

La presente deliberazione non comporta implicazioni di natura finanziaria sia di entrata che di spesa e dalla stessa non deriva alcun onere a carico del bilancio regionale.

L'Assessore relatore, sulla base delle risultanze istruttorie come innanzi illustrate propone alla Giunta l'adozione del conseguente atto finale.

LA GIUNTA

Udita la relazione e la conseguente proposta dell'Assessore;

Viste le sottoscrizioni apposte in calce al presente provvedimento dal Funzionario Istruttore, dal Dirigente dell'Ufficio Caccia e dal Dirigente del Servizio;

A voti unanimi espressi nei modi di legge

DELIBERA

- Di rinnovare, ai sensi delle disposizioni di cui al R.R. n. 4/2000 e per le motivazioni espresse in narrativa, che qui si intendono integralmente riportate, la concessione dell'A.F.V. denominata "Nuova Li Lei", sita in agro dei comuni di Lizzanello e Vernole (LE), per il periodo dal 31.10.2014 - 30.10.2019;
- Di subordinare il predetto rinnovo di concessione all'osservanza, da parte del Concessionario, di tutti gli obblighi previsti dalla L.R. 27/98 e dal R.R. 4/2000;
- Di dare mandato alla Provincia di Lecce, competente per territorio, di provvedere al controllo della gestione della succitata A.F.V., così come previsto dalla L.R. n. 27/98 e R.R. n. 4/2000;
- Di pubblicare il presente provvedimento sul BURP;
- Di notificare il presente provvedimento, per quanto di competenza, alla Provincia di Lecce ed al Sig. Antonio Pastore via Torino, n. 2 - 73023 Lizzanello (LE), per il tramite del Servizio Caccia e Pesca regionale.

Il Segretario della Giunta
Avv. Davide F. Pellegrino

Il Presidente della Giunta
Dott. Nichi Vendola

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE 21 ottobre 2014, n. 2174

PO FESR 2007-2013. Asse VI - Linea di Intervento: 6.1 - Azione 6.1.1 - Avviso D.D. n. 590 del 26.11.2008 e s.m.i. - Delibera di approvazione del Progetto Definitivo. Soggetto proponente: Magneti Marelli S.p.A. - P. IVA 08082990014.

L'Assessore allo Sviluppo Economico, sulla base della istruttoria espletata dall'Ufficio Incentivi alle PMI e Grandi Imprese confermata dal Dirigente del Servizio Competitività dei Sistemi Produttivi, riferisce quanto segue

Visti

il PO 2007-2013 FESR della Regione Puglia, così come approvato dalla Commissione Europea con C(2007) 5726 del 20.11.2007 conformemente a quanto previsto dall'art.37 del Reg. CE 1083/2006;

la D.G.R. n. 146 del 12.2.2008 con la quale la Giunta Regionale ha preso atto di detta decisione comunitaria (B.U.R.P. n. 31 del 26.02.08) ed è stato definitivamente approvato il Programma Operativo FESR della Regione Puglia per il ciclo di Programmazione 2007/2013;

il Decreto del Presidente della Giunta Regionale n. 886 del 24.9.2008 e s.m.i. con cui è stato emanato l'Atto di Organizzazione per l'Attuazione del PO FESR 2007-13 (B.U.R.P. n. 149 del 25.09.08);

la D.G.R. n. 1849 del 30.09.2008 e s.m.i. con la quale sono stati nominati l'Autorità di Gestione del PO FESR 2007-2013 e i Responsabili degli Assi di cui al medesimo programma (B.U.R.P. n. 162 del 16.10.08);

la D.G.R. n. 165 del 17/02/2009 con cui la Giunta Regionale ha approvato le "Direttive concernenti le procedure di gestione del PO FESR 2007-2013" (BURP n. 34 del 04.03.09);

la D.G.R. n. 2941 del 29/12/2011 con la quale la Giunta Regionale ha preso atto delle modifiche al P.O. FESR 2007/2013 della Regione Puglia approvate dalla Commissione Europea con Decisione C(2011)9029 del 1 dicembre 2011 (B.U.R.P. n. 7 del 16/01/2012);

la D.G.R. n. 98 del 23/01/2012 con la quale la Giunta Regionale ha adeguato gli atti di nomina dei Responsabili delle Linee di Intervento del PO FESR

2007/2013, nonché i PPA come approvati al nuovo modello organizzativo e per l'effetto ha individuato i Responsabili delle Linee di Intervento;

Visto altresì

la Legge Regionale n. 10 del 20.6.2004, recante "Disciplina dei regimi regionali di aiuto" e successive modificazioni e integrazioni" (B.U.R.P. n. 84 del 02/07/2004);

il Regolamento n. 9 del 26.06.2008 recante la disciplina dei Regimi di Aiuto regionali in esenzione (B.U.R.P. n. 103 del 30.06.2008), modificato dal Regolamento n. 1 del 19.01.2009 (B.U.R.P. n. 13 suppl. del 22.01.2009), dal Regolamento n. 19 del 10 agosto 2009 (B.U.R.P. n. 123 suppl. del 11.08.2009), dal Regolamento n. 4 del 24/03/2011 (BURP n. 44 del 28/03/2011), dal Regolamento n. 5 del 20/02/2012 (BURP n. 29 del 24/02/2012) e dal Regolamento n. 8 del 03/05/2013 (BURP n. 62 del 07/05/2013);

il Titolo VI del citato Regolamento, denominato "Aiuti ai programmi di investimento promossi da Grandi Imprese da concedere attraverso Contratti di Programma Regionali";

la D.G.R. n. 2153 del 14/11/2008 con la quale la Giunta Regionale ha approvato, tra l'altro, lo schema di Avviso per l'erogazione di "Aiuti ai programmi di investimento promossi da Grandi Imprese da concedere attraverso Contratti di Programma Regionali" e individuato Puglia Sviluppo SpA (già Sviluppo Italia Puglia S.p.A.) quale Organismo Intermedio per l'attuazione dello strumento ai sensi dell'art.1, comma 5 del Regolamento 1/2009 e dell'art.6 del DPGR n.886/2008;

l'Avviso Pubblico per la presentazione delle istanze di accesso ai sensi dell'articolo 52 del Regolamento adottato con Determinazione del Dirigente Settore Artigianato PMI e Internazionalizzazione n. 590 del 26 novembre 2008 e pubblicato sul B.U.R.P. della Regione Puglia n. 191 del 10 dicembre 2008, modificato con Determinazione n. 612 del 05.10.2009, con Determinazione n. 1511 del 13.09.2011, con Determinazione n. 124 del 31.01.2012, con Determinazione n. 573 del 28.03.2012 con Determinazione n. 906 del 16.05.2013 e con Determinazione n. 1450 del 22.07.2013

la D.G.R. n. 749 del 07/05/2009 di approvazione del Programma Pluriennale dell'Asse I del PO FESR 2007-2013 (Burp n. 79 del 03/06/2009);

la D.G.R. n. 750 del 07/05/2009 di approvazione del Programma Pluriennale dell'Asse VI del PO FESR 2007-2013 (Burp n. 79 del 03/06/2009);

la D.G.R. n. 514 del 23/02/2010 (B.U.R.P. n. 50 del 16/03/2010) che ha approvato lo schema di contratto di programma da stipulare con le imprese beneficiarie e la D.G.R. n. 839 del 23.02.2010 (B.U.R.P. n. 69 del 19/04/2010), la DGR n. 1196 del 25.05.2010 (B.U.R.P. n. 99 del 04/06/2010) e la DGR n. 191 del 31.01.2012 (B.U.R.P. n. 30 del 28/02/2012) che hanno modificato lo schema di contratto di programma.

