A., per richiedere autorizzazione ad effettuare su terreno di proprietà sito in Modugno (BA), Via degli Oleandri 8/10, catastalmente identificato Fg. 7, P.lla 776, Sub. 7, frazionamento della citata particella per crearne una nuova da cedere in comodato gratuito e/o diritto di superficie alla società Centro Studi Componenti per Veicoli S.p.A.;
 - Centro Studi Componenti per Veicoli S.p.A., per confermare che accetterà la cessione in comodato gratuito e/o diritto di superficie del suolo di proprietà della Tecnologie Diesel e Sistemi Frenanti S.p.A. allo scopo di edificare un immobile da adibire alla propria attività di R&S;
16. Copie del preliminare di "costituzione di diritto di superficie" (atto del 22/07/2014 redatto dal notaio In Milano F. de Stefano, repertorio n. 1525, raccolta n. 397, registrato

¹ Tale Dichiarazione è stata inoltrata da Centro Studi Componenti per Veicoli S.p.A. alla Regione in data 21/05/2014.



Progetto N.47/2014 - Centro Studi Componenti per Veicoli S.p.A. Relazione finale di ammissibilità

presso Agenzia delle Entrate di Milano il 24/07/2014 al n. 16881) sottoscritto da Tecnologie Diesel e Sistemi Frenanti S.p.A. (promittente concedente) e da Centro Studi Componenti per Veicoli S.p.A. (promissaria concessionaria), avente ad oggetto il diritto di superficie consistente nel diritto di **costruire, gestire ed utilizzare uno o più immobili da adibire all'attività di sviluppo di componentistica nel settore automotive** sull'area in Comune di Modugno catastalmente identificata Fg. 7, Mappale 1004³, per la durata di 40 anni dalla data di costituzione del medesimo;

17. Copia contratto definitivo di "costituzione di diritto di superficie" (atto del 21/01/2015 redatto dal notaio in Milano F. de Stefano, repertorio n. 2122, raccolta n. 570, registrato presso Agenzia delle Entrate di Milano il 29/01/2015 al n. 2936) sottoscritto fra Tecnologie Diesel e Sistemi Frenanti S.p.A. e Centro Studi Componenti per Veicoli S.p.A. relativamente al suolo di proprietà della prima società catastalmente identificato foglio 7 - Mappale 1004 - Via degli Oleandri n. 10, per la durata di 40 anni decorrenti dal 21/01/2015, con estinzione automatica del diritto a scadenza e ritorno dell'area e di quanto sopra ad essa costruito nella piena proprietà di Tecnologie Diesel e Sistemi Frenanti S.p.A..
18. Copia del contratto di **locazione** commerciale n. 5983 serie 3T sottoscritto in data 21/07/2014 (registrazione telematica presso l'Agenzia delle Entrate del 22/07/2014) fra Tecnologie Diesel e Sistemi Frenanti S.p.A. (locatrice) e Centro Studi Componenti per Veicoli S.p.A. (conduttrice), avente ad oggetto porzione di **immobile** sita in Modugno (BA), Via degli Oleandri 8/10 (identificata catastalmente al Comune di Modugno fg. 7, p.lla 776, sub. 8) dell'estensione di mq. 1500 ad **uso officina e laboratori**, per un periodo di 6 anni (dal 01/07/2014 al 30/06/2020) ed un corrispettivo annuo di € 27.000,00;
19. Copia del contratto di vendita (atto del 31/05/2007 redatto dal notaio in Milano D. de Stefano, repertorio n. 54049, raccolta n. 12164, registrato presso Agenzia delle Entrate di Milano il 15/06/2007 al n. 12062) stipulato fra la Magneti Marelli Powertrain S.p.A. (venditrice) e Centro Studi Componenti per Veicoli S.p.A. (acquirente) avente ad oggetto porzione del complesso industriale sito in Modugno (BA), Via delle Ortensie n. 19 costituito da un capannone al piano terra, fabbricato uso uffici con locale deposito al piano interrato, annessa area parcheggi e spazi di manovra, catastalmente identificati Fg. 7, Mappale 914, sub. 1;

da quest'ultima acquisita con prot. AOO_158-0011089 del 24/11/2014.

³ Da atto preliminare di "costituzione di diritto di superficie" la Tecnologie Diesel e Sistemi Frenanti S.p.A. risulta essere proprietaria del complesso industriale sito in Comune di Modugno, ZI. Via degli Oleandri n. 10, foglio 7, mappale 776 e mappale 1004.

Progetto N.47/2014 – Centro Studi Componenti per Veicoli S.p.A. Relazione finale di ammissibilità

20. Copia della Domanda di Provvedimento Unico Autorizzativo – PUA acquisita dal Comune di Modugno - II Settore Urbanistica (prot. n. 35893 del 29/07/2014), completa di elaborati tecnici e grafici allegati (Tav. A3a, A3b, R-Relazione tecnico illustrativa, Relazioni Tecniche Generali impianti a fluido e impianti elettrici e speciali, recanti timbri progettisti e timbro Centro Studi Componenti per Veicoli S.p.A. con firma dell'Ing. Arvizzigno), presentata da Centro Studi Componenti per Veicoli S.p.A. per "la realizzazione di un nuovo edificio (BAR204) da adibire a uffici e di una nuova area parcheggio, all'interno dello stabilimento di proprietà della BOSCH Tecnologie Diesel e Sistemi Frenanti S.p.A. sito in Modugno Via degli Oleandri n. 8/10 (l'intervento di costruzione interesserà l'unità immobiliare catastalmente identificata Fg. 7, p.lla 1004, sub. 1).
21. Copia autentica della comunicazione con cui, in data 11/11/2014, il Comune di Modugno ha chiesto a Centro Studi Componenti per Veicoli S.p.A. la produzione di documentazione in integrazione ai fini dell'ottenimento del Provvedimento Unico Autorizzativo richiesto in data 29/07/2014 protocollo n. 35893.
22. Copia del Provvedimento Unico Autorizzativo n. 1 del 05/02/2015 relativo alla domanda presentata in data 29/07/2014, prot. 35893.
23. Layout generale (scala 1:2000) delle particelle catastali 914 (sub. 2), 801 (sub. 2), 776 (sub. 8) e 1004 ricadenti nel Fg. 7 e visure catastali attestanti proprietà in capo a Centro Studi Componenti per Veicoli S.p.A. delle ptc. 801 e 914 nonché, rispetto alla ptc. 1004 - oggetto del diritto di superficie rinveniente dal contratto al punto 13 - avvenuta variazione per frazionamento (le particelle 776 e 1004 conseguono a frazionamento depositato presso l'Ufficio Tecnico del Comune di Modugno in data 08/04/2014 con prot. 0016694 e approvato dall'Agenzia delle Entrate in data 18/04/2014 con prot. 2014/BA0115429).
24. Schede Urbanistiche (004a e 004b recanti timbro progettista e timbro Centro Studi Componenti per Veicoli S.p.A. con firma dell'Ing. Arvizzigno) inoltrate al II Settore urbanistica del comune di Modugno in data 05/03/2014 ed attinenti il progetto esecutivo di rimozione n. 2 box ed elementi componibili amovibili e realizzazione n. 1 box uffici temporanei ad elementi componibili amovibili⁴.
25. Perizia giurata presso il Tribunale di Bari in data 04/08/2014 dall'Ing. C. Sancillo attestante la conformità urbanistica ed edilizia nonché l'inesistenza di motivi ostativi al rilascio di concessioni, autorizzazioni, pareri e/o nulla osta relativamente agli immobili

⁴ Si puntualizza come le Schede Urbanistiche al p.to 22, secondo chiarimenti resi dall'azienda, non attingono spese richieste alle agevolazioni nell'ambito del programma di investimenti in attivi materiali; le stesse sono state prodotte per completezza, in quanto facenti parte del carteggio presentato al Comune di Modugno a fronte della richiesta di pianimetriche illustrative dello stato dei luoghi.

Progetto N.47/2014 – Centro Studi Componenti per Veicoli S.p.A. Relazione finale di ammissibilità

che saranno interessati dal programma di investimenti presentato dalla società Centro Studi Componenti per Veicoli S.p.A. ai sensi del "Regolamento generale dei regimi di aiuto in esercizio, n. 9 del 26 giugno 2008 e s.m.i. - Titolo VI"; completano la perizia i seguenti Allegati: a. visure catastali degli immobili con relative planimetrie; b. atto Notaio de Stefano del 22/07/2014 n. 1525 di repertorio; c. contratto di locazione commerciale e relativa ricevuta di registrazione.

26. Planimetria generale in scala 1:1000, recante timbro Centro Studi Componenti per Veicoli S.p.A. e firma dell'Ing. Arvizzigno, completa di legenda, illustrativa delle superfici in mq. occupate dai singoli *building* all'interno del complesso industriale interessato dall'intervento nonché della destinazione delle varie aree, con evidenza del nuovo edificio da costruire (**Bar 204**) e delle nuove aree da destinare a verde e a parcheggio.
27. Planimetria in scala 1:500, recante timbro Centro Studi Componenti per Veicoli S.p.A. e firma dell'Ing. Arvizzigno, completa di legenda, illustrativa degli interventi da realizzare a servizio degli edifici **Bar 302**, **Bar 303** e **Bar 304** (impianto di condizionamento, ampliamento centrale servomezzi, impianto distribuzione gasolio, centrale aria compressa, centrale riscaldamento a pompe di calore).
28. Planimetria in scala 1:200, recante timbro Centro Studi Componenti per Veicoli S.p.A. e firma dell'Ing. Arvizzigno, completa di legenda, illustrativa della riallocazione dell'area testing da effettuare all'interno dell'edificio **Bar201**.
29. Documentazione a supporto del valore degli investimenti richiesti alle agevolazioni in Attivi Materiali (computi metrici, relazioni tecniche, offerte, etc) e in Ricerca e Sviluppo (convenzioni con Università, offerte, etc)⁵, completa di tabelle di raccordo complete di legenda utile a comprendere il posizionamento dei citati investimenti all'interno degli edifici Bar201 (Tav. 04), Bar204 (Tav. 05), Bar301 (Tav. 06) e Bar301/302/303/304 (Tav. 03).
30. Perizia giurata in data 26/03/2015 presso il Tribunale di Bari (N. 1127/15), redatta a cura dell'Ing. G. Tito ed inerente il banco prova (richiesto in n. 2 esemplari uno, nell'ambito della macro voce "Macchinari, impianti e attrezzature" degli Attivi Materiali e l'altro, nell'ambito della macro voce "Strumentazione e attrezzature" della R&S) e all'elettrovalvola (richiesta nell'ambito "Strumentazione e attrezzature" della R&S)

⁵ A supporto degli investimenti previsti in "Costi della ricerca acquisita contrattualmente da terzi, costi per consulenza, etc" per complessivi € 200.000,00 (di cui € 100.000 in RI ed € 100.000 in SS), è stata prodotta, a titolo esemplificativo, copia della convenzione stipulata con il Politecnico di Bari in data 30/07/2014 per l'attivazione ed il finanziamento di due posti aggiuntivi con borsa di studio rispettivamente per il dottorato di "Ingegneria meccanica e gestionale" ed "Ingegneria elettrica e dell'informazione" XXX ciclo; tale convenzione, non esaurisce l'importo complessivamente previsto, e palesa la presenza di spese ulteriori rispetto all'importo della borsa di studio triennale rappresentate da oneri INPS, elevazione estero al netto INPS (10 mesi) nell'ipotesi in cui il dottorando si rechi all'estero, oneri INPS su elevazione estero, contributo D.M. 05/2013 art. 9 co. 3.



Progetto N.47/2014 – Centro Studi Componenti per veicoli S.p.A. Relazione finale di ammissibilità
risultanti, rispettivamente, dall'offerta Robert Bosch GMBH n. A205107165V1 del
10/12/2013 e dall'offerta Bosch Rexroth S.p.A. n. 1101824578 del 07/03/2014 (società
del Gruppo Bosch).

La documentazione elencata è stata trasmessa anche su supporto magnetico.

Progetto N.47/2014 - Centro Studi Componenti per Veicoli S.p.A. Relazione finale di ammissibilità

3. Presentazione dell'iniziativa e valutazione delle spese di investimento

3.1 Il soggetto proponente

Centro Studi Componenti per Veicoli S.p.A., di seguito nominata CVIT, è un centro di ricerca della Robert Bosch S.p.A. che opera nell'ambito dell'attività di Ricerca e Sviluppo dei sistemi common rail e in particolare nello sviluppo di pompe di alta pressione e in quello delle tecniche di controllo e gestione combustione motore/veicolo.

CVIT S.p.A., nella denominazione attuale, è stata costituita con atto del 29/11/2000 e, dal 28/12/2000, risulta esercitare attività di "ricerca e sviluppo, progettazione e realizzazione prototipale di applicazioni elettroniche per veicoli, in particolare studio di dispositivi di controllo elettronico dei sistemi di accensione e di alimentazione".

CVIT S.p.A. ha sede legale, operativa ed amministrativa in Modugno, alla via delle Ortensie n. 19; si rileva come tale sede sia interessata dalla realizzazione di un programma di investimenti in Ricerca e Sviluppo agevolato con la sottoscrizione, in data 07/10/2013, di un Contratto di Programma - Titolo VI - PO FERS Puglia 2007/2013, rappresentabile come di seguito riportato:

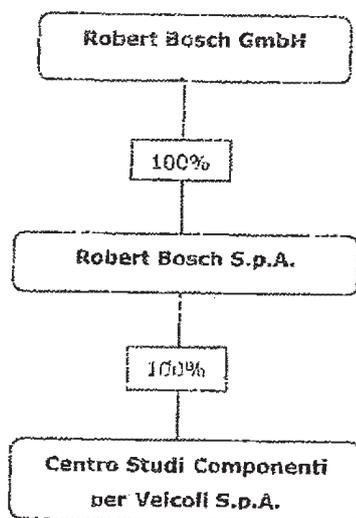
Contratto di Programma Regionale Titolo VI - Centro Studi Componenti per Veicoli S.p.A. del 07/10/2013							
Descrizione dell'intervento	Investimento ammissibile (1000/€)			Agevolazione concessibile (1000/€)			Data di inizio regime
	Attivi Materiali	Ricerca e Sviluppo	Totale	Attivi Materiali	Ricerca e Sviluppo	Totale	
Modugno- Via delle Ortensie n. 19 - Zona Industriale	0,00	7.810,00	7.810,00	0,00	1.952,50	1.952,50	12/3

Alla data di redazione della presente istruttoria il programma di investimenti in R&S previsto dal Contratto di Programma del 07/10/2013 risulta ultimato in data 31/10/2014 come da Dichiarazione Sostitutiva di Atto Notorio resa in data 25/11/2014 dal Legale Rappresentante Ing. Arvizigno.

L'attuale Capitale Sociale i.v. ammonta ad € 2.500.000,00 ed è suddiviso in n. 2.500 azioni ordinarie del valore nominale di € 1.000,00 di titolarità della "Robert Bosch S.p.A."

Il soggetto proponente, pertanto, fa parte del Gruppo Bosch ed è controllato dalla Robert Bosch S.p.A.; la compagine societaria, come si evince dal bilancio 2014 della controllante "Robert Bosch S.p.A.", è la seguente:

Progetto N.47/2014 – Centro Studi Componenti per Veicoli S.p.A. Relazione finale di ammissibilità



Il Legale Rappresentante dell'impresa nonché Presidente del Consiglio di Amministrazione, nominato con atto del 29/04/2014 (durata in carica sino ad approvazione del bilancio al 31/12/2014), è il sig. Dambach Gerhard; la carica di Amministratore Delegato, invece, è stata conferita all'Ing. Antonio Arvizzigno con delibera del Consiglio di Amministrazione del 24/04/2013.

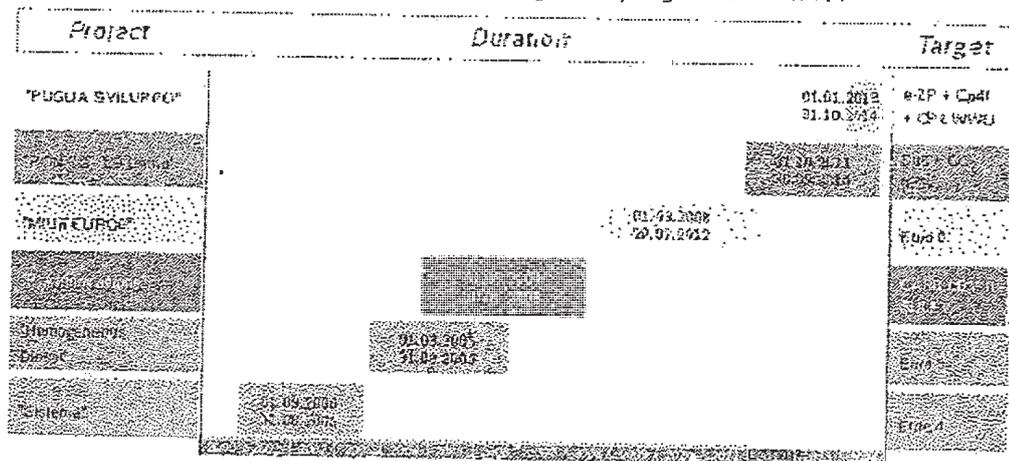
La Società ha per oggetto lo svolgimento dell'attività di Ricerca e Sviluppo per l'industria automobilistica nel settore dei motori diesel. In particolare vengono condotte attività quali: studio di dispositivi di controllo elettronico dei sistemi di accensione e di alimentazione motore, progettazione di pompe di alta pressione sia per applicazioni a carattere trasposto passeggeri sia a carattere industriale che commerciale, testing legato alla suddetta attività di progettazione, sviluppo di pompe di pre-alimentazione elettromeccaniche.

La storia del Centro Studi è intimamente legata allo sviluppo, all'industrializzazione ed all'acquisizione, avvenuta nel 2000, del sistema *common rail* da parte del gruppo Bosch; l'impegno costante in progetti di R&S ad elevato contenuto tecnologico, anticipatori delle normative e del mercato, ne ha fatto centro di competenza per le pompe di alta pressione per il sistema *common rail* nonché per lo sviluppo di funzioni per il controllo di combustione.

