

L'Assessore allo Sviluppo Economico, avv. Loredana Capone, propone alla Giunta regionale di stabilire che per le istanze presentate ai sensi degli avvisi di cui all'oggetto, e fino a tutto il 31.12.2016 lo Spread di cui all'art. 37, comma 3, e all'art. 59, comma 3, del Regolamento Regionale n. 17 del 30 settembre 2014 è fissato nella misura del 5% (500 punti base).

COPERTURA FINANZIARIA DI CUI ALLA LEGGE REGIONALE N. 28/2001 e s.m.i

La presente deliberazione non comporta implicazioni di natura finanziaria sia di entrata che di spesa e dalla stessa non deriva alcun onere a carico del bilancio regionale

Il presente provvedimento rientra nella specifica competenza della Giunta Regionale ai sensi dell'art. 4 - comma 4 - lettere D/K della L.R. n. 7/97.

Il relatore, sulla base delle risultanze istruttorie come innanzi illustrate, propone alla Giunta l'adozione del conseguente atto finale.

LA GIUNTA REGIONALE

udita la relazione e la conseguente proposta dell' Assessore allo Sviluppo Economico;

viste le dichiarazioni poste in calce al presente provvedimento da parte del Dirigente della Sezione Competitività del Sistemi Produttivi e che ne attesta la conformità alla legislazione vigente;

a voti unanimi espressi nei modi di legge,

DELIBERA

di prendere atto delle premesse che costituiscono parte integrante e sostanziale del presente atto e che qui si intendono integralmente riportate;

di stabilire che, per le istanze presentate ai sensi degli avvisi "Aiuti agli investimenti delle piccole e medie imprese" di cui all'AD n. 2487 del 22.12.2014 e s.m. e i. e "Aiuti agli investimenti delle PMI nel settore turistico-alberghiero" di cui all'AD 280 del 18.02.2015 e s.m. e i., e lo Spread di cui all'art. 37, comma 3, e all'art. 59, comma 3, del Regolamento Regionale n. 17 del 30 settembre 2014 è fissato nella misura del 5% (500 punti base) per tutto l'anno 2016.

di pubblicare il presente provvedimento sul Bollettino Ufficiale della Regione Puglia.

Il Segretario della Giunta
Dott. Bernardo Notarangelo

Il Presidente della Giunta
Dott. Antonio Nunziante

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE 30 dicembre 2015, n. 2444

FSC - APQ Sviluppo Locale 2007-2013 - Titolo II - Capo 1 "Aiuti ai programmi di investimento delle grandi imprese" - Atto Dirigenziale n. 799 del 07.05.2015 - Delibera di ammissibilità della proposta alla fase di presentazione del progetto definitivo. Soggetto Proponente: MER MEC S.p.A. - Soggetto aderente BLACKSHAPE S.p.A.. Codice progetto DR98EF9.

L'Assessore allo Sviluppo Economico, Loredana Capone, sulla base dell'istruttoria espletata dai Servizi Incen-

tivi alle PMI e Grandi Imprese e Ricerca e Innovazione Tecnologica e confermata dal Dirigente della Sezione Competitività dei Sistemi Produttivi e dalla Dirigente della Sezione Ricerca Industriale e Innovazione riferisce quanto segue

Visti:

- la Delibera CIPE 21 dicembre 2007, n. 166, recante “Attuazione del Quadro Strategico Nazionale (QSN) 2007-2013 - Programmazione del Fondo per le Aree Sottoutilizzate (FAS)” che stabilisce i criteri per la programmazione degli interventi della politica nazionale aggiuntiva finanziata con il FAS e stabilisce che le risorse del Fondo Aree Sottoutilizzate ripartite con precedenti delibere che risultino già programmate alla data della predetta delibera attraverso Accordi di programma quadro o altri strumenti, possono essere considerate parte integrante della programmazione unitaria 2007-2013;
- il D.Lgs n. 88/2011 “Disposizioni in materia di risorse aggiuntive e interventi speciali per la rimozione di squilibri economici e sociali” con la quale sono state definite le modalità per la destinazione e l'utilizzazione di risorse aggiuntive al fine di promuovere lo sviluppo economico e la coesione sociale e territoriale ed è stata modificata la denominazione del FAS in Fondo per lo sviluppo e coesione (FSC);
- la DGR n. 1513 del 24/07/2012, n. 2787 del 14/12/2012 e n. 523 del 28/3/2013, con la quale la Regione ha preso atto delle delibere CIPE attraverso cui è stata predisposta la programmazione degli interventi del FSC 2000 - 2006 e FSC 2007 - 2013, con particolare riferimento alle delibere n. 62/2011, n. 78/2012, n. 8/2012, n. 60/2012, n.79/2012, n. 87/2012 e n. 92/2012 e formulato le disposizioni per l'attuazione delle stesse;

Visto altresì che:

- in data 25 luglio 2013 è stato sottoscritto l'Accordo di Programma Quadro Rafforzato “Sviluppo Locale” per un ammontare di risorse pari ad € 586.200.000,00 prevedendo, nell'allegato 1 “Programma degli interventi immediatamente cantierabili”, tra le azioni a sostegno dello sviluppo della competitività - Aiuti agli investimenti di grandi, medie, piccole e micro imprese, l'operazione denominata “Contratti di Programma Manifatturiero/Agroindustria”, a cui sono stati destinati € 180.000.000,00;
- con la DGR n. 2120 del 14/10/2014 la Regione ha stabilito, all'interno di un'attività di rimodulazione da intraprendere con la Presidenza del Consiglio dei Ministri e con le strutture tecniche del DPS stabilita dalla Delibera CIPE n. 21/2014 e finalizzata ad identificare un nuovo quadro di interventi per ciascuno degli APQ sottoscritti, tali che i criteri da seguire per la loro individuazione saranno quelli di seguito definiti.
 - cantierabilità: al fine di garantire con sufficiente livello di affidabilità il rispetto dei termini previsti dalla Delibera CIPE n.21/2014, tale criterio viene assicurato da quei progetti che, sia pure non in grado di garantire il rispetto del termine del 31 dicembre 2014 per l'assunzione delle OGV, conseguono sulla base del monitoraggio svolto entro la data ultima del 31 marzo 2015 l'avvio formale della fase di pubblicazione degli avvisi e dei bandi pubblici;
 - coerenza con la programmazione comunitaria 2014 - 2020: l'imminente avvio della nuova programmazione comunitaria 2014 - 2020 ed approvazione del POR Puglia 2014-2020 richiede il rafforzamento del carattere unitario della programmazione regionale finalizzato ad accelerare la fase di avvio degli interventi, così come ad assicurare la capacità di rendicontazione e certificazione della spesa indispensabile per evitare il disimpegno automatico delle risorse;
 - capacità effettiva di cofinanziamento dei soggetti beneficiari, nei casi in cui tale partecipazione risulti necessaria, al fine di assicurare la piena cantierabilità degli interventi e conseguentemente il rispetto delle scadenze previste;
- con la DGR n. 2424 del 21/11/2014 si è stabilito:
 - la rimodulazione programmatica degli interventi inseriti nell'Accordo, sulla base dei criteri della DGR 2120 del 14/10/2014, a seguito della riduzione delle risorse assegnate all'APQ “Sviluppo Locale”, per effetto della Deliberazione CIPE n. 14 del 08/03/2013 e delle conseguenti deliberazioni della DGR n. 2248 del 30/11/2013 e n. 652 del 08/04/2014, pari ad euro 62.370.111,95;

- l'applicazione al regime di aiuto indicato sia del Regolamento regionale n. 9 del 26/06/2008 (BURP n. 103 del 30/06/2008) e ss.mm.ii., adottato in attuazione Regolamento (CE) N. 800/2008 della Commissione del 6 agosto 2008 pubblicato sulla (GUUE L 214 del 9.8.2008) che dichiara alcune categorie di aiuti compatibili con il mercato comune in applicazione degli articoli 87 e 88 del Trattato (Regolamento generale di esenzione per categoria), sia del Regolamento generale dei regimi di aiuto in esenzione n. 17 del 30/09/2014 (BURP n. 139 suppl. del 06/10/2014) adottato in attuazione del Regolamento (UE) N. 651/2014 della Commissione del 17 giugno 2014 pubblicato sulla Gazzetta ufficiale dell'Unione Europea L 187 del 26.6.2014 che dichiara alcune categorie di aiuti compatibili con il mercato interno in applicazione degli articoli 107 e 108 del Trattato.

Considerato che:

- l'intervento suddetto contribuisce positivamente agli obiettivi dell'Asse I P.O. FESR 2007-2013 "Promozione, valorizzazione e diffusione della ricerca e dell'innovazione per la competitività" e all'Obiettivo specifico la "Incrementare l'attività di innovazione nelle imprese" dell'Asse prioritario I "Ricerca, Sviluppo tecnologico e innovazione" e agli obiettivi dell'Asse VI "Competitività dei sistemi produttivi e occupazione" P.O. FESR 2007-2013 e all'Obiettivo specifico 3a "Rilanciare la propensione agli investimenti del sistema produttivo", 3d "Incrementare il livello di internazionalizzazione dei sistemi produttivi", 3e "Promuovere la nascita e il consolidamento delle micro e PMI" dell'Asse prioritario III "Competitività delle piccole e medie imprese" del POR Puglia 2014 - 2020, adottato con DGR n. 1498 del 17/07/2014 (BURP n. 112 del 20/08/2014);
- l'attivazione di detto intervento consente di accelerare l'impiego delle risorse destinate alle medesime finalità dal Fondo di Sviluppo e Coesione e dal nuovo ciclo di programmazione 2014-2020, e, contestualmente, di evitare soluzioni di continuità nella messa a disposizione del sistema produttivo regionale di un appropriato insieme di regimi di aiuto;
- l'operazione viene selezionata sulla base di criteri e procedure di selezione attualmente in vigore per il sostegno del FESR. In caso di rendicontazione a valere sul POR PUGLIA 2014 - 2020, metodi e criteri utilizzati per la selezione di questa operazione saranno sottoposti all'approvazione del Comitato di Sorveglianza del Programma ex Articolo 110 (2), lett. (a) e Articolo 125 (3) lett. (a) del Regolamento N° 1303/2013 del Parlamento europeo e del Consiglio. I suddetti criteri di selezione e la metodologia applicata per la selezione di questa operazione per la quale la spesa sarà sostenuta e pagata prima della adozione del Programma, saranno formalmente confermati dall'Autorità di Gestione tramite proposta al Comitato di Sorveglianza del Programma. Quest'ultimo confermerà che i criteri e la metodologia adottata dall'AdG garantiscono che le operazioni selezionate contribuiscono al raggiungimento degli obiettivi specifici e dei risultati attesi del POR adottato;

Rilevato che:

- con Determinazione del Dirigente del Servizio Competitività n.799 del 07/05/2015 è stato approvato, l'Avviso per l'erogazione di "Aiuti ai programmi di investimento delle grandi imprese" denominato "Avviso per la presentazione di progetti promossi da Grandi Imprese ai sensi dell'articolo 17 del Regolamento generale dei regimi di aiuto in esenzione n. 17 del 30 settembre 2014" e dei relativi allegati (B.U.R.P. n. 68 del 14.05.2015);
- con Determinazione del Dirigente del Servizio Competitività n.1063 del 15/06/2015 si è provveduto a procedere alla prenotazione di spesa dell'importo di € 80.000.000,00 sul capitolo di spesa 1147031 "Fondo di Sviluppo e Coesione 2007/2013 - Delibera CIPE n. 62/2011, n. 92/2012 - Settore d'intervento - Contributi agli investimenti a imprese" a copertura dell'Avviso per l'erogazione di "Aiuti ai programmi di investimento delle grandi imprese" denominato "Avviso per la presentazione di progetti promossi da Grandi Imprese ai sensi dell'articolo 17 del Regolamento generale dei regimi di aiuto in esenzione n. 17 del 30 settembre 2014" di cui alla determinazione dirigenziale n. 799 del 07.05.2015.
- L'istanza di accesso presentata dall'impresa proponente: MER MEC S.p.A. e dall'impresa aderente BLACK-SHAPE S.p.A. in data 15 giugno 2015 in via telematica attraverso la procedura on line "Contratti di Pro-

gramma messa a disposizione sul portale www.sistema.puglia.it nei limiti temporali definiti dalla normativa di riferimento;

- L'istanza di accesso, denominata "Railcraft" Codice progetto DR98EF9 è proposta da una G.I. Mer mec S.p.A. e da una PMI Blackshape S.p.A.;
- vista la relazione istruttoria della società Puglia Sviluppo S.p.A., allegata alla presente per fame parte integrante (allegato A), conclusasi con esito positivo in merito alle verifiche di esaminabilità, accoglibilità ed ammissibilità formale e sostanziale, nonché alla valutazione tecnico economica dell'istanza di accesso presentata dal soggetto proponente MER MEC S.p.A. e soggetto aderente BLACKSHAPE S.p.A. (Codice progetto DR98EF9), così come previsto dall'art.12 dell'Avviso pubblicato sul Burp n. 68 del 14.05.2015 e nel rispetto dell'ordine cronologico di presentazione dell'istanza;

Rilevato altresì che:

- l'ammontare finanziario teorico della agevolazione concedibile complessivo in Attivi Materiali, in R&S e per Acquisizione di Servizi - PMI è pari a € 17.626.000,00 così specificato:

CONTRATTO DI PROGRAMMA RAILCRAFT	INVESTIMENTI (€)		AGEVOLAZIONI (€)	
	MER MEC S.p.A.	BLACKSHAPE S.p.A.	MER MEC S.p.A.	BLACKSHAPE S.p.A.
Investimento in Attivi Materiali Ammesso	5.000.000,00	4.880.000,00	1.225.000,00	1.776.000,00
Investimento in Ricerca e Sviluppo Ammesso	16.300.000,00	7.500.000,00	9.045.000,00	5.520.000,00
Investimento per Acquisizione di Servizi - PMI	0,00	120.000,00	0,00	60.000,00
Totale	21.300.000,00	12.500.000,00	10.270.000,00	7.356.000,00
Totale complessivo	33.800.000,00		17.626.000,00	

Tutto ciò premesso, si propone di adottare Il provvedimento di ammissione della proposta inoltrata dal soggetto proponente MER MEC S.p.A. con sede legale ed operativa in Monopoli (Ba) - Via Oberdan n.70 e dal soggetto aderente BLACKSHAPE S.p.A.. con sede legale ed operativa in Monopoli (Ba) - S.S.16 Km 841+900 Zona Industriale (Codice progetto DR98EF9, alla fase successiva di presentazione del progetto definitivo.

COPERTURA FINANZIARIA DI CUI ALLA LEGGE REGIONALE N. 28/2001 e s.m.i

La presente deliberazione non comporta alcun implicazioni di natura finanziaria sia di entrata che di spesa e dalla stessa non deriva alcun onere a carico del bilancio regionale

Il presente provvedimento rientra nella specifica competenza della Giunta Regionale ai sensi dell'art. 4 - comma 4 - lettere D/K della L.R. n. 7/97.

Il relatore, sulla base delle risultanze istruttorie come innanzi illustrate, propone alla Giunta l'adozione del conseguente atto finale.

LA GIUNTA REGIONALE

udita la relazione e la conseguente proposta dell' Assessore alla Sviluppo Economico;

viste le dichiarazioni poste in calce al presente provvedimento da parte del Dirigente della Sezione Com-

petitività dei Sistemi Produttivi e del Dirigente del Servizio Ricerca Industriale e Innovazione, che ne attestano la conformità alla legislazione vigente;

a voti unanimi espressi nei modi di legge;

DELIBERA

di prendere atto delle premesse che costituiscono parte integrante e sostanziale del presente atto e che qui si intendono integralmente riportate;

di prendere atto della relazione istruttoria predisposta dalla Società Puglia Sviluppo del 14 dicembre 2015 prot. 8771BA, acquisita agli atti del Servizio in data 21.12.2015, prot. A00_158/000 - 0012337, conclusasi con esito positivo in merito alle verifiche di esaminabilità, accoglibilità ed ammissibilità formale e sostanziale, nonché alla valutazione tecnico economica dell'istanza di accesso presentata dal soggetto proponente MER MEC S.p.A. e dal soggetto aderente BLACKSHAPE S.p.A.. (Codice progetto DR98EF9), così come previsto dall'art.12 dell'Avviso pubblicato sul Burp n. 68 del 14.05.2015 e nel rispetto dell'ordine cronologico di presentazione dell'istanza;

di ammettere l'impresa proponente MER MEC S.p.A. con sede legale ed operativa in Monopoli (Ba) - Via Oberdan n.70 e l'impresa aderente BLACKSHAPE S.p.A.. con sede legale ed operativa in Monopoli (Ba) - S.S.16 Km 841+900 Zona Industriale (Codice progetto DR98EF9), alla fase di presentazione del progetto definitivo riguardante investimenti In Attivi Materiali, R&S e per Acquisizione di Servizi - PMI per complessivi € 33.800.000,00, con agevolazione massima concedibile pari ad € 17.626.000,00 così specificato:

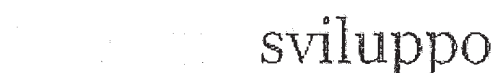
CONTRATTO DI PROGRAMMA RAILCRAFT	INVESTIMENTI (€)		AGEVOLAZIONI (€)	
	MER MEC S.P.A.	BLACKSHAPE S.P.A.	MER MEC S.P.A.	BLACKSHAPE S.P.A.
Investimento in Attivi Materiali Ammesso	5.000.000,00	4.880.000,00	1.225.000,00	1.776.000,00
Investimento in Ricerca e Sviluppo Ammess	16.300.000,00	7.500.000,00	9.045.000,00	5.520.000,00
Investimento per Acquisizione di Servizi - PMI	0,00	120.000,00	0,00	60.000,00
Totale	21.300.000,00	12.500.000,00	10.270.000,00	7.356.000,00
Totale complessivo	33.800.000,00		17.626.000,00	

di dare atto che il presente provvedimento non determina alcun diritto a favore dell'impresa sopra riportata, né obbligo di impegno o di spesa per l'Amministrazione Regionale;

di pubblicare il presente provvedimento sul Bollettino Ufficiale della Regione Puglia.

Il Segretario della Giunta
Dott. Bernardo Notarangelo

Il Presidente della Giunta
Dott. Antonio Nunziante



Regolamento regionale della Puglia per gli aiuti in esenzione n. 17 del 30/09/2014

Titolo II – Capo I “Aiuti ai programmi di investimento delle Grandi Imprese”

POR PUGLIA FESR 2014 - 2020

RELAZIONE ISTRUTTORIA ISTANZA DI ACCESSO

CONTRATTO DI PROGRAMMA

“RAILCRAFT”

Impresa Proponente: MER MEC S.p.A.

Impresa Aderente: BLACKSHAPE S.p.A.

Codice Progetto: DR98EF9

Protocollo istruttorio: 2

INDICE

"RAILCRAFT"	
1. VERIFICA DI AMMISSIBILITÀ FORMALE DELL'ISTANZA DI ACCESSO	
1.1. Trasmissione della Domanda	
1.2. Completezza della Documentazione	
2. VERIFICA DI AMMISSIBILITÀ SOSTANZIALE DELL'ISTANZA DI ACCESSO	
2.1. Impresa Proponente e Impresa Aderente	
2.1.1 <i>Requisito dimensionale</i>	
2.1.2 <i>Oggetto dell'iniziativa</i>	
2.1.3 <i>Sede dell'iniziativa</i>	
2.1.4 <i>Investimento</i>	
3. VALUTAZIONE TECNICO ECONOMICA DELL'ISTANZA DI ACCESSO	
3.1. Criterio di Valutazione 1: Definizione degli Obiettivi ed Effetto di Incentivazione dell'Iniziativa della grande impresa proponente	
3.1.1. <i>Definizione degli obiettivi</i>	
3.1.2. <i>Effetto di Incentivazione dell'Iniziativa della grande impresa proponente Mer Mec S.p.A.</i>	
3.2. Criterio di Valutazione 2: Elementi di Innovatività e Trasferibilità della Proposta	
3.4. Criterio di Valutazione 4: Qualità Economico-Finanziaria dei Soggetti Proponenti sotto il Profilo Patrimoniale, Finanziario ed Economico	
3.5. Criterio di Valutazione 5: Copertura degli Investimenti	
3.6. Criterio di Valutazione 6: Compatibilità dell'intervento con le strumentazioni urbanistiche e con le tempistiche occorrenti per l'ottenimento delle Autorizzazioni	
3.7. Criterio di Valutazione 7: Analisi e Prospettive di Mercato	
3.8. Criterio di Valutazione 8: Analisi delle Ricadute Occupazionali	
4. Conclusioni	
5. Dati riepilogativi	
Mer Mec S.p.A.	
BlackShape S.p.A.	

1. VERIFICA DI AMMISSIBILITÀ FORMALE DELL'ISTANZA DI ACCESSO

1.1. Trasmissione della Domanda

L'istanza di accesso è stata trasmessa in data 15 giugno 2015, alle ore 22:14, in via telematica attraverso la procedura on line "Contratti di Programma" messa a disposizione sul portale www.sistema.puglia.it, nei limiti temporali definiti dalla normativa di riferimento.

L'istanza di accesso, denominata "Railcraft" (codice pratica DR98EF9) è proposta da una GI Mer Mec S.p.A. e da una PMI Blackshape S.p.A.

La GI impresa assume la responsabilità dell'istanza CdP ai soli fini della coerenza tecnica e industriale come previsto dall'art. 17 del Regolamento n. 17/2014.

Il soggetto proponente, denominato Mer Mec S.p.A., ha trasmesso correttamente la domanda (codice pratica DR98EF9) con indicazione della marca da bollo n. 1130778135207 del 29/05/2015; il soggetto aderente, denominato Blackshape S.p.A., ha trasmesso correttamente la domanda con indicazione della marca da bollo n. 1130778135195 del 29/05/2015.

L'istanza di accesso è stata firmata digitalmente dal cav. Vito Pertosa, in qualità di Legale Rappresentante dell'impresa Mer Mec S.p.A., in carica alla data di presentazione della domanda.

La Scheda di Adesione è stata firmata digitalmente dal sig. Luciano Belviso, in qualità di Legale Rappresentante dell'impresa Blackshape S.p.A., in carica alla data di presentazione della domanda.

La domanda è corredata degli allegati obbligatori previsti dall'art. 12 dell'Avviso, trasmessi telematicamente con l'upload previsto dalla procedura on line "Contratti di Programma" sul portale www.sistema.puglia.it.

1.2. Completezza della Documentazione

MER MEC S.p.A. (impresa proponente) ha presentato l'istanza di accesso (Sezione 1a - Modulo di domanda di accesso ai Contratti di Programma Regionali "Aiuti ai programmi di investimento delle Grandi Imprese")¹ allegando quanto di seguito indicato:

- Atto costitutivo e Statuto;
- D.S.A.N. del certificato di iscrizione alla CCIAA di Bari con attestazione di vigenza, resa ai sensi del D.P.R. 445/00 dal cav. Vito Pertosa in qualità di Legale Rappresentante dell'impresa MER MEC S.p.A., mediante compilazione telematica dell'apposito modulo ed apposizione di firma digitale;
- N° 19 D.S.A.N. di autocertificazione delle informazioni antimafia relative a titolari di cariche e qualifiche, redatte mediante compilazione telematica dell'apposito modulo ed apposizione di firma digitale;
- Atto di costituzione dell'Associazione Temporanea di Scopo e mandato collettivo speciale con rappresentanza sottoscritto (Atto registrato a Gioia del Colle in data 11/06/2015 al n. 5361);
- Copia completa dei bilanci di esercizio al 31/12/2013 e al 31/12/2014;
- Stralcio del Libro dei soci al 29 dicembre 2014;
- Documentazione relativa alla disponibilità della sede (vedi allegato A);
- Relazione sottoscritta digitalmente dal tecnico abilitato Ing. Roberto Silvestri circa la cantierabilità e compatibilità con gli strumenti urbanistici della sede individuata, in

¹ Sezione 1a - Modulo di domanda di accesso ai Contratti di Programma Regionali (Modulo di domanda in caso di impresa proponente con impresa aderente).



relazione all'attività svolta e all'intervento oggetto di agevolazione (rif. laboratori ed uffici siti in Monopoli Via Oberdan n. 70 e Via Conchia n. 34/36);

- Autocertificazione in campo ambientale resa dal professionista incaricato *ing. Roberto Silvestri* circa il regime giuridico dell'area oggetto di intervento e l'assoggettabilità del progetto alle principali normative ambientali (Sezione 5) unitamente alla copia del documento di identità in corso di validità;
- Sostenibilità Ambientale dell'investimento resa, dal professionista incaricato *ing. Roberto Silvestri*, in conformità alla Sezione 5a;
- Copia della Patente in corso di validità dell'*ing. Roberto Silvestri*;
- Documentazione fotografica: Stralcio di mappa Ortofoto – scala 1:2500;
- D.S.A.N. del dato ULA nei 12 mesi antecedenti la presentazione dell'istanza di accesso (Sezione 6) unitamente alla copia del Passaporto del cav. Vito Pertosa;
- Chiarimenti sulla Relazione Tecnica di Cantierabilità a firma dell'*ing. Roberto Silvestri*.