Considerato che

l'impresa proponente Magneti Marelli S.p.A. ha presentato in data 22/07/2013 istanza di accesso (Prot. AOO_1580006570 del 22/07/2013);

con D.G.R. n. 1531 del 02 agosto 2013 l'impresa proponente Magneti Marelli S.p.A. con sede legale in Corbetta (MI) - Viale Aldo Borletti n. 61/63, P. IVA 08082990014 è stata ammessa alla fase di presentazione del progetto definitivo, per un investimento complessivo pari ad € 33.979.230,00 con agevolazione massima concedibile pari ad € 8.976.418,50;

il Servizio Competitività con nota Prot. n. AOO_158-0007347 del 02/09/2013 ha comunicato all'impresa proponente l'ammissibilità della proposta alla presentazione del progetto definitivo;

l'impresa proponente Magneti Marelli S.p.A. ha presentato, nei termini di legge, il progetto definitivo per un investimento complessivo di € 33.979.230,00, per investimenti in Attivi Materiali;

con nota dell' 08/10/2014 prot. n. 7629/BA, acquisita agli atti del Servizio in data 10.10.2014 prot. n.AOO_158/0009491 Puglia Sviluppo S.p.A., ha trasmesso la Relazione istruttoria del progetto definitivo presentato dall'impresa proponente con le seguenti risultanze:

programma di investimento in attivi materiali da realizzarsi negli anni 2013-2016, per un importo complessivo ammissibile di Euro € 33.682.527,00;

Rilevato che

la relazione istruttoria redatta da Puglia Sviluppo S.p.A., allegata alla presente per farne parte integrante, si è conclusa con esito positivo in merito alle verifiche di ammissibilità del progetto definitivo ai sensi degli artt. 42 e 43 del Reg.r. n. 9/2008 s.m.i.;

con AD n. 590 del 26/11/2008 sono state impegnate le risorse per la copertura dell'Avviso per l'erogazione di "Aiuti ai programmi di investimento promossi da Grandi Imprese da concedere attraverso Contratti di Programma Regionali" per un importo complessivo pari ad € 130.000.000,00 di cui € 100.000.000,00 a valere sulla Linea di Intervento 6.1 - Azione 6.1.1 e € 30.000.000,00 a valere sulla Linea di Intervento 1.1 Azione 1.1.1;

con AD n. 640 del 18/04/2011 si è proceduto all'assunzione di un ulteriore impegno pari ad € 94.573.695,79 a valere sulla Linea di Intervento 6.1 Azione 6.1.1;

Rilevato altresì che

l'ammontare finanziario della agevolazione concedibile è pari a € 8.890.808,10 a valere sulla Linea d'intervento 6.1 - azione 6.1.1, spesa garantita dalla dotazione finanziaria di cui agli impegni assunti con Determinazioni n. 590/2008, n. 640/2011.

Tutto ciò premesso, si propone di approvare la proposta di progetto definitivo presentata dall'impresa proponente Magneti Marelli S.p.A. con sede legale Corbetta (MI) - Viale Aldo Borletti n. 61/63., P. IVA 08082990014 e di procedere alla fase di sottoscrizione del Contratto.

Copertura Finanziaria di cui alla legge regionale n. 28/2001 e smi

La copertura finanziaria degli oneri derivanti dal presente provvedimento pari ad **€ 8.890.808,10** sono coperti con le risorse impegnate con Determinazioni n. 590/2008 n. 640/2011.

Il presente provvedimento rientra nella specifica competenza della Giunta Regionale ai sensi dell'art. 4 - comma 4 - lettere D/K della L.R. n. 7/97

Il relatore, sulla base delle risultanze istruttorie come innanzi illustrate, propone alla Giunta l'adozione del conseguente atto finale.

LA GIUNTA REGIONALE

udita la relazione e la conseguente proposta dell'Assessore alla Sviluppo Economico;

viste le dichiarazioni poste in calce al presente provvedimento da parte del Responsabile di azione,

dal Dirigente dell'Ufficio Attrazione Investimenti e dal Dirigente del Servizio Competitività, che ne attestano la conformità alla legislazione vigente;

a voti unanimi espressi nei modi di legge,

DELIBERA

- di prendere atto di quanto riportato nelle premesse;
- di prendere atto della relazione istruttoria predisposta dalla Società Puglia Sviluppo S.p.A. dell'08/10/2014 prot. n. 7629/BA, acquisita agli atti del Servizio in data 10.10.2014 prot. n. AOO_158/0009491, relativa all'analisi e valutazione del progetto definitivo presentato dall'impresa proponente Magneti Marelli S.p.A. per la realizzazione del progetto industriale dell'importo complessivo ammissibile di € 33.682.527,00, conclusi con esito positivo ed allegate al presente provvedimento per farne parte integrante (Allegato A);
- di approvare le proposte del progetto definitivo, sulla base delle risultanze della fase istruttoria svolte dalla società Puglia Sviluppo S.p.A. per la realizzazione del progetto industriale da realizzarsi negli anni 2013-2016 presentato dal Soggetto Proponente Magneti Marelli S.p.A. per un importo complessivo ammissibile di 33.682.527,00 Euro, comportante un onere a carico della finanza pubblica di 8.890.808,10 Euro e con la previsione di realizzare nell'esercizio a regime un incremento occupazionale non inferiore a n.1 unità lavorativa (ULA);
- di stabilire in 15 giorni dalla notifica della concessione provvisoria delle agevolazioni la tempistica per la sottoscrizione del Contratto di Programma, ai sensi dell'art. 44 co. 1 del Regolamento Regionale n. 9 del 26.06.2008 recante la disciplina dei Regimi di Aiuto regionali in esenzione, e s.m.i;
- di autorizzare il Dirigente del Servizio Competitività ad adeguare lo schema di contratto approvato con DGR n. 191 del 31/01/2012 e smi concedendo eventuali proroghe al termine di cui al

punto precedente in caso di motivata richiesta da parte del Soggetto Proponente;

- di dare atto che con successivi provvedimenti dirigenziali si provvederà all'adozione dell'atto di concessione provvisoria delle agevolazioni e alle eventuali liquidazioni;
- di dare atto che il presente provvedimento non determina alcun diritto a favore delle imprese sopra riportate, né obbligo di impegno o di spesa per l'Amministrazione Regionale;

- di notificare il presente provvedimento, ad avvenuta esecutività, all'impresa proponente Magneti Marelli S.p.A. a cura del Servizio proponente;

- di pubblicare il presente provvedimento nel Bollettino Ufficiale della Regione Puglia.