Attualmente il Centro CVIT di Modugno (BA) è strutturato in modo da poter svolgere, per fasi successive, attività sia in ambito di ricerca industriale che di sviluppo sperimentale⁶ prima ancora di avviare le fasi di sviluppo dei prodotti e di *engineering* per la preparazione all'

⁶L'obiettivo delle attività di ricerca industriale è quello di sviluppare nuove conoscenze in ambiti strategici che consentano di definire direzioni e concetti guida per il futuro (in termini di prodotti nuovi o miglioramenti prestazionali dei prodotti esistenti); tale attività di ricerca industriale pone pertanto le basi per lo sviluppo di un know-how fondamentale nelle successive fasi di sviluppo precompetitivo e di engineering.

Progetto N.47/2014 - Centro Studi Componenti per Veicoli S.p.A. Relazione finale di ammissibilità
 up' della produzione; presso il Centro CVIT - iscritto dal 2002 nell'Anagrafe Nazionale delle
 Ricerche - si sono susseguiti, a partire dal 2000, i seguenti progetti di ricerca:



In ottemperanza delle prescrizioni previste nella comunicazione di ammissibilità alla presentazione del progetto definitivo, la Relazione Generale resa dall'impresa riporta, per i progetti di ricerca agevolati ed implementati, le seguenti informazioni:

- 1. Titolo:** Diesel Omogeneo (Domanda di agevolazione ai sensi del D.L. 297/99, proposta a valere sull'art. 5 - Progetto n. 12454);

Descrizione: attività di Ricerca Industriale su concetti di combustione innovativi per motore diesel Common Rail finalizzati alla realizzazione del Diesel Omogeneo per elevate prestazioni ed abbattimento di emissioni inquinanti allo scarico;

Periodo di svolgimento: 09/2003-08/2006;

Costo totale del progetto: 5.2 milioni di euro;

Principali risultati tecnici: realizzazione di un prototipo di veicolo dimostrativo a bassissimo livello di emissioni, in grado di rispettare i vincoli della normativa Euro5.
- 2. Titolo:** Pia Innovazione;

Descrizione: attività di Ricerca Industriale e di Sviluppo Precompetitivo finalizzate allo sviluppo di una pompa Common-Rail per applicazioni con pressione nei rail di 2000bar idonea ad essere alimentata con gasolio a basso potere lubrificante;

Periodo di svolgimento: 09/2004-06/2008;

Costo totale del progetto: 12.2 milioni di euro;

Principali risultati tecnici: messa a punto di un veicolo dimostrativo con contenuti tecnologici tali, in termini di motore, sistema di iniezione combustibile e sistema di post trattamento dei gas di scarico, in grado di raggiungere un livello di e-missioni nocive allo scarico, su ciclo di prova convenzionale, non superiore a quello definito dalle normative internazionali CARB LEV II - SULEV su-Ciclo di riferimento FTP 75, SFTP associati alle normative californiane CARB LEV II e ai limiti relativi ai veicoli SU-LEV.

Progetto N.47/2014 - Centro Studi Componenti per Veicoli S.p.A. Relazione finale di ammissibilità

3. Titolo: Miur Ed6;

Descrizione: ricerca di nuove conoscenze inerenti la possibilità di influenzare la combustione omogenea mediante innovativi sistemi di controllo e ricircolazione dei gas di scarico per il raggiungimento dei livelli di emissioni Euro6;

Periodo di svolgimento: 01/2008 - 02/2012;

Costo totale del progetto: 9.3 milioni di euro;

Principali risultati tecnici: obiettivo del progetto è stato la realizzazione di un prototipo di veicolo dimostrativo equipaggiato con un sistema innovativo di alimentazione, di controllo della combustione e trattamento dei gas di scarico integrato e controllato dal sistema elettronico principale di controllo del motore; obiettivo quantitativo del progetto sono stati i limiti di emissioni della normativa Euro6.

4. Titolo: Pon 01_01419;

Descrizione: strategie e misure HW e SW su lato motore, trasmissione e veicolo atte ad ottenere una riduzione di CO2 per un'applicazione su veicolo commerciale leggero (N1/M1 - EURO6) come richiesto dalla proposta della commissione europea del 28 Ottobre 2009;

Periodo di svolgimento: 10/2011- 9/2014;

Costo totale del progetto: 7.0 milioni di euro;

Principali risultati tecnici: allestimento di un motore prototipo, con un sistema d'iniezione di combustibile ad alta pressione, notevolmente più elevata rispetto al livello adesso sul mercato; tale pressione garantirà un'ottimale penetrazione dello spray dell'iniettore all'interno della camera di combustione, tale che si possa ottenere una buona atomizzazione e vaporizzazione dello spray, che permette un avanzato grado di miscelamento tra aria e combustibile.

5. Titolo: Contratto di Programma Regionale "PugliaSviluppo";

Descrizione: attività di sviluppo sperimentale connesse allo sviluppo di componenti per sistemi di iniezione Diesel Common Rail a basso impatto energetico ed ecocompatibili;

Periodo di svolgimento: 01/2013-10/2014;

Costo totale del progetto: 7.8 milioni di euro;

Principali risultati tecnici: realizzazione prototipi "pompa di prealimentazione per sistemi di iniezione Diesel, in lega di alluminio ad elevata resistenza alla usura", "pompa di prealimentazione per sistemi di iniezione Diesel con controllo elettronico della portata", "pompa di alta pressione per sistemi di iniezione Diesel, integrata nel blocco motore, e con controllo elettronico della portata aspirata", "pompa di alta pressione per sistemi di iniezione Diesel, con controllo elettronico della portata aspirata, e adatta al funzionamento con gasoli fuori dallo standard europeo, a basso potere lubrificante e bassa viscosità".

Progetto N.47/2014 - Centro Studi Componenti per Veicoli S.p.A. Relazione finale di ammissibilità

Tra altre attività svolte, come si evince dalla Relazione sulla gestione 2013, Centro Studi Componenti per Veicoli S.p.A. partecipa al Consorzio "MEDIS Scarl" dal 2007, con l'Università di Bari, il Politecnico di Bari e altre imprese locali. Lo scopo è quello di presentare progetti congiunti di R&S. L'adesione al suddetto Consorzio è stata perfezionata da Centro Studi Componenti per Veicoli S.p.A. in data 21 dicembre 2007.

3.2 Sintesi dell'iniziativa

Centro Studi Componenti per Veicoli S.p.A.	Importi (€/000)	
	Fase di Accesso (importi ammessi)	Progetto definitivo (importi proposti)
Attivi Materiali	9.320.000,00	8.242.840,65
Ricerca e Sviluppo	16.550.000,00	16.784.574,00
Totale	25.870.000,00	25.027.414,63

Il progetto proposto da "Centro Studi Componenti per Veicoli S.p.A." è finalizzato all'ampliamento/ammodernamento della sede sita in Modugno (BA) - Z.I. - alla via delle Ortensie, 19 e riguarda investimenti in "Attivi Materiali" ed in "Ricerca e Sviluppo".

In particolare, i principali input all'investimento in "Attivi Materiali" proposto sono rappresentati:

- dall'esigenza di disporre di una nuova struttura per le attività di sviluppo su pompe di alta pressione;
- dal bisogno di disporre di spazi adeguati che permettano, a fronte del trend positivo registrato nel livello occupazionale del Centro nell'ultimo decennio, una proficua organizzazione del lavoro, sia in termini puramente tecnici che in termini di qualità e salubrità dell'ambiente professionale.

Ciò premesso, partendo dall'attuale configurazione del Centro che accoglie, all'interno di una superficie di 6.773 mq, uffici, laboratori, sale di prova funzionale per motori e veicoli, laboratori di testing e di misura per pompe di alta pressione e di pre-alimento motore e sale di allestimento motore, il programma di investimenti in Attivi Materiali proposto prevede 3 interventi:

1. realizzazione di una "nuova struttura" (edificio denominato Bar204), nell'area del sito produttivo, destinata ad accogliere esclusivamente le attività di sviluppo relative alla componentistica per pompe di alta pressione per sistemi di iniezione diesel "common rail" (progettazione, testing, assistenza clienti e assistenza alla produzione);
2. trasferimento presso "strutture già esistenti" (Edificio denominato Bar301) del sito produttivo di alcune attività di ricerca industriale su motori e veicoli (banchi prova, laboratori di misura, magazzino/i e attività di logistica);

Progetto N.47/2014 - Centro Studi Componenti per Veicoli S.p.A. Relazione finale di ammissibilità

3. riallocazione, presso "strutture già esistenti" (Edificio denominato Bar20.L) del sito produttivo, delle attività di R&S (area di testing e laboratori) riconducibili al controllo ed alla "gestione combustione motore".

In seguito ai citati trasferimenti la struttura già esistente e in uso, adeguatamente rivalutata, rimarrà a disposizione del "dipartimento di ricerca su motori e veicoli" meglio predisponendosi all'affidamento di ulteriori attività e progetti da parte di casa madre nell'area combustione e controllo motore mentre il nuovo edificio ospitante il "dipartimento pompe", situato in prossimità dello stabilimento di produzione BOSCH, sarà destinato ai futuri prodotti commissionati dalle case automobilistiche clienti.

Per quanto concerne gli investimenti in "Ricerca Industriale e Sviluppo Sperimentale" le attività previste saranno orientate alla creazione di prototipi in grado di rispettare i nuovi limiti di emissioni di gas nocivi e di anidride carbonica (post Euro6), eseguendo i cicli di omologazione prescritti dalle nuove normative Europee.

Negli ultimi anni, infatti, la Commissione Europea, consapevole dei limiti insiti nel ciclo di omologazione denominato NEDC (New European Driving Cycle)⁷, ha deciso di modificare la procedura di omologazione per il post-Euro6.

In particolare, ha stabilito di sostituire il ciclo di prova NEDC con il ciclo WLTC (Worldwide harmonized Light vehicles Test Cycle), molto più dinamico nonché a più elevata percentuale di copertura della mappa di funzionamento del motore termico.

Oltre al cambio di ciclo di omologazione standard, la Commissione sta prevedendo l'aggiunta, accanto alla misurazione delle emissioni del veicolo su ciclo standard, di una procedura di misura delle emissioni nelle reali condizioni di guida, ovvero di misure di Real Driving Emissions, RDE. Tali misurazioni sarebbero da effettuarsi direttamente su strada, installando allo scarico del veicolo in omologazione un dispositivo portatile PEMS (Portable Emissions Measurement System).

A fronte di un contesto normativo in divenire e dell'esigenza, costantemente avvertita nella realizzazione di sistemi di iniezione diesel o benzina, di ridurre i consumi di carburante e le conseguenti emissioni di CO₂, il programma di investimenti in R&S proposto da Centro Studi Componenti per Veicoli S.p.A., rappresenta l'espressione della sua vocazione ad anticipare le richieste del mercato e delle normative in campo automobilistico mediante ricerche produttive

⁷ Tale test è eseguito al banco dinamometrico a rulli secondo "condizioni di laboratorio", ovvero a temperatura, pressione e umidità ambiente controllate, impostate secondo i valori prescritti dalla normativa. Ciò garantisce la ripetibilità delle misure effettuate, ovvero dei valori di emissioni di specie inquinanti prodotte dal veicolo durante il ciclo di prova, nonché la piena comparabilità delle emissioni prodotte da veicoli diversi. Per contro però, tale procedura standardizzata, essendo appunto realizzata in "condizioni di laboratorio" è necessariamente poco caratteristica delle reali condizioni di funzionamento del veicolo su strada. Tutto ciò si traduce in emissioni inquinanti in condizioni di guida reali sensibilmente differenti rispetto a quelle misurate durante l'omologazione standard, con conseguente impatto sia sulla salute delle persone che sull'ambiente.

Progetto N.47/2014 - Centro Studi Componenti per Veicoli S.p.A. Relazione finale di ammissibilità di nuove e innovative conoscenze che gli ingegneri trasformano in competenze per il mercato; il citato programma si articola nei seguenti 4 Obiettivi Realizzativi:

Obiettivo/Realizzativo	RI/SS	Tasks
OR1 Individuazione dei requisiti HW e SW idonei al raggiungimento dei target post-Euro6 per veicoli passeggeri.	RI	1 Acquisti e installazioni riguardanti motore dimostrativo, 2 veicoli EURO6, centraline, sistemi di acquisizione, sistemi di post-trattamento gas di scarico, PEMS, Cylinder Indicating System, distribuzione gasolio
		2 Acquisizione di conoscenze e competenze in tema di PEMS, WLTC test procedure, RDE test procedure, CVS test procedure e SW per ottimizzazioni
		3 Realizzazione di strumenti e modelli per la simulazione, il controllo e l'ottimizzazione Engine Emission, predictive Combustion, EGT, Vehicle PWT e Combustion Control
		4 Sperimentazione su veicoli al banco e rullé /strada e su motore al banco dinamico (WLTC, RDE, RVE)
		5 Individuazione delle soluzioni: • Individuazione delle criticità delle efficienze dei diversi componenti dei sistemi aria/inalazione/combustione/scarico della architettura Euro 6 rispetto ai requisiti post Euro6, p.e. limitazioni delle specifiche dei componenti HW • Individuazione delle limitazioni e dei requisiti geometrici e funzionali, dei sistemi EGT, delle loro interazioni • Individuazione delle limitazioni e dei requisiti costruttivi dei sistemi EGT, delle loro interazioni e delle interazioni relative powertrain
OR2 Progettazione e sviluppo di una pompa volumetrica di alta pressione destinata al mercato Passenger Car.	SS	1 Redazione delle specifiche sulla base dei requirements, realizzazione disegni nei singoli componenti, realizzazione uscuni degli ipersablotti, ordine e realizzazione dei prototipi di primo livello per analisi funzionali
		2 Analisi dei risultati prove relative al Task 1, analisi risultati relativi a simulazioni, FMEA, DFBM, adeguamento disegni componenti e assemblati, ordine e realizzazione dei prototipi di secondo livello per analisi funzionali e prove di affidabilità
OR3 Progettazione e sviluppo di una pompa volumetrica di alta pressione destinata al mercato Medium Duty	SS	1 Redazione delle specifiche sulla base dei requirements, realizzazione disegni dei singoli componenti, realizzazione disegni degli assemblati, ordine e realizzazione dei prototipi di primo livello per analisi funzionali
		2 Analisi dei risultati prove relative al Task 1, analisi risultati relativi a simulazioni, FMEA, DFBM, adeguamento disegni componenti e assemblati, ordine e realizzazione dei prototipi di secondo livello per analisi funzionali e prove di affidabilità

Progetto N.47/2014 - Centro Studi Componenti per Veicoli S.p.A.

Relazione finale di ammissibilità

OR4	Progettazione e sviluppo di una pompa volumetrica di alta pressione destinato al mercato Heavy Duty.	95	1	Redazione delle specifiche sulla base dei requirements, realizzazione disegni dei singoli componenti, realizzazione disegni degli assemblati, ordine e realizzazione del prototipo di primo livello per analisi funzionali
			2	Analisi dei risultati prove relative ai Test 1, analisi risultati relativi a simulazioni, FMEA, DRBM, adeguamento disegni componenti e assemblati, ordine e realizzazione del prototipo di secondo livello per analisi funzionali e prove di affidabilità

Centro Studi Componenti per Veicoli S.p.A. puntualizza come, per tutti gli obiettivi realizzativi, la realizzazione dei prototipi di primo e secondo livello verrà fatta in Germania (presso centri specializzati e, limitatamente a quelli di secondo livello, presso il centro di prototipazione della Bosch con sede a Feuerbach); ciò premesso, i risultati positivi ottenuti mediante la simulazione e la valutazione dei risultati della validazione dei prototipi di secondo livello, costituiranno l'output finale del progetto per tutti gli obiettivi realizzativi (il cui raggiungimento coinvolgerà circa il 50% dell'intera forza lavoro del Centro).

L'iniziativa proposta può essere sintetizzata come segue.

Attivi Materiali	Investimenti (€/000)		Occupazione Incremento (U.L.A.)
	Ricerca e Sviluppo	Totale	
8.177,25	15.896,27	24.073,53	13,5

La coerenza della strutturazione dell'iniziativa con le dimensioni del proponente è sintetizzata e commentata al successivo § 4.1.

Fatturato	Dati ultimo bilancio presentato (€) (esercizio 2014)		Investimento (€)
	Totale bilancio	Patrimonio netto	
27.322.312,00	27.633.605,00	15.575.934,00	24.073.526,78

La rappresentazione temporale dell'investimento proposto da Centro Studi Componenti per Veicoli S.p.A. può essere riassunta come segue:

Data inizio investimento Attivi Materiali 22 luglio 2014	Data di ultimazione investimento Attivi Materiali 31 dicembre 2016
Data inizio investimento Ricerca Industriale 18 luglio 2014	Data di ultimazione investimento Ricerca Industriale 31 dicembre 2016
Data inizio investimento Sviluppo Sperimentale 01 luglio 2014	Data di ultimazione investimento Sviluppo Sperimentale 31 dicembre 2016

Progetto N.47/2014 - Centro Studi Componenti per Veicoli S.p.A. Relazione finale di ammissibilità

In merito alle date di avvio indicate, Centro Studi Componenti per Veicoli S.p.A. ha precisato, con DSAN resa in data 05/05/2015 dall'Ing. A. Arvizzigno⁸, quanto di seguito riportato:

- il 22/07/2014, data di avvio degli investimenti in Attivi Materiali, rappresenta la data dell'ordine n. 47936139 indirizzato al fornitore Studio Sancio Ingegneri e Architetti ed avente ad oggetto "Indagini geologiche per la realizzazione dell'edificio Bar204" per un valore di € 9.152,00⁹;
- il 18/07/2014¹⁰, data di avvio degli investimenti in Ricerca Industriale, rappresenta la data dell'ordine n. 47934832 indirizzato al fornitore AVL Italia S.r.l. "P.E.M.S. - Sistema mobile per la misura di emissioni dei gas di scarico" per un valore di € 98.750,00;
- il 01/07/2014, data di avvio degli investimenti in Sviluppo Sperimentale, rappresenta la data a partire dalla quale il personale interno di Centro Studi Componenti per Veicoli S.p.A. è stato impegnato in attività di sviluppo sui temi del progetto proposto.

Le date di avvio ed ultimazione investimenti indicate da Centro Studi Componenti per Veicoli S.p.A. evidenziano una durata dell'investimento pari a circa 29 mesi per gli Attivi Materiali, 29 mesi per la Ricerca Industriale e 30 mesi per lo Sviluppo Sperimentale.