Blackshape S.p.A. (impresa aderente) ha presentato l'istanza di accesso (*Sezione 1b – Schedo di Adesione - Contratti di Programma Regionali "Aiuti ai programmi di investimento delle Grandi Imprese*) allegando quanto di seguito indicato:

- Atto costitutivo e Statuto;
- D.S.A.N. del certificato di iscrizione alla CCIAA di Bari con attestazione di vigenza, resa ai sensi del D.P.R. 445/00 dal Sig. Luciano Belviso in qualità di Legale Rappresentante dell'impresa Blackshape S.p.A. mediante compilazione telematica dell'apposito modulo ed apposizione di firma digitale;
- N° 8 D.S.A.N. di autocertificazione delle informazioni antimafia relative a titolari di cariche e qualifiche, redatte mediante compilazione telematica dell'apposito modulo ed apposizione di firma digitale;
- N° 3 D.S.A.N. Informazioni Antimafia relative ai Soci;
- Copia completa dei bilanci di esercizio al 31/12/2012 e al 31/12/2013;
- Documentazione relativa alla disponibilità della sede (vedi allegato A);
- Relazione sottoscritta digitalmente dal tecnico abilitato *ing. Vito Andrea Fiume* circa la cantierabilità e compatibilità con gli strumenti urbanistici della sede individuata in **Monopoli (BA) alla S.S. 16 Km841+900**, in relazione all'attività svolta e all'intervento oggetto di agevolazione;
- Relazione sottoscritta digitalmente dal tecnico abilitato *ing. Vito Andrea Fiume* circa la cantierabilità e compatibilità con gli strumenti urbanistici della sede individuata in **Mola di Bari (BA) alla Via Carrubi zona PIP**, in relazione all'intervento oggetto di agevolazione;
- Autocertificazione in campo ambientale resa dal professionista incaricato *Ing. Vito Andrea Fiume* circa il regime giuridico dell'area oggetto di intervento e l'assoggettabilità del progetto alle principali normative ambientali (Sezione 5);
- Sostenibilità Ambientale dell'investimento resa in conformità alla Sezione 5a;
- Documentazione fotografica: inquadramento generale su ortofoto sede di Monopoli(BA) con evidenza del perimetro dell'azienda con idonea campitura;
- Documentazione fotografica: inquadramento generale su ortofoto sede Mola di Bari(BA) con evidenza del perimetro dell'azienda con idonea campitura;
- D.S.A.N. del dato ULA nei 12 mesi antecedenti la presentazione dell'istanza di accesso (Sezione 6) unitamente alla copia del Passaporto del sig. Luciano Belviso (Legale rappresentante della Blackshape S.p.A.);

- Copia del Verbale di Assemblea Ordinaria del 29 maggio 2015 relativo alla copertura finanziaria degli investimenti.

L'esito della valutazione circa la verifica di ammissibilità formale dell'istanza di accesso è **positivo**.

2. VERIFICA DI AMMISSIBILITA' SOSTANZIALE DELL'ISTANZA DI ACCESSO

2.1. Impresa Proponente e Impresa Aderente

❖ *MER MEC S.p.A. (Impresa Proponente)*

La Mer Mec S.p.A. - costituita in data 25 ottobre 2005 - ha sede legale ed operativa in Monopoli (BA) alla Via Oberdan n. 70 ed è presente in Puglia con le seguenti unità produttive:

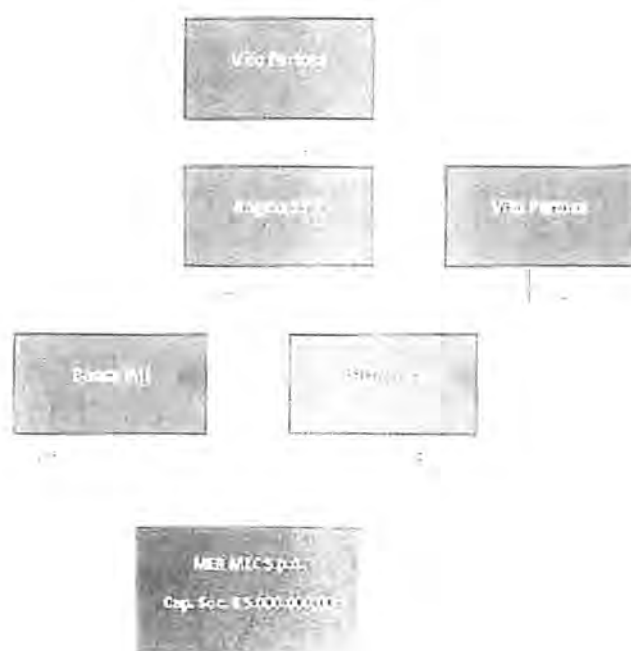
- Unità locale (stabilimento) sita a Monopoli (Ba) - Via Conchia, 34,
- Unità locale (deposito) sita a Monopoli (Ba) - Via Conchia, 25/F.

La Mer Mec S.p.A. svolge presso le sedi di Monopoli le seguenti attività:

- Ricerca e Sviluppo Sperimentale nel campo delle altre scienze naturali e dell'ingegneria (Codice ATECO 2007: 72.19.09);
- Costruzione di locomotive e di altro materiale rotabile ferroviario, tranviario per metropolitane e per miniere (Codice ATECO 2007: 30.20.02).

Il capitale sociale interamente sottoscritto e versato ammonta a € 5.000.000,00.

Come si evince dallo Stralcio del Libro del Soci al 29/12/2014 e dalla D.S.A.N. del certificato di iscrizione alla CCIAA di Bari del 08/06/2015, la composizione societaria di Mer Mec S.p.A. risulta, attualmente, costituita dalla Vision S.p.A. che detiene il 70% del capitale sociale e da Banca IMI S.p.A. che detiene il restante 30%.



La Vision S.p.A., costituita in data 06/11/2009 ha sede legale in Monopoli, via Oberdan 70^a ha un capitale sociale pari ad € 120.000,00. La società opera come "holding di partecipazione" (cod. ATECO 64.2) ed è attiva dal 22/01/2013. Amministratore Unico della Vision S.p.A. è il cav. Vito Pertosa.

Mer Mec opera nell'ambito della ricerca, progettazione, costruzione, installazione, manutenzione e commercio di veicoli e sistemi speciali per la diagnostica dell'infrastruttura ferroviaria e dei rotabili, di sistemi per la diagnostica dei prodotti dell'industria siderurgica, di sistemi di segnalamento ferroviario e di veicoli e attrezzature per la manutenzione delle linee stradali e ferroviarie.

Il gruppo Mer Mec è presente con sedi secondarie in Italia (Roma e Morganio), in Norvegia, Australia e Marocco.

Il Legale Rappresentante della Mer Mec S.p.A. è il Sig. Vito Pertosa, in qualità di Presidente del Consiglio di Amministrazione. L'Amministratore Delegato della Mer Mec è il sig. Andrea Certo.

❖ *Blackshape S.p.A. (Impresa Aderente)*

Blackshape S.p.A. - costituita in data 19 marzo 2009 - ha sede legale ed operativa in Monopoli (BA) – S.S. 16 Km 841+900 Zona Industriale dove svolge attività di "fabbricazione di aeromobili, di veicoli spaziali e dei relativi dispositivi nca" (Codice ATECO 2007: 30.30.09).

Il capitale sociale interamente sottoscritto e versato ammonta ad € 1.000.000,00.

Come si evince dallo Stralcio del Libro del Soci al 29/08/2011 e dalla D.S.A.N. del certificato di iscrizione alla CCIAA di Bari del 28/05/2015, la composizione societaria di Blackshape S.p.A. risulta, costituita come di seguito riportato:

Soci	Quota di partecipazione	Quota nominale (€)
Angelo Matteo Pertosa	38,13%	381.300,00
Luciano Belviso	27,56%	275.600,00
Angelo Petrosillo	15,31%	153.100,00
Angelo 2 S.r.l. ³	19%	190.000,00
Totale	100%	1.000.000,00

Blackshape svolge attività di progettazione, prototipazione, fabbricazione e vendita di aeromobili. Trattasi, in particolare, di velivoli leggeri e ultraleggeri, aerei cosiddetti low wing, in fibra di carbonio per il trasporto di passeggeri.

Il Legale Rappresentante della Blackshape S.p.A. è il Sig. Vito Luciano Belviso, in qualità di Amministratore Delegato. Il Presidente del Consiglio di Amministrazione è la sig.ra Anna Maria Cavaliere.

2.1.1 Requisito dimensionale

❖ *MER MEC S.p.A. (Impresa Proponente)*

In merito al requisito dimensionale della MER MEC S.p.A., si conferma la classificazione di Grande Impresa dichiarata nella Sezione 4 – Business Plan.

MER MEC S.p.A. presenta il requisito dimensionale di *Grande Impresa* (art. 3 Avviso CdP), risulta in regime di contabilità ordinaria e, alla data di presentazione della domanda, ha due bilanci approvati.

In particolare, dagli ultimi due Bilanci approvati al 31 dicembre 2013 e al 31 dicembre 2014 si evidenzia il rispetto dei requisiti dimensionali di **Grande Impresa**:

² La sede legale della Vision è al medesimo indirizzo della sede legale di Mer Mec S.p.A.

³ Capitale Sociale detenuto al 100% dal cav. Vito Pertosa.

MER MEC S.p.A.	Esercizio 2013	Esercizio 2014
- Personale ⁴	374	405
- Fatturato	€ 68.959.117,00	€ 82.687.324,00
- Totale Bilancio	€ 218.636.415,00	€ 230.647.677,00

❖ Blackshape S.p.A. (Impresa Aderente)

In merito al requisito dimensionale della Blackshape S.p.A. si conferma la classificazione di PMI dichiarata nella Sezione 4 – Business Plan.

Blackshape S.p.A. presenta il requisito dimensionale di PMI (art. 3 Avviso CdP), risulta in regime di contabilità ordinaria e, alla data di presentazione della domanda, ha due bilanci approvati.

In particolare, dagli ultimi due Bilanci approvati al 31 dicembre 2012 e al 31 dicembre 2013 si evidenzia il rispetto dei requisiti dimensionali di *Piccola Impresa*.

BLACKSHAPE S.p.A.	Esercizio 2012	Esercizio 2013
- Personale ⁵	11,83	43
- Fatturato	€ 650.586,00	€ 806.631,26
- Totale Bilancio	€ 3.552.418,00	€ 4.954.402,87

2.1.2 Oggetto dell'iniziativa

❖ MER MEC S.p.A. (Impresa Proponente)

• Codice ATECO

L'investimento proposto da MER MEC S.p.A. (impresa proponente) rientra nel settore delle attività manifatturiere di cui alla sezione "C" della "Classificazione delle Attività economiche ATECO 2007" e, quindi, in uno dei settori ammissibili ai sensi dell' art. 4 dell'Avviso.

MER MEC S.p.A.

Codice ATECO indicato dal proponente:

- ✓ **30.20.02** "Costruzione di altro materiale rotabile ferroviario, tranviario, filoviario, per metropolitane e per miniere"

Codice ATECO assegnato in sede di valutazione:

- ✓ **30.20.02** "Costruzione di altro materiale rotabile ferroviario, tranviario, filoviario, per metropolitane e per miniere"

- Area di innovazione e specializzazione riconducibile al documento "Smart Puglia 2020" e al documento "La Puglia delle Key Enabling Technologies" (art. 4 Avviso CdP)

Sulla base delle informazioni fornite nel business plan ed in conformità con quanto disciplinato dall'art. 4 dell'Avviso, l'impresa proponente Mer Mec S.p.A. dichiara che il programma di investimenti proposto è riconducibile a:

1. Area di innovazione Manifattura Sostenibile;

1.3. Meccatronica;

1.3.1 Micro e Nanoelettronica.

Mer Mec S.p.A. evidenzia che il progetto è focalizzato sulla KET Micro e sulle tecnologie per sensori ed intende contribuire significativamente allo sviluppo di soluzioni hardware-software per la prevenzione del rischio in ambito ferroviario.

⁴ Trattasi di organico medio al 31/12/2013 ed al 31/12/2014 come desumibile da nota sul Personale contenuta nella Relazione sulla Gestione allegata ai rispettivi bilanci di Mer Mec S.p.A.

⁵ Trattasi di U.L.A. al 31/12/2012 ed al 31/12/2013 come desumibile da Nota Integrativa ai rispettivi bilanci di Blackshape S.p.A.



Si evidenzia che, per l'esame della portata innovativa dell'iniziativa, ci si è avvalsi della consulenza di un esperto (docente universitario) che ha espresso la seguente valutazione di merito.

Rilevanza e potenziale innovativo della proposta

Il progetto industriale presentato da Mer Mec S.p.A. è relativo all'industrializzazione di nuovi prodotti e servizi, prevedendo la diversificazione della produzione in uno stabilimento già esistente con l'intenzione di destinarlo alla produzione di nuovi prodotti, tra i quali i più significativi:

- Detector di gas nocivi;
- Detector di sostanze radioattive;
- Sistema Ispezione Pantografo;
- Sistema Integrato Geometria del Binario-V Cube;
- Sistema Switch & Crossing;
- Sistema di supporto alle decisioni (SSD);
- Sistema di posizionamento del treno da satellite.

Il progetto è di notevole rilevanza in quanto cerca di intercettare i bisogni societari e dell'industria, riferiti allo sviluppo di approcci integrati per il monitoraggio ambientale, per la prevenzione dei rischi e per la valutazione delle infrastrutture di trasporto. In coerenza con le strategie delle KETS, il progetto è caratterizzato da alta intensità di conoscenza, cicli d'innovazione rapidi, con ricadute occupazionali altamente qualificate. L'impatto delle tecnologie ICT sull'iniziativa è rilevante poiché MERMEC utilizza una soluzione SAP in grado di ottimizzare e supportare tutte le attività legate alla gestione dei processi aziendali e di pianificare e gestire i tempi e le risorse.

Il progetto presenta indubbi aspetti d'innovazione e coinvolge conoscenze scientifiche e tecnologiche ampie e interdisciplinari. Esso è finalizzato a realizzare prodotti innovativi e/o integrare componenti innovativi in prodotti già esistenti e che rientrano nella linea di produzione attuale della Mer Mec S.p.A..

Il Progetto rientra nell'Area di Innovazione della Meccatronica. Il KET di riferimento è essenzialmente quello della Micro e Nanoelettronica⁶.

❖ *Blackshape S.p.A. (Impresa Aderente)*

L'investimento proposto da **Blackshape S.p.A. (impresa aderente)** rientra nel settore delle attività manifatturiere di cui alla sezione "C" della "Classificazione delle Attività economiche ATECO 2007" e, quindi, in uno dei settori ammissibili ai sensi dell' art. 4 dell'Avviso.

Codice ATECO indicato dall'impresa aderente:

- ✓ 30.30.09 "Fabbricazione di aeromobili, di veicoli spaziali e dei relativi dispositivi nca"

Blackshape S.p.A.

Codice ATECO assegnato in sede di valutazione:

- ✓ 30.30.09 "Fabbricazione di aeromobili, di veicoli spaziali e dei relativi dispositivi nca"

- *Area di innovazione e specializzazione riconducibile al documento "Smart Puglia 2020" e al documento "La Puglia delle Key Enabling Technologies" (art. 4 Avviso CdP)*

Sulla base delle informazioni fornite nel business plan ed in conformità con quanto disciplinato dall'art. 4 dell'Avviso, l'impresa aderente **Blackshape S.p.A.** dichiara che il programma di investimenti proposto è riconducibile a:

⁶ Il KET di riferimento è essenzialmente quello della Micro e Nanoelettronica, principalmente il primo dei quali, in cui alcuni aspetti particolari del progetto potrebbero essere inquadrati nelle KET Materiali Avanzati e Tecnologie di Produzione Avanzate.



1. Area di innovazione Manifattura Sostenibile;

1.2. Aerospazio – Aeronautica;

1.2.5. Materiali avanzati

Blackshape S.p.A. evidenzia che il progetto è focalizzato sulla KET **Materiali avanzati** ed è pertanto finalizzato alla realizzazione di prodotti innovativi.

Si evidenzia che, per l'esame della portata innovativa dell'iniziativa, ci si è avvalsi della consulenza di un esperto (docente universitario) che ha espresso la seguente valutazione di merito.

Rilevanza e potenziale innovativo della proposta

Il progetto industriale proposto da Blackshape S.p.A. prevede la realizzazione di una nuova unità produttiva da destinare all'attività di industrializzazione dei prodotti e servizi. In particolare, in questo nuovo stabilimento sarà svolta l'attività di industrializzazione della Piattaforma Aerea, denominata BS-ISP (*Blackshape Intelligent Surveillance Platform*), equipaggiata con la sensoristica necessaria all'espletamento di missioni di sorveglianza e con capacità di *Intelligent Surveillance and Reconnaissance*. La piattaforma aerea sarà basata su una evoluzione dell'aeromobile BK 300, in sviluppo da parte della proponente, dotato di motore turboelica da 750HP, elica a passo variabile, carrello retrattile e peso al decollo contenuto.

La rilevanza e il carattere innovativo della proposta sono costituiti dallo sviluppo di una piattaforma aerea a tecnologia avanzata e di strumenti modulari che consentiranno di monitorare aree di interesse ed acquisire simultaneamente dati di misura. Le finalità risiedono nell'aumento delle competenze e degli strumenti necessari allo sviluppo dell'offerta nel campo delle missioni di intelligence, sorveglianza e ricognizione (ISR). L'esigenza nasce dalla crescente richiesta, da parte di amministrazioni pubbliche, enti locali, aziende private, di dati come strumento operativo per lo studio del territorio e la pianificazione territoriale. Lo sfruttamento adeguato dei risultati permetterà di conseguire impatti positivi in molteplici ambiti, con i seguenti contributi:

- ✓ aumentare l'accessibilità e la distribuzione di dati rilevati;
- ✓ garantire maggiore affidabilità dei servizi di monitoraggio ambientale e di sicurezza;
- ✓ supportare lo sviluppo di una serie di prodotti/servizi sostenibili di Osservazione della Terra per le Regioni, le Pubbliche Amministrazioni e gli Enti interessati al governo del territorio e alla sicurezza dei cittadini.

Il progetto presenta indubbi aspetti d'innovazione e coinvolge conoscenze scientifiche e tecnologiche ampie e interdisciplinari.

Il Progetto rientra nell'Area di Innovazione della Aeronautica e Aerospazio. Il KET di riferimento è essenzialmente quello dei Materiali Avanzati.

Giudizio finale complessivo

Il giudizio relativo alle proposte progettuali di Mer Mec S.p.A. (impresa proponente) e di Blackshape S.p.A. (impresa aderente) è positivo.

2.1.3 Sede dell'iniziativa

❖ *MER MEC S.p.A. (Impresa Proponente)*

Gli investimenti proposti (Attivi Materiali e R&S) da **MER MEC S.p.A.** sono previsti nelle seguenti sedi ubicate in Monopoli (BA):

- Via Oberdan n. 70 (sito 1);
- Via Conchia n. 34 (sito 2);

- Via Conchia n. 36 (sito 3).

In particolare:

- investimento in "Attivi Materiali" riguarda:
 - ☑ sito 1: (Monopoli – Via Oberdan n. 70) per le "Opere Murarie";
 - ☑ sito 1-2-3 (Monopoli – Via Oberdan n. 70 - Via Conchia n. 34 e Via Conchia n. 36) per "Macchinari ed Attrezzature";
- progetto di R&S sarà svolto presso le tre sedi (sito 1- 2- 3).
- ❖ *Blackshape S.p.A. (Impresa Aderente)*

Gli investimenti proposti da Blackshape S.p.A. sono previsti nelle seguenti sedi:

- Investimento in "Attivi Materiali": Mola di Bari (BA) – Via Carrubi Zona PIP;
- Investimento in "Acquisizione di Servizi" e "Progetto di R&S": Monopoli (BA) S.S. 16 Km 841+900 Zona Industriale.

Rispetto all'"Acquisizione di Servizi" e al progetto di R&S si precisa che le attività saranno iniziate nella sede di Monopoli (BA) per essere poi trasferite presso il nuovo stabilimento di Mola di Bari (BA) da realizzare con l'investimento in "Attivi Materiali".

È stata rispettata, quindi, la disposizione dell'art. 5 del Regolamento che sancisce l'obbligo di riferire le iniziative agevolabili a unità locali ubicate nel territorio della regione Puglia

2.1.4 Investimento

Il progetto industriale proposto da Mer Mec S.p.A. (*impresa proponente*) prevede anche la realizzazione di programmi di investimento da parte di BlackShape S.p.A. (*impresa aderente*) per un ammontare complessivo di € 33.800.000,00 suddiviso come riportato in tabella:

Soggetto	Denominazione Impresa	Investimento proposto in "Attivi Materiali" (€)	Investimento proposto in "R&S" (€)	Investimento per l'acquisizione di Servizi proposti da PMI aderenti (€)	Totale Investimento proposto (€)
Proponente	MER MEC S.p.A.	5.000.000,00	16.300.000,00	/	21.300.000,00
Aderente	Blackshape S.p.A.	4.880.000,00	7.500.000,00	120.000,00	12.500.000,00
Totale		9.880.000,00	23.800.000,00	120.000,00	33.800.000,00

Coerentemente con le disposizioni dell'art. 2, comma 2 dell'Avviso, le istanze di accesso generano una dimensione del Contratto di Programma di importo compreso tra i 5 milioni e 100 milioni di euro, precisamente pari ad € 33.800.000,00 (di cui € 9.880.000,00 in "Attivi Materiali"; € 120.000,00 in "Acquisizione di Servizi proposti da PMI aderenti" ed € 23.800.000,00 in Investimenti in "R&S").

Si evidenzia che l'iniziativa imprenditoriale di competenza di Mer Mec S.p.A. (*GI Proponente*) presenta spese ammissibili pari al 63,02% dell'importo complessivo del contratto (almeno pari al 50%) e il programma di investimento realizzato da Blackshape S.p.A. (*PI Aderente*) presenta costi ammissibili non inferiori a euro 1 milione, coerentemente con quanto disposto dall' art. 3, comma 5 dell'Avviso.

- ❖ *MER MEC S.p.A. (Impresa Proponente)*

Il programma di investimenti presentato da Mer Mec S.p.A. ammonta ad € 21.300.000,00 (di cui € 5.000.000,00 in Attivi Materiali ed € 16.300.000,00 in R&S).

Attivi Materiali

La tipologia di investimento proposto dall'impresa riguarda "la diversificazione della produzione di uno stabilimento esistente per ottenere prodotti mai fabbricati prima". In



particolare, il programma di investimento è finalizzato all'industrializzazione di prodotti e servizi innovativi mai realizzati prima e consiste nella diversificazione della produzione industriale all'interno di uno stabilimento esistente.

Si evidenzia che i costi ammissibili (€ 21.300.000,00) superano il 200% del valore contabile (€ 798.837,69⁷) degli attivi che vengono riutilizzati nell'esercizio finanziario precedente l'avvio dei lavori, coerentemente con quanto previsto dall'art. 6 comma 2.

Gli investimenti di maggiore rilievo riguardano la produzione dei seguenti nuovi prodotti aggiuntivi principali:

- ✓ Detector di gas nocivi;
- ✓ Detector di sostanze radioattive;
- ✓ Sistema Ispezione Pantografo;
- ✓ Sistema Integrato Geometria del Binario-VCube;
- ✓ Sistema Switch&Crossing;
- ✓ Sistema di supporto alle decisioni (SSD);
- ✓ Sistema di posizionamento del treno da satellite.

L'attività sarà svolta all'interno dell'unità produttiva esistente nella quale sarà individuata un'area di circa 550 mq di superficie coperta già nella disponibilità aziendale.