Il Segretario della Giunta
Avv. Davide F. Pellegrino

Il Presidente della Giunta
Dott. Nichi Vendola

Progetto n. 37/2013

Azienda Proponente:

MAGNETI MARELLI S.P.A.

Relazione finale di ammissibilità del progetto definitivo per il Contratto di Programma proposto

Regolamento n. 9 del 26/06/2008 e s.m.i. Titolo VI *"Aiuti ai programmi di investimento promossi da Grandi Imprese da concedere attraverso Contratti di Programma Regionali"*.

P.O. Puglia 2007-2013

MAGNETI MARELLI S.P.A.

Investimento in attivi materiali proposto:	€ 33.979.230,00
Investimento in attivi materiali ammesso:	€ 33.682.527,00
Agevolazione concedibile:	€ 8.890.808,10
Incremento occupazionale:	1 ULA
Localizzazione investimento:	Modugno (BA)

Indice

PREMESSA	.....
1. VERIFICA DI DECADENZA	.....
1.1 TEMPISTICA E MODALITÀ DI TRASMISSIONE DELLA DOMANDA (ART. 42 PUNTO 1 DEL REGOLAMENTO)	.....
1.2. COMPLETEZZA DELLA DOCUMENTAZIONE INVIATA (ART. 42 PUNTO 2 DEL REGOLAMENTO)	.....
1.2.1 VERIFICA DEL POTERE DI FIRMA	.....
1.2.2 DEFINIZIONE/ILLUSTRAZIONE DEI CONTENUTI MINIMI DEL PROGETTO INDUSTRIALE	.....
1.2.3 VERIFICA DI AVVIO DEL PROGRAMMA DI INVESTIMENTO	.....
1.2.4 VERIFICA RISPETTO REQUISITI ART. 6 AVVISO (ART. 48 PUNTO 2, 4 E 5 DEL REGOLAMENTO)	.....
1.3. CONCLUSIONI	.....
2. VERIFICA PRELIMINARE DI AMMISSIBILITÀ (ESAME DI MERITO)	.....
2.1 DOCUMENTAZIONE ALLEGATA AL PROGETTO DEFINITIVO	.....
3. PRESENTAZIONE DELL'INIZIATIVA E VALUTAZIONE DELLE SPESE DI INVESTIMENTO	.....
3.1 IL SOGGETTO PROPONENTE	.....
3.2 SINTESI DELL'INIZIATIVA	.....
3.3 AMMISSIBILITÀ, PERTINENZA E CONGRUENZA DELLE SPESE DI INVESTIMENTO INDUSTRIALE	.....
4. VALUTAZIONI ECONOMICO FINANZIARIE DELL'INIZIATIVA	.....
4.1 DIMENSIONE DEL BENEFICIARIO	.....
4.2 CAPACITÀ REDDITUALE DELL'INIZIATIVA	.....
4.3 RAPPORTO TRA MEZZI PROPRI ED INVESTIMENTI PREVISTI	.....
5. CANTIERABILITÀ DELL'INIZIATIVA	.....
5.1 IMMEDIATA REALIZZABILITÀ DELL'INIZIATIVA	.....
5.2 SOSTENIBILITÀ AMBIENTALE DELL'INIZIATIVA	.....
5.3 VALORIZZAZIONE E RIQUALIFICAZIONE DELLE ATTIVITÀ PRODUTTIVE E DELLE STRUTTURE ESISTENTI	.....
5.4 CONGRUENZA SUOLO	.....
5.5 CONGRUENZA OPERE CIVILI	.....
5.6 CONGRUENZA IMPIANTISTICA	.....
5.7 NOTE CONCLUSIVE	.....
6. COERENZA E COMPLETEZZA DEL BUSINESS PLAN	.....
7. ANALISI DELLA TECNOLOGIA PRODUTTIVA UTILIZZATA	.....
7.1 GRADO DI INNOVAZIONE TECNOLOGICA DI PROCESSO E/O DI PRODOTTO	.....
7.2 QUALIFICAZIONE PROFESSIONALE DEL PERSONALE IMPIEGATO	.....
8. CREAZIONE DI NUOVA OCCUPAZIONE	.....
9. RICADUTE DELL'INIZIATIVA SUL TERRITORIO	.....
10. COERENZA TRA DIMENSIONE DEL BENEFICIARIO E DIMENSIONE DEL PROGETTO DI INVESTIMENTO	.....
11. RISPETTO DELLE PRESCRIZIONI EFFETTUATE IN SEDE DI AMMISSIONE ALLA FASE ISTRUTTORIA	.....
12. INDICAZIONI/PRESCRIZIONI PER FASE SUCCESSIVA	.....

PREMESSA

L'impresa "**Magneti Marelli S.p.A.**" è stata ammessa alla fase di presentazione del progetto definitivo con D.G.R. n. 1531 del 2 agosto 2013.

Il costo complessivo previsto dal programma di investimenti ammesso e deliberato è di € 33.979.230,00 per "*attivi materiali*" e l'agevolazione massima concedibile risulta essere pari a € 8.976.418,50.

L'azienda non prevede investimenti in "*R&S*".

Ammontare e tipologia degli investimenti per "Attivi Materiali"

Sintesi investimenti per "Attivi Materiali" (€)		
Tipologia spesa	Ammontare Investimento	Ammontare Agevolazione da D.G.R.
Studi preliminari e di fattibilità	0,00	0,00
Suolo aziendale	0,00	0,00
Opere murarie e assimilate	8.115.670,00	1.217.350,50
Attrezzature, macchinari, impianti	25.863.560,00	7.759.068,00
TOTALE	33.979.230,00	8.976.418,50

Sintesi degli investimenti da progetto di massima

Sintesi Investimenti (€)		
Tipologia spesa	Ammontare Investimento	Ammontare Agevolazione da D.G.R.
Attivi Materiali	33.979.230,00	8.976.418,50
Ricerca Industriale	0,00	0,00
Sviluppo Sperimentale	0,00	0,00
TOTALE	33.979.230,00	8.976.418,50

Di seguito si riportano le informazioni desumibili dalla documentazione inviata a titolo di progetto definitivo:

Soggetto proponente	Ubicazione investimento	Settore di attività del progetto industriale (Codice ATECO 2007)	Dimensione dell'impresa	Contratto di Programma (Importi in Euro)		Totale investimenti previsti	Incremento occupazione U.L.A.
				Investimenti in attivi materiali (proposti)	Investimenti in R&S (proposti)		
Magneti Marelli S.p.A.	Modugno - Via delle Ortensie, 15- 17 - Zona ASI	29.31.00 «Fabbricazione di apparecchiature elettriche ed elettroniche per autoveicoli e loro motori»	Grande impresa	33.979.230,00	0,00	33.979.230,00	1

Differenze con il progetto di massima

Non si rilevano differenze tra l'ammontare dell'investimento previsto nel progetto definitivo e l'investimento ammesso in fase di accesso.