Ai sensi di quanto previsto dall'art. 50, comma 6) del Reg. 9/08 e s.m.i., le date di avvio indicate dall'azienda per gli Attivi Materiali e la R&S sono successive alla data di comunicazione della Regione Puglia circa l'esito positivo della valutazione dell'istanza di accesso (nota del 25/06/2014 prot. n. AOO_158-0006125).

3.3 Ammissibilità, pertinenza e congruenza delle spese di investimento industriale

L'iniziativa di Centro Studi Componenti per Veicoli S.p.A., coerentemente con quanto definito in fase di accesso, prevede investimenti inquadrabili nei seguenti codici ATECO 2007:

- ✓ 72.19.09 "Ricerca e sviluppo sperimentale nel campo delle altre scienze naturali e dell'ingegneria".

Si ritiene, quindi, l'investimento ammissibile secondo quanto previsto dall'art. 4 dell'Avviso per la presentazione delle istanze di accesso ai sensi dell'art. 52 del Regolamento regionale n° 1

⁸ Si rileva come la citata DSAN del 05/05/2015, in merito alla strumentazione prevista nell'ambito degli investimenti in Sviluppo Sperimentale, parli della conferma d'ordine n° 4700018143 del 27/08/2014, riferita all'offerta Robert Bosch GmbH n. A205107165V1 del 10/12/2013, avente ad oggetto il banco prova DPS60; si rileva come l'assimo di tale conferma d'ordine, recante firma per accettazione di Centro Studi, evidenzia la presenza di un'offerta antecedente, n. 47802720 del 13/01/2014, annullata e sostituita dall'accettazione dell'ordine di cui trattasi.

⁹ In merito agli investimenti in "Opere murarie ed assimilate" richiesti alle agevolazioni, Centro Studi Componenti per Veicoli S.p.A. ha puntualizzato come gli stessi rientrano in un Provvedimento Unico Autorizzativo conclusosi con il rilascio, da parte del SUAP di Modugno, del permesso di costruire n. 1 del 05/02/2015.

¹⁰ In merito all'avvio delle attività di Ricerca Industriale da parte di personale interno Centro Studi, si segnala come la citata DSAN del 05/05/2015 indichi il 01/10/2014 quale "data in cui sono state avviate attività di ricerca sui temi del progetto da parte del personale di CVIT addetto allo scopo".

Progetto N.47/2014 - Centro Studi Componenti per Veicoli S.p.A. Relazione finale di ammissibilità del 19 gennaio 2009 e s.m.i.; di seguito si riporta l'analisi dell'investimento in Attivi Materiali presentato dall'azienda:

Descrizione spese del programma di investimento in Attivi Materiali di Centro Studi Componenti per Veicoli S.p.A. (in Euro)

CENTRO STUDI COMPONENTI PER VEICOLI S.P.A.	SPESA PREVISTA RICLASSIFICATA	SPESA AMMISSIBILE
(A) STUDI PRELIMINARI DI FATTIBILITÀ		
(B) SUOLO AZIENDALE		
Indagini geologiche e geotecniche relative alla ricatizzazione dell'edificio denominato PAR204	15.000,00	15.000,00
TOTALE (B) SUOLO AZIENDALE	15.000,00	15.000,00
(C) OPERE MURARIE E ASSIMILATE		
C.1 Capannoni e fabbricati industriali: Realizzazione all'interno dell'edificio denominato Bar201 di una testing area estesa su di una superficie di 1.500 mq., articolata in: - zona A, vano tecnico chiuso REI 120 adibito a banchi prova di circa 230 mq (house in house); - zona B, 5 laboratori chiusi di circa 350 mq; - zona C, area workshop aperta con una serie di banchi prova	646.295,62	646.295,62
Opere strutturali (demolizioni, plinti e casseri, armature plinti, strutture portanti in acciaio)	137.093,01	137.093,01
Opere murarie (murature per vano tecnico REI 120, zona A e coperture)	117.508,29	117.508,29
Chiusure prefabbricate (FPO di pareti per house in house cioè pannelli in lamiera con riempimento in lana di roccia e pareti interne per isolamento acustico)	186.054,80	186.054,80
Rispristino pavimento industriale	146.885,37	146.885,37
Controsoliti REI	35.252,49	35.252,49
Tinteggiature (tinteggiatura di pareti in nittura e trattamento intumescente)	14.688,54	14.688,54
Porte (n. 5 porte di accesso ai laboratori della zona B e n. 1 portone REI di accesso al vano zona A)	8.813,12	8.813,12
C.2 Fabbricati civili per uffici e servizi sociali: realizzazione nuovo edificio denominato Bar204	3.381.269,84	3.381.269,84
Ponteggi, opere provvisorie	97.567,93	97.567,93
scavi, demolizioni e rimozioni	92.157,20	92.157,20
vespai, massetti e impermeabilizzazioni	70.202,48	70.202,48
strutture in c.a.	1.039.178,05	1.039.178,05
strutture in ferro	45.762,93	45.762,93
murature e tamponamenti	145.884,18	145.884,18

IONE PIR

Progetto N.47/2014 - Centro Studi Componenti per Veicoli S.p.A. Relazione finale di ammissibilità

intonaci	116.401,56	116.401,56
facciate	162.070,90	162.070,90
coperture	133.146,60	133.146,60
pavimenti e rivestimenti	344.471,70	344.471,78
controsoffitti e pareti, inibiti	292.951,59	292.951,59
Infissi e schermature	631.757,68	631.757,68
altureioni	69.245,53	69.245,53
servizi igienici	17.977,56	17.977,56
opere in ferro	66.296,65	66.296,65
Impianto ascensore	38.189,20	38.189,20
C.3 Impianti generali per riqualificazione degli edifici esistenti Bar301, Bar201 e nuovo edificio Bar204	1.735.426,14	1.696.256,71
Aria compressa Bar301 e Bar201	48.961,79	48.961,79
Bar301 Centrale Aria Compressa	39.169,43	39.169,43
Bar201 Rete aria compressa per test-bench completa di allaccio alla rete aria compressa esistente ad anello stabilimento	9.792,36	9.792,36
Riscaldamento Bar301	195.847,16	195.847,16
Bar301 Centrale di riscaldamento a pompe di calore	195.847,16	195.847,16
Climatizzazione Bar301 e Bar201	439.897,20	439.897,20
Bar301 Impianto di condizionamento mensa	23.307,40	23.307,40
Bar201 ventilation System for HAOPT system (impianto complessivo di S.H. complementare del valore di € 30.000,00)	316.472,08	316.472,08
Bar201 Impianto di condizionamento generale integrazione e modifiche all'impianto aerulico esistente	12.014,13	12.014,13
Bar201 Rete acqua refrigerata e calda per alimentazione impianti di climatizzazione laboratori, completo di allaccio alla rete in centrale termofrigorifera corrente a soffitto del capannone Bar201, completa di tubazioni, staffaggi, coibentazioni e pompe di spinta a portata variabile	24.028,25	24.028,25
Bar201 Impianto di climatizzazione laboratori uffici	64.075,33	64.075,33
Idrico Bar201	204.660,28	204.660,28
Bar201 Hot/Chilled Water Production	97.923,58	97.923,58
Bar201 Piping for Hot/Chilled Water	14.688,54	14.688,54
Bar201 Water System - Trinkwassering	39.169,43	39.169,43
Bar201 Rete acqua refrigerata per test-bench completa di allaccio alla rete acqua refrigerata prevista per i laboratori, corrente a soffitto del capannone Bar201, completa di tubazioni, staffaggi, coibentazioni e pompe di spinta a portata variabile, discese di bacini e valvole di intercettazione	52.878,73	52.878,73
Elettrico Bar204 e Bar201	356.441,83	317.273,40

Progetto N.47/2014 - Centro Studi Componenti per Veicoli S.p.A. Relazione finale di ammissibilità

Alimentazione di media tensione a 20kV del fabbricato Bar204 a partire dal punto di consegna denominato Bar201	17.676,24	17.676,24
FPD di quadri elettrici di bassa tensione (n. 1 power center, n. 6 quadri a servizio uffici ai piani terra, primo e secondo, servizi cabina, area tecnica e ascensore)	29.377,07	29.377,07
Condotti e cavi	88.131,22	88.131,22
Impianto di terra e di equipotenzialità	5.875,41	5.875,41
Illuminazione uffici e Driving Force Offices	176.262,44	176.262,44
Impianto fotovoltaico 18KW	39.169,43	0
Fognario Bar204 e Bar201	63.650,33	63.650,33
rain drainage Regenentwässerung	9.792,36	9.792,36
Sewage Systems - Schmutzwasser	79.377,07	79.377,07
Impianto di raccolta acque meteoriche, trattamento di prima pioggia, recupero acque in elai e riutilizzo per irrigazione	24.480,89	24.480,89
Telefonico Bar204	127.300,65	127.300,65
Sistema di allarme antincendio e sistema dati Bar204	127.300,65	127.300,65
Altri impianti generali Bar204 e Bar201	298.666,92	298.666,92
Fire and Sprinkler System - according to UNI 12845	97.923,58	97.923,58
extra for Sprinkler in false ceiling	70.316,86	70.316,86
Impianto climatizzazione sala meteorologica 1 LA 110 del tipo a nettura in classe IS 5-B per ricambi 21000/h, compresi il edificio all'impianto idronico esistente, installazione di LTA a sezioni componibili e recuperatore di calore della portata di Q=4.61000/h, di canalizzazione di mandata e ripresa, diffusori ambiente, bozze di ripresa, regolazione DDC con collegamento al sistema centralizzato	88.131,22	88.131,22
Impianto antincendio sprinkler per sala meteorologica e laboratori, con posto da testare e reti derivate dall'impianto centralizzato esistente, campani idrauliche, valvole, etc	14.660,36	14.660,36
Protezione CO2 test bench completo di affacci	19.584,72	19.584,72
C.4 Strade, piazzali e recinzioni	924.849,03	924.849,03
Bar204 Eliminazione parcheggio nuovo edificio	19.589,59	19.589,59
Bar204 Opere esterne nuovo edificio	49.920,68	49.920,68
Bar204 Parcheggio nuovo edificio	412.763,35	412.763,35
Bar201 Cablio metano di trasformazione (cabina di consegna completa) all'edificio enti interventi in cablo a Bar204, interventi in cabina Bar201-201 estensione, interventi di tutta distribuzione DT, alimentazione banchi prova e zona A Bar201 House in Use)	393.613,62	393.613,62
Bar301 Ampliamento centrale servomezzi (summitario e trasporto, vespain, magrone, basamento, cassaforte e attrezzature, lettoia, recinzione, ampliamento (cunicoli)	48.961,79	48.961,79
TOTALE (C) OPERE MURARIE E ASSIMILATE	6.687.840,63	6.646.671,79

Progetto N.47/2014 - Centro Studi Componenti per Vercoli S.p.A. Relazione finale di ammissibilità

(D) MACCHINARI, IMPIANTI E ATTREZZATURE		
D.3 Attrezzature	1.523.995,13	1.497.577,23
Bar204 Sala Server_Soluzione Cluster 20p cores	149.354,92	149.354,92
Bar204 Sala Riunioni_13 videoproiettori EPSON EB-W02	5.307,08	5.207,08
Bar204 Sala Riunioni_6 lavagne interattiva Panasonic e relativo supporto mobile a pavimento	11.231,49	11.231,49
Bar204 Area Entrance_2 LG TV47"	1.339,24	0,00
Bar204 Arredi per sale conferenze e kit posti di lavoro	10.290,57	10.290,57
Bar204 Arredi per sale conferenze e kit posti di lavoro	16.497,29	16.497,29
Bar204 Arredi Area Entrance	8.221,32	8.221,32
Bar204 Arredi per sale conferenze e kit posti di lavoro	5.573,15	5.573,15
Bar204 Arredi area dining_n. 3 cucine lineari comprensive di elettrodomestici	8.214,52	8.214,52
Bar201 Arca banchi_banco prova DPS60 addizionale	526.725,01	501.641,35
Bar201 Laboratorio Metallografico_Gas cromatografo + transfer line (TAGS: Thermal Analysis Gas Station, completo di apparecchiature HW/SW complementari; A TL9000 TG-IR-GCMS for P1 TGA 230V completo di apparecchiature HW/SW complementari; Clarus 680GC; rivelatore di massa Clarus SQ8 S con sistemi di ionizzazione ad impatto elettronico completo di controller)	142.474,63	142.474,63
Bar201 Area banchi_scaffalatura	6.461,93	6.461,93
Bar201 Laboratorio Metallografico_Microscopio elettronico a scansione ZEISS EVO MA25 1ab6, completo di micro analisi	210.291,72	210.291,72
Bar201 Laboratorio Metallografico_WP) (White Point Interferometer) rotondimetro speciale Mar Form MFU1p0WP	385.335,69	385.335,69
Bar201 Banco a ruota	36.681,57	36.681,57
D.4 Software	16.004,87	16.004,87
Bar204 Sala Server LICENZE Pro Analyst	11.022,39	11.022,39
Bar204 Developer Suite standard Service Program	4.982,48	4.982,48
TOTALE (D) MACCHINARI, IMPIANTI E ATTREZZATURE	1.540.000,00	1.513.582,10
TOTALE INVESTIMENTO	8.242.840,63	8.177.253,30

11 In merito all'importo della spesa prevista, pari ad € 8.242.840,63, si puntualizza come la documentazione prodotta a supporto del medesimo (offerte/computi/perizie) attesti un valore superiore, pari ad € 8.391.304,45; ciò premesso in merito a tale aspetto Centro Studi ha prodotto DSAN reso in data 15/06/2015 dall'Ing. Arvizzigno (acquisita con prot. Puglia Sviluppo n. 4413/Ba del 22/06/2015) che conferma un importo previsto pari ad € 8.242.840,63.

Progetto N.47/2014 - Centro Studi Componenti per Veicoli S.p.A. Relazione finale di ammissibilità

Studi preliminari di fattibilità

L'azienda non ha indicato per questo capitolo alcuna spesa previsionale.

Suolo aziendale

L'azienda ha previsto, per questo capitolo, investimenti per complessivi € 15.000,00.

Tali investimenti sono rappresentati dalle "indagini geologiche e geotecniche", principalmente carotaggi del suolo, relativi alla realizzazione, nell'area del sito produttivo, del nuovo edificio da adibire ad uffici (Edificio denominato Bar204).

Si rileva come i computi metrici prodotti a supporto dei seguenti investimenti in "Opere murarie ed assimilate" prevedano spese a titolo di "sistemazione suolo" non espressamente e singolarmente quantificate.

Ciò premesso, rammentando che l'ammissibilità delle spese per sistemazione del suolo aziendale è entro il limite del 10% dell'investimento in Attivi Materiali, si rimanda alla fase di rendicontazione la produzione di documentazione atta a consentire la quantificazione di tali spese, la loro riclassificazione nell'ambito della macro voce di investimento "Suolo aziendale" e l'eventuale inammissibilità della parte eccedente il 10%.

Opere murarie e assimilate

L'azienda ha previsto, per questo capitolo, investimenti complessivi per € 6.687.840,63 da realizzare nell'ambito delle seguenti categorie di spesa:

Categoria C.1 - Capannoni e fabbricati industriali per € 646.295,62

Tale voce comprende le opere strutturali, murarie, chiusure prefabbricate, ripristino pavimento industriale, controsoffitti REI, tinteggiature e porte funzionali alla realizzazione, all'interno dell'edificio denominato Bar201, di una testing area estesa su di una superficie di 1.500 mq., articolata in: - **zona A**, vano tecnico chiuso REI 120 adibito a banchi prova di circa 230 mq (house in house); - **zona B**, 5 laboratori chiusi di circa 350 mq; - **zona C**, area workshop aperta con una serie di banchi prova.

Categoria C.2 - Fabbricati civili per uffici e servizi sociali per € 3.381.269,84

Tale voce comprende noli, ponteggi, opere provvisorie, scavi, demolizioni, rimozioni, vespaie, strutture in c.a., strutture in ferro, murature e tamponamenti e quanto necessario per dare il nuovo edificio Bar204.

Categoria C.3 - Impianti generali per € 1.735.426,14, ammissibili per € 1.696.256,71

Tale voce comprende impianto di aria compressa per edifici esistenti Bar301 e Bar 201, impianto di riscaldamento edificio Bar301, impianto di climatizzazione edifici Bar301 e Bar201, impianto idrico edificio Bar201, impianto elettrico edifici Bar204 e Bar201.

Vi sono, inoltre, l'impianto fognatura edifici Bar204 e Bar201, l'impianto telefonico edificio Bar204 e altri impianti generali per gli edifici Bar 204 e Bar201.

Progetto N.47/2014 - Centro Studi Componenti per Veicoli S.p.A. Relazione finale di ammissibilità

In merito alle previsioni di costo per la realizzazione dell'impianto elettrico a servizio degli edifici Bar204 e Bar201, si rileva l'inammissibilità dell'impianto fotovoltaico, previsto per € 39.169,43, escluso a causa delle carenze documentali riscontrate nel progetto approvato (prive dei relativi elaborati grafici e di relazione tecnica specialistica).

Ne risulta che l'importo ammissibile è pari ad €. 1.696.256,71.

Categoria C.4 - Strade, piazzali e recinzioni per € 924.849,03

Tale voce è composta dalla realizzazione del nuovo parcheggio con relativo impianto di illuminazione, opere esterne al nuovo edificio, oneri per la realizzazione della nuova cabina di trasformazione del metano e dall'ampliamento della centrale servo mezzi.

In conclusione, le opere murarie ed assimilate da implementare all'interno del sito Centro Studi di Modugno si sostanzieranno:

- 1) nella realizzazione del nuovo edificio industriale denominato **Bar204**, completo di impiantistica generale e area parcheggio;
- 2) nell'adeguamento dell'edificio denominato **Bar201**, funzionale al trasferimento presso lo stesso dei laboratori di analisi e di misura, dei banchi prova nonché dei magazzini (generale e di olio e combustibili);
- 3) nella riqualificazione dell'edificio denominato **Bar301**, attraverso migliorie di carattere strutturale nonché legate ad esigenze in materia di sicurezza, in previsione dell'esclusivo utilizzo ai fini delle attività di controllo e gestione combustione motore.