Il programma di investimento industriale prevede l'ampliamento dell'unità produttiva esistente (**Monopoli: Via Oberdan n. 70 - sito 1**) con un'area di mq 550 circa da destinare ad uffici di progettazione e laboratori di test afferenti i "Sistemi e Veicoli Diagnostici", "Segnalamento Ferroviario" e "Servizi Avanzati".

L'investimento in "*Opere Murarie ed assimilabili*"⁸ ammonta complessivamente ad € 500.000,00 di cui € 360.000,00 per la realizzazione di uffici e laboratori ed € 140.000,00 per la dotazione strettamente impiantistica di questi uffici, ovvero Impianti Generali (impianto di riscaldamento e di climatizzazione degli ambienti; impianto idrico-sanitario e servizi igienici; impianto elettrico, rete telefonica e trasmissione dati).

L'investimento in "*Macchinari, impianti, attrezzature varie e programmi informatici*"⁹ ammonta complessivamente a € 4.500.000,00 suddivisi come di seguito riportato:

- **Macchinari** per complessivi € 940.000,00: n. 2 Pressopiegatrici, n. 2 Torni a controllo numerico, n. 2 Fresatrici CNC, n. 2 Banchi di misura tridimensionale e n. 2 Cesoie;
- **Attrezzature** per complessivi € 2.670.000,00: veicolo Strada/Rotaia, un sistema GIS, un sistema ad Ultrasuoni ed un sistema GPS-IMU;
- **Hardware** per complessivi € 524.000,00: firewall hardware, nodo ESX ad alta affidabilità, hw per potenziamento server, monitor rack speciale per la produzione, provider e PC industriali;
- **Software** per complessivi € 366.000,00 consistenti in licenze CRM, Licenze Matlab, Licenze Spac Automazione, Licenze Zemax, Licenze SAP, Licenze Labview, Development FPGA RT, Licenze Halcon e Licenze Windchill/CREO.

Si riporta di seguito prospetto riepilogativo delle spese programmate in "Attivi Materiali":

⁷ Valore fornito dall'azienda. Si evidenzia che il rapporto tra costi ammissibili Attivi Materiali+R&S(€ 21.300.000,00) e il valore contabile degli attivi riutilizzati (€ 798.837,69) è pari a 2.666,37%.

⁸ L'investimento in "*Opere Murarie*" per complessivi € 500.000,00 sarà realizzato nel sito 1: Monopoli (BA) Via Oberdan n. 70.

⁹ L'investimento in "*Macchinari, Impianti, Attrezzature, Software*" per complessivi € 4.500.000,00 da suddividere come segue:

- Via Oberdan 70 - Monopoli (BA): € 3.350.000,00;
- Via Conchia n. 34 - Monopoli (BA): € 800.000,00;
- Via Conchia n. 36 - Monopoli (BA): € 150.000,00.

TIPOLOGIA SPESA	AMMONTARE PROPOSTO AMMISSIBILE (€)
STUDI PRELIMINARI E DI FATTIBILITÀ	0,00
SUOLO AZIENDALE	0,00
OPERE MURARIE E ASSIMILATE	500.000,00
Capannoni e fabbricati industriali, per uffici e servizi, per servomezzi e per servizi	360.000,00
Impianti Generali	140.000,00
✓ Impianto di riscaldamento uffici e laboratori	18.000,00
✓ Impianto di condizionamento uffici e laboratori	20.000,00
✓ Impianto idrico laboratori e servizi igienici	15.000,00
✓ Impianto elettrico uffici, laboratori e servizi igienici	46.000,00
✓ Realizzo servizi igienici	13.000,00
✓ Rete telefonica uffici e laboratori	20.000,00
✓ Rete dati	8.000,00
MACCHINARI, IMPIANTI ATTREZZATURE VARIE E PROGRAMMI INFORMATICI	4.500.000,00
Macchinari	940.000,00
✓ n. 2 Pressopiegatrici	180.000,00
✓ n. 2 Torni a controllo numerico	160.000,00
✓ n. 2 Fresatrici CNC	340.000,00
✓ n. 2 Banchi di misura tridimensionale	140.000,00
✓ n. 2 Cesoie	120.000,00
Impianti	0,00
Attrezzature	2.670.000,00
✓ Veicolo strada/rotaia	2.000.000,00
✓ Sistema GIS	150.000,00
✓ Sistema ultrasuoni	350.000,00
✓ GPS-IMU	170.000,00
Hardware	524.000,00
✓ Firewall hardware	30.000,00
✓ Nodo ESX ad alta affidabilità	40.000,00
✓ HW per potenziamento server	20.000,00
✓ Monitor rack speciali per la produzione	31.000,00
✓ Provider	70.000,00
✓ PC industriali	333.000,00
Software	366.000,00
✓ Licenze CRM	20.000,00
✓ MATLAB R2014A	20.000,00
✓ Licenze SPAC Automazione	15.000,00
✓ Licenze Zemax	16.000,00
✓ Licenze SAP	30.000,00
✓ Licenze Labview, Development FPGA RT	50.000,00

✓ Licenze Halcon	15.000,00
✓ Licenze Windchill/CREO	200.000,00
TOTALE INVESTIMENTO	5.000.000,00

Coerentemente a quanto previsto dall'art. 19 comma 2, lettera d) del Regolamento, la società proponente (GI) prevede spese ammissibili per l'acquisto di licenze, per un totale di € 366.000,00, entro il 40% dell'investimento complessivo.

Ricerca e Sviluppo

Si evidenzia che, per l'esame del progetto di ricerca, data la particolarità e complessità dell'iniziativa proposta, ci si è avvalsi della consulenza di un esperto (docente universitario) che ha espresso una valutazione del progetto di R&S in fase di accesso.

Descrizione sintetica del progetto di R&S

Il progetto di R&S prevede l'implementazione di sofisticati sistemi diagnostici da installare a bordo di aeromobili, treni passeggeri, veicoli ferroviari speciali di misura, nonché stazioni fisse a terra, e di un avanzato sistema di supporto alle decisioni (SSD) che, mediante acquisizione, elaborazione ed analisi di dati acquisiti dai sistemi, sarà in grado di eseguire monitoraggi ambientali o di infrastrutture ponendo particolare attenzione ai vari fattori di rischio che possono interessare le infrastrutture ferroviarie.

Ciascun sistema sarà in grado di operare con tecnologie di tipo "non a contatto" ed in piena sicurezza per qualsiasi azione di misura e monitoraggio. Le tecnologie innovative che la proponente intende realizzare, consentiranno l'esecuzione di due tipologie di diagnostica:

- mobile da aereo e da veicolo ferroviario;
- fissa.

Il progetto intende sfruttare l'integrazione dinamica di diverse tecnologie d'avanguardia in un contesto operativo mirando a garantire la sicurezza dell'ambiente monitorato.

Gli ambiti applicativi ipotizzabili per i sistemi integrati che si andranno a implementare sono vari. I dimostratori, in ambito del presente progetto, saranno essenzialmente testati in ambito ferroviario. Tale necessità è scaturita dalla Direttiva Europea 2012/34/UE del 21 Novembre 2012 che istituisce uno spazio ferroviario europeo unico e quindi è necessario definire un Registro dei beni/asset aggiornato con informazioni puntuali, accurate e integrate. Da questa esigenza è emersa anche la necessità di determinare con sicurezza assoluta la posizione dei treni. Pertanto, l'azienda intende progettare ed implementare un innovativo sistema di posizionamento del veicolo ferroviario che sfrutterà la geo-localizzazione satellitare, che potrà fare a meno o integrerà l'attuale sistema basato su boe fisse sul binario.

Il Progetto che si presenta ben strutturato e completo, è articolato in 7 OR (Obiettivi Realizzativi), è suddiviso in 5 OR di Ricerca Industriale (RI) e 2 OR di Sviluppo Sperimentale (SS), così sinteticamente definiti:

Progetto di R&S
Mer Mec S.p.A.
Impresa proponente

RICERCA INDUSTRIALE

- OR1: Sistemi di Diagnostica mobile
- OR2: Sistemi di Diagnostica fissa
- OR3: Sistema di Supporto alle Decisioni (SSD)
- OR4: Sistema di rilievo della posizione del treno da satellite

SVILUPPO SPERIMENTALE

- OR5: Sviluppo ed Integrazione dei prototipi
- OR6: Validazione dei prototipi



OR7 Promozione, comunicazione e diffusione dei risultati

Esperienza maturata dal soggetto proponente in materia di ricerca industriale e sviluppo precompetitivo, svolta in collaborazione con Università e Centri di ricerca negli ultimi 5 anni

Mer Mec S.p.A. ha maturato numerose esperienze in materia di Ricerca Industriale e Sviluppo Precompetitivo attraverso la partecipazione, la gestione e l'esecuzione di diversi progetti sia in ambito europeo (IN2RAIL, EURAXLES, SUSTRAIL, PROTECTRAIL, ecc.), sia in ambito nazionale (SEGNALAMENTO 2012, CARSLIDE, INNOVHEAD, RISMA, EURO6, SHIRA, ecc.).

Per la rilevanza delle attività di R&S svolte, il soggetto proponente afferma di aver ricevuto numerosi riconoscimenti in ambito nazionale e internazionale (SPIE & Photonics Media - Prism Awards 2011, Unicredit Corporate Banking "Emerging markets award 2008", Associazione Industriali Reggio Emilia "Premio Italiano della Meccatronica" - giugno 2008).

Tale notevole attività di R&S è stata svolta in collaborazione con rilevanti Centri di Ricerca e Università:

- in Italia: Università di Padova, Università del Salento, Università di Napoli FEDERICO II, Università degli Studi del Sannio, Università di Pavia, Politecnico di Milano, Università degli Studi di Bari, Politecnico di Bari e altre, CNR ISSIA, ISAFOM, IRSA;
- in Europa: Università di Nantes (Francia), Università di Liegi (Belgio), INRETS (F) TSB, Berlin; University of OLDENBURG (Germany); University of Birmingham, Heriot Watt University (UK), ITS Lisboa, KTH (Sweden);
- nel Mondo (KRRI Institute for Railroad Research, Korea, TTCI Transportation Technology Centre, Pueblo, USA, CARS China Academy of Railway Sciences – Pechino, Cina e altri ancora).

Eventuale impatto del progetto sulla gestione dell'inquinamento durante il processo produttivo, sull'uso efficiente delle risorse ed energie e sulla previsione e riduzione delle emissioni in acqua, aria e suolo

Il progetto di R&S prevede l'implementazione di sofisticati sistemi diagnostici da installare a bordo di aeromobili, treni passeggeri, veicoli ferroviari speciali di misura, nonché stazioni fisse a terra. Pertanto, sarà in grado di eseguire monitoraggi ambientali o di infrastrutture ponendo particolare attenzione ai vari fattori di rischio che possono interessare le infrastrutture ferroviarie.

In tale ottica il progetto può avere un forte impatto sull'uso efficiente delle risorse ed energie e sulla previsione e riduzione delle emissioni in acqua, aria e suolo, stante la possibilità attraverso questo sistema di misurare e monitorare anche e soprattutto l'ambiente. Si tratta di un impatto indiretto, in senso di prevenzione di eventuali sprechi e/o inquinamenti dovuti a cause naturali o artificiali.

Poiché i sistemi che si svilupperanno sono in grado di operare con tecnologie di tipo "non a contatto" non si prevedono impatti negativi sulle emissioni in acqua, aria e suolo.

Non sono evidenti impatti positivi e negativi sul processo produttivo aziendale stante il forte contenuto immateriale delle attività di R&S previste nel progetto.

Eventuali indicazioni per il soggetto proponente utili al fine di predisporre correttamente l'eventuale progetto definitivo

Nessuna.

Giudizio finale complessivo

Il giudizio relativo alla presente proposta progettuale in R&S è positivo.

Si riporta di seguito prospetto riepilogativo delle spese programmate in R&S:

INVESTIMENTI IN R&S MER MEC S.P.A. (IMPRESA PROPONENTE)	
TIPOLOGIA SPESA	AMMONTARE PROPOSTO AMMISSIBILE (€)
RICERCA INDUSTRIALE	
Personale: Ingegneri e laureati in discipline tecniche senior e junior (Personale dipendente impegnato nelle attività di ricerca e in quelle di gestione del progetto)	6.800.000,00
Strumentazione ed attrezzature: (Attrezzature e strumentazioni specifiche di ricerca ad uso esclusivo del progetto e per la durata dello stesso)	0,00
Consulenze e servizi equivalenti: Professionisti esperti in ambito ferroviario, Società di Ingegneria, Politecnico di Bari, Laboratori ENEA – Frascati, CNR-ISSIA (Costi della ricerca acquisita contrattualmente da Università/Centri di ricerca già individuate e coinvolgibili nel progetto)	1.500.000,00
Spese generali inerenti il progetto (Spese generali ascrivibili al progetto in proporzione alla effettiva imputabilità)	1.480.000,00
Altri costi di esercizio: Materiale elettronico di consumo. Schede di interfaccia. Unità di acquisizione dati. (Materie prime, componenti, semilavorati, materiali commerciali, direttamente imputabili al progetto)	320.000,00
Totale spese per ricerca industriale	10.100.000,00
SVILUPPO SPERIMENTALE	
Personale: Ingegneri, laureati in discipline tecniche e tecnici specializzati (Personale dipendente impegnato nelle attività di ricerca e in quelle di gestione del progetto)	4.320.000,00
Strumentazione ed attrezzature (Attrezzature e strumentazioni specifiche di ricerca ad uso esclusivo del progetto e per la durata dello stesso)	0,00
Consulenze e servizi equivalenti: Professionisti esperti in ambito ferroviario, Società di Ingegneria, Politecnico di Bari, Laboratori ENEA – Frascati, Università del Salento. (Costi della ricerca acquisita contrattualmente da Università/Centri di ricerca già individuate e coinvolgibili nel progetto)	780.000,00
Spese generali inerenti il progetto (Spese generali ascrivibili al progetto in proporzione alla effettiva imputabilità)	750.000,00
Altri costi di esercizio: Materiale elettronico di consumo. Schede di interfaccia. Unità di acquisizione dati. (Materie prime, componenti, semilavorati, materiali commerciali, direttamente imputabili al progetto)	350.000,00
Totale spese per sviluppo sperimentale	6.200.000,00
TOTALE R&S	16.300.000,00

Le "spese generali" e gli "altri costi di esercizio" non eccedono complessivamente il 18% delle spese ammissibili, coerentemente con quanto disposto dall'art. 74 comma 2 del Regolamento n. 17/2014.

L'esito della valutazione circa la verifica di ammissibilità sostanziale dell'istanza di accesso di Mer Mec S.p.A. (impresa proponente) è positivo.

* Blackshape S.p.A. (Impresa Aderente)

Il programma di investimenti presentato da Blackshape S.p.A. ammonta ad € 12.500.000,00 (di cui € 4.880.000,00 in Attivi Materiali, € 120.000,00 in "Acquisizione di Servizi" ed € 7.500.000,00 in R&S).

Attivi Materiali

La tipologia di investimento proposto dall'impresa riguarda la "realizzazione di nuova unità produttiva" in Mola di Bari (BA) alla Via dei Carrubi (Zona PIP) consistente in un capannone di mq 2.000 su due livelli¹⁰, dove sarà svolta l'attività di industrializzazione della Piattaforma Aerea, denominata BS-ISP (*Blackshape Intelligent Surveillance Platform*), equipaggiata con la sensoristica necessaria all'espletamento di missioni di sorveglianza e con capacità di Intelligent Surveillance and Reconnaissance.

L'investimento in "Opere Murarie ed assimilabili" ammonta complessivamente ad € 2.800.000,00 di cui:

- € 2.180.000,00 per la costruzione dello stabilimento industriale e la recinzione perimetrale;
- € 595.000,00 per Impianti Generali (impianto di riscaldamento e di climatizzazione degli ambienti; impianto idrico-sanitario e servizi igienici; impianto elettrico, rete telefonica e trasmissione dati, servizi igienici, impianto di distribuzione metano e impianto aria compressa laboratori);
- € 25.000,00 per Infrastrutture aziendali.

L'investimento in "Macchinari, impianti, attrezzature varie e programmi informatici" ammonta complessivamente a € 1.930.000,00 suddivisi come di seguito riportato:

- **Macchinari** per complessivi € 490.000,00: Robot di verniciatura, NDT, X-Ray, Sistema di saldatura e di distensione;
- **Impianti** per complessivi € 110.000,00: Area distaccante e rifilatura manuale e Impianto di trattamento galvanico;
- **Attrezzature** per complessivi € 1.330.000,00: Clean room (lamination), Clean room (bonding), frigoriferi, laboratorio materiali, Tooling Bk300 (lamination), Tooling Bk300 (bonding).

Si riporta di seguito prospetto riepilogativo delle spese programmate in "Attivi Materiali":

TIPOLOGIA SPESA	AMMONTARE PROPOSTO AMMISSIBILE (€)
STUDI PRELIMINARI E DI FATTIBILITÀ	150.000,00
✓ Studio di fattibilità tecnica dell'unità produttiva da realizzarsi nel comune di Mola di Bari (BA) Via Carrubi Zona PIP (nel limite del 1,5% dell'importo complessivo delle spese ammissibili)	20.000,00
✓ Progettazione e direzione lavori (nel limite del 6% del totale delle Opere Murarie ed Assimilate)	130.000,00
SUOLO AZIENDALE	0,00
OPERE MURARIE E ASSIMILATE –	2.800.000,00
Capannoni e fabbricati industriali, per uffici e servizi, per servomezzi e per servizi:	2.180.000,00
✓ Costruzione di un nuovo stabilimento industriale costituito da un capannone di mq 2.000 su due livelli – Mola di Bari	2.140.000,00
✓ Costruzione della recinzione perimetrale del capannone	40.000,00
Impianti Generali	595.000,00

¹⁰ Informazioni fornite in integrazione prot. Puglia Sviluppo S.p.A. n. 8760/BA del 14/12/2015.

✓ Impianto di riscaldamento uffici e laboratori	70.000,00
✓ Impianto di condizionamento uffici e laboratori	50.000,00
✓ Impianto idrico laboratori e servizi igienici	90.000,00
✓ Impianto elettrico uffici, laboratori e servizi igienici	120.000,00
✓ Realizzo servizi igienici	45.000,00
✓ Impianto distribuzione metano	30.000,00
✓ Impianto aria compressa laboratori	20.000,00
✓ Rete telefonica uffici e laboratori	80.000,00
✓ Rete dati	90.000,00
Infrastrutture aziendali	25.000,00
✓ Allaccio rete idrica	6.000,00
✓ Allaccio rete elettrica	6.000,00
✓ Allaccio linea telefonica e ADSL	5.000,00
✓ Allaccio rete metano	8.000,00
MACCHINARI, IMPIANTI ATTREZZATURE VARIE E PROGRAMMI INFORMATICI	1.930.000,00
Macchinari	490.000,00
✓ Robot di verniciatura	250.000,00
✓ NDT	120.000,00
✓ X-Ray	80.000,00
✓ Sistema di saldatura e di distensione	40.000,00
Impianti	110.000,00
✓ Area distaccante e rifilatura manuale	60.000,00
✓ Impianto di trattamento galvanico	50.000,00
Attrezzature	1.330.000,00
✓ Clean room (lamination)	350.000,00
✓ Clean room (bonding)	100.000,00
✓ frigoriferi	60.000,00
✓ laboratorio materiali	120.000,00
✓ Tooling Bk300 (lamination)	400.000,00
✓ Tooling Bk300 (bonding)	300.000,00
TOTALE INVESTIMENTO in ATTIVI MATERIALI	4.880.000,00

Coerentemente a quanto previsto dall'art. 7 comma 3, del Regolamento per le PMI aderenti:

- sono ammissibili le spese relative a studi preliminari di fattibilità nel limite del 1,5% dell'importo complessivo delle spese ammissibili (per Blackshape S.p.A. corrispondono allo 0,41%);
- le spese per progettazione e direzione lavori sono finanziabili nel limite del 6% delle spese in "opere murarie e assimilabili" (per Blackshape S.p.A. corrispondono al 3,57%).

Ricerca e Sviluppo

Si evidenzia che, per l'esame del progetto di ricerca, data la particolarità e complessità dell'iniziativa proposta, ci si è avvalsi della consulenza di un esperto (docente universitario) che ha espresso una valutazione del progetto di R&S in fase di accesso.

Descrizione sintetica del progetto di R&S



Il progetto è finalizzato alla realizzazione di un'innovativa **Piattaforma Aerea**, denominata **BS-ISP (Blackshape Intelligent Surveillance Platform)** costituita da un aeromobile di tipologia BK 300 caratterizzato da elevata versatilità, facilità di riconfigurazione e soluzioni architetture altamente integrate e da sensoristica modulare tecnologicamente avanzata necessaria all'espletamento di missioni di sorveglianza e con capacità di *Intelligent Surveillance and Reconnaissance*. La piattaforma aerea agirà come un centro di comando e controllo in volo, superando la limitazione di dirigere operazioni aeree da terra. L'aeromobile sarà certificato secondo la normativa aeronautica europea (EASA CS-23) per poter ospitare sensori necessari per il telerilevamento e svolgere attività di lavoro aereo in VFR Day/Night rispettivamente, permetterà di alloggiare sensori ed altri apparati con configurazioni modificabili secondo le diverse esigenze operative.

La piattaforma BS-ISP potrà soddisfare le esigenze di controllo del territorio e dell'ambiente per soggetti quali: Protezione Civile, organizzazioni di distribuzione dei servizi di pubblica utilità sul territorio come pure tecnici e studi professionali.

Il Progetto che si presenta ben strutturato e completo, è articolato in 5 OR (Obiettivi Realizzativi), è suddiviso in 3 OR di Ricerca Industriale (RI) e 2 OR di Sviluppo Sperimentale (SS), così sinteticamente definiti:

Progetto di R&S Blackshape S.p.A. Impresa Aderente	
RICERCA INDUSTRIALE	SVILUPPO SPERIMENTALE
OR1 Studio della Piattaforma Aerea BS-ISP innovativa	
OR2: Progettazione della Piattaforma Aerea BS-ISP innovativa	
	OR3: Sviluppo della Piattaforma Aerea BS-ISP innovativa
	OR4: Campagna di test
OR5 Promozione, comunicazione e diffusione dei risultati	

Esperienza maturata dal soggetto proponente in materia di ricerca industriale e sviluppo precompetitivo, svolta in collaborazione con Università e Centri di ricerca negli ultimi 5 anni

Le attività di ricerca e innovazione della Blackshape S.p.A. sono in parte finanziate dall'azienda (destinando una frazione importante del fatturato annuo alle attività di R&S) ed in parte sostenute da agevolazioni pubbliche. I principali filoni di ricerca affrontati nel corso dei progetti di ricerca sono i seguenti:

- MIUR: Progetto "MASSIME - Sistemi di sicurezza mecatronici innovativi (cablati e wireless) per applicazioni ferroviarie, aerospaziali e robotiche";
- PON02_00576_3333585 D.D. 713/Ric 29/10/10. Regione Puglia: Progetto "VLA - Implementazione di un Velivolo innovativo monomotore biposto di categoria VLA";
- PO FESR 2007-2013 Asse I Linea 1.2 Azione 1.2.4 Partenariati regionali. Regione Puglia: Progetto "Produzione di un velivolo ultraleggero per il volo da diporto sportivo "UL-CF400";
- PO FESR 2007-2013, Programma Pluriennale di Attuazione periodo 2007-2010, Asse I – promozione, valorizzazione e diffusione della ricerca e dell'innovazione per la competitività Linea 1.1 – Azione 1.1.3 Aiuti alle piccole imprese innovative operative. Regione Puglia: Progetto "Blackshape";



- Programma Pluriennale di Attuazione periodo 2007-2010, Asse VI–Competitività dei sistemi produttivi e occupazione Linea di intervento 6.1.5 Bando “Sostegno allo Start Up di microimprese di nuova costituzione realizzate da soggetti svantaggiati”.

A livello accademico Blackshape S.p.A. collabora con Politecnico di Milano, Politecnico di Torino, Università degli Studi di Bari, Politecnico di Bari, CNR e con il Centro di Ricerca Canadese “École Nationale d’Aerotechnique” in attività di “Studio tecniche di laminazione di materiale composito in modalità RTM”.

La rete di partnership è mantenuta, essenzialmente, attraverso lo svolgimento di progetti di ricerca congiunti e attraverso il finanziamento di Borse di Studio e di Dottorato di Ricerca. I giovani ricercatori, beneficiari di queste borse, sono ospitati in azienda e svolgono molte attività a contatto diretto con i ricercatori aziendali.