1. Verifica di decadenza

1.1 Tempistica e modalità di trasmissione della domanda (Art. 42 punto 1 del Regolamento)

Il progetto definitivo è stato inviato in data 5 novembre 2013 ed acquisito dalla Regione Puglia con prot. n. AOO_158 - 0009640 dell' 11 novembre 2013; in ottemperanza alla normativa di riferimento, la consegna è avvenuta entro 60 giorni dalla data di ricevimento (09 settembre 2013) della comunicazione regionale di ammissione alla fase di presentazione del progetto definitivo.

Il progetto è stato elaborato utilizzando la modulistica fornita, in dettaglio:

- ☒ Scheda Tecnica di Sintesi;
- ☒ Relazione Generale e Attivi Materiali;
- ☒ Analisi di sostenibilità ambientale.

1.2. Completezza della documentazione inviata (Art. 42 punto 2 del Regolamento)

1.2.1 Verifica del potere di firma

La proposta di progetto industriale è sottoscritta dal dott. Francesco Vecchia soggetto con potere di firma, come verificato dalla procura dell' 11 febbraio 2009 - notaio Dott. Ciro De Vincenzo - Repertorio n. 121601.

1.2.2 Definizione/illustrazione dei contenuti minimi del progetto industriale

- Il progetto enuncia chiaramente i presupposti e gli obiettivi sotto il profilo economico, industriale, commerciale e finanziario.
- Le informazioni fornite, a proposito del soggetto proponente, sono esaustive ed approfondite.
- Il programma d'investimenti, supportato da preventivi, planimetrie ed elaborati grafici risulta completo, organico e funzionale per lo svolgimento dell'iniziativa proposta.
- Il piano finanziario di copertura degli investimenti - con indicazione dell'ammontare delle agevolazioni richieste - e le previsioni economiche, patrimoniali e finanziarie sono adeguatamente rappresentate.

1.2.3 Verifica di avvio del programma di investimento

La data di avvio dell'investimento (in "*Attivi Materiali*") prevista è il 05 settembre 2013.

Ai sensi di quanto previsto dall'art. 50, comma 6) del Reg.9/08 e s.m.i., tale data è successiva alla data di comunicazione dell'esito positivo della valutazione della istanza di accesso (02 settembre 2013).

1.2.4 Verifica rispetto requisiti art. 6 avviso (Art. 48 punto 2, 4 e 5 del Regolamento)

- ☒ Investimento totale proposto pari a € 33.979.230,00 a fronte di un investimento totale ammissibile di € 33.682.527,00 e, quindi, compreso tra 5 milioni e 50 milioni di euro.
- ☒ Permanenza requisito dimensione: la Magneti Marelli S.p.A. risulta essere una Grande Impresa anche nell'anno 2013, in quanto dal bilancio al 31 dicembre 2013 risulta un fatturato di € 1.010.123.555,00, un totale bilancio di € 892.137.886,00 ed un numero medio di dipendenti pari a 4.360.

1.3. Conclusioni

Sulla base delle verifiche effettuate è possibile procedere al successivo esame di merito.

2. Verifica preliminare di ammissibilità (esame di merito)

2.1 Documentazione allegata al progetto definitivo

Il progetto industriale presentato dalla Magneti Marelli S.p.A., unitamente alle successive integrazioni, è costituito dalla documentazione di seguito riportata:

- a) Scheda tecnica di sintesi completa di n. 2 allegati:
 - ✓ Elenco imprese partecipate;
 - ✓ Aspetti correlati al processo produttivo.
- b) Relazione generale e attivi materiali corredata da n. 4 allegati:
 - ✓ Vertice e management aziendale – organigramma società,
 - ✓ Diagramma di Gantt;
 - ✓ Business plan (previsioni economico-patrimoniali e finanziarie);
 - ✓ Dettaglio investimenti;
- c) Dichiarazione sostitutiva di certificazione di iscrizione alla CCIAA di Milano e di vigenza sottoscritto in data 16 ottobre 2013 dall'ing. Eugenio Razelli, Amministratore Delegato e Direttore Generale della Magneti Marelli S.p.A.;
- d) Planimetria generale elaborata in scala 1:1000 corredata da legenda e sintetica tabella riepilogativa relativa alle singole superfici;
- e) elaborato grafico relativo alla camera grigia per motore elettrico prevista nel progetto in scala 1:1000;
- f) copia dell'atto di fusione per incorporazione delle società "Magnet Marelli Sistemi Elettronici S.p.A., Magnet Marelli Powertrain S.p.A. e Magnet Marelli Sistemi di Scarico S.p.A.", nella "*Magnet Marelli Holding S.p.A.*" (Repertorio n. 365.554 – Raccolta n. 21.197) atto del 12 dicembre 2008 – notaio Giuseppina Morone e delibera di aumento del capitale sociale da € 254.324.998 a € 254.325.966;
- g) copia dell'atto integrativo all'atto di fusione (Repertorio n. 111.880 – Raccolta n. 18.167) del 15 luglio 2009 – notaio Ettore Morone, a seguito del quale la società incorporante (Magnet Marelli Holding S.p.A.) cambia la denominazione in "*Magnet Marelli S.p.A.*" e delibera delle trascrizioni e voltture conseguenti alla fusione;
- h) copia del certificato di destinazione urbanistica, rilasciata dal comune di Modugno – Sportello Unico Edilizia in data 14/10/2013;
- i) copia del certificato di destinazione d'uso rilasciata dal Comune di Modugno – Sportello Unico Edilizia in data 21/10/2013;
- j) dettaglio degli investimenti suddiviso per capitoli di spesa e offerte con tabelle di raccordo con il dettaglio degli investimenti inerenti le seguenti tipologie:

- ✓ elettroiniettore GDI modello IHP3+;
 - ✓ sistema controllo frizione per cambio robotizzato - E. CLUTCH;
 - ✓ motore elettrico;
 - ✓ investimenti stabilimento;
- k) D.S.A.N. del 04 novembre 2013 relativa a determinati aiuti di Stato dichiarati incompatibili dalla Commissione Europea sottoscritta dal dott. Francesco Vecchia (procuratore speciale della Magneti Marelli S.p.A., giusta procura dell'11/02/2009 - Repertorio n. 121.601 - notaio dott. Ciro De Vincenzo);
- l) Relazione di Analisi di sostenibilità ambientale redatta in data 29/10/2013 e sottoscritta dagli ingegneri Nicola G.M. Messa iscritto all'ordine degli ingegneri di Bari - Sez. B - 90 Industriale e Francesco Messa sez. A - 4930 - Civile ambientale, Industriale, dell'Informazione;
- m) copia del libro matricola aggiornato al 30/09/2013 con annessa DSAN redatta e sottoscritta in data 04/11/2013 dal procuratore speciale Dott. Francesco Vecchia;
- n) D.S.A.N. redatta e sottoscritta in data 04/11/2013 dal procuratore speciale Dott. Francesco Vecchia, inerente i ricorsi a interventi integrativi salariali;
- o) bilancio al 31/12/2013 della Magneti Marelli S.p.A. corredato di nota integrativa, relazione sulla gestione a firma dell'ing. Eugenio Razelli, Amministratore Delegato e Direttore Generale, e verbale di approvazione del 25/03/2014 dell'assemblea ordinaria degli azionisti¹;
- p) atto di procura rilasciata da Magneti Marelli S.p.A. al dott. Francesco Vecchia, redatto con rogito notarile l'11/02/2009, notaio dott. Ciro De Vincenzo - Repertorio n. 121.601, corredato di carta d'identità;
- q) copia del contratto di concessione, acquisita dalla Regione Puglia in data 04/02/2014 prot. AOO_158 0001022, di un'apertura di credito a Medio Termine per euro 8.500.000,00 quale apporto per la copertura del 25% dei mezzi propri, siglato tra Fiat Finance S.p.A. e Magneti Marelli S.p.A. finalizzato al programma d'investimenti oggetto di agevolazione Contratti di Programma - Titolo VI,;
- r) copia del contratto di concessione di un'apertura di credito a Medio Termine per euro 25.000.000,00 tra Fiat Finance S.p.A. e Magneti Marelli S.p.A., quale copertura del restante fabbisogno finanziario finalizzato al programma d'investimenti oggetto di agevolazione Contratti di Programma - Titolo VI;

¹ Si evidenzia che la suddetta documentazione è stata acquisita da Puglia Sviluppo in data 05/10/2014 prot. 7517/BA

- s) atto di procura rilasciata dalla "Fiat Finance S.p.A." al signor Enrico Zecchini, redatto con rogito notarile il 25/11/2008, notato Dott. Giuseppina Morone, Repertorio n. 365.154 - Raccolta n. 21.163, corredato di carta d'identità;
- t) atto di procura rilasciata dalla "Magnetit Marelli S.p.A." al signor Sergio Luciani, redatto con rogito notarile il 13/11/2012, notaio Dott. Massimo Malvano, Repertorio n. 3643 - Raccolta n. 1960, corredato di carta d'identità;
- u) istanza acquisita da Puglia Sviluppo in data 31/03/2014 prot. 2758/BA per l'avvio di verifica di non assoggettabilità a VIA ai sensi dell'art. 10 della L.R. 11/2001 e s.m.i., sottoscritta in data 14/03/2014 dal direttore di stabilimento Ing. Pasquale Di Nicuolo della Magnetit Marelli S.p.A. ed inviata all'Assessorato Ecologia della Regione Puglia e per conoscenza al Comune di Modugno corredata da relativa documentazione a timbro e firma dell'ing. Nicola G.M. Messa iscritto all'ordine degli ingegneri di Bari - Sez. B - 90 Industriale;
- v) determinazione Dirigenziale n. 176 del 23/06/2014 della Regione Puglia che sancisce la non assoggettabilità a VIA acquisita da Puglia Sviluppo in data 10/07/2014 prot. 5690/BA;
- w) scheda di dettaglio, acquisita da Puglia Sviluppo in data 12/05/2014 prot. 3825/BA, corredata di documentazione tecnica inerente le opere edili e gli impianti generali afferenti alla camera grigia: computo metrico estimativo studio Cota; computo metrico estimativo ing. Coretti; computo metrico estimativo studio tecnico Ing. Cafaro; offerta Sciacqua del 03/10/2013; offerta Sirio del 03/10/2013; offerta Lavermicocca del 02/08/2013;
- x) SCIA presentata al Comune di Modugno - prot. n. 43886 del 25/09/2014 e allegati vari (acquisita da Puglia Sviluppo in data 06/10/2014 prot. 7535/BA);
- y) Richiesta di aggiornamento della data di conclusione degli investimenti al 31/12/2016.

La documentazione elencata è stata trasmessa anche su supporto magnetico.

3. Presentazione dell'iniziativa e valutazione delle spese di investimento

3.1 Il soggetto proponente

La società proponente è Magneti Marelli S.p.A. soggetta all'attività di direzione e coordinamento della FIAT S.p.A. (detentrica del 99,99% del pacchetto azionario), con sede legale ed amministrativa in Corbetta (MI) - Viale Aldo Borletti n. 61/63. Il capitale sociale interamente versato è pari a € 254.325.965,00, come risulta dall'ultimo Bilancio approvato al 31/12/2013.

Magneti Marelli S.p.A. rappresenta, nella sua attuale operatività e organizzazione, il risultato ultimo di una serie di operazioni societarie culminate, nel dicembre 2008, in una fusione per incorporazione che ha coinvolto la Magneti Marelli Holding S.p.A. (incorporante, la cui denominazione è stata successivamente modificata in Magneti Marelli S.p.A.) e tre società dalla stessa già controllate: Magneti Marelli Powertrain S.p.A., Magneti Marelli Sistemi Elettronici S.p.A. e Magneti Marelli Sistemi di Scarico S.p.A. (incorporate)².

Per effetto di tale fusione, Magneti Marelli S.p.A. ha mutato, come di seguito, le proprie caratteristiche aziendali:

- a. ha variato l'attività prevalente (iniziata il 07/05/2003) da "attività di corporate" ad "attività di progettazione, produzione e commercializzazione di propri prodotti" nei seguenti settori:
 - meccanico, elettromeccanico, elettronico e chimico;
 - "trazione e propulsione" ovvero produzione e commercializzazione di componenti, ricambi ed applicazioni per l'industria autoveicolistica;
- b. ha strutturato la propria organizzazione sulle seguenti 3 linee di business principali:
 - linea di business Powertrain (ex Magneti Marelli Powertrain S.p.A.);
 - linea di business Sistemi elettronici (ex Magneti Marelli Sistemi Elettronici S.p.A.);
 - linea di business Sistemi di Scarico (ex Magneti Marelli Sistemi di Scarico S.p.A.).