In merito alle previsioni di spesa in opere murarie ed assimilate si rileva la presenza di costi per servizi (noli, demolizioni/rimozioni, smaltimento/trasporto, certificazione/collaudo impianti generali indicati nel piano degli investimenti su riportato) ammissibili previa capitalizzazione in capo al cespite oggetto di agevolazione cui si riferiscono.

Pertanto, per la macro voce "Opere murarie e assimilate", prevista per € 6.687.840,63, si ritiene congruo, pertinente e funzionale un importo ammissibile pari ad € 6.648.671,20.

Macchinari Impianti e Attrezzature

L'azienda ha previsto per questo capitolo di spesa investimenti per complessivi € 1.540.000,00 ammissibili per € 1.513.582,10.

Ciò premesso, gli investimenti in "Macchinari, impianti e attrezzature" si sostanzieranno nell'implementazione dei seguenti macchinari/attrezzature:

Progetto N.47/1014 - Centro Studi Componenti per Veicoli S.p.A. Relazione finale di ammissibilità

- nuovo edificio Bar204: sala server (completa di SW), area entrance, sale riunioni/conferenze, kit posti di lavoro, videoproiettori e lavagne interattive, aree dining, etc¹²;
- esistente edificio Bar201: banco prova DPS60 addizionale e scaffalatura a servizio dell'area banchi, laboratorio Metallografico completo di attrezzature (Gas cromatografo + transfer line; TAGS_Thermal Analysis Gas Station, completo di apparecchiature HW/SW complementari; A TL9000 TG-IR-GCMS for P1 TGA 230V, completo di apparecchiature HW/SW complementari; Clarus 680GC; rivelatore di massa Clarus SQ8 S con sistemi di ionizzazione ad impatto elettronico completo di controller; Microscopio elettronico a scansione ZEISS EVO MA25 lab6, completo di micro analisi; WPI White Point Interferometer, rotondimetro speciale MarForm MFU100WP)¹³;
- all'interno dell'esistente edificio Bar301, del banco a rulli.

In merito all'offerta del Microscopio elettronico a scansione ZEISS EVO MA25 lab6, si rileva come la stessa sia formulata da rivenditore; ciò premesso si rammenta che, per gli acquisti da rappresentanti/concessionari, il requisito di "nuovo di fabbrica" del macchinario dovrà essere verificato in sede di rendicontazione finale di spesa attraverso certificati di origine o titoli equipollenti. Il costo ammissibile del macchinario, inoltre, deve essere al netto di eventuali provvigioni di intermediazioni tra il rappresentante/concessionario ed il fornitore.

Si rileva come la fornitura del banco prova DPS60 rappresenti un acquisto infra gruppo; ciò premesso, Centro Studi Componenti per Veicoli S.p.A. ha prodotto perizia giurata (verbale di giuramento presso il Tribunale di Bari del 26/03/2015) redatta dall'Ing. Giuseppe Tito asseverante, rispetto al preventivo Robert Bosch GmbH n. K205107165V1 (redatta in tedesco e attestante un valore complessivo di € 529.000,00 richiesto per € 526.725,01), quanto di seguito riportato:

- che i macchinari indicati sono fabbricati dalla Robert Bosch GmbH;
- che l'importo previsto per i macchinari indicati è congruo e rispecchia i prezzi di mercato;
- che Robert Bosch GmbH non ha effettuato operazioni che hanno contribuito ad aumentare il prezzo di vendita dei macchinari in questione;
- che il costo previsto non risulta viziato da pratiche occulte o da operazioni che hanno contribuito ad aumentarne il prezzo di vendita dei macchinari in questione.

La citata perizia descrive e quantifica, come di seguito riportato, i costi relativi alla realizzazione del banco prova:

¹² Si evidenzia come tali previsioni di spesa siano in alcuni casi, comprensive di costi per servizi di trasporto/consegna/montaggio, ammissibili previa capitalizzazione.

¹³ Si evidenzia come tali previsioni di spesa siano comprensive di prima dotazione materiali, spese di consegna e giornate supporto analitico presso cliente, ammissibili previa capitalizzazione in capo al cespite di riferimento.

Progetto N.47/2014 - Centro Studi Componenti per Veicoli S.p.A. Relazione finale di ammissibilità

Descrizione Costi	Importi da offerta e perizia giurata	Importi previsti
Banco prova per CP DP560 (Mehwald DP560 modulo base, adattamenti, imballi/trasporto da Stoccarfa e messa in servizio a Stoccarfa)	€ 358.000,00	€ 356.460,40
per grade del modulo base del DP560	€ 49.850,00	€ 49.635,62
Ampliamento per CFNS	€ 4.100,00	€ 4.081,37
Ampliamento attrezzature e montaggio parte meccanica/elettrica	€ 43.300,00	€ 47.113,79
Organizzazione, pianificazione, documentazione	€ 7.608,00	€ 7.605,15
Calibrazione, messa in funzione e precoltudo in Stoccarfa	€ 19.520,00	€ 19.406,05
Collaudo e consegna in Paci	€ 21.400,00	€ 21.327,97
Maggiorazioni	€ 25.192,00	€ 25.083,66
Totale	€ 529.000,00	€ 526.725,01

Tale descrizione dei costi palea:

- la presenza di spese per servizi (imballo/trasporto, messa in servizio, calibrazione, messa in funzione e precoltudo, collaudo e consegna) ammissibili previa capitalizzazione in capo al cespite agevolato di riferimento;
- la presenza di costi per "Organizzazione, pianificazione, documentazione" suscettibili, in sede di rendicontazione, di revisione dell'importo ammissibile qualora non esclusivamente rappresentativi di "manualistica istruzione/manutenzione";
- la presenza di generiche maggiorazioni di prezzo per € 25.083,66 non ammissibili alle agevolazioni.

A fronte di investimenti in Macchinari Impianti e Attrezzature richiesti per € 1.523.995,13 ed ammissibili per € 1.497.577,23 si registra l'inammissibilità di complessivi € 26.417,90 rappresentati da:

- € 1.334,24 corrispondenti al valore di n. 2 televisori LG 47" richiesti alle agevolazioni e da collocare all'interno dell'area *entrance* del nuovo edificio Nar204, inammissibili in quanto non strettamente ed esclusivamente funzionali allo svolgimento delle attività produttive;
- € 25.083,66 corrispondenti al valore della maggiorazione di prezzo risultante dalla perizia avente ad oggetto il banco prova DP560, inammissibili in quanto costi legati ad eventi casuali ed accidentali.

Si precisa che, in ottemperanza di quanto disposto dal p.to e., comma 2 dell'art. 50 del Regolamento Regionale n. 1 del 19 gennaio 2009, la spesa per l'acquisto di programmi informatici risulta essere entro il limite del 50% dell'investimento ammissibile in attivi materiali.

REGIONE PUGLIA

Progetto N.47/2014 - Centro Studi Componenti per Veicoli S.p.A. Relazione finale di ammissibilità

Le descrizioni dettagliate ed i costi unitari dei macchinari, degli impianti e delle attrezzature oggetto del programma in esame sono riportati nella tabella di riepilogo degli investimenti.

Per la macro voce "Macchinari, impianti e attrezzature", quindi, si ritiene congruo, pertinente e funzionale un importo ammissibile pari ad € 1.513.582,10 (in attesa definizione questione maggiorazioni).

Pertanto si ritiene ammissibile, congruo e funzionale l'investimento complessivo per un importo di € 8.177.253,30.

4. Valutazioni economico finanziarie dell'iniziativa

4.1 Dimensione del beneficiario

Centro Studi Componenti per Veicoli S.p.A. ha fornito, relativamente agli esercizi 2012 e 2013, il proprio bilancio d'esercizio approvato.

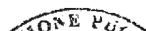
I parametri discretivi in tema di dimensione d'impresa sono stati esaminati rispetto al socio unico *Robert Bosch S.p.A.*, i cui bilanci al 31/12/2012 ed al 31/12/2013 hanno evidenziato i dati sotto riportati:

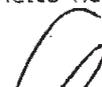
- personale dipendente presente in società, 418 al 31/12/2012 e 392 al 31/12/2013;
- fatturato, pari ad € 318.362.506,00 nel 2012 e ad € 272.224.516,00 nel 2013;
- totale di bilancio, pari ad € 409.999.810,00 al 31/12/2012 e ad € 425.101.670,00 al 31/12/2013.

Si evidenzia che la verifica economica e finanziaria del soggetto proponente (Centro Studi Componenti per Veicoli S.p.A.), nonché la coerenza tra la dimensione del beneficiario e la dimensione dei progetti implementati sull'unità produttiva di Modugno (BA), sono stati già esaminati con esito positivo in fase di accesso, sulla base dei dati rinvenuti da bilanci 2011 e 2012.

L'esame dei principali margini di struttura, di solidità, di equilibrio finanziario e di redditività rinvenuti dai bilanci approvati al 31/12/2013 ed al 31/12/2014 di Centro Studi Componenti per Veicoli S.p.A. confermano il giudizio positivo espresso in fase di accesso. Di conseguenza, sulla base delle risultanze dell'analisi della documentazione economico finanziaria prodotta, si può riscontrare una coerenza di massima fra la struttura economica finanziaria aziendale e gli impegni assunti a copertura degli investimenti agevolati di Centro Studi Componenti per Veicoli S.p.A. (già realizzati ed in corso di implementazione).

Si riportano, di seguito, tabelle rappresentative dell'andamento del patrimonio netto nonché del margine di struttura secondario di Centro Studi:

 REGIONE PUGLIA



Progetto N.47/2014 - Centro Studi Componenti per Veicoli S.p.A.

Relazione finale di ammissibilità

Patrimonio Netto (C)	Bilancio al 31/12/2013	Bilancio al 31/12/2014
Capitale sociale	€ 2.500.000,00	€ 2.500.000,00
Riserva di rivalutazione	€ 0,00	€ 0,00
Riserva legale	€ 500.000,00	€ 500.000,00
Riserva Straordinaria	€ 351.566,00	€ 351.566,00
Riserva contributi capitale	€ 300.886,00	€ 300.886,00
Riserva arrotondamenti	€ 1,00	€ 1,00
Utile (perdita) parziale nuovo	€ 7.258.126,00	€ 9.886.961,00
Utile (perdita) dell'esercizio	€ 2.520.837,00	€ 2.036.422,00
Totale Patrimonio Netto	€ 13.539.516,00	€ 15.575.938,00
Margine di struttura secondario	Bilancio al 31/12/2013	Bilancio al 31/12/2014
(Patrimonio Netto + Indebitamento Consolidato) - Attivo Immobilizzato	€ 1.315.123,00	€ 3.339.688,05

4.2 Capacità reddituale dell'iniziativa

Grazie all'implementazione degli investimenti in Attivi Materiali proposti Centro Studi Componenti per Veicoli S.p.A. disporrà di una nuova struttura, adeguata in termini di spazio e attrezzature, nell'ambito dello sviluppo di prodotto e assistenza alla produzione (pompe di alta pressione e pompe di pre-alimento), rafforzando la propria posizione di leadership in capo alla ingegnerizzazione di prodotto.

Il Centro, infatti, avrà l'innegabile vantaggio di poter fornire alla clientela rappresentata dalle diverse case automobilistiche un servizio innovativo, partendo da:

- 1) fase di identificazione e definizione dei bisogni del cliente (*requirements*);
- 2) traduzione tecnica dei bisogni cliente mediante progettazione non funzionale (prototipazione rapida dei componenti e degli assemblati);
- 3) progettazione funzionale e verifica di fattibilità produttiva sia interna che esterna;
- 4) proposta al cliente e contrattualizzazione della fase prototipale e di verifica;
- 5) fase di verifica e analisi dei risultati funzionali ottenuti (sia lato cliente che internamente);
- 6) preparazione alla produzione di serie e assistenza alla stessa dopo l'avvio.

Ciò premesso, di seguito si riportano le previsioni a regime elaborate da Centro Studi Componenti per Veicoli S.p.A.:

Progetto N.47/2014 - Centro Studi Componenti per Veicoli S.p.A. Relazione finale di ammissibilità

Centro Studi Componenti per Veicoli S.p.A.	Anno antecedente l'avvio dell'investimento (2013) Valori in €	Anno a regime Valori in €
Valore della produzione	23.402.680,00	29.800.000,50
Costi della produzione	21.940.781,00	25.664.610,80
Reddito Operativo della gestione caratteristica	2.462.299,00	3.125.289,29

Nel 2013, a fronte di un valore della produzione pari ad € 23.402.680,00 e di un'incidenza dei costi della produzione prossima al 89,48%, il reddito operativo della gestione caratteristica è risultato pari ad € 2.462.299,00.

Nell'anno a regime, ipotizzando un'incidenza costante dei costi della produzione, Centro Studi Componenti per Veicoli S.p.A. prevede un incremento nel valore della produzione e, conseguentemente, nel reddito operativo della gestione caratteristica, pari al 27,34%.

Come illustrato nella Tabelle sotto riportata, i servizi di Ricerca e Sviluppo resi da Centro Studi Componenti per Veicoli S.p.A. che maggiormente contribuiranno al su scritto incremento nel valore della produzione saranno quelli di Sviluppo Piattafo. E-GP, Sviluppo Piattafo. PC/CV, Progetti di Engineering, Supporto alla serie e Gestione Progetti Cliente.

Determinazione della Capacità Produttiva presso Centro Studi Componenti per Veicoli S.p.A.				
esercizio precedente l'anno di avvio a realizzazione del programma d'investimento (2013)	Prodotti / Servizi	Unità di misura per unità di tempo	Produzione effettiva annua [h]	Valore della produzione effettiva
		1 Basic development	h/anno	65.829
	2 Sviluppo Piattafo. PC/CV	h/anno	32.149	€ 2.100.000
	3 Sviluppo Piattafo. E-GP	h/anno	1.743	€ 100.000
	4 Supporto alla serie	h/anno	73.256	€ 4.700.000
	5 Gestione Progetti Cliente	h/anno	79.164	€ 5.000.000
	6 Progetti di Ricerca	h/anno	17.054	€ 1.100.000
	7 Progetti di Engineering	h/anno	40.190	€ 2.700.000
	Totale		318.685	€ 23.402.680
esercizio a regime	Prodotti / Servizi	Unità di misura per unità di tempo	Produzione effettiva annua [h]	Valore della produzione effettiva
	1 Basic development	h/anno	58.340	€ 3.900.000
	2 Sviluppo Piattafo. PC/CV	h/anno	12.599	€ 825.000
	3 Sviluppo Piattafo. E-GP	h/anno	9.585	€ 1.750.000
	4 Supporto alla serie	h/anno	105.583	€ 6.800.000
	5 Gestione Progetti Cliente	h/anno	105.217	€ 6.889.000
	6 Progetti di Ricerca	h/anno	29.510	€ 2.200.000
	7 Progetti di Engineering	h/anno	54.037	€ 3.600.000
	Totale		445.570	€ 29.400.000

CSVP

Progetto N.47/2014 – Centro Studi Componenti per Veicoli S.p.A. Relazione finale di ammissibilità

Di seguito si esplicitano le attività svolte nel Centro indicando il servizio di R&S cui le stesse sono riconducibili:

Attività di piattaforma:

1. Attività di sviluppo di nuove pompe di piattaforma e implementazione dei concetti di base.
2. Progettazione e prototipazione delle attività del punto 1.
3. Test, simulazioni e attività di validazione delle soluzioni progettuali inserite nelle pompe di piattaforma.
4. Analisi dei risultati delle attività di test, simulazione e verifica con conseguente eventuale delibera delle scelte progettuali.

Alle attività di piattaforma sono riconducibili i servizi di "Basic development", "Sviluppo Piattafor. PC/CV" e "Sviluppo Piattafor. E-GP".

Attività specifiche cliente:

1. Identificazione e analisi delle specifiche di prodotto richieste dal cliente.
2. Analisi comparativa del soddisfacimento delle richieste del cliente da parte della piattaforma.
3. Analisi delle deviazioni dalle caratteristiche di piattaforma e sviluppo delle soluzioni adattative a compensare i "gap" funzionali.
4. Progettazione e prototipazione delle attività del punto 3.
5. Test, simulazioni e attività di validazione delle soluzioni progettuali inserite nelle pompe di cui al punto 4.
6. Analisi dei risultati delle attività di test, simulazione e verifica con conseguente eventuale delibera delle scelte progettuali specifiche del cliente.

Alle Attività specifiche cliente sono riconducibili i servizi di "Supporto alla serie" e "Gestione Progetti Cliente".

Ricerca e engineering in campo motoristico:

1. Attività di ricerca finalizzate all'ottimizzazione dei processi di controllo di combustione e trattamento dei gas combusti eseguite in collaborazione con casa madre e enti di ricerca esterni (Università).
2. Attività di adattamento alle specifiche cliente dei differenti sistemi common rail e di post trattamento dei gas combusti a mezzo delle strategie di controllo elettronico implementate in centralina (ECU).

Alle attività di Ricerca e engineering in campo motoristico sono riconducibili i servizi di "Progetti di Ricerca" e "Progetti di Engineering".

Progetto N.47/2014 - Centro Studi Componenti per Veicoli S.p.A. Relazione finale di ammissibilità

4.3 Rapporto tra mezzi propri ed investimenti previsti

Investimento ammesso:	€ 24.073.526,38
Mezzi finanziari:	€ 17.395.635,55
Rapporto =	72,26%

Mezzi finanziari	2014	2015	2016	Totale
Finanziamento Intercompany (Cash pooling)	€ 1.282.098,95	€ 9.158.833,97	€ 6.454.702,62	€ 17.395.635,55

Il costo complessivo previsto dal programma di investimento di Centro Studi Componenti per Veicoli S.p.A. è di € 25.027.414,63 (di cui € 8.242.840,63 relativi ad investimenti in Attivi Materiali e € 16.784.574,00 relativi ad investimenti in "Ricerca e Sviluppo") a fronte di un ammontare ammissibile di € 24.073.526,38 (di cui € 8.177.253,30 in Attivi Materiali e € 15.896.273,08 in Ricerca e Sviluppo).