Blackshape S.p.A. è socia del Distretto Tecnologico Aerospaziale DTA scarl, costituito in Puglia nel luglio 2009, la cui finalità è la ricerca e il trasferimento tecnologico nel settore aerospaziale.

Blackshape S.p.A. afferma, inoltre, di aver ricevuto il riconoscimento Flieger Magazine Award “Miglior aereo del mondo 2013 nella categoria Ultralight”.

Eventuale impatto del progetto sulla gestione dell’inquinamento durante il processo produttivo, sull’uso efficiente delle risorse ed energie e sulla previsione e riduzione delle emissioni in acqua, aria e suolo

Il progetto proposto prevede la realizzazione di un’innovativa Piattaforma Aerea, denominata BS-ISP (*Blackshape Intelligent Surveillance Platform*), costituita da un aeromobile di tipologia BK 300 caratterizzato da elevata versatilità, facilità di riconfigurazione e soluzioni architetture altamente integrate e da sensoristica modulare e tecnologicamente avanzata, sarà in grado di eseguire monitoraggi ambientali o di infrastrutture ponendo particolare attenzione ai vari fattori di rischio che possono interessare le infrastrutture stesse.

In tale ottica il progetto può avere un forte impatto sull’uso efficiente delle risorse ed energie e sulla previsione e riduzione delle emissioni in acqua, aria e suolo.

L’impiego di tecnologie avanzate di produzione dei componenti della piattaforma garantisce l’uso efficiente delle risorse energetiche.

Eventuali indicazioni per il soggetto proponente utili al fine di predisporre correttamente l’eventuale progetto definitivo

Si consiglia di dettagliare al massimo le attività previste negli Obiettivi Realizzativi (OR), associando ad ogni singola Task o WP, il previsto impegno in termini di personale e altre risorse con un ben definito time schedule delle attività.

Giudizio finale complessivo

Il giudizio relativo alla presente proposta progettuale in R&S è positivo.

Si riporta di seguito prospetto riepilogativo delle spese programmate in R&S:

INVESTIMENTI PER R&S BLACKSHAPE S.P.A. (IMPRESA ADERENTE)	
TIPOLOGIA SPESA	AMMONTARE PROPOSTO AMMISSIBILE (€)
RICERCA INDUSTRIALE	
Personale: Ingegneri e laureati in discipline tecniche senior e junior (Personale dipendente impegnato nelle attività di ricerca e in quelle di gestione del progetto)	3.620.000,00
Strumentazione ed attrezzature (Attrezzature e strumentazioni specifiche di ricerca ad uso esclusivo del progetto e per la durata dello stesso)	0,00

Consulenze e servizi equivalenti: Professionisti esperti in ambito avionico, Società di ingegneria, Università La Sapienza – Roma, Politecnico di Milano (Costi della ricerca acquisita contrattualmente da Università/Centri di ricerca già individuate e coinvolgibili nel progetto)	580.000,00
Spese generali inerenti il progetto (Spese generali ascrivibili al progetto in proporzione alla effettiva imputabilità)	720.000,00
Altri costi di esercizio: Componentistica avionica, elettronica e meccanica.. Schede di interfaccia. Unità di acquisizione dati. (Materie prime, componenti, semilavorati, materiali commerciali, direttamente imputabili al progetto)	180.000,00
Totale spese per ricerca industriale	5.100.000,00

SVILUPPO SPERIMENTALE

Personale: Ingegneri, laureati in discipline tecniche e tecnici specializzati (Personale dipendente impegnato nelle attività di ricerca e in quelle di gestione del progetto)	1.770.000,00
Strumentazione ed attrezzature (Attrezzature e strumentazioni specifiche di ricerca ad uso esclusivo del progetto e per la durata dello stesso)	0,00
Consulenze e servizi equivalenti: Professionisti esperti in ambito avionico, Società di ingegneria, Consorzio CETMA, Politecnico di Milano, Politecnico di Napoli, CIRA (Costi della ricerca acquisita contrattualmente da Università/Centri di ricerca già individuate e coinvolgibili nel progetto)	200.000,00
Spese generali inerenti il progetto (Spese generali ascrivibili al progetto in proporzione alla effettiva imputabilità)	230.000,00
Altri costi di esercizio: Materiali di consumo per la realizzazione del dimostratore prototipale e per l'esecuzione di prove statistiche/dinamiche, prove di Crashworthiness (seats, struttura), prove di qualifica parti e equipaggiamenti/lighting, prove in Wind Tunnel e prove in volo. (Materie prime, componenti, semilavorati, materiali commerciali, direttamente imputabili al progetto)	200.000,00
Totale spese per sviluppo sperimentale	2.400.000,00
TOTALE R&S	7.500.000,00

Le "spese generali" e gli "altri costi di esercizio" non eccedono complessivamente il 18% delle spese ammissibili, coerentemente con quanto disposto dall'art. 74 comma 2 del Regolamento n. 17/2014.

Acquisizione di Servizi - PMI (Art. 64 Regolamento n. 17/2014)

Il programma di investimenti presentato dal soggetto aderente Blackshape S.p.A. prevede l'acquisizione di Servizi per complessivi € 120.000,00 suddivisi come riportato nella seguente tabella:

TIPOLOGIA SPESA	AMMONTARE PROPOSTO AMMISSIBILE (€)
✓ Servizi di consulenza per l'innovazione delle imprese e per migliorare il posizionamento competitivo dei sistemi produttivi locali	20.000,00
✓ Partecipazione a fiere	100.000,00
TOTALE INVESTIMENTO per SERVIZI	120.000,00

Con riferimento ai "Servizi di Consulenza" richiesti a finanziamento per € 20.000,00, l'azienda ha precisato, nel Business Plan, che trattasi di servizi volti all'ottenimento della Certificazione del sistema di gestione ambientale, secondo la norma ISO 14001, della



nuova unità produttiva che sarà realizzata nel comune di Mola di Bari (BA) – Via Carrubi Zona PIP.

Riguardo alla **“Partecipazione a fiere”**¹¹ per complessivi € 100.000,00¹², l’azienda prevede di partecipare a fiere del settore aeronautico nel biennio 2016-2017:

- International Paris Air Show 19 - 25 Giugno 2017 Le Bourget Exhibition Centre Paris;
- Aviation Festival Asia 2016 – 23-24 Febbraio 2016 Suntec Singapore International Exhibition and Convention Centre Singapore;
- ILA - Berlin Air Show Salone internazionale aerospaziale di Berlino/ Brandeburgo Messe Berlin 31 Maggio - 5 Giugno 2016
- Expo Aero Brasil - EAB Airshow 21-24 Settembre 2016 - 19ª Feira Internacional De Aviação Maringá Brasil;
- India Aviation: 16-20 Marzo 2016 Hyderabad (India);
- Dubai Airshow: 12-16 Novembre 2017, DWC, Dubai Airshow Site, United Arab Emirates.

Si evidenzia che nel periodo compreso fra febbraio 2011 ed aprile 2015, l’azienda ha partecipato, allestendo un proprio stand, alle seguenti fiere:

- Aero Friedrichshafen, 13 - 16 Aprile 2011;
- Aero Friedrichshafen, 18 - 21 Aprile 2012;
- Aero Friedrichshafen, 24 - 27 Aprile 2013;
- Cannes AirShow 2013;
- Aero Friedrichshafen, 9-12 Aprile 2014;
- Aero Friedrichshafen 15 -18 Aprile 2015.

La spesa sostenuta per l’**allestimento** di stand presso tali fiere è stata di oltre € 93.000.

Alla luce di quanto sopra riportato sono ritenute ammissibili **Spese per l’acquisizione di Servizi** per complessivi € 120.000,00.

L’esito della valutazione circa la verifica di ammissibilità sostanziale dell’istanza di accesso di **Mer Mec S.p.A. (impresa proponente)** e di **Blackshape S.p.A. (impresa aderente)** è **positivo**.

Tabella riepilogativa degli investimenti **ammessi**:

MER MEC S.P.A. (IMPRESA PROPONENTE)			%
INVESTIMENTO IN ATTIVI MATERIALI			
TIPOLOGIA SPESA	AMMONTARE PROPOSTO AMMISSIBILE		
	(€)		
STUDI PRELIMINARI E DI FATTIBILITÀ			0,00
SUOLO AZIENDALE			0,00
OPERE MURARIE E ASSIMILATE			500.000,00
MACCHINARI, IMPIANTI ATTREZZATURE VARIE E PROGRAMMI INFORMATICI			4.500.000,00
TOTALE INVESTIMENTO IN ATTIVI MATERIALI			5.000.000,00
INVESTIMENTI IN RICERCA & SVILUPPO			
TIPOLOGIA SPESA	AMMONTARE PROPOSTO AMMISSIBILE		
	(€)		
RICERCA INDUSTRIALE			10.100.000,00

¹¹ Si evidenzia che Blackshape S.p.A. in integrazione con prot. Puglia Sviluppo S.p.A. n. 8760/8A del 14/12/2014, ha fornito la parte di Business Plan relativa a Partecipazione a fiere.

¹² Si evidenzia che, da quanto riportato dall’impresa, le partecipazioni a fiere riguardano la prima partecipazione a fiere del Regolamento n. 17/2014).



SVILUPPO SPERIMENTALE	6.200.000,00	
TOTALE INVESTIMENTO IN RICERCA & SVILUPPO	16.300.000,00	
TOTALE INVESTIMENTO IN AM+R&S MER MEC S.P.A.	21.300.000,00	63,02%
BLACKSHAPE S.P.A. (IMPRESA ADERENTE)		
INVESTIMENTO IN ATTIVI MATERIALI		%
TIPOLOGIA SPESA	AMMONTARE PROPOSTO AMMISSIBILE	
	(€)	
STUDI PRELIMINARI E DI FATTIBILITÀ	150.000,00	
SUOLO AZIENDALE	0,00	
OPERE MURARIE E ASSIMILATE	2.800.000,00	
MACCHINARI, IMPIANTI ATTREZZATURE VARIE	1.930.000,00	
TOTALE INVESTIMENTO IN ATTIVI MATERIALI	4.880.000,00	
INVESTIMENTI IN RICERCA & SVILUPPO		
TIPOLOGIA SPESA	AMMONTARE PROPOSTO AMMISSIBILE	
	(€)	
RICERCA INDUSTRIALE	5.100.000,00	
SVILUPPO SPERIMENTALE	2.400.000,00	
TOTALE INVESTIMENTO IN RICERCA & SVILUPPO	7.500.000,00	
INVESTIMENTO ACQUISIZIONE DI SERVIZI - PMI		
TIPOLOGIA SPESA	AMMONTARE PROPOSTO AMMISSIBILE	
	(€)	
SERVIZI DI CONSULENZA PER L'INNOVAZIONE DELLE IMPRESE E PER MIGLIORARE IL POSIZIONAMENTO COMPETITIVO DEI SISTEMI PRODUTTIVI LOCALI	20.000,00	
PARTECIPAZIONE A FIERE	100.000,00	
TOTALE INVESTIMENTO ACQUISIZIONE DI SERVIZI - PMI	120.000,00	
TOTALE INVESTIMENTO IN AM+RS+SERVIZI BLACKSHAPE S.P.A.	12.500.000,00	36,98%
TOTALE INVESTIMENTO CONTRATTO DI PROGRAMMA RAILCRAFT	33.800.000,00	100%

3. VALUTAZIONE TECNICO ECONOMICA DELL'ISTANZA DI ACCESSO

3.1. Criterio di Valutazione 1: Definizione degli Obiettivi ed Effetto di Incentivazione dell'Iniziativa della grande impresa proponente

3.1.1. Definizione degli obiettivi

❖ MER MEC S.p.A. (Impresa Proponente)

Il programma di investimenti presentato da Mer Mec S.p.A. è finalizzato all'industrializzazione di prodotti/servizi innovativi, mai realizzati prima all'interno di uno stabilimento esistente e, rispetto al quale, si intende diversificare la produzione industriale. Secondo quanto affermato dall'impresa, gli investimenti di maggiore rilievo consentiranno la produzione dei seguenti prodotti innovativi principali:

1. Detector di gas nocivi;
2. Detector di sostanze radioattive;
3. Sistema Ispezione Pantografo;
4. Sistema Integrato Geometria del Binario-VCube;
5. Sistema Switch&Crossing;
6. Sistema di supporto alle decisioni (SSD);
7. Sistema di posizionamento del treno da satellite.

L'implementazione dei su scritti prodotti innovativi (unitamente a quella dei "servizi di diagnostica da aeromobile"¹³ e dai "servizi di diagnostica mobile da rotabile") determinerà, a regime, un valore della produzione effettiva stimato dall'impresa in € 9.030.000,00 (di cui € 1.070.000,00 riferibili ai servizi di diagnostica).

Mer Mec S.p.A. puntualizza come le stime formulate circa la capacità produttiva a regime siano estremamente cautelative (prevista la realizzazione di prodotti/servizi innovativi in numero pari a 19 unità a fronte di una capacità produttiva massima per anno della sede di Monopoli pari a 120) e confida nella diffusione dei risultati del progetto che, grazie alle unità locali MER MEC sparse in tutto il mondo nonché alla capillare rete commerciale a stretto contatto con le ferrovie nazionali, avrà inizio già nella fase di test dei prototipi.

In merito alla descrizione e quantificazione della produzione industriale realizzabile, a regime, presso l'unità produttiva interessata dagli investimenti proposti, in sede di redazione del progetto definitivo, l'impresa Mer Mec S.p.A. dovrà quantificare il valore complessivo della produzione effettiva conseguibile, comprensiva dei servizi sia innovativi che non.

❖ Blackshape S.p.A. (Impresa Aderente)

Il programma di investimenti presentato da Blackshape S.p.A. è finalizzato alla realizzazione di una nuova unità produttiva da destinare all'industrializzazione della Piattaforma Aerea, denominata BS-ISP (*Blackshape Intelligent Surveillance Platform*), equipaggiata con la sensoristica necessaria all'espletamento di missioni di sorveglianza e con capacità di Intelligent Surveillance and Reconnaissance.

Secondo quanto affermato dall'impresa, la realizzazione della nuova sede consentirà un ampliamento della capacità produttiva permettendo il conseguimento, a regime, di un valore della produzione effettiva pari ad € 4.400.000,00 e riferibile, esclusivamente, al nuovo Aeromobile BK300 e ai nuovi servizi di "sorveglianza" e "training"¹⁴.

¹³ Servizio per il quale Mer Mec S.p.A. afferma come sia stato espresso interesse da parte di Rete Ferroviaria Italiana per l'esecuzione di una campagna di misure su tutto il territorio nazionale.

¹⁴ In merito alla produzione dell'Aeromobile BK300, BlackShape S.p.A. ritiene fattibile l'acquisizione di 2 ordini da potenziali clienti (fra cui Alenia Aeronautica) mentre, per la fornitura dei servizi di "sorveglianza" e "training", interesse è stato manifestato dalla Marina Militare e da altre istituzioni pubbliche.



Blackshape S.p.A. puntualizza come le stime formulate circa la capacità produttiva a regime siano estremamente cautelative in quando prevedono, a fronte di un numero di aeromobili prodotti nel 2014 pari a 17 (trattasi di n. 15 esemplari dell'Aeromobile BS100 e di n. 2 esemplari dell'Aeromobile BS115, per un valore complessivo di € 2.625.000,00), la produzione di 2 Aeromobile BK300 e la fornitura di 1 servizio di sorveglianza e di 1 servizio di training.

In merito alla descrizione e quantificazione della produzione industriale realizzabile, a regime, presso la nuova unità produttiva, in sede di redazione del progetto definitivo, l'impresa Blackshape S.p.A. dovrà quantificare, per ogni prodotto/servizio (nuovo e non) il valore della produzione effettiva conseguibile.

3.1.2. Effetto di Incentivazione dell'Iniziativa della grande impresa proponente Mer Mec S.p.A.

Per quel che concerne l'effetto di incentivazione, Mer Mec S.p.A. precisa che la scelta di avviare il presente programma di investimenti in Puglia trovi fondamento nella possibilità, concessa dalla Regione, di ottenere contributi pubblici sotto forma di Contratti di Programma regionali.

• Attivi Materiali

In merito agli investimenti proposti in Attivi Materiali, l'impresa argomenta il significativo effetto di incentivazione derivante dall'aiuto pubblico in termini di:

1. aumento del ritorno dell'investimento;
2. riduzione del periodo di *break even* sul prodotto.

In merito al primo punto, infatti, in assenza dell'aiuto pubblico, in luogo di 9 prodotti/servizi innovativi in grado di generare (a regime) un fatturato di € 9.030.000,00 verrebbero realizzati solo 2 prodotti/servizi innovativi (Sistema Ispezione Pantografo e Servizi di Diagnostica Mobile) con il conseguimento di un fatturato (a regime) nettamente inferiore.

Rispetto al secondo punto, poi, rileva l'imprescindibile utilizzo delle competenze tecniche e strumentali esistenti nello stabilimento di Monopoli che renderebbe non redditizio l'investimento al di fuori della Regione Puglia.

Quanto scritto si traduce nel confronto fra il *break even point*¹⁵ dell'iniziativa in presenza dell'aiuto, pari a 14, ed il *break even point* dell'iniziativa in assenza dell'aiuto, pari a 33; le tabelle di seguito riportano, fra gli altri, i valori (investimento, fatturato, etc.) cui conseguono gli indicati valori di QBep:

	SCENARIO IN ASSENZA DELL'AIUTO	SCENARIO IN PRESENZA DELL'AIUTO
Importo investimento	€ 4.200.000,00	€ 21.300.000,00
Livello fatturato	€ 740.000,00	€ 9.030.000,00
Capacità produttiva in termini unità/volumi prodotti	3	19
Impatto occupazionale	3	15
Indice di efficiente produzione (ricavi-costi variabili)/(costi totali-costi variabili)	0,03	0,07
Ricavi al punto di equilibrio: valore della produzione/indice di efficiente produzione	1,00	1,00

Ricerca e Sviluppo

¹⁵ Trattasi del "punto di pareggio" dell'iniziativa ossia della quantità di produzione venduta necessaria al raggiungimento del pareggio, calcolata rapportando il totale dei costi fissi sostenuti dall'azienda al margine di contribuzione unitario del prodotto (dell'azienda in analisi inteso come prezzo di vendita unitario del prodotto diminuito dei costi variabili per unità).



In merito agli investimenti proposti in R&S, l'impresa conferma la presenza dell'effetto di incentivazione sostenendo come la presenza dell'aiuto pubblico permetta:

- un aumento significativo della portata del progetto in termini di attività e, conseguentemente, di Obiettivi Realizzativi;
- un aumento significativo dell'importo totale speso per il progetto di R&S;
- una riduzione significativa dei tempi per il completamento del progetto;

schematicamente:

	SCENARIO IN ASSENZA DELL'AUTO	SCENARIO IN PRESENZA DELL'AUTO
Risultati attesi in termini di obiettivi realizzativi, personale impegnato	20	120
Importo investimento	€ 3.600.000,00	€ 16.300.000,00
Tempi di realizzazione in mesi	48	36

L'esito delle verifiche effettuate rispetto al criterio di valutazione 1 è **positivo**.

3.2. Criterio di Valutazione 2: Elementi di Innovatività e Trasferibilità della Proposta

❖ MER MEC S.p.A. (Impresa Proponente)

Attivi Materiali

Secondo le informazioni rese dall'impresa, nell'ambito della corretta gestione delle infrastrutture ferroviarie, la "progettazione e integrazione di differenti sistemi di misura ed ispezione specializzati per Diagnostica Mobile e Fissa", rappresenta un'importante chiave per il successo.

Ciò premesso, nell'intento di contribuire significativamente allo sviluppo di soluzioni hardware-software per la prevenzione del rischio in ambito ferroviario, il progetto si focalizza sulla KET MICRO e sulle tecnologie per sensori e, coerentemente con le strategie delle KETS, si caratterizza per alta intensità di conoscenza, cicli d'innovazione rapidi, importanti ricadute occupazionali.

La fattibilità delle soluzioni tecniche, derivanti dalle attività di ricerca, verrà testata in diversi scenari tramite l'ausilio di dimostratori in scala reale; al termine delle attività di test, pertanto, saranno disponibili i prototipi dei sistemi di misura innovativi che, in seguito alla risoluzione delle problematiche tecnico-scientifiche, avranno una immediata valorizzazione industriale.

La valutazione della trasferibilità industriale è stata condotta da Mer Mec S.p.A. esaminando i tre punti seguenti:

1. **COSTI** - il costo di ciascun componente dei sistemi estremamente competitivo;
2. **PRESTAZIONI** - le prestazioni dei sistemi integrati saranno estremamente interessanti e riguarderanno l'accuratezza di misura stimata $\geq 80\%$ e l'accuratezza nelle decisioni stimata $\geq 90\%$.
3. **BENEFICI** - ridurre il "Total DOC" (Direct Operating Cost) che comprende il costo di ciascun sistema diagnostico integrato e l'affidabilità senza che diminuisca la sicurezza.

Ricerca e Sviluppo

Gli investimenti in Ricerca e Sviluppo proposti da Mer Mec S.p.A. rappresentano la risposta all'avvertita esigenza di integrazione fra sistemi di misura trasportati a bordo di veicoli (aerei o ferroviari), sistemi di misura disposti in postazioni fisse e sistemi di supporto alle decisioni in grado di utilizzare serie di dati storici,

Tale integrazione rappresenta una sfida scientifica e tecnologica per la realizzazione di nuovi paradigmi di monitoraggio e sorveglianza sfruttabili in settori disparati (dal monitoraggio ambientale, alla ricerca e soccorso, alla sicurezza e sorveglianza) e il progetto sfrutterà, per la prima volta, l'integrazione dinamica di diverse tecnologie d'avanguardia in un contesto operativo, mirando, a garantire la sicurezza dell'ambiente monitorato.

Ciascun sistema oggetto di integrazione sarà in grado di operare con tecnologie di tipo "non a contatto" ed in piena sicurezza per qualsiasi azione di misura e monitoraggio.

Le tecnologie innovative oggetto di realizzo consentiranno l'esecuzione di due tipologie di diagnostica, ovvero la "diagnostica mobile da aereo e da veicolo ferroviario" e la "diagnostica fissa".

I sistemi diagnostici innovativi oggetto di implementazione verranno installati, ai fini della diagnostica mobile, a bordo di un aereo e di un veicolo ferroviario mentre, ai fini della diagnostica fissa, saranno posizionati su tratte ferroviarie da individuare.

I dati provenienti dai vari sistemi diagnostici, poi, saranno integrati dal Sistema di Supporto alle Decisioni (SSD) che definirà possibili scenari operativi e fornirà una diagnosi appropriata sullo stato conservativo dell'infrastruttura, dando valido supporto al processo decisionale fornendo valutazioni, analisi e comparazioni di alternative.

Ciò premesso, l'impresa dichiara come la proposta risulti essere in linea con le linee programmatiche per lo sviluppo e la competitività individuate dalla strategia Smart Puglia 2020, dalle Tecnologie Abilitanti della Regione Puglia e dai principali suoi attori, rappresentati dai Distretti Produttivi e Tecnologici.

Il progetto RAILCRAFT, infatti, secondo le argomentazioni addotte da Mer Mec S.p.A. rappresenterà un volano per lo sviluppo collaborativo sulle tecnologie innovative del Distretto Tecnologico della Meccatronica MEDIS S.c.a r.l. (di cui MER MEC è socio) e sarà in grado di sviluppare nuove competenze nell'ambito della KET MICRO e NANOELETRONICA che avranno un ruolo chiave per il programma di crescita occupazionale e di sviluppo del territorio¹⁶.

L'esito delle verifiche effettuate rispetto al criterio di valutazione 2, tenuto conto delle considerazioni espresse nel paragrafo *Area di innovazione e specializzazione riconducibile al documento "Smart Puglia 2020" e al documento "La Puglia delle Key Enabling Technologies" (art. 4 Avviso CdP)*, è **positivo**.

❖ *Blackshape S.p.A. (Impresa Aderente)*

Attivi Materiali

Il carattere innovativo della proposta è principalmente costituito dallo sviluppo di una piattaforma aerea equipaggiata con la sensoristica necessaria all'espletamento di missioni di sorveglianza e con capacità di Intelligent Surveillance and Reconnaissance che consentiranno di ispezionare aree di interesse ed acquisire simultaneamente dati di misura¹⁷.

Lo sfruttamento adeguato dei risultati permetterà di conseguire impatti positivi in molteplici ambiti, con i seguenti contributi:

- ✓ aumentare l'accessibilità e la distribuzione di dati rilevati;
- ✓ garantire maggiore affidabilità dei servizi di monitoraggio ambientale e di sicurezza;

¹⁶ Si evidenzia come, nell'ambito del presente progetto di R&S, è prevista la collaborazione effettiva con l'impresa BLACKSHAPE S.p.A. che sosterrà costi ammissibili in misura superiore al 30%.