Il programma di investimento presentato è di competenza della linea di business Powertrain dedicata alla progettazione, produzione e commercializzazione della componentistica per motori e cambi di automobili, motocicli e veicoli leggeri. La gamma di prodotti comprende:

- sistemi di controllo per motori di veicoli a benzina e diesel, le centraline che pilotano il funzionamento del motore sia per la parte hardware che software e alcuni componenti relativi alle prestazioni ed immissioni dei motori (iniettori, collettori aria-benzina ed aria diesel e corpi farfallati);

² L'atto di fusione del 12 dicembre 2008, ha avuto effetto giuridico dal 31 dicembre 2008 ed effetto contabile e fiscale retroattivo dal 1° gennaio 2008.

- cambi robotizzati, meccanismi di automazione del cambio manuale che coniugano comfort di utilizzo, eccellenza nella prestazione di cambiata e riduzione dei consumi.

3.2 Sintesi dell'iniziativa

Magnetj Marelli S.p.A.	Fase di Accesso (importi ammessi in €)	Progetto definitivo (importi proposti in €)
Attivi Materiali	33.979.230,00	33.979.230,00
Ricerca & Sviluppo	0,00	0,00
Totali	33.979.230,00	33.979.230,00

L'iniziativa proposta prevede la realizzazione di un programma di investimenti in *Attivi Materiali* (opere murarie, impianti, macchinari ed attrezzature) volto all'ampliamento della capacità produttiva dell'unità di Modugno (BA) in Via delle Ortensie, 15/17 – Zona Industriale. Si rammenta che lo stabilimento di Modugno è stato interessato da un precedente Contratto di Programma – Titolo VI, sottoscritto in data 28/06/2011 e concluso il 30/09/2013 riguardante investimenti in Attivi Materiali realizzati per € 33.529.674,10 (agevolazione definitiva € 9.740.571,29).

Gli investimenti del presente contratto di programma sono finalizzati alla produzione dei seguenti nuovi prodotti:

- Motore elettrico per vetture ibride e a batteria*, con la realizzazione di una specifica linea di produzione: l'obiettivo finale è l'utilizzo del motore elettrico in associazione con il motore a combustione interna (soluzione ibrida), al fine di incrementare le prestazioni della vettura attraverso un lavoro simultaneo fra i due motori. In particolare, il motore elettrico permetterà sia il funzionamento del veicolo a sola energia elettrica (azzerando le emissioni, anche se per percorsi brevi) che il recupero di energia cinetica durante le fasi di frenata dell'autoveicolo (energia che sarà utilizzata per ricaricare il pacco batterie);
- Sistema innovativo di controllo della frizione per cambi robotizzati (AMT) denominato E-Clutch*: il nuovo sistema consentirà di migliorare le funzionalità di "stop & start" delle vetture e di ridurre ulteriormente i consumi. Con tale sistema il pedale della frizione diventa un semplice sensore simile a quello dell'acceleratore. Un motore elettrico rileva le richieste del guidatore attraverso il pedale elettronico che, aprendo e chiudendo la frizione, è in grado di migliorare la partenza e di evitare grattate o altri problemi di cattiva gestione del cambio. La società proponente specifica, inoltre, che il sistema E – Clutch ha il vantaggio competitivo di adattarsi a diversi tipi di vettura, dalle utilitarie alle berline di media cilindrata;

- c) Linee di produzione iniettore ad alta pressione per sistemi GDI (attualmente esistenti), al fine di avviare la produzione del nuovo modello di iniettore ad alta pressione GDI: *elettro iniettore IHP3+*. L'elemento distintivo del GDI IHP3+ è la possibilità di esercizio a pressioni di 200 bar contro i 100 bar della serie attuale con la conseguente revisione del circuito magnetico dell'iniettore. In aggiunta a ciò, verranno effettuati adeguamenti nella configurazione del connettore elettrico e del collegamento idraulico al fuel rail. Le modifiche previste sul processo produttivo, mirano, secondo quanto descritto dall'impresa, all'adeguamento degli impianti di prova esistenti in modo da consentire le verifiche funzionali alla nuova pressione di esercizio. Inoltre, l'impresa provvederà alla modifica: a) delle attrezzature di interfaccia per la specifica geometria del connettore, b) del raccordo idraulico e c) del polverizzatore.

In merito alla realizzazione delle suddette nuove produzioni, l'azienda prevede spese sia in opere murarie che in macchinari; in particolare gli investimenti in opere murarie riguarderanno la realizzazione, all'interno del fabbricato industriale esistente, di una "camera grigia" (ad ambiente controllato) di dimensioni pari a circa 2.500 mq. completa di un locale di servizio di dimensioni pari a circa 300 mq. All'interno della camera grigia saranno effettuate le operazioni di montaggio dello statore, del rotatore e del motore elettrico per vetture ibride ed elettriche, sia nella versione normale che in quella con inverter integrato.

Oltre agli investimenti sulle nuove produzioni, Magneti Marelli prevede investimenti rivolti al miglioramento dell'efficienza e della gestione dello stabilimento, con particolare attenzione alla logistica interna e agli impianti generali, come di seguito riportati:

- miglioramento di efficienza dell'area Iniezione e dell'area AMT (Free Choice);
- miglioramento della gestione dello stabilimento attraverso un sistema di raccolta dati in automatico (OEE) ed un sistema di gestione della tracciabilità di prodotto;
- logistica interna: AGV – veicolo a guida automatica e un sistema di RFID (radio frequency identification) per la gestione del materiale all'interno dello stabilimento;
- impianti generali: area servomezzi e impianto antincendio;
- impianto di trigenerazione, per la produzione di energia elettrica, acqua calda e refrigerata;
- impermeabilizzazione con una guaina di copertura piana (lastrico solare) dello stabilimento per circa 50.000 mq circa;
- sistema di monitoraggio consumi e trasmissione dati per il progetto "Energy Monitoring e Targeting".

Si evidenzia che il presente contratto di programma non rappresenta una continuazione del precedente investimento agevolato (CdP/2011) che ha riguardato, invece, la "nuova linea di test iniettori" e "macchinari per l'aumento della capacità produttiva del cambio robotizzato salespeed".

L'iniziativa proposta può essere sintetizzata come segue:

Società	Investimenti Proposti (€)			Occupazione (U.L.A.) Incremento
	Attivi Materiali	R&S	Totale	
Magneti Marelli S.p.A.	€ 33.979.230,00	0,00	€ 33.979.230,00	I

La coerenza della strutturazione dell'iniziativa con le dimensioni del proponente è sintetizzata e commentata al successivo § 4.1.