Sintesi investimenti in Attivi Materiali		
Tipologia di spesa	Investimento Ammissibile (€)	Agevolazione Concedibile (€)
Studi preliminari e di fattibilità	0,00	0,00
Suolo aziendale	15.000,00	2.250,00
Opere murarie e assimilata	6.648.671,29	997.300,68
Macchinari, Impianti e Attrezzature	1.513.582,15	454.074,63
TOTALI	8.177.253,30	1.453.625,31

Per ciò che concerne le agevolazioni concesse sotto la forma di contributi in conto impianti, l'art. 50 e l'art. 51 del Regolamento, prevedono che, per le Grandi Imprese, tali agevolazioni siano concesse nel limite del 15% per le spese in "suolo aziendale" e "opere murarie e assimilata" e del 30% per le spese in "Macchinari, impianti ed attrezzature".

Alla luce di quanto sopra riportato l'agevolazione ricalcolata, relativamente agli investimenti in "Attivi Materiali", ammonta a € 1.453.625,31 ed è inferiore rispetto a quella fissata con D.G.R. n. 1192 del 18/06/2014 (€ 1.585.500,00).

Conseguentemente, l'agevolazione concedibile in attivi materiali ammonta ad € 1.453.625,31.

Progetto N.47/2014 - Centro Studi Componenti per Veicoli S.p.A. Relazione finale di ammissibilità

Sintesi investimenti in Ricerca e Sviluppo		
Tipologia di spesa	Investimento Ammissibile (€)	Agevolazione Concedibile (€)
Personale	3.120.000,00	
Strumentazione ed attrezzatura	1.214.574,00	
Consulenze e servizi equivalenti	100.000,00	
Spese generali	426.608,35	2.500.394,51
Altri costi di esercizio	403.533,67	
Totale Ricerca Industriale	5.060.789,02	
Personale	7.820.000,00	
Strumentazione ed attrezzatura	1.175.484,06	
Consulenze e servizi equivalenti	100.000,00	
Spese generali	1.400.000,00	2.720.871,02
Altri costi di esercizio	400.000,00	
Totale Sviluppo Sperimentale	10.895.484,06	
TOTALE RICERCA & SVILUPPO	15.896.273,08	5.224.265,53

L'agevolazione in Ricerca e Sviluppo, ricalcolata nel rispetto di quanto disposto dal 4° comma dell'art. 5 del Decreto del Ministero dello Sviluppo Economico n. 87 del 27 marzo 2008 (intensità di aiuto per le attività di ricerca industriale e sviluppo sperimentale, calcolata in termini di ESJ in base ai costi ammissibili, non superiore al 50% per la ricerca industriale ed al 25% per lo sviluppo sperimentale), ammonta complessivamente ad € 5.224.265,53; trattandosi di un importo inferiore rispetto all'agevolazione massima concedibile fissata con inferiore rispetto a quella fissata con D.G.R. n. 1192 del 18/06/2014. (€ 5.545.000,00) ne consegue come l'agevolazione concedibile ammonti ad € 5.224.265,53.

Si rammenta che l'erogazione di un'agevolazione in R&S superiore ai 3 milioni di euro è ammissibile secondo quanto disposto dall'art. 7 dell'Avviso Pubblico (BURP n. 71/2013). Infatti, l'istanza di accesso presentata da Centro Studi è stata supportata da lettera di attestazione di coerenza del Consorzio MEDIS - Distretto Meccatronico Regionale della Puglia Soc. Cons. a r.l., nella quale l'organismo consortile ha dichiarato che: "il progetto di R&S inerente misure HW e SW per applicazioni veicolistiche in prospettiva normativa di emissioni post EU6 è coerente con il Piano Strategico del Distretto Meccatronico Regionale della Puglia Medis S.C. a r.l. in quanto il progetto si svilupperà in modo complementare e sinergico rispetto agli altri progetti di ricerca presentati nell'ambito del Distretto, in modo da porre le giuste basi per favorire lo sviluppo in Puglia di componenti innovativi di sistemi di alimentazione per veicoli" (DGR di approvazione del progetto di massima n. 1192 del 18/06/2014).

Ciò premesso, si evidenzia come i due Contratti di Programma proposti da CVIT - comportanti investimenti in R&S per un ammontare complessivo pari ad € 23.706.273,08 (di cui € 7.10.000,00 I CdP ed € 15.896.273,08 II CdP) e prevalentemente in Sviluppo Sperimentale

Progetto N.47/2014 - Centro Studi Componenti per Veicoli S.p.A. Relazione finale di ammissibilità rientrano, ove sommati, nel limite massimo di agevolazione concedibile pari a 7,5 milioni di euro, come previsto dall'art. 7 dell'Avviso Pubblico (BURP n. 71/2013) (€ 7.176.765,53= € 1.952.500,00 I CdP+€ 5.224.265,53 II CdP).

In sintesi, l'agevolazione massima concedibile ammonta a complessivi € 6.677.890,84 suddivisi come segue:

- 1) € 1.453.625,31 per investimenti in "Attivi Materiali";
- 2) € 5.224.265,53 per investimenti in "Ricerca e Sviluppo".

Si riporta di seguito il piano finanziario di copertura degli investimenti di "Centro Studi Componenti per Veicoli S.p.A." articolato su un orizzonte temporale triennale (2014-2016):

Impieghi (importi ammissibili)	Anno avvio 2014	2° Anno 2015	3° Anno 2016	Totale
Suolo	€ 24,14	€ 9.046,67	€ 5.929,15	€ 15.000,00
Opere murarie ed assimilabile	€ 10.700,65	€ 4.059.092,65	€ 3.628.079,90	€ 6.548.671,20
Attrezzature, impianti e macchinari	€ 2.436,62	€ 9.12.858,99	€ 598.267,17	€ 1.513.582,10
Ricerca industriale	€ 886.580,56	€ 2.903.048,00	€ 1.210.360,46	€ 5.000.789,02
Sviluppi Sperimentali	€ 1.566.475,27	€ 4.839.111,51	€ 4.489.897,28	€ 10.895.484,06
Totale Impieghi	€ 2.466.216,65	€ 12.674.755,73	€ 8.932.554,00	€ 24.073.526,38
Fonti di copertura	Anno avvio 2014	2° Anno 2015	3° Anno 2016	Totale
Finanziamenti Intercompany	€ 1.782.098,95	€ 9.158.833,97	€ 6.454.702,62	€ 17.395.635,55
Agevolazione Attivi Materiali	€ 0,00	€ 726.812,66	€ 726.812,66	€ 1.453.625,31
Agevolazione ricerca e Sviluppo	€ 0,00	€ 2.612.132,76	€ 2.612.132,76	€ 5.224.265,53
Totale Fonti	€ 1.782.098,95	€ 12.497.779,39	€ 9.793.648,04	€ 24.073.526,38

In merito alla copertura dell'investimento, si evidenzia che Centro Studi Componenti per Veicoli S.p.A. è integralmente finanziata dal socio unico Robert Bosch S.p.A. attraverso una struttura di Cash pooling.

Tale struttura di Cash Pooling prevede l'azzeramento giornaliero dei saldi del conto bancario di Centro Studi Componenti per Veicoli S.p.A. i quali vengono girati sul conto accentratore di Robert Bosch S.p.A.¹⁴.

Per completezza informativa, si evidenzia che l'impresa proponente ha fornito copia del contratto di Finanziamento intersocietario stipulato tra Robert Bosch Italia S.p.A. e Centro

¹⁴ La società controllante Robert Bosch S.p.A. è a sua volta finanziata attraverso un conto di finanziamento intercompany in essere indirettamente con la casa madre Robert Bosch GmbH e da finanziamenti rinnovabili, a breve e medio termine, erogati dalla Robert Bosch Malta Finance (Finanziaria del Gruppo).

Progetto N.47/2014 - Centro Studi Componenti per Veicoli S.p.A. Relazione finale di ammissibilità
Studi componenti per veicoli S.p.A. in data del 21/05/2009, al fine di regolamentare la gestione della liquidità tra le parti¹⁵.
L'ipotesi di copertura delineata dall'azienda risulta congrua ed in linea con le evidenze documentali prodotte e con le previsioni finanziarie e patrimoniali elaborate.

¹⁵ Dalla lettura dell'accordo di finanziamento inter societario sottoscritto in data 21/05/2009 da Robert Bosch S.p.A. e Centro Studi Componenti per Veicoli S.p.A. emerge come il medesimo operi nell'ambito dei limiti di affidamento concordati e debba intendersi a tempo indeterminato.



A handwritten signature in black ink, consisting of several loops and a long horizontal stroke.

Progetto N.47/2014. – Centro Studi Componenti per Veicoli S.p.A. Relazione finale di ammissibilità

5. Cantierabilità dell'iniziativa

5.1 Immediata realizzabilità dell'iniziativa

In base alla documentazione presentata gli investimenti richiesti alle agevolazioni interesseranno più unità immobiliari, ricadenti nel medesimo complesso industriale, ubicate in Modugno (BA) - Zona Industriale - Via delle Ortensie 19 (in riferimento alle unità immobiliari di proprietà del Centro) e Via degli Oleandri 8/10 (in riferimento alle unità immobiliari di proprietà della società Tecnologie Diesel).

Tali unità immobiliari, censite nel NCEU del Territorio di Modugno, risultano catastalmente identificate come di seguito riportate:

1. Fg. 7, p.lla 801, sub. 2 (edificio Bar 301 da layout generale, particelle catastali di proprietà di **Centro Studi**);
2. Fg. 7, p.lla 914, sub.2 (edifici Bar 302, Bar 303 e Bar 304 da layout generale, particelle catastali di proprietà di **Centro Studi**);
3. Fg. 7, p.lla 776, sub. 8 (edificio Bar 201 da layout generale, particelle catastali di proprietà di **Tecnologie Diesel, nelle disponibilità di Centro Studi** per effetto di un **contratto di locazione**);
4. Fg. 7, p.lla 1004, sub. 1 (suolo di proprietà di **proprietà di Tecnologie Diesel, nelle disponibilità di Centro Studi** per effetto di un **contratto di superficie**).

Ai riferimenti catastali ai punti 1 e 2 corrisponde l'attuale allocazione del Centro (Modugno – ZI - Via delle Ortensie, 19) che, esteso su di una superficie di 6.773 mq, accoglie al suo interno uffici, laboratori, sale di prova funzionale per motori e veicoli, laboratori di *testing* e di misura per pompe di alta pressione e di pre-alimento motore e sale di allestimento motore.

Ai riferimenti catastali al p.to 3 corrispondono aree dello stabilimento ove si prevede di trasferire, dall'attuale allocazione, la parte relativa ai laboratori di analisi e di misura, ai banchi prova nonché il magazzino generale e il magazzino olio e combustibili.

Ai riferimenti catastali al p.to 4 corrisponde l'area sulla quale si edificherà, in adiacenza allo stabilimento produttivo¹⁶, una nuova struttura, corredata di parcheggio e ingresso specifici (Modugno – ZI - Via degli Oleandri 8/10) ove si trasferiranno gli uffici di sviluppo pompa alta pressione Common Rail (progettazione, *testing*, assistenza clienti e assistenza alla produzione).

Schematicamente, gli investimenti in Attivi Materiali proposti e la loro localizzazione, sono riassumibili come riportato nella seguente tabella:

¹⁶ La scelta strategica di avvicinare il dipartimento sviluppo pompe allo stabilimento di produzione è maturata al fine di rendere il sito più appetibile per l'assegnazione di futuri prodotti.

Progetto N.47/2014 - Centro Studi Componenti per Veicoli S.p.A. Relazione finale di ammissibilità

Identificativi catastali unità immobiliare interessata da intervento	Denominazione edificio	Proprietà edificio	Titolo disponibilità	Investimenti richiesti	Obiettivi perseguiti
Fg. 7 P.lia 801 Sub. 2	Edificio Bar301	Centro Studi	compravendita	previste migliorie di carattere strutturale nonché legate ad imprescindibili esigenze in materia di sicurezza	riqualificazione dell'attuale sito da dedicare in maniera esclusiva alle attività di controllo e gestione carburante motore.
Fg. 7 P.lia 914 Sub. 2	Edificio A, Bar302 e Bar304 EdificioB_Bar303	Centro Studi	compravendita		
Fg. 7 P.lia 775 Sub. 8	Edificio ZG_Bar201	Tecnologie Diesel	locazione	previsto trasferimento, dalle attuali sedi, dei laboratori di analisi e di misura, dei banchi prova nonché del magazzino generale e del magazzino olio e combustibili	trasferimento di alcune attività (banchi prova, laboratori di misura, magazzino/i e attività di logistica, presso struttura idonea del sito produttivo già esistenti ad ogni modo da adeguare ad'ulteriore proposte).
Fg. 7 P.lia 1004 Sub. 1	Edificio da realizzare_Bar204	Tecnologie Diesel	diritto di superficie	prevista costruzione edificio completo di impiantistica generale nonché sistemazione area esterna e realizzazione nuovo parcheggio	realizzazione ex novo di una struttura per uffici nell'area del sito produttivo.

La disponibilità delle citate unità immobiliari è stata confermata dall'esame dei seguenti "titoli":

1. Copia contratto di "costituzione di diritto di superficie" (atto del 21/01/2015 redatto dal notaio in Milano, de Stefano, repertorio n. 2122, raccolta n. 570; registrato presso Agenzia delle Entrate di Milano il 29/01/2015 al n. 2936) sottoscritto fra Tecnologie Diesel e Sistemi Frenanti S.p.A. e Centro Studi Componenti per Veicoli S.p.A. relativamente al suolo di proprietà della prima società catastalmente identificato Foglio 7 - Mappale 1004 - Via degli Oleandri n. 10, per la durata di 40 anni decorrenti dal 21/01/2015, con estinzione automatica del diritto a scadenza e ritorno dell'area e di quanto sopra ad essa costruito nella piena proprietà di Tecnologie Diesel e Sistemi Frenanti S.p.A..

Il diritto di superficie costituito consiste "nel diritto di costruire, gestire e utilizzare, sull'area individuata, uno o più immobili da adibire all'attività di sviluppo



[Handwritten signature]

Progetto N.47/2014 – Centro Studi Componenti per Veicoli S.p.A. Relazione finale di ammissibilità

componentistica nel settore automotive, comprese le opere civili di fondazione superficiali e profonde, le opportune e previste opere accessorie e di servizio per l'allacciamento alla rete pubblica di distribuzione elettrica e viabilità, opere civili ed elettriche accessorie ed ogni altra opera civile necessaria o anche solo opportuna per migliorare la costruzione, la gestione, lo sfruttamento, la manutenzione e il mantenimento degli immobili realizzandi.”

2. Copia del **contratto di locazione** commerciale n. 5983 serie 3T sottoscritto in data 21/07/2014 (registrazione telematica presso l'Agenzia delle Entrate del 22/07/2014) fra Tecnologie Diesel e Sistemi Frenanti S.p.A. (locatrice) e Centro Studi Componenti per Veicoli S.p.A. (conduttrice), avente ad oggetto porzione di **immobile** sita in Modugno (BA), Via degli Oleandri 8/10 (identificata catastalmente al Comune di Modugno fg. 7, p.lla 776, sub. 8) dell'estensione di mq. 1500 ad **uso officina e laboratori**, per un periodo di 6 anni (dal 01/07/2014 al 30/06/2020) ed un corrispettivo annuo di € 27.000,00;
3. Copia del **contratto di vendita** (atto del 31/05/2007 redatto dal notaio in Milano, de Stefano, repertorio n. 54049, raccolta n. 12164, registrato presso Agenzia delle Entrate di Milano il 15/06/2007 al n. 12062) stipulato fra la Magneti Marelli Powertrain S.p.A. (venditrice) e Centro Studi Componenti per Veicoli S.p.A. (acquirente) avente ad oggetto porzione del complesso industriale sito in Modugno (BA), Via delle Ortensie n. 19 costituito da un capannone al piano terra, fabbricato uso uffici con locale deposito al piano interrato, annessa area parcheggi e spazi di manovra, catastalmente identificati Fg. 7, Mappale 914, sub. 2.

Da perizia redatta in data 30/07/2014 a cura dell'Ing. C. Sancilio e dallo stesso giurata presso il Tribunale di Bari, in data 04/08/2014, emergono le seguenti informazioni rispetto agli immobili/suolo interessati dal programma di investimenti presentato dalla società Centro Studi Componenti per Veicoli S.p.A. ai sensi del "Regolamento generale dei regimi di aiuto in esenzione, n. 9 del 26 giugno 2008 e s.m.i. – Titolo V!".

In riferimento alle unità immobiliari individuate nella tabella sotto riportata

Identificativi catastali unità immobiliare interessata da intervento	Denominazione edificio	Descrizione edificio	Titoli abilitativi
Fg. 7 P.lla 807 Sub. 2	Edificio Bar301	Bar301_sviluppato su 3 livelli, ospita superfici diverse e destinate ad uso uffici	Licenza edilizia 05/04/1974 Concessione edilizia n. 55 del 07/06/1984 Concessione edilizia n. 63 del 21/06/1984 Concesso edilizio 382/86
Fg. 7	Edifici A e B Bar302 e Bar304	Edificio A, si compone di Bar 302, sviluppato su un solo livello	Concessione edilizia n. 55 del 07/06/1984



Progetto N.47/2014 - Centro Studi Componenti per Veicoli S.p.A. Relazione finale di ammissibilità

P.lia 914	EdificioB_Bar303	e destinato a laboratorio ove sono previsti i banchi di prova, e Bar 304, composto da due livelli (torre 4 ammezzato); Edificio B_Bar303 sviluppato su 2 livelli con area destinate ad uffici	
Sub. 2			
Fg. 7			
P.lia 776	23 edifici comprensivi dell'Edificio 20_Bar201	Bar201, al cui interno verrà allestita un'area laboratorio con la collocazione di banchi di prova	Concessione Edilizia nr. 103/98 del 31/07/1998; Concessione Edilizia nr. 49/2003 del 02/04/2003; Permesso di Costruire n. 29 del 18/03/2004; Permesso di Costruire nr. 19 del 06/03/2012;
Sub. 8			
Fg. 7.			
P.lia 1004	Edificio_Bar204 da realizzare	si svilupperà su 4 livelli con annesso parcheggio	Permesso di Costruire n. 1 del 05/02/2015 (ex richiesta acquisita dal comune di Modugno con prot. 0035893 del 29/07/2014)
Sub. 1			

la citata perizia¹⁷ dichiara:

- ✓ conformità al progetto approvato come da licenze edilizie/concessioni edilizie indicate;
- ✓ possesso di tutti i requisiti richiesti dal regolamento edilizio vigente nel Comune di Modugno;
- ✓ conformità e realizzazione secondo le normative vigenti degli impianti (elettrico, riscaldamento, idrico-sanitario, adduzione gas) in essi presenti;
- ✓ possesso dei requisiti igienico-sanitari ed impiantistici coerenti con le rispettive destinazioni d'uso;
- ✓ intenzione di realizzare il nuovo edificio ad uso uffici e annesso parcheggio secondo il progetto redatto in conformità ai requisiti richiesti dal regolamento edilizio vigente nel Comune di Modugno, alle normative vigenti per quanto concerne la progettazione degli impianti considerati ed alle previsioni dei requisiti igienici e sanitari coerenti con la destinazione d'uso prevista;

asseverandone "la conformità alle vigenti norme edilizie ed urbanistiche".