¹⁷ L'input alla realizzazione di tale piattaforma è rappresentato dalla crescente richiesta, da parte di amministrazioni locali, aziende private, di dati come strumento operativo per lo studio del territorio e la pianificazione territoriale.



- ✓ supportare lo sviluppo di una serie di prodotti/servizi sostenibili di Osservazione della Terra per le Regioni, le Pubbliche Amministrazioni e gli Enti interessati al governo del territorio e alla sicurezza dei cittadini.

Al termine delle attività in progetto sarà disponibile la c.d. Piattaforma Aerea BS-ISP innovativa che, in seguito alla risoluzione delle problematiche tecnico-scientifiche, avrà una immediata valorizzazione industriale.

La valutazione della trasferibilità industriale è stata condotta da Blackshape S.p.A. esaminando i tre punti seguenti:

1. COSTI - il costo della piattaforma aerea innovativa sarà estremamente competitivo già ad un anno dal termine del progetto;
2. PRESTAZIONI - le prestazioni della piattaforma aerea innovativa saranno estremamente interessanti e riguarderanno il peso del velivolo al decollo, la velocità di volo, l'accuratezza dell'acquisizione dei dati $\geq 90\%$.
3. BENEFICI - ridurre il "Total DOC" (Direct Operating Cost) che comprende il costo dell'intera piattaforma integrata con i sensori e l'affidabilità senza che diminuisca la sicurezza.

✓ Ricerca e Sviluppo

Le piattaforme aeree sono diventate negli ultimi anni uno strumento insostituibile per lo studio dei processi ambientali e per la gestione del territorio.

In funzione delle problematiche da studiare e delle misure da effettuare, è richiesto l'utilizzo di aeromobili con diverse caratteristiche quali autonomia di volo e tipo di carico strumentale. Anche le modalità operative del volo variano considerevolmente a seconda dello scopo della missione specifica.

E' evidente che, le grandi opportunità di analisi, rese possibili da sensori montati su una piattaforma aviotrasportata, richiedono di ottemperare diversi requisiti.

Il presente progetto mira a contribuire a rispondere a tali esigenze mediante il realizzo di una innovativa Piattaforma Aerea, denominata BS-ISP (Blackshape Intelligent Surveillance Platform), costituita da un aeromobile di tipologia BK300 caratterizzato da elevata versatilità, facilità di riconfigurazione e soluzioni architetture altamente integrate e da sensoristica modulare e tecnologicamente avanzata necessaria all'espletamento di missioni di sorveglianza e con capacità di Intelligent Surveillance and Reconnaissance.

La tecnologia di realizzazione assicurerà:

- ✓ eccezionali prestazioni di volo;
- ✓ elevato carico pagante;
- ✓ economia di gestione;
- ✓ facilità di riparazione in caso di danneggiamenti;
- ✓ basso costo di manutenzione.

Le attività di ricerca e sviluppo saranno orientate all'individuazione delle soluzioni più idonee per la progettazione architetture del velivolo ed il suo sviluppo.

Ciò premesso, in linea con il ruolo trainante che in Puglia stanno assumendo i materiali avanzati sia nella ricerca che nell'industria (soprattutto per la presenza nella regione di industrie nazionali ed internazionali impegnate nei settori aerospazio, automotive e cantieristica navale), la proposta RAILCRAFT è focalizzata sulla Tecnologia Chiave Abilitante: materiali avanzati.

La proposta è in linea con le linee programmatiche per lo sviluppo e la competitività individuate nella strategia Smart Puglia 2020 ed i suoi attori, rappresentati dai Distretti Produttivi e Tecnologici.



Il progetto rappresenta un volano per lo sviluppo collaborativo sulle tecnologie innovative di PMI, GI ed Università del Distretto Tecnologico Aerospaziale Pugliese.

L'esito delle verifiche effettuate rispetto al criterio di valutazione 2, tenuto conto delle considerazioni esposte nel paragrafo *Area di innovazione e specializzazione riconducibile al documento "Smart Puglia 2020" e al documento "La Puglia delle Key Enabling Technologies" (art. 4 Avviso CdP)*, è **positivo**.

3.3. Criterio di Valutazione 3: Coerenza tra Dimensione dei Soggetti Proponenti e Investimenti Previsti

Come previsto dall'allegato A dell'Avviso *"Procedure e criteri per l'istruttoria e la valutazione delle istanze di accesso presentate nell'ambito del Titolo II Capo I del Regolamento generale dei regimi di aiuto in esenzione"*, è stata verificata la coerenza tra dimensione dei beneficiari e dimensione dei progetti, attraverso l'utilizzo dei seguenti parametri:

INDICI MER MEC S.P.A.	ANNO 2014	PUNTEGGIO
Investimento/Fatturato	0,258	3
Investimento/Patrimonio Netto	0,216	3
Totale		6

INDICI BLACK SHAPE S.P.A.	Anno 2013	Punteggio
Investimento/Fatturato	15,497	1
Investimento/Patrimonio Netto	1,471	3
Totale		4

L'esito delle verifiche effettuate rispetto al criterio di selezione 3 è **positivo** per la Grande Impresa proponente, Mer Mec S.p.A., e per la Piccola Impresa aderente, Black Shape S.p.A.. Rispetto all'impresa aderente Blackshape S.p.A. si evidenzia come l'indice Investimento/Patrimonio Netto sia stato determinato considerando, al denominatore, l'apporto di nuovi mezzi finanziari, per € 7.500.000,00, deciso dall'assemblea ordinaria dei soci Black Shape in data 29/05/2015. Tale assemblea, infatti, ha deliberato di "impegnarsi a istituire un Fondo Indisponibile Contratto di Programma Railcraft utilizzando mezzi freschi derivanti da nuovi apporti del socio Angelo 2 S.r.l., fino a concorrenza di € 7.500.000,00". L'esito delle verifiche effettuate rispetto al criterio di selezione 3 è **positivo** per entrambe le imprese.

3.4. Criterio di Valutazione 4: Qualità Economico-Finanziaria dei Soggetti Proponenti sotto il Profilo Patrimoniale, Finanziario ed Economico

◦ Aspetti qualitativi

❖ MER MEC S.p.A. (Impresa Proponente)

Sulla base delle informazioni rese dall'impresa proponente nel Business Plan, Mer Mec S.p.A. vanta nel settore ferroviario oltre 27 anni di esperienza che l'hanno portata a conquistare la *leadership mondiale*¹⁸.

¹⁸ Oggi Mer Mec Group compiende le seguenti aziende: Mer Mec S.p.a. (Italia), Mer Mec Inc. (USA), Mer Mec France S.r.l. (Francia), Mer Mec UK Ltd, Mer Mec Turkey Ltd, Mer Mec China, Mer Mec India, Mer Mec Macedonia, Mer Mec Spain.



Mer Mec ha realizzato con successo una ricca offerta di tecnologia e innovazione nelle seguenti 4 principali aree di attività:

- sistemi e veicoli diagnostici,
- servizi avanzati,
- segnalamento ferroviario,
- sistemi diagnostici per il settore siderurgico.

Ciò premesso, Mer Mec si ritiene fra le poche realtà industriali capaci di realizzare internamente progettazione, sviluppo e produzione di tutte le soluzioni in portafoglio, spaziando dai sistemi e veicoli diagnostici fino ad hardware e software optoelettronici.

La leadership nella qualità costituisce un importante vantaggio competitivo per il gruppo che, ad oggi, è presente sui principali mercati mondiali (Svizzera, Corea, Spagna, Brasile, Hong Kong, Siria, Norvegia, Australia, Cile, Singapore, Ungheria, Turchia) ed è in grado di assistere gli operatori ferroviari di tutto il mondo nella gestione efficiente delle loro infrastrutture grazie all'eccellenza del suo portafoglio prodotti per la diagnostica e il segnalamento ferroviario nonché alla sua vasta gamma di veicoli di misura e per la manutenzione.

Principali committenti della Mer Mec S.p.A. sono: RFI (Rete Ferroviaria Italiana), Jernbaneverket (Norwegian National Railway Administration), Adif (Ferrovie Spagnole), Euskotren (Ferrovie Regionali Basche), Ose (Organizzazione Delle Ferrovie Elleniche), Metropolitana Di Hong Kong (Mtr Corporation), Metro De Madrid (Spain), Metro Roma (Italy), SnCF (Société Nationale Des Chemins De Fer Français), Khrc (Korean High Speed Construction Authority), Göteborgs Spårvägar Ab (Sweden), Cfs (Chemins De Fer Syriens), Sbb (Swiss Federal Railways), CvrD (Companhia Vale Do Rio Doce), Brasile Mav (Hungary), Canadian Pacific Railway Pilbara Iron, Australia Tibet Railways, China Mumbai Railway Vikas Corporation, India TccD, Turkey Network Rail, Uk Burlington Northern Santa Fe Railway (USA) Adana Metro, Turkey Thsrc, taiwan Circumvesuviana Ferrotramviaria S.P.A. – ferrovia Bari nord – autolinee, fse (ferrovie del sud-est).

L'esito delle verifiche effettuate rispetto al criterio di selezione 4 è positivo.

❖ *Blackshape S.p.A. (Impresa Aderente)*

Blackshape S.p.A. rappresenta una impresa innovativa che opera, dal 2009, nel campo della ricerca, dell'innovazione, della progettazione e della consulenza industriale per attività ad elevato contenuto tecnologico.

Principale settore di attività dell'azienda è la progettazione e la realizzazione di componenti in materiale composito per velivoli ultraleggeri per il volo da diporto sportivo di ultima generazione, con fusoliera totalmente realizzata in materiale composito.

L'attività dell'azienda consiste principalmente in:

- progettazione, prototipazione, produzione e collaudo di piccoli aeromobili per volo da diporto sportivo e utilità;
- progettazione, prototipazione, produzione e collaudo di elementi, parti meccaniche, prodotti e semilavorati in materiale composito, leghe di ferro o alluminio, plastiche;
- progettazione, produzione e collaudo di strutture e materiali ad impiego edile, energetico, meccanico, chimico ed industriale.

Blackshape S.p.A. si definisce azienda leader al mondo nella produzione di velivoli ad elica biposto in tandem, integralmente realizzati in fibra di carbonio (pre-pregs hot-melt, autoclave moulding) ovvero con la medesima tecnologia di fabbricazione dei più avanzati aeromobili. L'azienda è anche in grado di fornire prodotti in differenti segmenti di mercato come il settore del design, la nautica, l'aeronautica e può supportare con successo i propri clienti, assicurando performance ed affidabilità in termini di prodotto.



Nel corso degli ultimi due esercizi, la società ha proseguito nella crescita di volumi di attività, sia in termini di vendite, che di potenziamento della struttura destinata a supportare i piani di crescita che prevedono lo sviluppo dei mercati e della gamma di prodotti.

Sono, infatti, in corso attività per l'ottenimento di nuove certificazioni e di ampliamento della gamma di prodotti e servizi, per mezzo dello sviluppo di nuovi modelli di aeromobili e di nuovi servizi offerti al mercato.

Nel corso di questi anni, oltre all'attività di ricerca e sviluppo, sono stati effettuati investimenti in impianti specifici e si è posta particolare attenzione al miglioramento dell'efficienza produttiva, per mezzo di una approfondita analisi dei processi, anche alla luce dell'esperienza maturata negli anni precedenti. Ciò ha permesso un migliore utilizzo delle risorse e un conseguente incremento delle potenzialità produttive dell'azienda. L'attività commerciale è stata rivolta al consolidamento dei clienti esistenti, per mezzo anche dell'offerta di servizi aggiuntivi, e alla ricerca di opportunità su mercati non ancora raggiunti dall'azienda.

◦ Aspetti patrimoniali e finanziari

Come previsto dall'allegato A dell'Avviso *"Procedure e criteri per l'istruttoria e la valutazione delle istanze di accesso presentate nell'ambito del Titolo II Capo I del Regolamento generale dei regimi di aiuto in esenzione"*, è stata effettuata una valutazione negli aspetti patrimoniali e finanziari del beneficiario.

Sulla base dei dati contabili riferiti ai bilanci degli esercizi 2012, 2013 e 2014 sono stati calcolati i seguenti indici:

INDICI MER MECS P.A.	ANNO 2013	ANNO 2014
Indice di indipendenza finanziaria: Patrimonio Netto/Totale Passivo	43,15%	42,83%
Indice di copertura delle immobilizzazioni: Patrimonio netto + Debiti m/l termine/Immobilizzazioni	1,247	1,381
Indice di liquidità: Attività Correnti – Rimanenze +Ratei e risconti/Passività Correnti	0,904	1,234
Punteggio	8	9
Classi di Merito	1	1

INDICI BLACK SHAPE S.P.A.	ANNO 2012	ANNO 2013
Indice di indipendenza finanziaria: Patrimonio Netto/Totale Passivo	27,96%	20,18%
Indice di copertura delle immobilizzazioni: Patrimonio netto + Debiti m/l termine/Immobilizzazioni	1,007	1,006
Indice di liquidità: Attività Correnti – Rimanenze +Ratei e risconti/Passività Correnti	0,534	0,763
Punteggio	7	8
Classi di Merito	1	1

pervenendo, in base ai valori riscontrati, all'attribuzione dei punteggi indicati e delle conseguenti classi di merito.

◦ Aspetti economici

La valutazione dell'aspetto economico è stata effettuata calcolando gli indici economici ROE e ROI, come previsto dal Documento suddetto. I dati contabili sono riferiti ai bilanci degli esercizi 2012, 2013 e 2014. Dalla valutazione degli indici si sono ottenute le seguenti risultanze:



INDICI MER-MEC S.P.A.	ANNO 2013	ANNO 2014
ROE: risultato netto/patrimonio netto	0,050	0,068
ROI: risultato operativo/capitale investito	0,045	0,053
Classe di merito	1	

INDICI BLACK-SHAPE S.P.A.	ANNO 2012	ANNO 2013
ROE: risultato netto/patrimonio netto	-0,029	-1,194
ROI: risultato operativo/capitale investito	0,040	-0,326
Classe di merito	3	

Dalla comparazione delle classi attribuite agli aspetti patrimoniali, finanziari ed economici consegue, per la Grande Impresa proponente Mer Mec S.p.A. che per la Piccola Impresa aderente Blackshape S.p.A., una valutazione **positiva** rispetto al criterio di selezione 4.

3.5. Criterio di Valutazione 5: Copertura degli Investimenti

Il piano di copertura finanziaria proposto prevede quanto riportato nella Sezione 6 del business plan.

Le previsioni di copertura dell'impresa proponente **MER MEC S.p.A.** e dell'impresa aderente **BlackShape S.p.A.** interessano un arco temporale triennale, coerentemente con la tempistica prevista per la realizzazione degli investimenti. In particolare, l'azienda ha indicato quale data di completamento, il 31/12/2018, stimando invece la data di realizzazione del 50% degli investimenti al 01/10/2017.

Si evidenzia che l'avvio dei suddetti investimenti potrà avvenire a partire dalla data di ricezione, da parte dell'impresa proponente, della comunicazione regionale di ammissibilità del progetto alla fase successiva di presentazione del progetto definitivo.

• Calcolo Agevolazioni e Premialità

❖ MER MEC S.p.A. (Impresa Proponente)

L'investimento proposto si ritiene ammissibile per € 21.300.000,00 (di cui € 5.000.000,00 in Attivi Materiali ed € 16.300.000,00 in R&S).

Relativamente agli investimenti in **Attivi Materiali**, per la determinazione delle agevolazioni concedibili, l'art. 18 - comma 2 - del Regolamento Regionale n. 17/2014 prevede, per le Grandi Imprese, quanto di seguito riportato:

- le agevolazioni relative alle spese per "Opere Murarie e Assimilate", di cui all'art. 19, comma 2, lettera b), sono previste nel limite del 15%;
- le agevolazioni relative alle spese per "Macchinari, Impianti e Attrezzature Varie" e "Acquisto di brevetti, licenze, Know how e conoscenze tecniche non brevettate" di cui all'art. 19, comma 2, lettere c)-d), sono previste nel limite del 25%.

Si evidenzia che MER MEC S.p.A. è associata nella forma di "**Associazione Temporanea di Scopo**"¹⁹ con BlackShape S.p.A.; a tale riguardo l'impresa ha richiesto, come previsto dal dall'art. 11 - comma 4 - dell'Avviso, un incremento di 5 punti percentuali sull'agevolazione ottenibile a fronte delle "Opere murarie ed assimilate".

¹⁹ Atto registrato a Gioia del Colle in data 11/06/2015 al n. 5351.



Ciò premesso, la percentuale di agevolazione sulle "Opere murarie ed assimilate" è del 20% (15%+5%) mentre resta del 25% la percentuale di agevolazione su "Macchinari, Impianti e Attrezzature Varie".

INVESTIMENTI AMMESSI ATTIVI MATERIALI MER MEC S.P.A.		AGEVOLAZIONI		
TIPOLOGIA SPESA	INVESTIMENTO PROPOSTO E AMMESSO (€)	AGEVOLAZIONE RICHIESTA (€)	AGEVOLAZIONE CONCEPIBILE (€)	% AGEVOLAZIONE
Suolo aziendale	0,00	0,00	0,00	/
Opere murarie e assimilate	500.000,00	100.000,00	100.000,00	15%+5%=20%
Macchinari, Impianti Attrezzature varie e Programmi Informatici	4.500.000,00	1.125.000,00	1.125.000,00	25%
TOTALE	5.000.000,00	1.225.000,00	1.225.000,00	24,50%

Si precisa che nel Contratto di Programma proposto l'associazione della rete d'impresa è stata opzionata dall'impresa proponente nonché dall'aderente per ricevere la maggiorazione dell'agevolazione sia rispetto agli investimenti in Attivi Materiali che rispetto a quelli in R&S; per quanto attiene questi ultimi si sottolineano le considerazioni di seguito espresse mentre, per gli investimenti in Attivi Materiali, è opportuno che l'**Associazione Temporanea di Scopo** di cui trattasi sia finalizzata alla proposta del Contratto di Programma sotto gli aspetti produttivi, di mercato e di industrializzazione dei risultati delle attività di R&S.

Relativamente al progetto proposto in Ricerca e Sviluppo, per la determinazione delle agevolazioni concedibili, l'art. 73 - comma 3 - del Regolamento regionale n. 17/2014 prevede, per le Grandi Imprese, quanto di seguito riportato:

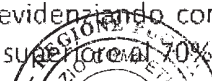
- le agevolazioni relative alle spese per "ricerca industriale" di cui all'art. 72, comma 1, lettera a), sono previste nel limite del 50%;
- le agevolazioni relative alle spese per "sviluppo sperimentale", di cui all'art. 72, comma 1, lettera b), sono previste nel limite del 25%.

Ai sensi dell'art. 11, comma 6, lettera a) dell'Avviso, Mer Mec S.p.A. ha richiesto la maggiorazione di **15 punti percentuali** in quanto il progetto di R&S proposto prevede la collaborazione effettiva tra Mer Mec S.p.A. (Grande Impresa proponente) e Blackshape S.p.A. (Piccola impresa aderente), con il sostenimento da parte di quest'ultima di una percentuale di costi ammissibili pari a 31,51% (inferiore al 70%).

A tal riguardo si segnala che l'azienda, in sede di presentazione del progetto definitivo, dovrà fornire adeguati elementi a supporto dell'ipotesi scelta per l'ottenimento della maggiorazione, al fine di confermare la premialità concessa in fase di accesso.

E' opportuno rammentare che, secondo quanto previsto dalla normativa di riferimento (Regolamento U.E. n. 651 del 17/06/2011), si definisce collaborazione effettiva: *"la collaborazione tra almeno due parti indipendenti finalizzata allo scambio di conoscenze o di tecnologie, al conseguimento di un obiettivo comune basato sulla divisione del lavoro, nella quale le parti definiscono di comune accordo la portata del progetto di collaborazione, contribuiscono alla sua attuazione e ne condividono i rischi e i risultati. La ricerca contrattuale e la prestazioni di servizi di ricerca non sono considerate forme di collaborazione"*.

Pertanto, in sede di presentazione del progetto definitivo, al fine di poter ottenere la maggiorazione, Mer Mec S.p.A. dovrà chiarire il rapporto di collaborazione effettiva con BlackShape S.p.A. nella conduzione del progetto di R&S agevolato, evidenziando come la stessa non sarà gravata dal sostenimento di costi ammissibili in misura superiore al 70%.



Si evidenzia come l'applicazione della maggiorazione di 15 punti percentuali determini un'intensità dell'aiuto pari al 55,49% (inferiore all'80%).

INVESTIMENTI AMMESSI R&S MER MEC S.p.A.		AGEVOLAZIONI		
TIPOLOGIA SPESA	INVESTIMENTO PROPOSTO E AMMESSO (€)	AGEVOLAZIONE RICHIESTA (€)	AGEVOLAZIONE CONCEDIBILE (€)	% AGEVOLAZIONE
Ricerca Industriale	10.100.000,00	6.565.000,00	6.565.000,00	50%+15%=65%
Sviluppo Sperimentale	6.200.000,00	2.480.000,00	2.480.000,00	25%+15%=40%
TOTALE	16.300.000,00	9.045.000,00	9.045.000,00	55,49%

Le agevolazioni in Attivi Materiali ed in R&S richieste e concedibili ammontano complessivamente a complessivi € 10.270.000,00

❖ *Blackshape S.p.A. (impresa aderente)*

L'investimento proposto si ritiene ammissibile per € 12.500.000,00 (di cui € 4.880.000,00 in Attivi Materiali, € 7.500.000,00 in R&S e € 120.000,00 in Acquisizione di Servizi).

Relativamente agli investimenti in Attivi Materiali, per la determinazione delle agevolazioni concedibili, l'art. 18 - comma 2 - del Regolamento Regionale n. 17/2014 e l'art. 11 - comma 2 - dell'Avviso, prevedono, per le Piccole imprese, quanto di seguito riportato:

- le agevolazioni relative alle spese per "Studi preliminari e di fattibilità" sono previste nel limite del 45%;
- le agevolazioni relative alle spese per "Opere Murarie e Assimilate" sono previste nel limite del 25%;
- le agevolazioni relative alle spese per "Macchinari, Impianti e Attrezzature Varie", sono previste nel limite del 45%.

Si evidenzia che BlackShape S.p.A. è associata nella forma di "*Associazione Temporanea di Scopo*" con MER MEC S.p.A.; a tale riguardo l'impresa ha richiesto, come previsto dal dall'art. 11 - comma 4 - dell'Avviso, un incremento di 5 punti percentuali sull'agevolazione ottenibile a fronte delle "Opere murarie ed assimilate".

Ciò premesso, la percentuale di agevolazione sulle "Opere murarie ed assimilate" è del 30% (25%+5%) mentre resta del 45% la percentuale di agevolazione su "Macchinari, Impianti e Attrezzature Varie".

INVESTIMENTI AMMESSI ATTIVI MATERIALI BLACKSHAPE S.p.A.		AGEVOLAZIONI		
TIPOLOGIA SPESA	INVESTIMENTO PROPOSTO E AMMESSO (€)	AGEVOLAZIONI RICHIESTE (€)	AGEVOLAZIONI CONCEDIBILI (€)	% AGEVOLAZIONE
Studi preliminari e di fattibilità	150.000,00	67.500,00	67.500,00	45%
Suola aziendale	0,00	0,00	0,00	/
Opere murarie e assimilate	2.800.000,00	840.000,00	840.000,00	25%+5%=30%
Macchinari, Impianti Attrezzature varie	1.930.000,00	868.500,00	868.500,00	45%
TOTALE	4.880.000,00	1.776.000,00	1.776.000,00	36,39%

Si precisa che nel Contratto di Programma proposto l'associazione della rete d'impresa è stata opzionata dall'impresa proponente nonché dall'aderente per ricevere la maggiorazione dell'agevolazione sia rispetto agli investimenti in Attivi Materiali che rispetto a quelli in R&S; per quanto attiene questi ultimi si sottolineano le considerazioni di seguito espresse mentre, per gli investimenti in Attivi Materiali, è opportuno che l'*Associazione Temporanea di Scopo* di cui trattasi sia finalizzata alla proposta del Contratto di Programma sotto gli aspetti produttivi, di mercato e di industrializzazione dei risultati delle attività di R&S.