Società	Dati ultimo bilancio presentato (esercizio 2013)		
	Fatturato (€/000)	Totale bilancio (€/000)	Patrimonio netto (€/000)
Magneti Marelli S.p.A.	953.370	892.137	380.172

La rappresentazione temporale dell'investimento proposto da Magneti Marelli S.p.A. può essere riassunta come segue:

Diagramma di Gantt	Anno 1° (2013)		Anno 2° (2014)		Anno 3 (2015)		Anno 4 (2016)	
	I sem	II sem	I sem	II sem	I sem	II sem	I sem	II sem
Magneti Marelli S.p.A.								
Investimenti industriali								

Data inizio investimento attivi materiali

05 settembre 2013

Data di ultimazione investimento attivi materiali

31 dicembre 2016

La data di presunto avvio dell'investimento (05 settembre 2013) è successiva alla data di comunicazione della Regione Puglia dell'esito positivo dell'esame del progetto di massima (02 settembre 2013 - Prot. n. AOO_158 0007347), coerentemente con quanto disposto dall'art. 11 dell'Avviso.

3.3 Ammissibilità, pertinenza e congruenza delle spese di investimento industriale

L'iniziativa proposta da Magneti Marelli S.p.A. è, coerentemente con quanto previsto in sede di progettazione di massima, inquadrabile nel Codice ATECO 2007: C 29.31.00 «Fabbricazione di apparecchiature elettriche ed elettroniche per autoveicoli e loro motori».

Si ritiene, quindi, l'investimento ammissibile secondo quanto previsto dall'Avviso.

Di seguito si riporta l'analisi dell'investimento industriale presentato dall'azienda.

MAGNETI MARELLI S.p.A.	Spesa prevista riclassificata	Spesa ammissibile
(A) STUDI PRELIMINARI DI FATTIBILITÀ	€ 91.900,00	€ 0,00
Studi di progettazione per opere murarie e assimilate	€ 23.000,00	€ 0,00
✓ Studi di progettazione per impianto di trigenerazione	€ 23.000,00	€ 0,00
Studi di progettazione per macchinari, impianti e attrezzature	€ 68.900,00	€ 0,00
✓ Progettazione contattiere per linea GD12	€ 5.230,00	€ 0,00
✓ Progettazione contattiere per linea GD13	€ 26.400,00	€ 0,00
✓ Progettazione per il layout di un pezzo specifico	€ 1.050,00	€ 0,00
✓ Progettazione per il layout di un utensile rotante	€ 1.330,00	€ 0,00
✓ Progettazione per il layout di un utensile abrasivo	€ 1.100,00	€ 0,00
✓ Progettazione per il layout di un dispositivo di serraggio	€ 1.170,00	€ 0,00
✓ Studio di fattibilità per sistema di gestione della tracciabilità	€ 29.420,00	€ 0,00
✓ Progettazione per i 2 banchi tenuta prova	€ 3.200,00	€ 0,00
(B) SUOLO AZIENDALE	€ 0,00	€ 0,00
(C) OPERE MURARIE E ASSIMILATE	€ 8.093.000,00	€ 8.093.000,00
C1) Investimenti per nuovi prodotti (Motore elettrico per vetture ibride e a batteria)	€ 2.346.000,00	€ 2.346.000,00
CLEAN ROOM	€ 2.346.000,00	€ 2.346.000,00
Lavori edili per la realizzazione della camera grigia	€ 2.346.000,00	€ 587.458,44

Pannelli coibentanti per camera grigia		€ 187.360,65
Rifacimento pavimentazione con resina		€ 84.703,59
Impianto di condizionamento della camera grigia		€ 665.980,10
Impianto elettrico di distribuzione a servizio della camera grigia e di asservimento		€ 640.041,75
Impianto antincendio: impianto sprinkler a umido a protezione della camera grigia		€ 180.455,47
C2) Investimenti miglioramento stabilimento	€ 5.747.000,00	€ 5.747.000,00
Impianto antincendio	€ 980.000,00	€ 980.000,00
Installazione di tubazioni interrate per risanamento impianto antincendio a 5 bar	€ 400.000,00	€ 400.000,00
Sistema per ribaltamento allarmi antincendio dall'officina alla guardiana + rilevatori fumi canalizzazioni e sigillatura passaggio cavi in cabina	€ 180.000,00	€ 180.000,00
Realizzazione impianto sprinkler in area lavorazione GDI	€ 280.000,00	€ 280.000,00
Realizzazione impianto antincendio a CO2 (anidride carbonica) a protezione di n.4 stazioni di taratura GDI	€ 120.000,00	€ 120.000,00
Impianto di trigenerazione	€ 1.327.000,00	€ 1.327.000,00
Impianto di trigenerazione per la produzione di energia elettrica e di acqua calda ed integrata	€ 1.227.000,00	€ 1.227.000,00
Lavori di allacciamento impianto di cogenerazione	€ 100.000,00	€ 100.000,00
Impianto area servomezzi	€ 890.000,00	€ 890.000,00
✓ Generatore di calore	€ 90.000,00	€ 90.000,00
✓ Gruppo frigo per la produzione di acqua fredda utilizzata negli impianti di condizionamento della clean room	€ 160.000,00	€ 160.000,00
✓ Impianto di dissalazione acqua ad osmosi inversa comprensivo di sistema di debatterizzazione	€ 80.000,00	€ 80.000,00
✓ <u>Revamping completo (riattrezzamento) dell'impianto di trattamento acque con realizzazione di: bacino di contenimento per il serbatoio: nuove resine letti misti</u>	<u>€ 260.000,00</u>	<u>€ 260.000,00</u>
Impianto di demineralizzazione a letto misto di resine	€ 29.530,00	€ 29.530,00
Opere murarie per realizzazione invaso in cemento armato per il serbatoio	€ 95.000,00	€ 95.000,00