In merito alla costruzione del nuovo edificio uso uffici ed annesso parcheggio, l'azienda ha fornito copia del Provvedimento Unico Autorizzativo n. 1 del 05/02/2015 (relativo alla pratica n. 18 del 29/07/2014 - prot. 0035893), rilasciato dal S.U.A.P. del Comune di Modugno che

¹⁷ Alla perizia risultano allegati, in copia, i seguenti documenti: - visure e planimetrie catastali dello particella oggetto di intervento; - atto per nota De Stefano del 22/07/2014 n. 1525 di repertorio; - contratto di locazione commerciale e relativa ricevuta di registrazione effettuata presso l'Agenzia delle Entrate.

Progetto N.47/2014 - Centro Studi Componenti per Veicoli S.p.A. Relazione finale di ammissibilità visto, fra gli altri, il Permesso di Costruire n. 1 del 05/02/2015¹⁶ (rilasciato dal Servizio 4 - Assetto del Territorio del Comune di Modugno, quale chiusura dell'endoprocedimento urbanistico-edilizio con allegati n. 14 documenti scritto-grafici di progetto), autorizza "la realizzazione di un intervento di nuova costruzione edificio per uffici e parcheggio da eseguirsi in Modugno (BA) - Via degli Oleandri 18/19" a condizione che siano rispettate tutte le prescrizioni contenute nei pareri e/o atti preordinati.

Il citato progetto prevede la realizzazione di un'area destinata a parcheggi tipo a pettine destinata ad occupare una superficie complessiva di mq 5.735,00; si prevede inoltre la realizzazione di una palazzina per uffici così composta:

- piano terra: zona lavoro con 78 postazioni, 4 sale riunioni, uffici, area ristoro e servizi igienici;
- piano primo: zona lavoro con 96 postazioni, 2 sale riunioni, uffici, area ristoro e servizi igienici;
- piano secondo: zona lavoro con 74 postazioni, 4 sale riunioni, area ristoro e servizi igienici;
- piano terzo: vani tecnici.

Con riferimento al Permesso di Costruire nr. 1 del 05.02.2015, lo stesso è stato rilasciato a condizione che siano rispettate le prescrizioni contenute nei pareri degli uffici competenti, in particolare:

- Parere Asi Ba SISP prot. n. 173229/UOR09 del 03.10.2014;
- Parere Asi Ba Spesal prot. n. 140698/UOR-9 del 05.08.2014;
- Nota Consorzio Area Sviluppo Industriale di Bari prot. 6858 del 11.11.2014.

Alla luce di quanto verificato si afferma che l'iniziativa è di immediata realizzabilità¹⁷.

5.2 Sostenibilità ambientale dell'iniziativa

L'Autorità Ambientale - Assessorato all'Ecologia - Area politiche per la riqualificazione, la tutela e la sicurezza ambientale e per l'attuazione delle opere pubbliche, con nota del 21/11/2014, prot. n. AOO_089 - 0000011264, ha trasmesso, a Puglia Sviluppo S.p.A. e al

¹⁶ Dall'analisi della documentazione prodotta, risulta che il progetto proposto si compone di una serie di elaborati scritto-grafici, allegati al Permesso di Costruire nr. 1 del 05.02.2015, rilasciato dal Comune di Modugno (Ba), ed in particolare:- Tav A1 - Inquadramento urbanistico;- Tav A2 - planimetria generale area intervento;- Tav A3a - calcolo grafico analitico 1;- Tav A3b - calcolo grafico analitico 2;- Tav A4 - Planimetria generale interventi) :1000;- Tav A5 - pianta parcheggi e zone intervento 1:500;- Tav A6 - pianta piano terra; - Tav A7 - pianta piano primo; - Tav A8 - pianta piano secondo; - Tav A9 - pianta piano terzo; - Tav A10 - pianta coperture; - Tav A11 - Sezioni; - Tav A12 - Prospetti; - Tav R - Relazione Tecnico-Illustrativa. Sono stati inoltre prodotti i seguenti progetti esecutivi: Impianti elettrici dalla Tavola IE01 alla IE18, con impianto fotovoltaico il cui impianto è riportato nelle tavole IE15 per complessivi 18Kw; - Impianti Meccanici, dalla Tavola IM00 alla IM10 e relazione tecnica RT il tutto per impianti di condizionamento, idrico-fognario e smaltimento acque meteoriche, oltre a relazione Legge 10/91 denominata RL10/91.

¹⁷ Si evidenzia come l'immediata realizzabilità non si ravvisi rispetto all'impianto fotovoltaico (spesa ritenuta pertanto non ammissibile) richiesto alle agevolazioni in quanto quest'ultimo è supportato da un solo elaborato (Tavola IE15) non esaustivo e non allegato al Permesso di Costruire in oggetto. n.ro di relazione

Progetto N.47/2014 – Centro Studi Componenti per Veicoli S.p.A. Relazione finale di ammissibilità

Servizio Ricerca e Competitività - Regione Puglia, le risultanze della valutazione effettuata sulla sostenibilità ambientale relativamente alla proposta di intervento presentata da Centro Studi Componenti per Veicoli S.p.A.

Il parere di sostenibilità ambientale riporta quanto segue.

“Dall’esame della documentazione fornita si ritiene di poter esprimere parere positivo in merito alla sostenibilità ambientale dell’iniziativa sia per la tipologia dell’iniziativa, che ha come obiettivo lo sviluppo di prototipi per veicoli che consentiranno di ridurre le emissioni di CO2 oltre che i consumi di carburante, sia in virtù di alcuni accorgimenti, previsti dall’istante, atti a qualificare energeticamente e a ridurre l’impatto ambientale del nuovo edificio previsto da progetto”.

Di seguito si indicano le prescrizioni indicate nel succitato parere e da adempiere:

□ Prima della realizzazione dell’intervento oggetto di finanziamento

La possibilità dell’intervento a procedura di verifica di assoggettabilità a VIA in applicazione della L.R.11/2001 ss.mm.ii. impone la preventiva acquisizione del parere di compatibilità ambientale di competenza regionale (ex L. R. 18/12), rilasciato dall’Ufficio Programmazione, Politiche Energetiche, Via/Vas.

Tale possibilità è scaturita dall’analisi, da parte dell’Ufficio, della documentazione fornita che ha evidenziato la previsione di interventi che implicano:

1. l’allestimento di locali con banchi di prova, rientranti tipologicamente al punto “B.2.ap) banchi di prova per motori, turbine, reattori quando l’area impegnata supera i 500 mq” dell’Allegato B della L.R. n.11/2001;
2. il potenziamento del deposito gasolio, rientrante tipologicamente al punto “B.2.as) stoccaggio di prodotti chimici pericolosi, ai sensi della legge 29 maggio 1974, n. 256 e successive modificazioni, con capacità complessiva superiore a 1.000 t” dell’Allegato B della L.R. n.11/2001.

La possibilità dell’intervento a procedura di verifica di assoggettabilità a VIA, come eccipite ai punti 1. e 2., è stata oggetto di integrazioni/approfondimenti resi da parte di Centro Studi Componenti per Veicoli S.p.A.; su tali integrazioni/approfondimenti, inoltrate all’ Autorità Ambientale da Puglia Sviluppo S.p.A. con nota prot. 496/Ba del 30/01/2015, si è espresso il Comitato VIA regionale nella seduta del 17/02/2015, ritenendo che “l’intervento proposto non debba scontare la procedura di verifica VIA”²⁰.

□ Prima della messa in esercizio dell’intervento oggetto di finanziamento

Prima della messa in esercizio dell’intervento si dovrà provvedere a quanto previsto dal Regolamento Regionale n. 26 del 9 dicembre 2013 - “Disciplina delle acque meteoriche di

Progetto N.47/2014 - Centro Studi Componenti per Veicoli S.p.A. Relazione finale di ammissibilità dilavamento e di prima pioggia (attuazione dell'art. 113 del d.lgs. n. 152/06 e ss. mm. ed ii. - Pubblicato nel Bollettino Ufficiale della Regione Puglia n.166 del 17 dicembre 2013), in particolare per quanto attiene l'autorizzazione di cui al CAPO III e l'obbligo di riutilizzo di cui all'art.2.

In riferimento ai depositi di gasolio, previsti per le attività di sperimentazione, e in particolare alla struttura dell'area di stoccaggio, le caratteristiche dei serbatoi, le apparecchiature e le procedure operative dovranno essere conformi alla legislazione pertinente in ambito europeo, nazionale o locale; gli impianti di stoccaggio dovranno essere dotati di appositi sistemi per prevenire la contaminazione del suolo e delle acque in caso di perdite o sversamenti.

Inoltre, **in sede di attuazione dell'investimento**, coerentemente con le dichiarazioni rese da Centro Studi Componenti per Veicoli S.p.A. si dovrà:

- adottare, in sede sviluppo dei prodotti oggetto di intervento, accorgimenti al fine di salvaguardare le risorse naturali riducendo l'impiego di materiale grezzo usato nella costruzione della pompa, riduzione delle emissioni CO2 nei processi produttivi attraverso una progettazione mirata alla semplificazione e riduzione delle fasi di lavorazione e assemblaggio;
- adottare, nell'ambito della costruzione del nuovo complesso edilizio, accorgimenti tecnici per il risparmio energetico come: installazione impianto solare termico, coibentazione dell'edificio, installazione di infissi a taglio termico e impianti di climatizzazione ad alta efficienza energetica, apparecchi illuminazione tipo a LED.

Si auspica, inoltre, che le coperture del nuovo edificio vengano utilizzate per la produzione da energia da fonti rinnovabile a compensazione dei consumi energetici dello stabilimento.

5.3 Valorizzazione e riqualificazione delle attività produttive e delle strutture esistenti

In relazione agli investimenti proposti di realizzazione della nuova struttura e di riqualificazione/adequamento delle strutture esistenti, la valorizzazione è da intendersi in relazione a:

- 1) migliore organizzazione del lavoro sia in termini di vivibilità che di interazione tra attività di progettazione e di testing;
- 2) migliore efficienza energetica della nuova struttura;
- 3) migliore efficienza energetica legata all'utilizzo di "utilities";
- 4) valorizzazione delle attività di ingegnerizzazione in termini di una più efficace prototipazione anche con l'ausilio di tecniche di "rapid prototyping" non a carattere funzionale, abbinate a tecniche di simulazione più puntuali;
- 5) migliore compenetrazione tra know-how progettuale e produttivo.

³⁹ Con nota del 27/02/2015 prot. AOO_158-0002924 l'Autorità Ambientale ha trasmesso a Puglia Sviluppo S.p.A. e al Servizio Ricerca e Competitività - Regione Puglia il Verbale della seduta del Comitato Via Regionale del 17/02/2015.

Progetto N.47/2014 – Centro Studi Componenti per Veicoli S.p.A. Relazione finale di ammissibilità

Come precedentemente evidenziato, le strutture attualmente in uso previo adeguamento e riqualificazione (sia in termini dimensionali, con la realizzazione dei nuovi uffici da destinare alle attività di sviluppo pompe common rail, che in termini di maggior efficienza energetica degli impianti), rimarrebbero nella completa disponibilità del settore R&S "controllo ed emissione motore", a causa della necessità di utilizzare le celle motori e il banco a rulli, consentendo l'eventuale polarizzazione di nuove attività.

5.4 Congruenza opere civili.

L'azienda ha presentato per questo capitolo di spesa una documentazione di spesa per un importo complessivo di € 6.687.840,63. Come dettagliatamente descritto nel paragrafo 3.3 "Ammissibilità, pertinenza e congruenza delle spese di investimento industriale" tali spese sono risultate ammissibili per € 6.648.671,20.

Si rimanda la descrizione dettagliata della macrovoce di spesa al § 3.3.

5.5 Congruenza impiantistica

L'azienda ha presentato per questo capitolo di spesa una documentazione di spesa per un importo complessivo di € 1.540.000,00. Come dettagliatamente descritto nel paragrafo 3.3 "Ammissibilità, pertinenza e congruenza delle spese di investimento industriale" tali spese sono risultate ammissibili per € 1.513.582,10.

Si rimanda la descrizione dettagliata della macrovoce di spesa al § 3.3.

5.7 Note conclusive

Relativamente al programma di Investimento presentato dalla Centro Studi Componenti per Veicoli S.p.A. si esprime parere favorevole da un punto di vista tecnico ed economico.

Il programma degli investimenti proposto risulta organico e funzionale.

L'azienda dichiara per l'intero investimento in Attivi Materiali l'importo complessivo di € 8.242.840,63 di cui € 65.587,33 non si ritengono ammissibili per le motivazioni esposte dettagliatamente al paragrafo 3.3. e di seguito sinteticamente riportate:

- € 39.169,43 in "Opere murarie ed assimilate" (in quanto impianto fotovoltaico privo di documentazione a supporto);
- € 26.417,90 in "Macchinari, Impianti e Attrezzature" (in quanto maggiorazioni di prezzo e n. 2 televisori).

Si ritiene, pertanto, ammissibile e congrua la spesa per **€ 8.177.253,30**.

Progetto N.47/2014 – Centro Studi Componenti per Veicoli S.p.A. Relazione finale di ammissibilità

6. Coerenza e completezza del business plan

La documentazione prodotta dall'azienda illustra esaurientemente le strategie e le modalità di implementazione dell'iniziativa proposta, descrivendone ampiamente le finalità e gli investimenti necessari al conseguimento degli obiettivi proposti.

Centro Studi Componenti per Veicoli S.p.A. ha formulato previsioni circa l'andamento dei principali indici di bilancio relativamente al periodo 2014²¹-2016 e non ha evidenziato criticità in merito alla capacità di conseguire gli obiettivi di mercato prefissati che, in vista di una situazione generale di mercato delle auto in miglioramento, consistono soprattutto nel migliorare la propria posizione sul mercato.

7. Analisi della tecnologia produttiva utilizzata

7.1 Grado di innovazione tecnologica di processo e/o di prodotto

Premesso come gli ambiti di attività di Centro Studi siano rappresentati dalle seguenti attività:

1. "attività di ricerca sulla combustione e controllo motore";
2. "attività di sviluppo prodotto e assistenza alla produzione" (per le pompe di alta pressione e per le pompe di pre-alimento);

In base alle informazioni rese, la messa a disposizione dell'attuale struttura per le attività al punto 1. e la destinazione della nuova struttura all'esercizio delle attività al punto 2., permetterebbero al Centro di rafforzare la propria posizione di leadership in capo alla ingegnerizzazione di prodotto.

La disponibilità di una struttura adeguata, in termini di spazio e attrezzature, infatti, si tradurrebbe in un innegabile vantaggio competitivo rappresentato dall'offerta di un **prodotto** innovativo, capace di soddisfare le richieste più sfidanti del mercato, partendo da:

1. fase di identificazione e definizione del bisogno del cliente (*requirements*);
2. traduzione tecnica del bisogno cliente mediante progettazione non funzionale (prototipazione rapida dei componenti e degli assemblati);
3. progettazione funzionale e verifica di fattibilità produttiva sia interna che esterna;
4. proposta al cliente e contrattualizzazione della fase prototipale e di verifica;
5. fase di verifica e analisi dei risultati funzionali ottenuti (sia lato cliente che internamente);
6. preparazione alla produzione di serie e assistenza alla stessa dopo l'avvio.

Attraverso l'implementazione degli investimenti richiesti alle agevolazioni, il Centro intende raggiungere un livello di specializzazione tale da mantenere sempre crescente l'interesse da

²¹ Esercizio in corso alla data di presentazione del progetto definitivo.



CA

Progetto N.47/2014 – Centro Studi Componenti per Veicoli S.p.A. Relazione finale di ammissibilità
parte di casa madre, al fine di attirare sempre nuovi compiti e di svolgere con il massimo livello qualitativo e di rispondenza alle esigenze del mercato quelli già affidati.

L'ambizione è quella di puntare ad acquisire sempre più sfidanti progetti di sviluppo della pompa di alta pressione per i vari clienti e per le vari tipologie di veicoli equipaggiati con sistema Common Rail. A questo si deve aggiungere il non secondario sviluppo delle pompe di pre alimento, sia meccaniche che elettrificate. In speciale modo queste ultime potranno offrire al centro la polarizzazione di nuove attività visto l'elevato potenziale attrattivo anche in relazione alla crescente elettrificazione della mobilità.

Il target cui ambisce Centro Studi, in termini di servizio ai clienti, è rappresentato dalla fornitura dell'ingegnerizzazione per i prodotti in portafoglio, partendo dall'analisi dei requisiti del cliente sino alla determinazione della documentazione a corredo della fase prototipale e pre serie, completando tale attività della fase di verifica funzionale e prestazionale dei prodotti (sia interna che di ritorno dalle prove dei vari clienti).

L'innovazione del **processo** si traduce inevitabilmente in una simbiosi multi-direzionale che vede la fase di sviluppo interagire su più livelli sia al suo interno, tra progettazione, simulazione, testing e assistenza al cliente e allo stesso modo esternamente con produzione, fornitori e cliente.

Target ultimo di questa simbiosi è la fornitura non solo di un prodotto, inteso strettamente come hardware, ma anche di tutte quelle conoscenze a corredo che amplificano e valorizzano il rapporto tra lo sviluppo e il cliente e le altre aree aziendali.

Analogo concetto è da ritenersi valido anche per le attività di ricerca su motori e veicoli.

7.2 Qualificazione professionale del personale impiegato

Coerentemente con le attività svolte da Centro Studi Componenti per Veicoli, il personale operante al suo interno è suddivisibile in due aree di specializzazione entrambe appartenenti, a livello di casa madre, alla divisione Diesel Systems.