Relativamente al progetto proposto in Ricerca e Sviluppo, per la determinazione delle agevolazioni concedibili, l'art. 73 - comma 3 - del Regolamento regionale n. 17/2014 prevede, per le Piccole Imprese, quanto di seguito riportato:

- le agevolazioni relative alle spese per "ricerca industriale", di cui all'art. 72, comma 1, lettera a), sono previste nel limite del 80%;
- le agevolazioni relative alle spese per "sviluppo sperimentale", di cui all'art. 72, comma 1, lettera b), sono previste nel limite del 60%.

Ai sensi dell'art. 11, comma 6, lettera a) dell'Avviso, BlackShape S.p.A. ha richiesto la maggiorazione di **15 punti percentuali** in quanto il progetto di R&S proposto prevede la collaborazione effettiva tra Blackshape S.p.A. (Piccola impresa aderente) e Mer Mec S.p.A. (Grande Impresa proponente), con il sostenimento da parte di quest'ultima di una percentuale di costi ammissibili pari a 68,49% (inferiore al 70%).

A tal riguardo si segnala che l'azienda, in sede di presentazione del progetto definitivo, dovrà fornire adeguati elementi a supporto dell'ipotesi scelta per l'ottenimento della maggiorazione, al fine di confermare la premialità concessa in fase di accesso.

E' opportuno rammentare che, secondo quanto previsto dalla normativa di riferimento (Regolamento U.E. n. 651 del 17/06/2011), si definisce collaborazione effettiva: *"la collaborazione tra almeno due parti indipendenti finalizzata allo scambio di conoscenze o di tecnologie, al conseguimento di un obiettivo comune basato sulla divisione del lavoro, nella quale le parti definiscono di comune accordo la portata del progetto di collaborazione, contribuiscono alla sua attuazione e ne condividono i rischi e i risultati. La ricerca contrattuale e la prestazioni di servizi di ricerca non sono considerate forme di collaborazione"*.

Pertanto, in sede di presentazione del progetto definitivo, al fine di poter ottenere la maggiorazione, BlackShape S.p.A. dovrà chiarire il rapporto di collaborazione effettiva con Mer Mec S.p.A. nella conduzione del progetto di R&S agevolato, evidenziando come la stessa non sarà gravata dal sostenimento di costi ammissibili in misura superiore al 70%.

Si evidenzia come l'applicazione della maggiorazione di 15 punti percentuali determini un'intensità dell'aiuto pari al 73,60% (inferiore all'80%).

INVESTIMENTI AMMESSI R&S BLACKSHAPE S.p.A.		AGEVOLAZIONI		
TIPOLOGIA SPESA	INVESTIMENTO PROPOSTO E AMMESSO (€)	AGEVOLAZIONI RICHIESTE (€)	AGEVOLAZIONI CONCEDIBILI (€)	% AGEVOLAZIONE
Ricerca Industriale	5.100.000,00	4.080.000,00	4.080.000,00	70%+15%=85% (max 80%)
Sviluppo Sperimentale	2.400.000,00	1.440.000,00	1.440.000,00	45%+15%=60%
TOTALE	7.500.000,00	5.520.000,00	5.520.000,00	73,60%

Relativamente alle spese proposte per acquisiti di servizi da parte di PMI, ai sensi del Titolo IV del Regolamento regionale n. 17/2014, le agevolazioni concedibili sono state determinate applicando una percentuale del 50% secondo quanto disposto secondo quanto disposto dai



commi 2 e 3 dell'art. 69 del citato Regolamento (tasso di aiuto del 45% incrementato di 5 punti percentuali trattandosi di PMI in associazione in rete di impresa).

INVESTIMENTI PER ACQUISIZIONE SERVIZI BLACKSHAPES.p.A.		AGEVOLAZIONI		
TIPOLOGIA SPESA	INVESTIMENTO PROPOSTO E AMMESSO (€)	AGEVOLAZIONI RICHIESTE (€)	AGEVOLAZIONI CONCEDIBILI (€)	% AGEVOLAZIONE
SERVIZI DI CONSULENZA PER L'INNOVAZIONE DELLE IMPRES E PER MIGLIORARE IL POSIZIONAMENTO COMPETITIVO DEI SISTEMI PRODUTTIVI LOCALI	20.000,00	10.000,00	10.000,00	45%+5%=50%
PARTICIPAZIONE A FIERE	100.000,00	50.000,00	50.000,00	
TOTALE	120.000,00	60.000,00	60.000,00	50%

Le agevolazioni in Attivi Materiali ed in R&S richieste e concedibili ammontano complessivamente a € 7.356.000,00 (di cui € 1.776.000,00 in Attivi Materiali, € 5.520.000,00 in Ricerca e Sviluppo ed € 60.000,00 per Acquisizione di Servizi).

• **Copertura finanziaria**

❖ *MER MEC S.p.A. (Impresa Proponente)*

Si riporta di seguito il piano finanziario a copertura degli investimenti proposto da Mer Mec S.p.A.:

Fabbisogni (€)	Anno avvio (2016)	Anno (2017)	Anno (2018)	Totale
Suolo aziendale e sue sistemazioni	0,00	0,00	0,00	0,00
Opere murarie e assimilate	0,00	300.000,00	200.000,00	500.000,00
Macchinari, Impianti, attrezzature e programmi informatici	500.000,00	2.000.000,00	2.000.000,00	4.500.000,00
Brevetti, licenze, know how e conoscenze tecniche non brevettate	0,00	0,00	0,00	0,00
Ricerca industriale	4.000.000,00	4.000.000,00	2.100.000,00	10.100.000,00
Sviluppo sperimentale	1.000.000,00	1.500.000,00	3.700.000,00	6.200.000,00
Totale complessivo fabbisogni	5.500.000,00	7.800.000,00	8.000.000,00	21.300.000,00
Fonti di copertura (€)	Anno avvio (2016)	Anno (2017)	Anno (2018)	Totale
Apporto di mezzi propri: UTILIZZO RISERVA DEL PATRIMONIO NETTO DISPONIBILE	12.779.000,00	0,00	0,00	12.779.000,00
Ammontare agevolazioni in conto impianti Attivi Materiali	612.500,00	0,00	612.500,00	1.225.000,00
Ammontare agevolazioni in conto impianti Ricerca e Sviluppo	4.522.500,00	0,00	4.522.500,00	9.045.000,00
Totale fonti (€)	17.914.000,00	0,00	5.135.000,00	23.049.000,00

Il piano di copertura finanziaria proposto prevede, a fronte di investimenti ammissibili per € 21.300.000,00, l'utilizzo delle seguenti fonti:

- Apporto di mezzi propri per € 12.779.000,00.

A tal riguardo si rileva come l'esame del bilancio Mer Mec S.p.A. al 31/12/2014 (ultimo approvato alla data di presentazione dell'istanza di accesso) palesa la presenza di riserve la cui quota disponibile ammonta ad € 40.365.000,00. Ne consegue come l'utilizzo di riserve libere di patrimonio per € 12.779.000,00 risulti coerente con l'ammontare delle riserve disponibili verificate sul bilancio 2014, nonché con l'analisi dell'equilibrio fonti/impieghi con riferimento all'andamento storico – previsionale complessivo aziendale.

L'esito delle verifiche effettuate rispetto al criterio di selezione 5 è **positivo**.

❖ *Blackshape S.p.A. (impresa aderente)*

Si riporta di seguito il piano finanziario a copertura degli investimenti proposto da *Blackshape S.p.A.*:

Fabbisogni (€)	Anno avvio (2016)	Anno (2017)	Anno (2018)	Totale
Studi preliminari e di fattibilità	60.000,00	40.000,00	50.000,00	150.000,00
Suolo aziendale	0,00	0,00	0,00	0,00
Opere murarie e assimilate	500.000,00	1.000.000,00	1.300.000,00	2.800.000,00
Macchinari, Impianti Attrezzature	0,00	900.000,00	1.030.000,00	1.930.000,00
Ricerca Industriale	1.500.000,00	2.000.000,00	1.600.000,00	5.100.000,00
Sviluppo sperimentale	400.000,00	900.000,00	1.100.000,00	2.400.000,00
Acquisizione di Servizi	30.000,00	45.000,00	45.000,00	120.000,00
Totale complessivo fabbisogni	2.490.000,00	4.885.000,00	5.125.000,00	12.500.000,00
Fonti di copertura (€)	Anno avvio (2016)	Anno (2017)	Anno (2018)	Totale
Apporto di mezzi propri:				
VERSAMENTO SOCI IN RISERVA VINCOLATA PN	3.500.000,00	2.000.000,00	2.000.000,00	7.500.000,00
Ammontare agevolazioni in conto impianti Attivi Materiali	888.000,00	0,00	888.000,00	1.776.000,00
Ammontare agevolazioni in conto impianti Ricerca e Sviluppo	2.760.000,00	0,00	2.760.000,00	5.520.000,00
Ammontare agevolazioni in conto impianti Acquisizione servizi PMI	30.000,00	0,00	30.000,00	60.000,00
Totale fonti	7.178.000,00	2.000.000,00	5.678.000,00	14.856.000,00

Il piano di copertura finanziaria proposto prevede, a fronte di investimenti ammissibili per € 12.500.000,00, l'utilizzo delle seguenti fonti:

- Apporto di mezzi propri per € 7.500.000,00.

A tal riguardo l'azienda ha prodotto la copia del Verbale di Assemblea Ordinaria del 29 maggio 2015 dal quale si evince che "Blackshape si è impegnata ad istituire un Fondo Indisponibile Contratto di programma Railcraft utilizzando mezzi freschi derivanti da nuovi apporti dal Socio Angelo 2 S.r.l., fino a concorrenza di € 7.500.000,00".



L'esito delle verifiche effettuate rispetto al criterio di selezione 5 è **positivo**.

3.6. Criterio di Valutazione 6: Compatibilità dell'intervento con le strumentazioni urbanistiche e con le tempistiche occorrenti per l'ottenimento delle Autorizzazioni

MER MEC S.p.A. (impresa proponente)

Dall'analisi delle informazioni rese nel business plan e della documentazione di progetto trasmessa, risulta che l'iniziativa proposta da **MER MEC S.p.A. (Investimento in Attivi Materiali e R&S)** sarà localizzata nelle seguenti sedi ubicate in **Monopoli (BA)**:

- **Via Oberdan n. 70 (sito 1);**
- **Via Conchia n. 34 (sito 2);**
- **Via Conchia n. 36 (sito 3).**

In particolare:

- investimento in **"Attivi Materiali"** riguarda:
 - ☑ sito 1: (Monopoli – Via Oberdan n. 70) per le **"Opere Murarie"**;
 - ☑ sito 1-2-3 (Monopoli – Via Oberdan n. 70 - Via Conchia n. 34 e Via Conchia n. 36) per **Macchinari ed Attrezzature"**;
- progetto di **R&S** sarà svolto presso le tre sedi (sito 1- 2- 3).

Come si evince dalla documentazione allegata all'istanza di accesso, **MER MEC S.p.A.** possiede la disponibilità dei 3 siti produttivi sopra citati in virtù dei seguenti titoli di disponibilità²⁰:

Per il sito di **Monopoli (BA) – Via Oberdan n. 70:**

- contratto di locazione sottoscritto in data 31/05/2012 (registrato all'Agenzia dell'Entrate di Bari in data 02/12/2012 al n. 30.408) avente ad oggetto l'immobile sito in **Monopoli (BA) alla Via Oberdan n. 72 e 74 - Piano Terra e Primo Piano** riportato in catasto alla partita 1010569 Foglio 11, particella 4669 graffata alla 3077²¹, di mq 390 categoria C/2 classe 4, per superficie complessiva di mq 800 (uso laboratori e/o ufficio). La durata di contratto è di 6 anni (dal 01/06/2012 al 31/05/2018);
- contratto di locazione sottoscritto in data 14/03/2014 (registrato all'Agenzia dell'Entrate di Bari in data 20/03/2014 al n. 7.688) avente ad oggetto l'unità immobiliare a destinazione commerciale sita in **Monopoli (BA) alla Via Oberdan 60-62 piano terra**, con adiacente area esterna, identificata in catasto foglio 11, particella 3077, sub 5, cat. C/1. La durata della locazione è di 6 anni (dal 14/03/2014 al 14/03/2020);
- Risultanza catastale – Agenzia Entrate, in data 28/05/2015, in capo a soggetto giuridico con Codice Fiscale 05033050963 (Mer Mec S.p.A.) relativa a Proprietà

²⁰ Mer Mec ha fornito chiarimenti, in merito ai titoli di disponibilità, in data 04/12/2015 (Prot. Puglia Sviluppo S.p.A. n. 8760/BA del 14/12/2015).

²¹ Rispetto ai dati catastali riportati nella Relazione di Cantierabilità, Mer Mec S.p.A. ha prodotto, con nota del 03/12/2015 a firma dell'ing. Roberto Silvestri, i seguenti chiarimenti rispetto ai dati catastali relativi all'ufficio ubicato in Monopoli alla Via Oberdan n. 70:

- i dati catastali Foglio di Mappa n. 11 – particelle 4669, 3320, 6486, 6489 indicati nella suddetta Relazione di Cantierabilità, erano quelli che in origine individuavano la consistenza dell'ufficio esistente;
- a seguito dei successivi interventi di modifica e ristrutturazione che hanno interessato detto ufficio, in forza dei Permessi di Costruire e D.I.A. richiamati nella citata Relazione, è stato necessario aggiornare le consistenze catastali, a norma delle vigenti disposizioni di legge, il cui ultimo aggiornamento ha comportato l'accorpamento delle vecchie particelle in una unica particella ed è stato conseguito con:
 - tipo mappale n. 105606 in data 13/03/2015, da cui sono staturite le particelle 4669 graffata con la 3077 (ufficio), 6486 e 6489 corrispondenti a felitti di terreno retrostanti l'ufficio;
 - accatastamento DOCFA n. 0002E3234 del 16/11/2015, di cui la particella 4669 graffata alla 3077, particella 4669

Pertanto, l'ufficio ubicato in Via Oberdan n. 70 di Monopoli risulta catastalmente individuato in mappa n. 11, particella 4669 graffata alla 3077.



Fabbricati di cui al Foglio 11 particella 3077 - Monopoli via Oberdan n. 70 (T-S1-1-2 cat. D/1).

Per il sito di **Monopoli (BA) – Via Conchia n. 34:**

- contratto di locazione sottoscritto in data 26/02/2008 (registrato all'Agenzia dell'Entrate di Bari in data 27/03/2008 al n. 2928) avente ad oggetto un capannone con destinazione artigianale e/o industriale (uso laboratori e/o uffici) sito in **Monopoli (BA) alla Via Conchia n. 34 (NCEU al foglio 28/c part. 415, 422, 423, 425.** La durata del contratto è di 9 anni (dal 01/03/2008 al 28/02/2017).

Per il sito di **Monopoli (BA) – Via Conchia n. 36:**

- contratto di locazione sottoscritto in data 31/10/2014 (registrato all'Agenzia dell'Entrate di Bari in data 17/12/2014 al n. 17.895) avente ad oggetto l'immobile sito in **Monopoli (BA) alla Via Conchia n. 36 (NCEU al foglio 28 part. 425 Cat. D/7)** adibito ad uso ufficio. La durata del contratto è di 6 anni (dal 01/11/2014 al 31/10/2020).

L'impresa proponente intende realizzare investimento in "**Opere Murarie**" (Investimento in "**Attivi Materiali**") presso il sito 1: (Monopoli – Via Oberdan n. 70) consistente nell'ampliamento unità produttiva esistente per mq 550 circa da destinare ad uffici e nella realizzazione dei relativi impianti.

L'impresa proponente ha prodotto relazione di cantierabilità redatta dall'ing. Roberto Silvestri, attestante la conformità del sito produttivo con le strumentazioni urbanistiche ed edilizie. In particolare è stato attestato:

- che i due opifici, costituenti l'unità produttiva della MER MEC S.p.A. rispettivamente ubicati in Monopoli (BA) alla Via Oberdan n. 70 e alla Via Conchia n. 34/36, nelle consistenze innanzi riportate (laboratori, uffici, ecc.), sono rispettosi dei vincoli edilizi ed urbanistici e di corretta destinazione d'uso previsti dalle vigenti disposizioni di legge;
- l'inesistenza di motivi ostativi al rilascio di pareri ed autorizzazioni varie e di eventuali nulla-osta da parte dei competenti organi preposti all'emissione di pareri per le opere oggetto della domanda di agevolazione.

In particolare le informazioni rese sono di seguito illustrate:

L'opificio di cui al "**Sito di Via Oberdan n. 70**", risulta realizzato a seguito dei seguenti atti rilasciati da parte del Comune di Monopoli:

- ☑ **Concessione Edilizia prot. n. 16643 del 21/11/2002**, pratica n. 15186, quale intervento S.U.A.P. ai sensi del D.P.R. 447/98, art. 5 e D.P.R. 440/07.12.2000 a seguito di Conferenza di Servizi del 11/12/2001 e Delibera Consiliare n. 37 del 22/02/2002, approvativa della Variante al vigente P.R.G. che destinava il lotto interessato (opificio e area relativa) a "**Zona Industriale**" di cui all'art. 11 delle Norme Tecniche di Attuazione del citato P.R.G., in luogo dell'originaria destinazione di "**Aree Vincolate**" ex art. 25 delle stesse norme di P.R.G.. Con la citata Concessione Edilizia si realizzava un primo intervento di ampliamento ed ammodernamento di un preesistente opificio, con realizzazione di uffici, foresteria, abitazione custode, ecc.;
- ☑ **Permesso di Costruire prot. n. 25112 del 28/10/2004**, pratica n. 16352, quale prima **VARIANTE** alla Concessione Edilizia di cui sopra, come intervento S.U.A.P. ai sensi del D.P.R. n.447/98, art. 5 e D.P.R. n. 440/07.12.2000, a seguito di ulteriore Conferenza di Servizi in data 12/03/2004 e approvazione con Delibera Consiliare n. 48 del 03/08/2004, confermativa del contenuto della precedente Delibera Consiliare. Questo intervento in

REGIONE
PUGLIA
COMUNE DI MONOPOLI

pratica, ha comportato alcune modifiche ed alcuni ampliamenti rispetto alla consistenza precedente, sempre nell'ambito delle citate destinazioni d'uso;

- ☑ **Permesso di Costruire prot. n. 26632 del 10/06/2008**, pratica n. 90/08 – 16847, quale **seconda VARIANTE** alla Concessione Edilizia di cui sopra, nei limiti degli interventi S.U.A.P. innanzi richiamati. Questo intervento ha conseguito una diversa dislocazione degli ambienti interni all'opificio, particolarmente alla zona uffici, sempre nei limiti delle destinazioni d'uso previste ed approvate con i richiamati interventi S.U.A.P.;
 - ☑ **Comunicazione D.I.A. prot. n. 27508 del 13/06/2008**, pratica n. 336/08;
 - ☑ **Comunicazione D.I.A. prot. n. 19610 del 15/04/2009**, pratica n. 222/09;
- Questi interventi, (condotti ai sensi degli art. 22 e 23 del D.P.R. n. 380/06.06.2001), conseguono la realizzazione di ulteriori ambienti per uffici, a piano ammezzato ed a piano terra, all'interno dell'ex capannone centrale, in continuità con gli adiacenti altri uffici;
- ☑ **Permesso di Costruire n. 159/2011, prot. n. 48253**, pratica n. 170-2011-PDC del 21.10.2011. Questo intervento è stato prodotto in variante per modifiche interne agli ambienti uffici, nei limiti volumetrici e planimetrici di quanto precedentemente autorizzato;
 - ☑ **Permesso di Costruire n. 114/2014, pratica n. 6-2014-PDC**, prot. n. 34831 del 10.07.2014; Questo intervento ha comportato il completamento dei lavori già previsti con le sopra richiamate DIA n. 336/08 e n. 222/09, non ultimate nei termini di validità delle stesse, e la ristrutturazione e manutenzione straordinaria dei servizi igienici e spogliatoi nella zona officina a piano terra.

L'opificio di cui al **"Sito di Via Conchia nn. 34/36"**, nella consistenza innanzi riportata, risulta realizzato a seguito dei seguenti atti rilasciati da parte del Comune di Monopoli:

- ☑ **Concessione Edilizia n. 18842 del 11.06.2002**, pratica n. 15254: questo intervento ha comportato la realizzazione di una palazzina uffici ed abitazione in ampliamento ad un preesistente capannone-opificio risalente agli anni 1975/80;
- ☑ **Concessione Edilizia n. 19459 del 07.10.2003**, pratica n. 16277: questo intervento ha comportato alcune modifiche alla palazzina uffici e la ristrutturazione dell'esistente capannone-opificio;
- ☑ **Permesso di Costruire n. 165/2013**, pratica n. 158/2013, prot. n. 51295 del 25.10.2013: questo intervento ha comportato il solo cambio d'uso da abitazione ad ufficio del primo piano della palazzina uffici, senza esecuzione di opere edilizie.

In merito agli interventi da realizzarsi relativi al programma di investimenti proposto si segnala che il documento autorizzativo previsto per la realizzazione delle Opere Murarie indicate nel programma di investimento in Attivi Materiali è il **Permesso di Costruire** mediante presentazione di istanza al S.U.A.P. del **Comune di Monopoli**.

Si evidenzia che alcuni contratti di locazione non assicurano la disponibilità degli immobili per l'intera durata di realizzazione dell'investimento e nei 5 anni successivi la data di completamento degli investimenti; pertanto, in sede di presentazione del progetto definitivo Mer Mec S.p.A. è tenuta a produrre, per i contratti eventualmente scaduti a tale data, titoli di disponibilità che assicurino la copertura di tale tempistica.

❖ **Blackshape S.p.A. (impresa aderente)**

Dall'analisi delle informazioni rese nel business plan e della documentazione di progetto trasmessa, risulta che gli investimenti proposti da Blackshape S.p.A. sono previsti nelle seguenti sedi:

- Investimento in **"Attivi Materiali"**: Mola di Bari (BA) – Via Carrubi



- Investimento in **"Acquisizione di Servizi"** e **"Progetto di R&S"**: Monopoli (BA) S.S. 16 Km 841+900 Zona Industriale.

L'investimento in **"Opere Murarie ed assimilabili"** (Attivi Materiali) prevede la costruzione dello stabilimento industriale, della recinzione perimetrale e di infrastrutture aziendali.

Come si evince dalla documentazione allegata all'istanza di accesso, Blackshape S.p.A. possiede la disponibilità dei 2 siti produttivi sopra citati in virtù dei seguenti titoli di disponibilità:

1. contratto di **"locazione immobiliare ad uso diverso dall'abitazione"** sottoscritto in data 20/03/2015 tra M Immobiliare S.r.l. (parte locatrice) e Blackshape S.p.A. (parte conduttrice) avente ad oggetto l'unità immobiliare sita in **Monopoli SS 16 km 841+900** iscritta al foglio 4, particelle 431, 404 e 406 composta da capannone industriale di circa mq 2700 da vani uso ufficio della superficie di circa mq 800 e da circostante e pertinenziale piazzale per parcheggio, manovra e zona carico e scarico della superficie complessiva di circa mq 6.000. La durata della locazione è di 6 anni con inizio il **01/03/2013** e scadenza il **28/02/2019**.
2. contratto di **"comodato di bene immobile"** sottoscritto in data 28/05/2015 (Registrato all'Agenzia delle Entrate in data 01/06/2015 al n. 4597) tra SITAEL S.p.A. (comodante) e Blackshape S.p.A. (comodatario) avente ad oggetto il comodato temporaneo di un appezzamento di terreno²² distinto al foglio di mappa n. 6 particella n. 1246 (parte) **Mola di Bari (BA) alla Via dei Carrubi (Zona PIP)**. La durata è fissata in anni 20 con decorrenza **01/06/2015** e scadenza **31/05/2035**. Alla scadenza del termine il comodatario è obbligato a restituire l'immobile oggetto del contratto con il soprastante capannone.

L'impresa aderente ha prodotto n. 2 relazioni di cantierabilità, redatte dall'ing. Vito Andrea Fiume, attestanti: la conformità delle 2 unità produttive con le strumentazioni urbanistiche ed edilizie. In particolare è stato attestato:

- che l'unità produttiva (esistente) ubicata in **Monopoli (BA) alla S.S. 16 km 841+900** nella consistenza innanzi riportata (laboratori, uffici, ecc.), rispetta i vincoli edilizi ed urbanistici e di corretta destinazione d'uso previsti dalle vigenti disposizioni di legge;
- che il suolo sito in **Mola di Bari (BA) Via Carrubi Zona PIP** è idoneo per la realizzazione di un nuovo complesso produttivo e rispettoso dei vincoli edilizi ed urbanistici e di corretta destinazione d'uso previsti dalle vigenti disposizioni di legge;
- l'inesistenza di motivi ostativi al rilascio di pareri ed autorizzazioni varie e di eventuali nulla-osta da parte dei competenti organi preposti all'emissione di pareri.

In particolare le informazioni rese sono di seguito illustrate:

L'opificio sito in **Monopoli (BA) alla S.S. 16 km 841+900**, risulta realizzato a seguito dei seguenti atti rilasciati da parte del Comune di Monopoli:

- ☒ **Permesso di Costruire prot. n. 14706/02;**
- ☒ **Permesso di Costruire prot. n. 43982 del 12/11/07;**

Si evidenzia che è in fase di rilascio accertamento di conformità Pdc147-2014GA istanza prot. 43477 del 10/09/2014 relativo ad opere di redistribuzione interna dell'opificio e realizzazione

²² Con Dichiarazione del 03/12/2015 (prot. Puglia Sviluppo S.p.A. n. 8760/BA del 14/12/2015) a firma del Sig. Luciano Belviso (legale rappresentante della Blackshape S.p.A.) è stato attestato che l'estensione della porzione di terreno edificabile in comodato, per la costruzione del capannone da adibire ad uso uffici, è pari a mq 4.820.



di vano tecnico deposito Gpl nell'area di pertinenza esterna: Relativamente a queste opere sono stati già ottenuti:

- Parere congiunto ASL-SPESAL prot. 830/SUAP del 22/09/2014;
- Parere conformità VVFF prot. 29.901 del 27/10/2014;
- Autorizzazione Paesaggistica prot. 401 del 07/01/2015;
- Istruttoria favorevole Area IV tecnica – Edilizia privata, Urbanistica, Ambiente del Comune di Monopoli prot. 45133 del 19/09/2014.

In merito alla realizzazione della nuova unità produttiva si segnala che il documento autorizzativo previsto per la realizzazione delle Opere Murarie indicate nel programma di investimento in Attivi Materiali è il **Permesso di Costruire** mediante presentazione di istanza al S.U.A.P. del Comune di Mola di Bari.

Si evidenzia che il contratto di locazione (sede di Monopoli-BA) non assicura la disponibilità dell'immobile per l'intera durata di realizzazione dell'investimento e nei 5 anni successivi la data di completamento degli investimenti; pertanto, in sede di presentazione del progetto definitivo Blackshape S.p.A. è tenuta a produrre, per i contratti eventualmente scaduti a tale data, titoli di disponibilità che assicurino la copertura di tale tempistica.

• Autorità ambientale

L'Autorità Ambientale, Dipartimento Mobilità, Qualità Urbana, Opere Pubbliche e Paesaggio – Sezione Ecologia – Regione Puglia, con nota del 23/11/2015, prot. n. AOO_089 - 0015830, ha trasmesso a Puglia Sviluppo S.p.A. le risultanze della valutazione effettuata sulla sostenibilità ambientale relativamente alla proposta di intervento presentata Mer Mec S.p.A. (impresa proponente) e Blackshape S.p.A. (impresa aderente).

MER MEC S.p.A. (impresa proponente)

Secondo tale valutazione, dall'esame della documentazione fornita, sulla base delle valutazioni effettuate sull'allegato 5 si riporta quanto segue:

Valutazione di Impatto Ambientale

Il proponente dichiara di non rientrare nell'ambito di applicazione della L.R. 11/2001 ss.mm.ii. e del D. Lgs. n.152/06 ss.mm.ii.

Dalla documentazione visionata, atteso che l'istante dichiara che le sedi interessate dalla produzione coprono una superficie complessiva di circa 15.550 mq (rispettivamente Via Oberdan 9.383 mq e Via Conchia 6.167 mq) alla quale va aggiunta una nuova costruzione pari a 550 mq di superficie e non avendo a disposizione sufficienti informazioni che ne possano confermare l'esclusione, l'Ufficio ritiene che le lavorazioni previste nell'impianto in oggetto potrebbero tipologicamente afferire alla categoria:

- *"impianti di costruzione e montaggio di auto e motoveicoli e costruzione dei relativi motori, impianti per la costruzione e riparazione di aeromobili, costruzione di materiale ferroviario e rotabile che superano 10.000 mq. di superficie impegnata o 50.000 mc di volume";*

di cui all'allegato B.2.n) della L.R. 11/01 ss.mm.ii. oltre che del D. lgs 152/06 ss.mm.ii. e in considerazione del D.M. MATTM n.52 del 30.03.2015 "Linee guida per la verifica di assoggettabilità a valutazione di impatto ambientale (V.I.A.) dei progetti di competenza delle Regioni e delle Province Autonome" che ha fornito integrazioni per i criteri tecnico-dimensionali e localizzativi utilizzati per la fissazione delle soglie già stabilite nell'allegato IV alla Parte Seconda del D.Lgs 152/2006 e, nello specifico, le ha ridotte del 10% in presenza di almeno una delle condizioni individuate nelle Linee Guida stesse.



Pertanto, dovrà esser cura del proponente, nelle successive fasi istruttorie, argomentare in merito all'applicabilità della normativa in materia di VIA.

Si rammenta che le procedure di cui alla **Valutazione di Impatto Ambientale** dovranno essere espletate prima della realizzazione dell'investimento proposto.

PPTR

L'insediamento di Via Oberdan (Sito 1) risulta interessato da vincoli paesaggistici rivenienti dal nuovo Piano Paesaggistico Territoriale Regionale (PPTR approvato con D.G.R. n. 176 del 16 febbraio 2015). In particolare, l'area interessata dall'intervento di edificazione si sovrappone parzialmente a un'area individuata dal citato piano come: Ulteriore contesto Paesaggistico (UCP) denominato *"Area di rispetto componenti culturali insediativo stratificazione - sito storico culturali"*. Stante la presenza di Ulteriori Contesti Paesaggistici e atteso che sussiste la modifica dell'aspetto esteriore dei luoghi, occorrerà procedere all'Accertamento di Compatibilità Paesaggistica di cui all'art. 91 delle NTA del PPTR salvo le cause di esclusione dettate dalle stesse NTA.

Si rammenta che le procedure di cui all'**Accertamento di Compatibilità Paesaggistica** dovranno essere espletate prima della realizzazione dell'investimento proposto.

Autorizzazione Integrata Ambientale

Non avendo a disposizione sufficienti informazioni che ne possano confermare l'esclusione, l'Ufficio ritiene che le lavorazioni previste nell'impianto in oggetto potrebbero tipologicamente afferire alla categoria, di cui all'Allegato VIII Parte Seconda del D. Lgs 152/06:

"6.7. Impianti per il trattamento di superficie di materie, oggetti o prodotti utilizzando solventi organici, in particolare per apprettare, stampare, spalmare, sgrassare, impermeabilizzare, incollare, verniciare, pulire o impregnare, con una capacità di consumo di solvente superiore a 150 kg all'ora o a 200 tonnellate all'anno".

Pertanto, dovrà esser cura del proponente, nelle successive fasi istruttorie, argomentare in merito all'applicabilità della normativa in materia di AIA.

Si rammenta che le procedure di cui alla **Autorizzazione Integrata Ambientale** dovranno essere espletate prima della messa in esercizio dell'investimento proposto.

Autorizzazione alle emissioni:

Qualora non soggetta ad AIA, con riferimento al ciclo produttivo esposto dal proponente e in particolare alle fasi di verniciatura e saldatura, si rileva che dette attività potrebbero essere tipologicamente soggette alla disciplina relativa alle emissioni in atmosfera ai sensi del D. Lgs 152/06 ss.mm.ii.

Pertanto, dovrà esser cura del proponente, nelle successive fasi istruttorie, argomentare in merito all'applicabilità della normativa in materia di emissioni.

Si rammenta che le procedure di cui all'**Autorizzazione alle emissioni** dovranno essere espletate prima della messa in esercizio dell'investimento proposto.

Per quanto riguarda la valutazione della sostenibilità ambientale dell'intervento, effettuata sulla base della documentazione fornita e in particolare dell'allegato 5a, si ritiene l'iniziativa **nel suo complesso sostenibile**, a condizione che siano attuati tutti gli accorgimenti proposti dall'istante nella direzione della sostenibilità ambientale, di seguito sintetizzati:

1. utilizzo di apparecchiature elettriche ed elettroniche che presentino una classe energetica di livello superiore;
2. predisposizione di AUDIT energetico del nuovo stabilimento al fine di ridurre i consumi energetici;



3. adozione del sistema di gestione ambientale ISO 14001;
4. implementazione di un sistema di imballaggio riutilizzabile e orientato alla riduzione del volume di carico;
5. installazione di un processo produttivo che prevede una riduzione dell'uso delle sostanze nocive, tossiche e pericolose;
6. adozione di un sistema di raccolta differenziata spinta e per flussi separati;
7. integrazione delle fasi di processo produttivo minimizzando gli spostamenti.

Al fine di incrementare la sostenibilità ambientale dell'intervento, in considerazione della specificità del programma di investimenti, si prescrive:

- a) nell'ambito delle attività di ricerca industriale e sviluppo sperimentale introdurre accorgimenti per la messa punto di prodotti e processi di produzione sostenibili basati sull'uso efficiente di risorse ed energia e sulla prevenzione, riduzione o eliminazione delle emissioni in aria, acqua, suolo, inclusa la produzione di rifiuti (ad es. riduzione/eliminazione di materiali dannosi, pericolosi o scarsi, sostituiti con materiali meno rari e più sicuri; creazione di nuovi materiali ad alto rendimento per risparmiare risorse; riutilizzo e riciclo di materiali; utilizzo di materia prime rinnovabili);
- b) per la sopraelevazione della Sede 1 si propone l'utilizzo di reti duali che consentano prioritariamente la raccolta e l'utilizzo di acqua recuperata (piovana, trattata, ecc.) per gli usi non potabili;
- c) realizzare interventi di efficientamento energetico degli edifici di nuova costruzione (miglioramento dell'isolamento termico dell'involucro edilizio, dimensionamento dei componenti vetrati, eventuale inserimento di sistemi solari passivi, scelta di tipologie di impianti di riscaldamento caratterizzati da elevati valori di efficienza, ecc.);
- d) nella realizzazione dei nuovi edifici utilizzare materiali da costruzione sostenibili (materiali da fonti rinnovabili, materiali riciclati/recuperati, materiali di produzione locale, materiali riciclabili e smontabili, materiali dotati di marchi di qualità ecologica riconosciuti, ecc.).

Al fine di procedere con le successive fasi istruttorie, si richiede che sia data evidenza del recepimento delle prescrizioni contenute nella presente Scheda di Valutazione della Sostenibilità Ambientale all'interno di tutti gli elaborati progettuali presentati nella II fase.

Qualora le prescrizioni non siano attuabili si richiede di sostanziare con adeguate valutazioni tecniche le cause ostative al loro recepimento.

L'esito delle verifiche effettuate, per l'impresa proponente MER MEC S.p.A., rispetto al criterio di selezione 6 è **positivo**.

Blackshape S.p.A. (impresa aderente)

Secondo tale valutazione, dall'esame della documentazione fornita, sulla base delle valutazioni effettuate sull'allegato 5 si riporta quanto segue:

☒ **Progetto di Ricerca e Sviluppo (Località dell'intervento Comune di Monopoli)**

Valutazione di Impatto Ambientale

L'impresa aderente dichiara che la propria attività non rientra nell'ambito di applicazione della L.R. 12 aprile 2001, n. 11 e ss.mm.ii. e del D.Lgs. n. 152/06 e ss. mm. ii. .

L'Ufficio ritiene che le lavorazioni previste nell'impianto in oggetto potrebbero tipologicamente afferire alla categoria, di cui all'allegato B.2.n) della L. R. 11/06, che del D. Lgs 152/06:



- *"impianti di costruzione e montaggio di auto e motoveicoli e costruzione dei relativi motori, impianti per la costruzione e riparazione di aeromobili, costruzione di materiale ferroviario e rotabile che superano 10.000 mq. di superficie impegnata o 50.000 mc di volume".*

Dall'esame della documentazione fornita, in considerazione anche del D.M. MATTM n.52 del 30.03.2015, *"Linee guida per la verifica di assoggettabilità a valutazione di impatto ambientale (V.I.A.) dei progetti di competenza delle Regioni e delle Province Autonome"*, che ha fornito integrazioni per i criteri tecnico-dimensionali e localizzativi utilizzati per la fissazione delle soglie già stabilite nell'allegato IV alla Parte Seconda del D. Lgs 152/2006 e, nello specifico, le ha ridotte del 50% in presenza di almeno una delle condizioni individuate nelle Linee Guida stesse e atteso che l'intervento di ricerca e sviluppo prevede un'area di lavorazione pari 2.500 mq, si conferma che l'attività rappresentata non è soggetta alla normativa di VIA.

Prima della messa in esercizio dell'intervento proposto occorrerà :

1. in ragione della presenza del vincolo PAI di *"pericolosità idraulica media"* l'ufficio ritiene che sia opportuno verificare, presso l'AdB Puglia, la necessità di acquisizione del parere di compatibilità con il PAI ai sensi dell'art. 6 delle NTA. Tanto anche in considerazione degli investimenti previsti rilevando che il rischio aumenta all'aumentare del valore esposto;
2. provvedere all'acquisizione delle autorizzazioni per le emissioni in atmosfera, ai sensi del D. Lgs 152/06, nel caso in cui è prevista una linea produttiva del prototipo dell'aeromobile BK-300 sviluppato che risulta tipologicamente soggetto alla disciplina di settore.

Pertanto dovrà essere cura dell'impresa aderente, nelle successive fasi istruttorie argomentare in merito all'applicabilità della normativa rispetto a quanto sopra osservato.

Per quanto riguarda la valutazione della sostenibilità ambientale dell'intervento, effettuata sulla base della documentazione fornita e in particolare dell'allegato 5a, **si ritiene l'iniziativa nel suo complesso sostenibile**, a condizione che siano attuati tutti gli accorgimenti proposti dall'istante nella direzione della sostenibilità ambientale, di seguito sintetizzati:

1. recupero delle acque di processo attraverso un sistema a ciclo chiuso;
2. l'impianto termico esistente consente di alimentare più autoclavi;
3. utilizzo di apparecchiature elettriche ed elettroniche che presentino etichette energetiche;
4. si utilizza un sistema di imballaggio riutilizzabile e orientato alla riduzione del volume di carico;
5. adozione di un sistema di raccolta differenziata spinta e per flussi separati;
6. lo stabilimento integra tutte le fasi di processo produttivo minimizzando gli spostamenti.

Al fine di incrementare la sostenibilità ambientale dell'intervento, in considerazione della specificità del programma di investimenti, si prescrive:

- a) nell'ambito delle attività di ricerca industriale e sviluppo sperimentale introdurre accorgimenti per la messa punto di prodotti e processi di produzione sostenibili basati sull'uso efficiente di risorse ed energia e sulla prevenzione, riduzione o eliminazione delle emissioni in aria, acqua, suolo, inclusa la produzione di rifiuti (ad es. riduzione/eliminazione di materiali dannosi, pericolosi o scarsi sostituiti con

materiali meno rari e più sicuri; creazione di nuovi materiali ad alto rendimento per risparmiare risorse; riutilizzo e riciclo di materiali; utilizzo di materia prime rinnovabili).

Al fine di procedere con le successive fasi istruttorie, si richiede che sia data evidenza del recepimento delle prescrizioni contenute nella presente Scheda di Valutazione della Sostenibilità Ambientale all'interno di tutti gli elaborati progettuali presentati nella II fase.

Qualora le prescrizioni non siano attuabili si richiede di sostanziare con adeguate valutazioni tecniche le cause ostative al loro recepimento.

☒ **Realizzazione di una nuova attività produttiva (Località dell'intervento Comune di Mola di Bari)**

Valutazione di Impatto Ambientale

L'impresa aderente dichiara che il nuovo stabilimento coprirà una superficie di circa 5.000 mq e non avendo a disposizione sufficienti informazioni che ne possano confermare l'esclusione, l'Ufficio ritiene che le lavorazioni previste nell'impianto in oggetto potrebbero tipologicamente afferire alla categoria:

- *"impianti di costruzione e montaggio di auto e motoveicoli e costruzione dei relativi motori, impianti per la costruzione e riparazione di aeromobili, costruzione di materiale ferroviario e rotabile che superano 10.000 mq. di superficie impegnata o 50.000 mc di volume",*

di cui all'allegato B.2.n) della L.R. 11/01 oltre che del D.lgs 152/06 e in considerazione del D.M. MATTM n.52 del 30.03.2015 *"Linee guida per la verifica di assoggettabilità a valutazione di impatto ambientale (V.I.A.) dei progetti di competenza delle Regioni e delle Province Autonome"* che ha fornito integrazioni per i criteri tecnico-dimensionali e localizzativi utilizzati per la fissazione delle soglie già stabilite nell'allegato IV alla Parte Seconda del D. Lgs 152/2006 e, nello specifico, le ha ridotte del 50% in presenza di almeno una delle condizioni individuate nelle Linee Guida stesse.

Pertanto, dovrà esser cura dell'impresa aderente, nelle successive fasi istruttorie, argomentare in merito all'applicabilità della normativa in materia di VIA.

Si rammenta che le procedure di cui alla **Valutazione di Impatto Ambientale** dovranno essere espletate prima della realizzazione dell'investimento proposto.

Autorizzazione Integrata Ambientale

Non avendo a disposizione sufficienti informazioni che ne possano confermare l'esclusione, l'Ufficio ritiene che le lavorazioni previste nell'impianto in oggetto potrebbero tipologicamente afferire alla categoria, di cui all'Allegato VIII Parte Seconda del D. Lgs 152/06:

"6.7. Impianti per il trattamento di superficie di materie, oggetti o prodotti utilizzando solventi organici, in particolare per apprettare, stampare, spalmare, sgrassare, impermeabilizzare, incollare, verniciare, pulire o impregnare, con una capacità di consumo di solvente superiore a 150 kg all'ora o a 200 tonnellate all'anno".

Pertanto, dovrà esser cura dell'impresa aderente, nelle successive fasi istruttorie, argomentare in merito all'applicabilità della normativa in materia di AIA.

Si rammenta che le procedure di cui all'**Autorizzazione Integrata Ambientale** dovranno essere espletate prima della messa in esercizio dell'investimento proposto.

Autorizzazione alle emissioni

Con riferimento alla normativa relativa all'autorizzazione alle emissioni in atmosfera l'impresa aderente dichiara che è stata prodotta una richiesta AUA ex DPR 59/2013, protocollata al SUAP del Comune di Mola di Bari in data 18/12/2014, pertanto, è necessario provvedere all'acquisizione dell'AUA anche con riferimento all'autorizzazioni per le emissioni in atmosfera, ai sensi del D. Lgs 152/06. Si precisa che, qualora le lavorazioni previste nell'impianto siano soggette ad AIA, questa sostituisce tutte le autorizzazioni previste nell'AUA.

Pertanto, dovrà esser cura dell'impresa aderente, nelle successive fasi istruttorie, argomentare in merito all'applicabilità della normativa in materia di emissioni

Si rammenta che le procedure di cui all'Autorizzazione alle emissioni dovranno essere espletate prima della messa in esercizio dell'investimento proposto.

Autorizzazione all'emungimento di acqua e agli scarichi idrici

Qualora non già prevista nel provvedimento di cui al prot. AOO_064 n. 9514 del 24.03.2014 è necessario acquisire l'autorizzazione allo scarico delle acque utilizzate per lo scambio termico ai sensi dell'art.104 c.2 del D. Lgs. 152/2016 ss.mm.ii.. Inoltre, atteso che dell'intervento è soggetta al vincolo del PTA "area interessata da contaminazione salina" si rammenta che lo scambio termico in tali aree è soggetto alle prescrizioni di cui alle "DISPOSIZIONI DI PRIMA ATTUAZIONE DEL PIANO DI TUTELA DELLE ACQUE- PRIME MISURE DI SALVAGUARDIA NTA" del PTA" par.2.2.1. punto b).

Pertanto, dovrà esser cura dell'impresa aderente, nelle successive fasi istruttorie, argomentare in merito all'applicabilità della normativa in materia di scarichi.

Si rammenta che le procedure di cui all'Autorizzazione all'emungimento di acqua e agli scarichi idrici dovranno essere espletate prima della messa in esercizio dell'investimento proposto.

Per quanto riguarda la valutazione della sostenibilità ambientale dell'intervento, effettuata sulla base della documentazione fornita e in particolare dell'allegato 5a, si ritiene l'iniziativa nel suo complesso sostenibile, a condizione che siano attuati tutti gli accorgimenti proposti dall'istante nella direzione della sostenibilità ambientale, di seguito sintetizzati:

1. recupero delle acque di processo attraverso un sistema a ciclo chiuso;
2. installazione di un impianto termico centralizzato che consentirà di alimentare più autoclavi;
3. piantumazione di nuove aree a verde con essenze autoctone;
4. Installazione di un impianto fotovoltaico di produzione energetica;
5. utilizzo di apparecchiature elettriche ed elettroniche che presentino etichette energetiche;
6. predisposizione di AUDIT energetico del nuovo stabilimento al fine di ridurre i consumi energetici;
7. adozione del sistema di gestione ambientale ISO 14001;
8. implementazione di un sistema di imballaggio riutilizzabile e orientato alla riduzione del volume di carico;
9. installazione di un processo produttivo che prevede una riduzione dell'uso delle sostanze nocive, tossiche e pericolose;
10. adozione di un sistema di raccolta differenziata spinta e per flussi separati;
11. integrazione delle fasi di processo produttivo minimizzando gli spostamenti.

Al fine di incrementare la sostenibilità ambientale dell'intervento, in considerazione della specificità del programma di investimenti, si prescrive:

- a) realizzare interventi di efficientamento energetico degli edifici di nuova costruzione (miglioramento dell'isolamento termico dell'involucro edilizio, dimensionamento dei componenti vetrati, eventuale inserimento di sistemi solari passivi, scelta di tipologie di impianti di riscaldamento caratterizzati da elevati valori di efficienza, ecc.);
- b) nella realizzazione dei nuovi edifici utilizzare materiali da costruzione sostenibili (materiali da fonti rinnovabili, materiali riciclati/recuperati, materiali di produzione locale, materiali riciclabili e smontabili, materiali dotati di marchi di qualità ecologica riconosciuti, ecc.);
- c) utilizzo di reti duali che consentano prioritariamente l'utilizzo di acqua recuperata (piovana, trattata, ecc.) per gli usi non potabili.

Al fine di procedere con le successive fasi istruttorie, si richiede che sia data evidenza del recepimento delle prescrizioni contenute nella presente Scheda di Valutazione della Sostenibilità Ambientale all'interno di tutti gli elaborati progettuali presentati nella II fase. Qualora le prescrizioni non siano attuabili si richiede di sostanziare con adeguate valutazioni tecniche le cause ostative al loro recepimento.

L'esito delle verifiche effettuate, per le 2 sedi di Blackshape S.p.A., rispetto al criterio di selezione 6 è **positivo**.

3.7. Criterio di Valutazione 7: Analisi e Prospettive di Mercato

❖ *MER MEC S.p.A. (Impresa proponente)*

Sulla base di quanto dichiarato dal soggetto proponente nel Business Plan, MER MEC S.p.A. opera sui principali mercati mondiali, in cui ha conquistato una solida leadership. In particolare, l'azienda è leader mondiale nelle seguenti settori produttivi:

- soluzioni Hardware-Software per lo sviluppo di sistemi di monitoraggio e diagnostica delle infrastrutture ferroviarie;
- nuove generazioni di sistemi per il segnalamento ferroviario;
- settore Steel & Industrial.

L'impresa evidenzia che il mercato della diagnostica, rappresenta solo una piccola parte nel mercato della manutenzione ferroviaria pur avendo dimensioni consistenti (circa 500 Milioni/anno). In particolare, il mercato risulta essere caratterizzato da prodotti dall'alto valore aggiunto in cui l'attenzione non si focalizza sul costo del prodotto, ma sui contenuti tecnologici che esso possiede.

MER MEC dichiara che i suoi prodotti sono distribuiti in tutto il mondo nei seguenti segmenti del mercato ferroviario:

- ✓ linee alta velocità;
- ✓ linee convenzionali;
- ✓ linee regionali;
- ✓ tramvie e metro.