La prima area è quella dello studio "della combustione nei motori diesel", dedicata allo studio dei componenti e degli accessori in grado di ridurre le emissioni e "delle strategie di controllo motore" tramite centralina (a volte in collaborazione con costruttori automobilistici).

La seconda area è quella delle "attività di sviluppo piattaforme per pompe di alta pressione", cui segue l'applicazione presso i Clienti ed il supporto tecnico presso gli stabilimenti in cui vengono fabbricate.

L'organigramma Centro Studi evidenzia come le scritte attività siano riferibili ai seguenti Reparti:

- attività della prima area, **Reperto EVL** (Ing. Motz) - Research and application of advanced technologies of Diesel engines;

Progetto N.47/2014 – Centro Studi Componenti per Veicoli S.p.A. Relazione finale di ammissibilità

- attività della seconda area di assistenza al cliente, **Reparto EHP** (Ing. Ficarella) - Development CP4 OHW-MD, CP4, Hybrid, - WWU, CPN5, ZP, e ZP;
- attività della seconda area di produzione, **Reparto ECP** (Ing. Gargallo) - Customer projects, plant support, testing, shop floor, analysis, metrology & metallographic technique.

Ciò premesso, nell'ambito del progetto di R&S proposto, lo svolgimento delle attività di Ricerca Industriale sarà appannaggio del personale attivo nel Reparto EVL; il gruppo di lavoro previsto sarà costituito da un numero medio di addetti pari a 27, rappresentati dai ricercatori del Gruppo EVL3 (impegnati al 100%), da tecnici ed ingegneri del Gruppo EVL1 (impegnati in misura compresa fra il 50% e il 75% per attività di supporto connesse ad allestimenti motori, veicoli, strumentazione di misura e acquisizione, banchi di prova, banco a rulli) e da appartenenti al Gruppo EVL2 (che si occupa di engineering su motori e veicoli e che darà un contributo medio del 25%).

Delle attività di Sviluppo Sperimentale, invece, si occuperanno 67 dipendenti di cui:

- 47 appartenenti al Reparto EHP ed attivi nell'ambito della Progettazione (EHP1, Ing. Minunno), del Testing (EHP2, Ing. Tavani), dello Sviluppo pompa pre-alimento (EHP3, Ing. De Carlo) e delle Simulazioni (EHP4, Ing. Tirgari);
- 20 appartenenti al Reparto ECP ed impegnati nelle attività di analisi pompe, misure di precisione, sala metrologica e microscopio elettronico (ECP4, Ing. Stasi) e in quelle di prove funzionali sui banchi (ECP2, Ing. Fotia).

Infine saranno coinvolti nel progetto anche 4 collaboratori del Gruppo PJ-BES (Ing. Di Giuro), responsabile di implementare i principi del Bosch Engineering System in tutto il centro CVIT, e l'Ing. Arvizzigno (il cui coinvolgimento nelle attività relative al progetto è stato valutato in misura del 20%).

Per far fronte adeguatamente agli impegni richiesti da questa attività, oggetto del presente progetto, il Centro sta ampliando la propria pianta organica. Tutti i nuovi assunti partecipano ad una formazione obbligatoria, costituita dai seguenti argomenti: sicurezza sul lavoro, responsabilità civile del prodotto, principi di qualità, lavoro al videoterminale, Pro-E come strumento di lavoro per i progettisti, corsi sui software Abacus e AME-Sim per gli addetti alla simulazione, corsi specifici organizzati da Bosch riguardanti gli strumenti per una buona progettazione (corsi di formazione sull'utilizzo dei tool di FMEA - Failure Mode Effect and Analysis, DRBFM - Design Review Based of the Failure Mode, PE - Product Engineering ed altri sulla gestione della qualità).

Infine gran parte della formazione avviene con il 'training on the job', tramite affiancamento a ingegneri senior che operano nel Centro.

Progetto N.47/2014 – Centro Studi Componenti per Veicoli S.p.A. Relazione finale di ammissibilità

8. Creazione di nuova occupazione

L'aumento di personale dipendente stimato da Centro Studi Componenti per Veicoli S.p.A. sulla base delle attività pianificate e riconducibili all'implementazione del progetto industriale illustrato, è pari a 13,5 nuove U.L.A., da realizzarsi presso la sede di Modugno (BA) - Z.I. - Via delle Ortensie n. 19.

Ciò premesso, per la quantificazione del dato occupazionale di partenza deve tenersi conto di quanto di seguito riportato:

- sottoscrizione da parte di Centro Studi Componenti per Veicoli S.p.A., in data 07/10/2013, di un precedente Contratto di Programma - Titolo VI - PO Puglia 2007/2013 con Impegno a realizzare un incremento occupazionale pari a n. 12,3 U.L.A., passando da una occupazione preesistente di 200,08 U.L.A. (luglio 2011 - giugno 2012) ad una occupazione prevista, nell'esercizio a regime, di n. 212,38 U.L.A.;
- sottoscrizione in data 28/07/2014 da parte dell'Ing. A. Arvizzigno, Legale Rappresentante Centro Studi Componenti per Veicoli S.p.A. della DSAN, contenete informazioni circa i dati occupazionali (corrispondenti a quanto riscontrabile dal Libro Matricola e, a far data dal 01/01/2009, dal Libro Unico, entrambi disponibili presso la sede aziendale) relativi ai dipendenti in forza presso l'unica unità produttiva pugliese della Società, sita in Modugno (BA) - Via delle Ortensie n. 19.

L'esame dei dati occupazionali riportati in quest'ultima DSAN²² evidenzia la presenza, presso la sede interessata dal programma di investimento e in riferimento ai 12 mesi antecedenti la presentazione dell'istanza di accesso (marzo 2013 – febbraio 2014), di un numero di U.L.A. pari a 216,00. Poiché il dato occupazionale di 216,00 U.L.A. è superiore rispetto al dato occupazionale di 212,38 U.L.A. a regime previsto dal precedente Contratto di Programma, lo stesso sarà assunto quale dato occupazionale di partenza, determinando la seguente rappresentazione dell'incremento occupazionale da realizzare a cura di Centro Studi Componenti per Veicoli S.p.A.:

Occupati Centro Studi Componenti per Veicoli S.p.A.	Occupazione a regime 12 mesi antecedenti	Occupazione a regime CONTRATTO DI PROGRAMMA	Delta
	ULA	ULA	ULA
Dirigenti	5	5	0
Quadri e impiegati	174	184,6	10,6
Operai	37	39,9	2,9
TOTALE	216,00	229,50	13,5

²² Si rileva come il numero di dipendenti (in termini di U.L.A.) riferito ai dodici mesi antecedenti la presentazione della domanda dichiarato da Centro Studi Componenti per Veicoli S.p.A. nella DSAN resa dall'Ing. Arvizzigno, datata 28/07/2014, risulta essere pari a 216,5; il dato U.L.A. di 216,5, tuttavia, non coincide con quello determinato sulla base dei dati occupazionali provenienti dalla citata DSAN come successivamente integrato.

Progetto N.47/2014 – Centro Studi Componenti per Veicoli S.p.A. Relazione finale di ammissibilità

Quelli su descritti, poi, rappresentano gli effetti dell'investimento limitatamente al Centro CVIT preposto, nell'ambito del Gruppo BOSCH, alle attività di ricerca industriale con la finalità di sviluppare nuove conoscenze in ambiti strategici che consentano di definire direzioni e concetti guida per il futuro; non trascurabili, inoltre, gli effetti positivi generabili sull'impianto di produzione di pompe ad alta pressione dell'annesso stabilimento di TDIT (grande impianto di produzione Bosch). In particolare si ritiene che la parte del progetto di sviluppo inerente la realizzazione della pompa di pre-alimento ad elettronica integrata possa costituire, per lo stabilimento di Bosch di Bari, un'opportunità produttiva, in un momento estremamente difficile del mercato ed aiutarlo a ridurre le conseguenze. Quest'ultimo, infatti, ha avviato di recente la produzione delle pompe di pre-alimento ad ingranaggi di tipo meccanico. Qualora l'attività di ricerca inerente il nuovo concetto di pompa di pre-alimento con elettronica integrata abbia successo, ci si aspetta una ricaduta positiva sullo stabilimento che in virtù della sua vicinanza al centro di sviluppo, sarebbe la sede preferita per tale produzione.

Centro Studi Componenti per Veicoli S.p.A., inoltre, ha prodotto DSAN a firma dell'Ing. A. Arvizzigno, sottoscritta in data 28/07/2014, attestante, per il periodo dal 2009 al 2014 (limitatamente al periodo 01/01/2014-28/07/2014), il ricorso ai seguenti interventi integrativi salariali:

- CIG ordinaria per un n° di dipendenti pari a 147 unità nell'anno 2009;
- Mobilità per un n° di dipendenti pari a 2 unità nell'anno 2010;
- nessun tipo di intervento integrativo salariale negli anni dal 2011 al 2014.

9. Ricadute dell'iniziativa sul territorio

Crescita e mantenimento del vantaggio competitivo sono fondamentali per un Centro che deve confrontarsi con situazioni non favorevoli, legate alla localizzazione periferica rispetto a casa madre e alla presenza, a livello di Corporate in paesi emergenti, di dipartimenti di engineering con costi di personale più competitivi rispetto all'Italia. Viene scongiurato il rischio di delocalizzazione e dispersione di un prezioso patrimonio di competenze tecniche d'eccellenza e risorse umane altamente qualificate.

Avendo a disposizione una locazione (nuova palazzina uffici, area per laboratori e testing etc) si asseconderanno i trend di mercato e si continuerà a sviluppare le competenze specialistiche; pertanto CVIT afferma che potrà consolidare il proprio vantaggio competitivo a livello di Corporate, rispetto ad altri centri di sviluppo e, al tempo stesso, riaffermare la propria posizione di centro di ricerca e sviluppo all'avanguardia nazionale nell'automotive.

In particolare l'impresa sottolinea l'importanza del proprio "capitale umano" che fa del centro un punto di riferimento per il settore automotive, dotato di personale altamente qualificato, in massima parte composto da laureati in ingegneria con diversa specializzazione (dalla meccanica, ai materiali alla elettronica etc); gli stessi sono l'espressione della qualificazione

Progetto N.47/2014 - Centro Studi Componenti per Veicoli S.p.A. Relazione finale di ammissibilità

delle università del mezzogiorno con le quali il centro collabora e coopera. È proprio nel solco di quella che è l'attuale collaborazione/cooperazione con l'Università che il centro dichiara di voler continuare ad essere il "nido" dello sviluppo specialistico di questo capitale umano, sia per utilizzarlo in loco per il proprio sviluppo e per il mantenimento della propria leadership, sia per coloro, che maturata una significativa esperienza, vogliono lanciarsi in un ambito internazionale.

Inoltre, la vicinanza del centro di sviluppo allo stabilimento BOSCH potrebbe portare a considerare il sito produttivo di Bari come più attrattivo rispetto ad altri siti europei. Questo potrebbe avere ripercussioni sullo stabilimento tali da mitigare gli effetti negativi che lo stesso vive a causa dell'andamento negativo del mercato.

10. Coerenza tra dimensione del beneficiario e dimensione del progetto di investimento

In base alle analisi effettuate e alla documentazione in atti, è stato possibile procedere alla verifica della coerenza tra la dimensione dell'impresa beneficiaria e la dimensione del corrispondente progetto di investimento in termini di posizione competitiva, di capacità gestionali ed in particolar modo è stata confermata, rispetto alla fase di accesso:

- la piena coerenza tra la struttura economico finanziaria del soggetto beneficiario e gli importi di Investimento;
- la piena coerenza tra l'esperienza del soggetto beneficiario e la dimensione dell'investimento proposto.

Si evidenzia, inoltre, che dalla documentazione prodotta dall'impresa beneficiaria risulta confermata la presenza dell'effetto di incentivazione riscontrato nella valutazione del progetto di massima, in fase di accesso.

In particolare, l'aiuto pubblico consentirà di implementare la produzione e di ridurre i tempi di realizzazione del progetto.

11. Rispetto delle prescrizioni effettuate in sede di ammissione alla fase Istruttoria

In sede di ammissione alla fase istruttoria sono state fornite al soggetto proponente Centro Studi Componenti per Veicoli S.p.A. le seguenti prescrizioni per la presentazione del progetto esecutivo:

- a) Elencare i programmi di ricerca - finanziati con fondi pubblici nazionali o comunitari - degli ultimi 5 anni indicando per ciascuno di essi: titolo, descrizione, periodo di svolgimento, costo totale del progetto e principali risultati tecnici conseguiti;

Progetto N.47/2014 - Centro Studi Componenti per Veicoli S.p.A. Relazione finale di ammissibilità

Prescrizione adempiuta: vedi paragrafo "Elenco completo delle iniziative della stessa impresa, agevolate o da agevolare, temporalmente sovrapposte a quella cui si riferisce il progetto" pg. 19 della Relazione Generale Attivi Materiali.

- b) Fornire maggiori informazioni sull'attività produttiva e sul personale occupato in azienda, quest'ultimo suddiviso tra laureati, diplomati e dipendenti provvisti di altro titolo di studio;
- c) Individuare le strutture di ricerca (in termini di personale di R&S, laboratori, attrezzature e strumentazioni) di cui l'azienda dispone per la esecuzione del programma di ricerca proposto;
- d) Fornire maggiori dettagli in merito alle innovazioni tecniche che si intende sviluppare - sia per quanto riguarda le pompe di prealimentazione che quelle di alta pressione - evidenziando, anche attraverso figure e disegni tecnici, le principali differenze rispetto alle analoghe soluzioni tecniche già sviluppate in altri progetti di ricerca dello stesso Soggetto proponente;
- e) Specificare, sia sotto il profilo qualitativo che quantitativo, i criteri, le procedure e le modalità di verifica finale degli obiettivi tecnici del progetto;
- f) Fornire maggiori dettagli sui cicli di prova da eseguire al banco e su strada, specificando le varie tipologie di veicoli impiegati;
- g) Illustrare lo stato dell'arte delle nuove versioni di pompe che l'azienda intende sviluppare facendo riferimento non solo alle loro prestazioni (rendimenti volumetrico e totale, pressioni massime, potenza, durata, etc.), ma anche di quelle degli analoghi prodotti della concorrenza estera (quest'ultima rappresentata, soprattutto, dalla statunitense Delphi e dall'azienda giapponese Denso);
- h) Specificare, per ciascuna tipologia di pompe oggetto del programma, il numero totale di prototipi di ricerca che si intende realizzare;
- i) Stimare quantitativamente i benefici, in termini di riduzione dei consumi energetici e delle emissioni di anidride carbonica, ottenibili a seguito dello sviluppo delle nuove tipologie di pompe oggetto della ricerca;
- j) Descrivere le attività di ricerca industriale e di sviluppo sperimentale che l'azienda intende svolgere con riguardo allo studio dei processi di iniezione e di combustione, del post-trattamento dei gas di scarico e dei sistemi di controllo relativi sia all'alimentazione che al post-trattamento dei gas di scarico del motore;
- k) Fornire adeguate informazioni sulle prevedibili ricadute economiche del progetto;
- l) Descrivere dettagliatamente e motivare le attività svolte al di fuori della sede pugliese fornendo indicazioni in merito ai soggetti coinvolti ed ai costi previsti. Tale precisazione riguarda soprattutto le attività di ricerca che il soggetto proponente vorrà effettuare presso le sedi non regionali dei soci diretti e/o indiretti;

Progetto N.47/2014 – Centro Studi Componenti per Veicoli S.p.A. Relazione finale di ammissibilità.

Le prescrizioni indicate ai punti da b) a i) sono state adempiute da Centro Studi Componenti per Veicoli S.p.A. attraverso le informazioni rese nella stesura della Relazione Investimenti in Ricerca Industriale e Sviluppo Sperimentale.

12. Verifica di ammissibilità del Progetto di Ricerca

Si evidenzia che, per l'esame del progetto di ricerca, data la particolarità e complessità dell'iniziativa proposta ci si è avvalsi della consulenza di un esperto (docente universitario) che ha espresso una valutazione tecnico-economica del progetto di ricerca definitivo.

12.1 Descrizione sintetica del soggetto proponente e del progetto di ricerca industriale e sviluppo sperimentale

L'iniziativa proposta da CVIT è finalizzata alla realizzazione di un prototipo dimostrativo di veicolo rispondente alle normative post Euro 6. Il progetto si articola in obiettivi realizzativi, consistenti nella progettazione e sviluppo di pompe ad alta pressione per sistemi di iniezione Diesel, destinate a coprire i seguenti segmenti di mercato: Passenger Car, Medium Duty e Heavy Duty, con l'obiettivo di ridurre i consumi di carburante e, conseguentemente, le emissioni di CO₂.

Di seguito una sintetica descrizione degli obiettivi realizzativi del progetto:

OR1

La procedura di omologazione di ciascun nuovo veicolo allo Standard Emissioni vigente (direttiva comunitaria 91/441/EEC del 26/06/1991), prevede di misurare il livello di emissioni dei gas di scarico inquinanti prodotte dal veicolo mentre questo esegue un ciclo di guida standardizzato al banco dinamometrico a rulli.

Tale test è eseguito al banco dinamometrico a rulli secondo "condizioni di laboratorio", ovvero a temperatura, pressione e umidità ambiente controllate, impostate secondo i valori prescritti dalla normativa. Ciò garantisce pertanto la ripetibilità delle misure effettuate, ovvero dei valori di emissioni di specie inquinanti prodotte dal veicolo durante il ciclo di prova, nonché la piena comparabilità delle emissioni prodotte da veicoli diversi. Per contro però, tale procedura standardizzata, essendo appunto realizzata in "condizioni di Laboratorio" è necessariamente poco caratteristica delle reali condizioni di funzionamento del veicolo su strada.

Il progetto si propone di effettuare tali misurazioni direttamente su strada, installando allo scarico del veicolo in omologazione un dispositivo portatile PEMS (Portable Emissions Measurement System). Il prototipo, oggetto dei risultati che si intende conseguire nel corso del progetto sarà in grado di rispettare i nuovi limiti di emissioni eseguendo i cicli di omologazione prescritti dalle nuove normative Europee.

Progetto N.47/2014 – Centro Studi Componenti per Veicoli S.p.A. Relazione finale di ammissibilità

OR2

È proposto lo studio e la realizzazione di una pompa ad alta pressione (fino a 2.500-3000 bar) per il mercato *passengers car*.

OR3

È proposto lo studio e la realizzazione di una pompa ad alta pressione (fino a 2.500-3000 bar) per il mercato *medium duty*.

OR4

È proposto lo studio e la realizzazione di una pompa ad alta pressione (fino a 2.500-3000 bar) per il mercato *heavy duty*.

La rilevanza degli obiettivi prefissati è notevole in considerazione dei limiti 20/20/20 imposti da Kyoto; il potenziale della proposta è giudicato ampiamente innovativo rispetto allo stato dell'arte in quanto si propone la prototipazione di pompe ad alta pressione che permetteranno un notevole incremento di efficienza dei motori a ciclo diesel.

Il progetto nella sua globalità è valutato in modo ampiamente positivo. In particolare, l'impatto dei risultati potrà consentire un ulteriore e decisivo sviluppo industriale delle pompe ad alta pressione. Occorre sottolineare che, i recenti progetti di R&S implementati da Centro Studi, il primo oggetto del Contratto di Programma sottoscritto in data 07/10/2013 ed il secondo oggetto della presente valutazione, si riferiscono a studi di sistemi di iniezione common rail per veicoli diesel. In particolare, si può affermare che il secondo progetto mira al raggiungimento di innovare il sistema adeguandolo alla normativa post euro 6 per tre diverse categorie di veicoli; a differenza del primo progetto, l'obiettivo perseguito dal secondo è quello di superare le attuali normative al fine di ottenere più bassi consumi ed emissioni. In sostanza, si tratta di una evoluzione degli studi già agevolati sulla spinta di concrete esigenze del settore dell'automotive.

Il punteggio totale assegnato al progetto in R&S presentato da Centro Studi Componenti per Veicoli S.p.A. è di 78, come si evince dalla seguente tabella:

Centro Studi Componenti per Veicoli S.p.A.		
INDICI DI VALUTAZIONE	PUNTEGGIO MASSIMO	PUNTEGGIO ASSEGNATO
Rilevanza e potenziale innovativo della proposta.	20	20
Chiarezza e verificabilità degli obiettivi.	10	10
Cumpletezza e corretto bilanciamento delle funzioni e attività previste nella proposta rispetto agli obiettivi fissati dal progetto.	20	18
Esemplicità e trasferibilità della proposta. Possibilità di effettive realizzazione e valorizzazione industriale dei risultati e loro	10	10

REGIONE PUGLIA
COMAR

Progetto N.47/2014 - Centro Studi Componenti per Veicoli S.p.A. Relazione finale di ammissibilità

Coerenza tra l'ambito tecnologico di specializzazione della proposta e produzione scientifica del gruppo di ricerca.	10	10
Adeguatezza e complementarità del gruppo di lavoro previsto per la realizzazione delle attività.	10	10
TOTALE PUNTEGGIO ASSEGNATO	80	78

Il punteggio minimo di ammissibilità al finanziamento è di 50 punti. La valutazione del progetto in R&S ha, pertanto, esito positivo.

12.2 Dettaglio delle spese proposte

SPESA PER RICERCA INDUSTRIALE E SVILUPPO SPERIMENTALE				
SPESA PER RICERCA INDUSTRIALE				
Tipologia	Descrizione	Spese dichiarate dal proponente	Spese riconosciute dal valutatore	NOTE DEL VALUTATORE (motivazione di variazione)
Personale (a condizione che sia operante nelle unità locali ubicate nella Regione Puglia)	27 unità / mese per 27 mesi (Ingegneri e operai)	€ 3.100.000,00	€ 3.100.000,00	
Strumentazione ed attrezzature utilizzate per il progetto di ricerca e per la durata di quest.	REMS; Indimodul x sale prova; MICROFEM x sale prova; Indicating veicolo (2 Indimodul+ 2 MICROFEM); Lapcar; Ipoliba x Rotolbench (gas analyzer + 2 emission test benches); freno dinamico; PC	€ 1.214.524,00	€ 900.647,00	Nota 1
Costi della ricerca acquisita contrattualmente da terzi, nonché le competenze tecniche ed i brevetti acquisiti, costi dei servizi di consulenza e di servizi equivalenti utilizzati esclusivamente ai fini dell'attività di ricerca	Dipartimento di Chimica dell'Università di Bari; Dipartimento di Ingegneria dell'Innovazione dell'Università del Salento; Dipartimento di Ingegneria Elettrica e dell'Informazione (DEI) del Politecnico di Bari;	€ 100.000,00	€ 100.000,00	

GIUNTA REGIONALE


Progetto N.47/2014 - Centro Studi Componenti per Veicoli S.p.A.

Relazione finale di ammissibilità

	Dipartimento di Meccanica, Matematica e Management (DMMM) del Politecnico di Bari;			
	Istituto Nanoscienze del CNR di Lecce			
Spese generali direttamente imputabili al progetto di ricerca		€ 909.900,00	€ 498.608,55	NOTA 2
Altri costi d'esercizio, inclusi costi dei materiali, delle forniture e di prodotti analoghi, direttamente imputabili all'attività di ricerca	Veicoli Motore, Componentistica meccanica ed elettronica, Materiali di consumo, Gasolio e lubrificanti, catalizzatori, leasing Boost, GT power, Ascot, Matlab	€ 656.600,00	€ 401.937,67	NOTA 2 NOTA 3
Totale spese per ricerca industriale		€ 5.864.574,00	€ 5.000.789,02	

SPESA PER SVILUPPO SPERIMENTALE

Tipologia	Descrizione	Spese dichiarate dal proponente	Spese riconosciute dal valutatore	NOTE DEL VALUTATORE (motivazione di variazione)
Personale (a condizione che sia operante nelle unità locali ubicate nella Regione Puglia)	44 unità/mese per 26 mesi e circa 24 unità/mese per 30 mesi	€ 7.820.000,00	€ 7.820.000,00	
Strumentazione ed attrezzature utilizzate per il progetto di ricerca e per la durata di questo	Potenziamento strumentazione per prove, misure ed analisi di sempre di alta precisione	€ 1.200.000,00	€ 1.175.484,06	Nota1
Costi della ricerca acquisita contrattualmente da terzi, nonché le competenze tecniche ed i brevetti acquisiti, costi dei servizi di consulenze e di servizi equivalenti utilizzati esclusivamente ai fini dell'attività di ricerca	Dipartimento di Ingegneria Elettrica e dell'Informazione (DEI) del Politecnico di Bari; Dipartimento di Meccanica, Matematica e Management (DMMM) del Politecnico di Bari.	€ 100.000,00	€ 100.000,00	

Progetto N.47/2014 - Centro Studi Componenti per Veicoli S.p.A. Relazione finale di ammissibilità

Spese generali direttamente imputabili al progetto di ricerca	€ 1.400.000,00	€ 1.400.000,00	
Altri costi d'esercizio, inclusi costi dei materiali, delle macchine e di prodotti analoghi, direttamente imputabili all'attività di ricerca	€ 400.000,00	€ 400.000,00	Nota 2
Materiali e ripulazione di prototipi di primo e di secondo livello, gasolio, lubrificanti, leasing FIRST, Sinpack			
Totale spese per sviluppo sperimentale	€ 10.920.000,00	€ 10.695.484,06	
TOTALE SPESE PER RICERCA INDUSTRIALE E SVILUPPO SPERIMENTALE	€ 16.764.574,00	€ 15.896.273,08	

Note del valutatore su investimenti in Ricerca Industriale

Nota 1

In merito alla voce "Strumentazione ed attrezzature" richiesta alle agevolazioni si fornisce, in seguito all'esame delle offerte prodotte da Centro Studi²³, il seguente dettaglio illustrativo delle inammissibilità riscontrate e delle prescrizioni legate all'agevolazione di "elementi portatili".

Descrizione	Spese dichiarate dal proponente	Spese riconosciute dal valutatore	NOTE DEL VALUTATORE (motivazione di variazione)
AVL M.C.V.E GAS PEMS IS SYSTEM FOR RDE-LDV, soluzione per il test di guida delle emissioni delle autoportatili	€ 99.950,00	€ 99.950,00	Elemento portatile ammissibile a condizione che si ne dimostri, per la durata del progetto di R&S, l'impiego esclusivo per attività agevolate nonché presso la sede Centro Studi di Modugno
Banco analisi +SW di controllo VEISONe	€ 162.053,00	€ 162.053,00	
Banco analisi (doppia posizione per L10 L1-V1 - "Iwat NOx" HURIBA)	€ 113.000,00	€ 113.000,00	
INDICATING SYSTEM E MICROITEM INDICATING AMPLIFIERS, Sistema di acquisizione dati flessibile da utilizzare nello sviluppo di combustione di tutte le classi di potenza del motore	€ 41.695,00	€ 41.695,00	Elemento portatile ammissibile a condizione che si ne dimostri, per la durata del progetto di R&S, l'impiego esclusivo per attività agevolate nonché presso la sede Centro Studi di Modugno

23. In merito all'importo della spesa prevista, pari ad € 1.214.574,00, si puntualizza come la documentazione prodotta a supporto del medesimo (offerte/quotazioni interne compiuti nel Centro Studi) attesti un valore superiore, pari ad € 1.250.000,00.



Progetto N.47/2014 - Centro Studi Componenti per Veicoli S.p.A. Relazione finale di ammissibilità

ENGINE BYND TESTBED: Hardware e software per il controllo, il funzionamento manuale e automatico del motore a combustione e dinamometro, su banco di prova motore.	€ 462.476,00	€ 462.476,00	
QBox: Stazione Climatrica di Pesatura per PM10	€ 21.472,00	€ 21.472,00	
Impianto serbatoio gasolio e distribuzione; (interramento serbatoi di gasolio e sonde di livello; tubazioni per il trasporto del gasolio, valvole, pompe, monitoraggio, intercapedine, erogatore; installazione esterna separate tubazioni ed intercalata; impianto elettrico e di messa a terra; cunicolo ispezionabile per prova in opera tubazioni; bonifica serbatoi esistenti; opere edili di smontaggio e di rinnantaggio; sistema di dissolazione	€ 288.127,00	€ 0,00	Impianto a carattere generale, qualificabile come "opere murarie" non agevolabile nell'ambito della voce di investimento "Strumentazione ed attrezzature" prevista nei programmi di R&S
Aggiornazione contatore distribuzione gasolio	€ 25.800,00	€ 0,00	Investimento non ammissibile a completamento dell'Impianto serbatoio e gasolio
TOTALI	€ 1.214.574,00	€ 900.647,00	

Nota 2

Le "spese generali" e gli "altri costi di esercizio", secondo quanto disposto dall'art. 21 comma 2 del Regolamento n. 9/2008 e s.m.i., non devono eccedere il limite del 18% delle spese complessivamente ammissibili in Ricerca Industriale (€ 5.000.789,02); ciò premesso, le "spese generali" e gli "altri costi di esercizio", dichiarati dal proponente per € 800.000,00 ed € 650.000,00, si ritengono ammissibili, rispettivamente, in misura pari ad € 496.608,35 e ad € 403.533,67.

Nota 3

Rispetto ai SW dichiarati dal proponente nell'ambito degli "altri costi d'esercizio" (ad es. Matlab) si rimanda alla fase di rendicontazione la verifica circa la natura degli stessi (strumentazione, nel caso in cui trattasi di licenze pluriennali; altri costi d'esercizio, nel caso in cui trattasi di licenze/canoni/aggiornamenti annuali).

Note del valutatore su investimenti in Sviluppo Sperimentale**Nota 1**

In merito alla voce "Strumentazione ed attrezzature" richieste alle agevolazioni si fornisce, in seguito all'esame delle offerte prodotte da Centro Studi²⁴, il seguente dettaglio illustrativo delle

²⁴ In merito all'importo della spesa prevista, pari ad € 1.200.000,00, si puntualizza come la documentazione prodotta a supporto del medesimo (offerte/perizie) attesti un valore superiore, pari ad € 1.200.001,03.

Progetto N.47/2014 - Centro Studi Componenti per Veicoli S.p.A. Relazione finale di ammissibilità
Inammissibilità riscontrate e delle prescrizioni legate all'agevolazione di "elementi portatili" e
"beni risultanti da offerte espresse in valuta diversa dall'euro":

Descrizione	Spese dichiarate dal proponente	Spese riconosciute dal valutatore	NOTE DEL VALUTATORE (motivazione di variazione)
Sostituzione e integrazione materiale IT per postazioni di lavoro (n. 75 Workstation; n. 87 monitor; n. 70 cuffie Plantronics; n. 39 PC portatili; n. 33 processori)	€ 177.758,43	€ 177.758,43	Attrezzatura informatica portatile (LapTop, cuffie, etc) ammissibile a condizione che se ne dimostri, per la durata del progetto di R&S, l'impiego esclusivo per attività agevolate nonché presso la sede Centro Studi di Modugno
Professional 3D printer (460Plus)	€ 48.658,21	€ 48.658,21	
Banco prova DPS 60	€ 514.803,84	€ 490.287,80	Non ammissibile alle agevolazioni per € 24.515,95 in voce "maggiorazioni di costo" risultante da perizia girata mesa Dell'ing. Tito in merito al defraglio costi Banco prova DPS60
Microscopio digitale Ario Imager Z3.111 completamente motorizzato per Correlative Microscopy	€ 68.851,36	€ 68.851,36	
Microdiffrattometro	€ 52.210,26	€ 52.210,26	
n. 5 dimensioni di spostamento laser	€ 9.786,78	€ 9.786,78	Elemento portatile ammissibile a condizione che se ne dimostri, per la durata del progetto di R&S, l'impiego esclusivo per attività agevolate nonché presso la sede Centro Studi di Modugno
High speed camera (sistema di acquisizione e registrazione ImmaginiPHOTRON)	€ 102.084,92	€ 102.084,92	Elemento portatile ammissibile a condizione che se ne dimostri, per la durata del progetto di R&S, l'impiego esclusivo per attività agevolate nonché presso la sede Centro Studi di Modugno
Spettrofotometro Frontier MIR	€ 25.010,32	€ 25.010,32	
Analizzatore termico gravimetrico	€ 43.208,49	€ 43.208,49	
For Zygo NewView G300 S/N (interferometro laser)	€ 30.656,91	€ 30.656,91	Offerta espressa in \$; il bene dalla stessa risultante è ammissibile alle agevolazioni per un controvalore in euro pari all'imponibile ai fini IVA riportato sulla "bolletta doganale d'importazione"; si rinvia, pertanto, alla fase di rendicontazione finale la determinazione dell'esatto importo ammissibile
Mitrotagliarina	€ 20.438,98	€ 20.438,98	
Durómetro shore	€ 16.375,73	€ 16.375,73	

Progetto N.47/2014 -- Centro Studi Componenti per Veicoli S.p.A. Relazione finale di ammissibilità

			Elemento portatile ammissibile a condizione che se ne dimostri, per la durata del progetto di R&S, l'impiego esclusivo per attività agevolate nonché presso la sede Centro Studi di Modugno;
Sistema di acquisizione telemetrico	€ 45.015,65	€ 45.015,65	
Banca prova caratterizzazione motore elettrica e-GP	€ 27.248,69	€ 27.248,69	
Elettrovalvola di regolazione a completamente banca prova DSGO (fornitura infra gruppo, supportata da perizia girvata)	€ 1.302,00	€ 1.302,00	
Misuratore di isolamento	€ 3.109,26	€ 3.109,26	
Torsionmetro con rievatore velocità e angolo rotazione	€ 4.062,96	€ 4.062,96	
3 Multometri, 4 Pinze amperometriche, 2 alimentatori AC	€ 8.346,83	€ 8.346,83	
Eddy current pen (misuratore di ripercussione per produzione)	€ 1.070,48	€ 1.070,48	
TOTALI	€ 1.200.000,00	€ 1.175.484,06	

Nota 2

Rispetto ai SW dichiarati dal proponente nell'ambito degli "altri costi d'esercizio" (ad es. Simpack) si rimanda alla fase di rendicontazione la verifica circa la natura degli stessi (strumentazione, nel caso in cui trattasi di licenze pluriennali; altri costi d'esercizio, nel caso in cui trattasi di licenze annuali e/o aggiornamenti, etc).

13. Indicazioni/Prescrizioni per fase successiva

Centro Studi Componenti per Veicoli S.p.A. dovrà:

prima della messa in esercizio dell'intervento oggetto di finanziamento

- ✓ provvedere a quanto previsto dal Regolamento Regionale n. 26 del 9 dicembre 2013 - "Disciplina delle acque meteoriche di dilavamento e di prima pioggia" (attuazione dell'art. 113 del d.lgs. n. 152/06 e ss. mm. ed li. - Pubblicato nel Bollettino Ufficiale della Regione Puglia n.166 del 17 dicembre 2013), in particolare per quanto attiene l'autorizzazione di cui al CAPO III e l'obbligo di riutilizzo di cui all'art.2;
- ✓ rispettare, in riferimento alle caratteristiche dei serbatoi, delle apparecchiature e delle procedure operative connesse ai depositi di gasolio e in particolare alla struttura dell'area di stoccaggio (previsti per le attività di sperimentazione), la conformità alla legislazione pertinente in ambito europeo, nazionale o locale; gli impianti di stoccaggio dovranno essere dotati di appositi sistemi per prevenire la contaminazione del suolo e delle acque in caso di perdite o sversamenti.

CA

Progetto N. 47/2014 - Centro Studi Componenti per Veicoli S.p.A. Relazione finale di ammissibilità
in sede di attuazione dell'investimento

- ✓ adottare, in sede sviluppo dei prodotti oggetto di intervento, accorgimenti al fine di salvaguardare le risorse naturali riducendo l'impiego di materiale grezzo usato nella costruzione della pompa, riduzione delle emissioni CO2 nei processi produttivi attraverso una progettazione mirata alla semplificazione e riduzione delle fasi di lavorazione e assemblaggio;
- ✓ adottare, nell'ambito della costruzione del nuovo complesso edificio, accorgimenti tecnici per il risparmio energetico come: installazione impianto solare termico, coibentazione dell'edificio, installazione di infissi a taglio termico e impianti di climatizzazione ad alta efficienza energetica, apparecchi illuminazione tipo a LED.

Modugno, 16 ottobre 2015

Il valutatore

Rossella Scolozzi

Il Program Manager

Emmanuela Spaccavento

Firma

Firma