In tale contesto, si riportano di seguito, i prodotti venduti da Mer Mec ad oltre 140 clienti in più di 45 paesi nel mondo:

- Oltre 60 tipologie di sistemi diagnostici perfettamente integrati ed inter-operabili;
- Attrezzaggio di 10 treni diagnostici ad alta velocità su 12 veicoli attualmente in circolazione in tutto il mondo;
- Sistemi di misura ed ispezione;

- Oltre 300.000 Km di binari monitorati nel mondo

Il principale cliente di MER MEC è Rete Ferroviaria (sia nell'ambito della diagnostica che nell'ambito del segnalamento). Inoltre, fra i principali committenti italiani figurano: Trenitalia, Metro Roma (Italia), Circumvesuviana, Ferrotramviaria S.p.A., Ferrovia Bari Nord – Autolinee, FSE (Ferrovie del Sud-Est). I principali committenti stranieri sono: ADIF (Ferrovie Spagnole), Mumbai Railway Vikas Corporation, (India), Burlington Northern Santa Fe Railway (USA), Adana Metro (Turkey), ecc.

I principali competitor del settore diagnostico sono localizzati all'estero e prevalentemente in Europa, ad eccezione di Ansaldo STS (Italia) per Sistemi di Posizionamento del Treno.

Fra i principali concorrenti figurano: Plasser Theurer (Austria), MRX/JRB (Australia) Beena Vision (USA) Alstom (Francia) ecc.

MER MEC dichiara che attraverso le analisi di mercato effettuate, è stato rilevato come, a cominciare dai paesi dotati delle infrastrutture più moderne (i paesi Europei in prima istanza), sia in atto un ricambio generazionale dei sistemi diagnostici di nuova generazione.

In conclusione, a fronte di un mercato con le descritte caratteristiche quali-quantitative l'azienda prevede, realisticamente, che sia possibile aggiudicarsi ordini relativi ad una produzione di circa 3 unità all'anno di veicoli che possono integrare le soluzioni tecnologiche per la diagnostica da sviluppare con il progetto presentato.

❖ *Blackshape S.p.A. (Impresa Aderente)*

Con la presente iniziativa l'impresa intende avviare il programma di progettazione sviluppo e certificazione del velivolo BK 300 secondo la normativa civile (EASA CS-23 e FAA FAR 23) e militare applicabile. Tale velivolo si caratterizza, rispetto ai prodotti già immessi sul mercato, per il maggiore peso al decollo ed il maggiore carico pagante.

Il mercato di riferimento, ha consistenti dimensioni (circa 500 Milioni/anno) infatti, il BK 300 si pone in un segmento di mercato attualmente occupato dai seguenti velivoli:

- Velivoli di fascia alta
 - Atlantique;
 - ATR 42/72 MP;
 - P166 DL3;
 - King Air 350 ER.
- Velivoli di fascia media
 - Britten Norman BN2;
 - Defender;
 - Cessna Conquest in versione pattugliatore;
- Velivoli di fascia bassa
 - DA 42 MP;
 - P2006 MP.

Con riferimento ai clienti attuali e potenziali, l'azienda aderente dichiara che il Bk300 è concepito per operare nei seguenti mercati:

- sorveglianza del territorio;
- addestramento militare.

Relativamente al mercato della sorveglianza del territorio, la configurazione base del BK300 è attualmente impiegata con successo da numerose organizzazioni coinvolte nelle attività di

pattugliamento per il rilevamento dei fenomeni di oil spill²³ quali ad esempio la Swedish Coast Guard e il Corpo delle Capitanerie di Porto in Italia.

Per quanto riguarda il mercato dell'addestramento militare, l'Aeronautica Militare rappresenta il cliente di lancio del velivolo Bk300 che potrebbe sostituire nelle scuole militari italiane l'addestratore SF260 (prodotto da Alenia Aermacchi S.p.A.).

L'esame condotto dall'impresa aderente sul versante della domanda evidenzia la disponibilità di un mercato internazionale molto ampio, costituito da addestratori ad elica con potenza installata medio-alta. Su questa base, secondo le stime effettuate dall'azienda, la domanda totale su 20 anni (2014-2033) è stata stimata in 1.500 aeroplani, il mercato target in 900 unità e la quota di mercato in 150-180 aeroplani. I clienti di breve-medio periodo sono, oltre all'Italia, il Belgio, la Grecia, il Marocco, il Sud Africa e la Tunisia.

Relativamente ai principali competitor del settore, l'azienda dichiara che gli aeromobili appartenenti al settore più alto (elencati in ordine crescente di complessità e costo) sono prodotti da: Grob (Germania), EADS (Struttura localizzata in Polonia), KAI (Corea), Beechcraft (USA), Pilatus (Svizzera), Embraer (Brasile), e TAI (Turchia).

L'esito delle verifiche effettuate rispetto al criterio di selezione 7 è positivo.

3.8. Criterio di Valutazione 8: Analisi delle Ricadute Occupazionali

❖ *MER MEC S.p.A. (Impresa proponente)*

Il Contratto di Programma Proposto, comporterà un incremento occupazionale di 15 unità di personale tecnico-scientifico.

L'azienda dichiara, che saranno richieste le seguenti figure professionali:

- ✓ laureati in informatica ed ingegneri elettronici per applicazioni di sviluppo software e per applicazioni real-time e safety critical;
- ✓ ingegneri meccanici e disegnatori con esperienza di modellazione CAD tridimensionale;
- ✓ ingegneri gestionali con esperienza nella conduzione e gestione di progetti di ricerca;
- ✓ ingegneri elettrici con esperienza nella progettazione di impianti;
- ✓ periti elettronici con esperienza di test di circuiti elettronici.

L'azienda dichiara inoltre, che l'iniziativa avrà una ricaduta occupazionale anche sull'indotto a seguito dell'esternalizzazione di attività tecniche necessarie per la realizzazione del progetto.

Si rammenta che la società Mer Mec S.p.A., è già stata interessata da un precedente contratto di programma - PO FESR 2007-2013 (CdP Consorzio Shira) sottoscritto in data 22/09/2011. In tale programma la società si è impegnata a realizzare un incremento occupazionale, presso la sede operativa di Monopoli, pari a 5 ULA prevedendo di raggiungere un'occupazione a regime, pari a 270,41 ULA.

Si evidenzia che il numero di occupati attivati dal programma agevolato è rilevato, con riferimento alla sola ed intera unità produttiva interessata dal programma medesimo, come differenza, tra il dato riferito all'esercizio "a regime" e quello riferito ai dodici mesi precedenti quello di presentazione della domanda. Qualora i dodici mesi "precedenti" siano antecedenti, in tutto o in parte, all'esercizio "a regime" di un eventuale programma.

²³ Perdita di petrolio dalle petroliere

precedente, quale dato "precedente" si deve assumere quello "a regime" previsto per detto precedente programma.

Si evidenzia che, dal momento che l'occupazione dei dodici mesi antecedenti la presentazione della domanda (277,78 ULA) è superiore all'occupazione a regime del CdP/2011 (270,41 ULA), occorre considerare, ai fini del calcolo dell'incremento occupazionale, quale dato di partenza le ULA dei dodici mesi antecedenti la presentazione della domanda.

Le ricadute occupazionali generabili dagli investimenti proposti sono sintetizzabili come segue:

Mer Meb S.p.A.	ULA nei dodici mesi antecedenti la presentazione dell'istanza di accesso	ULA nell'esercizio a regime	Variazione
Dirigenti	8,30	8,30	0,00
di cui donne	0,00	0,00	0,00
Impiegati	203,17	218,17	15,00
di cui donne	29,45	32,45	3,00
Operai	66,31	66,31	0,00
di cui donne	0,19	0,19	0,00
TOTALE	277,78	292,78	15,00
di cui donne	29,64	32,64	3,00

❖ *Blackshape S.p.A. (Impresa Aderente)*

L'investimento proposto, comporterà l'assunzione di complessive 8 unità che saranno coinvolte sia nella progettazione della Piattaforma Aerea BS che nel processo produttivo della stessa.

L'azienda dichiara, inoltre, che l'iniziativa avrà una ricaduta occupazionale anche sull'indotto a seguito dell'esternalizzazione di attività tecniche come ad esempio la progettazione e produzione delle meccaniche di movimentazione dell'aeromobile BK300.

Saranno richieste principalmente professionalità tecniche, in particolare quelle ingegneristiche applicate alla progettazione meccanica ed alla progettazione dei sistemi aeronautici. In particolare, saranno richieste le seguenti figure professionali:

- ✓ ingegneri aerospaziali
- ✓ ingegneri gestionali.

Le ricadute occupazionali generabili dagli investimenti proposti sono sintetizzabili come segue:

Black Shape S.p.A.	ULA nei dodici mesi antecedenti la presentazione dell'istanza di accesso	ULA nell'esercizio a regime	Variazione
Dirigenti	0,00	0,00	0,00
di cui donne	0,00	0,00	0,00
Impiegati	18,08	25,08	7,00
di cui donne	3,33	4,33	1,00
Operai	13,33	14,33	1,00
di cui donne	0,00	0,00	0,00

TOTALE	31,41	39,41	8
di cui donne	3,33	4,33	1,00

L'esito delle verifiche effettuate rispetto al criterio di selezione 8 è positivo.

4. Conclusioni

In base all'applicazione delle *"Procedure e criteri per l'istruttoria e la valutazione delle istanze di accesso presentate nell'ambito del Titolo II Capo I del Regolamento regionale n. 17/2014"*, la valutazione circa i criteri di selezione 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7 e 8 è positiva.

Pertanto, la domanda risulta ammissibile.

Si rileva la necessità di segnalare alla società proponente ed a quella aderente, con la comunicazione di esito positivo, che in sede di redazione del progetto definitivo dovranno necessariamente attenersi a quanto di seguito riportato:

❖ Prescrizioni "in materia di maggiorazione del contributo":

Si precisa che nel Contratto di Programma proposto l'associazione della rete d'impresa è stata opzionata dall'impresa proponente nonché dall'aderente per ricevere la maggiorazione dell'agevolazione, sia rispetto agli investimenti in Attivi Materiali che rispetto a quelli in R&S. Ciò premesso, in sede di presentazione del progetto definitivo, le imprese dovranno fornire adeguati elementi a supporto dell'ipotesi scelta per l'ottenimento della maggiorazione, al fine di confermare la premialità concessa in fase di accesso.

Si richiede, pertanto, quanto di seguito riportato:

• Investimenti in Attivi Materiali

è opportuno che l'*Associazione Temporanea di Scopo* sottoscritta da Mer Mec e Blackshape sia finalizzata alla proposta del Contratto di Programma sotto gli aspetti produttivi, di mercato e di industrializzazione dei risultati delle attività di R&S.

• Investimenti in Ricerca, Sviluppo e Acquisizione di servizi da parte di PMI

è opportuno che l'*Associazione Temporanea di Scopo* sottoscritta da Mer Mec e Blackshape illustri con chiarezza il rapporto di collaborazione effettiva fra le due imprese (cfr Regolamento U.E. n. 651 del 17/06/2011) nella conduzione del progetto di R&S agevolato, evidenziando come nessuna delle stesse verrà ad essere gravata dal sostenimento di costi ammissibili in misura superiore al 70%.

❖ Prescrizioni "in materia di valore della produzione effettiva a regime" (cfr. § 3.1):

• Mer Mec S.p.A.

In merito alla descrizione e quantificazione della produzione industriale realizzabile, a regime, presso l'unità produttiva interessata dalla diversificazione, in sede di redazione del progetto definitivo, l'impresa Mer Mec S.p.A. dovrà quantificare il valore complessivo della produzione effettiva conseguibile, comprensiva dei servizi sia innovativi che non.

• Blackshape S.p.A.

In merito alla descrizione e quantificazione della produzione industriale realizzabile, a regime, presso la nuova unità produttiva, in sede di redazione del progetto definitivo, l'impresa Blackshape S.p.A. dovrà quantificare, per ogni prodotto/servizio (nuovo e non) il valore della produzione effettiva conseguibile.



❖ Prescrizioni "in materia di cantierabilità" (cfr. § 3.6):

L'azienda proponente **Mer Mec S.p.A.** e l'azienda aderente **Blackshape S.p.A.** sono tenute a produrre, titoli di disponibilità, la cui durata sia in linea con quella di realizzazione dell'investimento e dei 5 anni successivi la data di completamento degli stessi.

❖ Prescrizioni "Autorità Ambientale della Regione Puglia"

• **Mer Mec S.p.A.:**

- ✓ argomentazioni in merito all'applicabilità in materia di VIA, AIA e di Autorizzazione alle emissioni;
- ✓ espletamento delle procedure di cui all'Accertamento di Compatibilità Paesaggistica prima della realizzazione dell'investimento proposto;
- ✓ nell'ambito delle attività di ricerca industriale e sviluppo sperimentale, introdurre accorgimenti per la messa a punto di prodotti e processi di produzione sostenibili basati sull'uso efficiente di risorse ed energia e sulla prevenzione, riduzione o eliminazione delle emissioni in aria, acqua, suolo, inclusa la produzione di rifiuti (ad es. riduzione/eliminazione di materiali dannosi, pericolosi o scarsi, sostituiti con materiali meno rari e più sicuri; creazione di nuovi materiali ad alto rendimento per risparmiare risorse; riutilizzo e riciclo di materiali; utilizzo di materia prime rinnovabili);
- ✓ per la sopraelevazione della Sede 1 si propone l'utilizzo di reti duali che consentano prioritariamente la raccolta e l'utilizzo di acqua recuperata (piovana, trattata, ecc.) per gli usi non potabili;
- ✓ realizzare interventi di efficientamento energetico degli edifici di nuova costruzione (miglioramento dell'isolamento termico dell'involucro edilizio, dimensionamento dei componenti vetrati, eventuale inserimento di sistemi solari passivi, scelta di tipologie di impianti di riscaldamento caratterizzati da elevati valori di efficienza, ecc.);
- ✓ nella realizzazione dei nuovi edifici, utilizzare materiali da costruzione sostenibili (materiali da fonti rinnovabili, materiali riciclati/recuperati, materiali di produzione locale, materiali riciclabili e smontabili, materiali dotati di marchi di qualità ecologica riconosciuti, ecc.).

• **Blackshape S.p.A. - Progetto di Ricerca e Sviluppo (Località dell'intervento Comune di Monopoli):**

- ✓ argomentazioni in merito all'acquisizione del parere di compatibilità del PAI ai sensi dell'art. 6 delle NTA ed all'applicabilità in materia di Autorizzazione alle emissioni in atmosfera;
- ✓ nell'ambito delle attività di ricerca industriale e sviluppo sperimentale, introdurre accorgimenti per la messa a punto di prodotti e processi di produzione sostenibili basati sull'uso efficiente di risorse ed energia e sulla prevenzione, riduzione o eliminazione delle emissioni in aria, acqua, suolo, inclusa la produzione di rifiuti



(ad es. riduzione/eliminazione di materiali dannosi, pericolosi o scarsi, sostituiti con materiali meno rari e più sicuri; creazione di nuovi materiali ad alto rendimento per risparmiare risorse, riutilizzo e riciclo di materiali, utilizzo di materia prime rinnovabili).

Blackshape S.p.A – Attivi Materiali (realizzazione di una nuova attività produttiva, località dell'intervento Comune di Mola di Bari):

- ✓ argomentazioni in merito all'applicabilità in materia di VIA, AIA, di Autorizzazione alle emissioni e di Autorizzazione all'emungimento di acqua e agli scarichi idrici;
- ✓ realizzare interventi di efficientamento energetico degli edifici di nuova costruzione (miglioramento dell'isolamento termico dell'involucro edilizio, dimensionamento dei componenti vetrati, eventuale inserimento di sistemi solari passivi, scelta di tipologie di impianti di riscaldamento caratterizzati da elevati valori di efficienza, ecc.);
- ✓ nella realizzazione dei nuovi edifici utilizzare materiali da costruzione sostenibili (materiali da fonti rinnovabili, materiali riciclati/recuperati, materiali di produzione locale, materiali riciclabili e smontabili, materiali dotati di marchi di qualità ecologica riconosciuti, ecc.);
- ✓ utilizzo di reti duali che consentano prioritariamente l'utilizzo di acqua recuperata (piovana, trattata, ecc.) per gli usi non potabili.

Al fine di procedere con le successive fasi istruttorie, si richiede che sia data evidenza del recepimento delle prescrizioni in materia di Sostenibilità Ambientale all'interno di tutti gli elaborati progettuali presentati nel progetto definitivo.

5. Dati riepilogativi

Mer Mec S.p.A.

- Codice ATECO: 30.20,02 *"Costruzione di altro materiale rotabile ferroviario, tranviario, filoviario, per metropolitane e per miniere"*;
- Sede iniziativa ("Attivi Materiali" e "Ricerca e Sviluppo") Monopoli, nelle seguenti sedi:
 - Via Oberdan n. 70 (sito 1);
 - Via Conchia n. 34 (sito 2);
 - Via Conchia n. 36 (sito 3).
- Investimento e agevolazioni:

ATTIVI MATERIALI	INVESTIMENTO PROPOSTO E AMMESSO (€)	AGEVOLAZIONI CONCEDIBILI (€)
Opere murarie e assimilate	500.000,00	100.000,00



- Incremento occupazionale:

BlackShape S.p.A.

- Codice ATECO: 30.30.09 *"Fabbricazione di aeromobili, di veicoli spaziali e dei relativi dispositivi nca"*;
- Sede iniziativa:
 - *"Attivi Materiali"*: Mola di Bari (BA) – Via Carrubi Zona PIP;
 - *"Progetto di Ricerca e Sviluppo"* e *"Acquisizione di Servizi"*: Monopoli (BA) S.S. 16 Km 841+900 Zona Industriale.
- Investimento e agevolazioni:

ATTIVI MATERIALI		INVESTIMENTO PROPOSTO E AMMESSO (€)	AGEVOLAZIONI CONCEDIBILI (€)
Studi preliminari e di fattibilità		150.000,00	67.500,00
Opere murarie e assimilate		2.800.000,00	840.000,00
Macchinari, Impianti Attrezzature varie		1.930.000,00	868.500,00
TOTALE ATTIVI MATERIALI		4.880.000,00	1.776.000,00
RICERCA E SVILUPPO		INVESTIMENTO PROPOSTO E AMMESSO (€)	AGEVOLAZIONI CONCEDIBILI (€)
Ricerca Industriale		5.100.000,00	4.080.000,00
Sviluppo Sperimentale		2.400.000,00	€ 1.440.000,00
TOTALE R&S		7.500.000,00	5.520.000,00
INVESTIMENTI PER ACQUISIZIONE DI SERVIZI - PMI		INVESTIMENTO PROPOSTO E AMMESSO (€)	AGEVOLAZIONI CONCEDIBILI (€)

Servizi di consulenza per l'innovazione delle imprese e per migliorare il posizionamento competitivo dei sistemi produttivi locali

20.000,00

10.000,00

Partecipazione a fiere

100.000,00

50.000,00

	20.000,00	50.000,00
TOTALE INVESTIMENTI AGEVOLAZIONI	12.500.000,00	7.356.000,00

➤ Incremento occupazionale:

UIA nei settori delle attività antecedenti la presentazione della domanda di accesso	UIA nei settori delle attività	VALUTAZIONE
31,41	39,41	8

CONTRATTO DI PROGRAMMA RAI/RAI/RAI	INVESTIMENTI (€)		AGEVOLAZIONI (€)		INCREMENTO UIA	
	IMER/MEOS P.A.	BLACKSHAPES P.A.	IMER/MEOS P.A.	BLACKSHAPES P.A.	IMER/MEOS P.A.	BLACKSHAPES P.A.
Investimento in Attivi Materiali Ammesso	5.000.000,00	4.880.000,00	1.225.000,00	1.776.000,00	15	8
Investimento in Ricerca e Sviluppo Ammesso	16.300.000,00	7.500.000,00	9.045.000,00	5.520.000,00		
Investimento per Acquisizione di Servizi - PMI	0,00	120.000,00	0,00	60.000,00		
TOTALE	21.300.000,00	12.500.000,00	10.270.000,00	7.356.000,00	23	
TOTALE complessivo	33.800.000,00		17.626.000,00			

Modugno, 14 dicembre 2015

I Valutatori

Firma

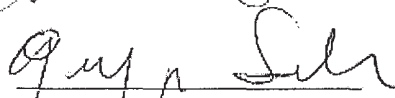
Milena Rizzello



Rossella Scolozzi



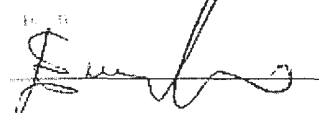
Giuseppe Scarola



Il Program Manager dell'Area Sviluppo del territorio e dei settori strategici

Firma

Emmanuella Spaccavento



ALLEGATO A

Dettaglio documentazione relativa alla disponibilità della sede:

MER MEC S.p.A. (impresa proponente)

Per il sito di **Monopoli (BA) – Via Oberdan n. 70:**

- Copia del contratto di locazione sottoscritto in data 31/05/2012 (registrato all'Agenzia dell'Entrate di Bari in data 02/12/2012 al n. 30.408) avente ad oggetto l'immobile sito in **Monopoli (BA) alla Via Oberdan n. 72 e 74 - Piano Terra e Primo Piano** riportato in catasto alla partita 1010569 Foglio 11 n. 3320 Sub 1 di mq 390 categoria C/2 classe 4, per superficie complessiva di mq 800 (uso laboratori e/o ufficio). La durata di contratto è di 6 anni (dal 01/06/2012 al 31/05/2018);
- Copia del contratto di locazione sottoscritto in data 14/03/2014 (registrato all'Agenzia dell'Entrate di Bari in data 20/03/2014 al n. 7.688) avente ad oggetto l'unità immobiliare a destinazione commerciale sita in **Monopoli (BA) alla Via Oberdan 60-62 piano terra, con adiacente area esterna, identificata in catasto foglio 11, particella 3077, sub 5, cat. C/1.** La durata della locazione è di 6 anni (dal 14/03/2014 al 14/03/2020);
- Risultanza catastale – Agenzia Entrate, in data 28/05/2015, in capo a soggetto giuridico con Codice Fiscale 05033050963 (Mer Mec S.p.A.) relativa a Proprietà Fabbricati di cui al Foglio 11 particella 3077 - Monopoli via Oberdan n. 70 (T-S1-1-2 cat. D/1).

Per il sito di **Monopoli (BA) – Via Conchia n. 34:**

- Copia del contratto di locazione sottoscritto in data 26/02/2008 (registrato all'Agenzia dell'Entrate di Bari in data 27/03/2008 al n. 2928) avente ad oggetto un capannone con destinazione artigianale e/o industriale (uso laboratori e/o uffici) sito in **Monopoli (BA) alla Via Conchia n. 34 (NCEU al foglio 28/c part. 415, 422, 423,425.** La durata del contratto è di 9 anni (dal 01/03/2008 al 28/02/2017).

Per il sito di **Monopoli (BA) – Via Conchia n. 36:**

- Copia del contratto di locazione sottoscritto in data 31/10/2014 (registrato all'Agenzia dell'Entrate di Bari in data 17/12/2014 al n. 17.895) avente ad oggetto l'immobile sito in **Monopoli (BA) alla Via Conchia n. 36 (NCEU al foglio 28 part. 425 Cat. D/7)** adibito ad uso ufficio. La durata del contratto è di 6 anni (dal 01/11/2014 al 31/10/2020).

BLACKSHAPE S.p.A. (impresa aderente)

- copia del contratto di "locazione immobiliare ad uso diverso dall'abitazione" sottoscritto in data 20/03/2015 tra M Immobiliare S.r.l. (parte locatrice) e Blackshape S.p.A. (parte conduttrice) avente ad oggetto l'unità immobiliare sita in Monopoli SS 16 km 841+900 iscritta al foglio 4, particelle 431, 404 e 406 composta da capannone industriale di circa mq 2700 da vari uso ufficio della superficie di circa mq 800 e da circostante e pertinenziale piazzale per parcheggio, manovra e zona carico e scarico della superficie complessiva di circa mq 6.000. La durata della locazione è di 6 anni con inizio il 01/03/2013 e scadenza il 28/02/2019;
- copia del contratto di "comodato di bene immobile" sottoscritto in data 28/05/2015 (Registrato all'Agenzia delle Entrate in data 01/06/2015 al n. 4597) tra SITAE S.p.A. (comodante) e Blackshape S.p.A. (comodatario) avente ad oggetto il comodato temporaneo di un appezzamento di terreno distinto al foglio di mappa n. 6 particella n. 1246 (parte) Mola di Bari (BA) alla Via dei Carrubi (Zona PIP). La durata è fissata in anni 20 con decorrenza 01/06/2015 e scadenza 31/05/2035.