Vetrificazione interna con resine del serbatoio	€ 7.624,00	€ 7.624,00
Linea montante e linea interna	€ 37.000,00	€ 37.000,00
Bonifica serbatoio di stoccaggio	€ 90.846,00	€ 90.846,00
✓ Ammodernamento impianto tecnologico trattamento acque reflue in funzione dei nuovi reflui di lavorazione	€ 300.000,00	€ 300.000,00
Sistema di monitoraggio consumi e trasmissione dati (Energy monitoring e targeting)	€ 750.000,00	€ 750.000,00
Impermeabilizzazione copertura plana (lastrico solare) dello stabilimento	€ 1.800.000,00	€ 1.800.000,00
(D) MACCHINARI IMPIANTI E ATTREZZATURE	€ 25.794.320,00	€ 25.589.527,00
D.1) Investimenti per nuovi prodotti	€ 21.035.400,00	€ 21.012.811,00
Motore elettrico per vetture ibride e a batteria	€ 14.663.000,00	€ 14.663.000,00
Preassemblaggio sottogruppo statore	€ 8.962.000,00	€ 8.962.000,00
✓ Linea di pressy statore	€ 6.571.000,00	€ 6.571.000,00
✓ Linea di preassy statore	€ 752.000,00	€ 752.000,00
✓ Forno di impregnazione	€ 1.251.000,00	€ 1.251.000,00
✓ Laser saldatura haipin	€ 388.000,00	€ 388.000,00
Preassemblaggio sottogruppo rotore	€ 2.633.000,00	€ 2.633.000,00
✓ Linea di pressy rotore	€ 1.911.000,00	€ 1.911.000,00
✓ Linea di preassy rotore	€ 250.000,00	€ 250.000,00
✓ N.2 macchine di magnetizzazione	€ 136.000,00	€ 136.000,00
✓ Macchina di equilibratura	€ 336.000,00	€ 336.000,00
Montaggio finale del motore elettrico	€ 1.575.000,00	€ 1.575.000,00
✓ Linea di montaggio finale	€ 1.435.000,00	€ 1.435.000,00
✓ Linea di montaggio finale	€ 140.000,00	€ 140.000,00
Testing finale e controlli di qualità motore elettrico	€ 1.493.000,00	€ 1.493.000,00
✓ Linea di Test e assemblaggio motore	€ 1.493.000,00	€ 1.493.000,00
Sistema di controllo della frizione cambi robotizzati (ATM) - E-Clutch	€ 2.646.800,00	€ 2.626.800,00
Lavaggio componenti	€ 250.000,00	€ 250.000,00
✓ Impianto di lavaggio	€ 225.000,00	€ 225.000,00
✓ Vassoi /cestelli	€ 25.000,00	€ 25.000,00
Assemblaggio motore su flangia	€ 80.000,00	€ 80.000,00
✓ N. 2 banchi di assemblaggio motore su flangia con dispositivo di avvitatura	€ 80.000,00	€ 80.000,00

Montaggio riduttore	€ 350.000,00	€ 350.000,00
✓ N. 4 banchi per premontaggio riduttore	€ 200.000,00	€ 200.000,00
✓ N. 3 banchi per premontaggio sottogruppo meccanico (riduttore) su flangia	€ 150.000,00	€ 150.000,00
Montaggio centralina e cablaggi	€ 371.800,00	€ 351.800,00
✓ N. 3 banchi montaggio centralina	€ 150.000,00	€ 150.000,00
✓ N. 2 banchi tenuta prova	€ 176.800,00	€ 156.800,00
✓ Attrezzature montaggio cablaggi	€ 45.000,00	€ 45.000,00
Test di fine linea - EOL	€ 1.020.000,00	€ 1.020.000,00
✓ N. 6 banchi per test di fine linea (EOL)	€ 985.000,00	€ 985.000,00
✓ Pallet di carico/scarico	€ 35.000,00	€ 35.000,00
Montaggio cilindro master su flangia	€ 575.000,00	€ 575.000,00
✓ Banco di premontaggio cilindro master	€ 350.000,00	€ 350.000,00
✓ N. 2 banchi di montaggio cilindro master su flangia e fissaggio con viti	€ 80.000,00	€ 80.000,00
✓ Attrezzatura per collegamento tubi con clips (totale n. 3 banchi)	€ 105.000,00	€ 105.000,00
✓ Attrezzatura per effettuazione Check list (totale n. 3 banchi)	€ 25.000,00	€ 25.000,00
✓ Attrezzatura per effettuazione test su cambio (in audit) (totale n. 1 banco)	€ 15.000,00	€ 15.000,00
Elettro iniettore ad alta pressione GDI, modello IHP3+ VW CH/BR	€ 3.725.600,00	€ 3.723.011,00
APPLICAZIONI IHP3+ VW CH/BR	€ 2.787.000,00	€ 2.787.000,00
Nuovi impianti di lavorazione	€ 2.162.000,00	€ 2.162.000,00
✓ Impianto per lavaggio posizionato rotazionale delle prolunghie con demagnetizzatore Integrato	€ 240.000,00	€ 240.000,00
✓ Specifici e vassoi di 1° dotazione (desc. su prev. controllo parametri bagno + gruppo filtro carboni C/60 S con controlavaggio In automatico)	€ 32.000,00	€ 32.000,00
✓ Celle (n. 2) di foratura laser polverizzatori + attrezzature di handling e posizionamento	€ 1.890.000,00	€ 1.890.000,00
Modifiche sulle linee di Montaggio e taratura	€ 625.000,00	€ 625.000,00
✓ Premontaggio sulle linee di montaggio e taratura; linea di taratura e testing Iniettori GDI2	€ 625.000,00	€ 625.000,00
APPLICAZIONI IHP3+ PENTASTAR	€ 938.600,00	€ 936.011,00
Modifiche sulle linee di Montaggio e taratura	€ 588.600,00	€ 588.600,00
✓ Linea di montaggio - stazioni di carico bobina su pallet e filtro di controllo	€ 588.600,00	€ 588.600,00
Modifiche sulla linea di assemblaggio dello spillo pompa	€ 350.000,00	€ 347.411,00
✓ Riattrezzamento linea esistente per processare con cambio tipo lo spillo pompa tramite inserimento stazione aggiuntiva	€ 350.000,00	€ 347.411,00
D2) INVESTIMENTI MIGLIORAMENTO STABILIMENTO	€ 4.758.930,00	€ 4.576.716,00

MIGLIORAMENTO EFFICIENZA	€ 3.998.350,00	€ 3.988.330,00
Area iniezione	€ 3.358.350,00	€ 3.348.330,00
✓ Rettificatrice per interni	€ 665.350,00	€ 655.330,00
✓ Nuovo impianto di cromatura rapida per i componenti degli iniettori PICO e GDI	€ 863.000,00	€ 863.000,00
✓ Macchina di foratura laser per sedi PICO + attrezzature di handling	€ 1.400.000,00	€ 1.400.000,00
✓ Tornio monomandrino CNC e attrezzature di lavorazione	€ 430.000,00	€ 430.000,00
Area AMT (FREE CHOICE)	€ 640.000,00	€ 640.000,00
✓ Attrezzature idrauliche per CDL Heller H-2000	€ 640.000,00	€ 640.000,00
MIGLIORAMENTO GESTIONE STABILIMENTO (SISTEMA OEE/TRACCIABILITÀ)	€ 430.580,00	€ 311.706,00
✓ Licenza Sw per elaborazione OEE Siemens	€ 350.000,00	€ 231.306,00
✓ Sistema di gestione della Tracciabilità del prodotto	€ 80.580,00	€ 80.400,00
LOGISTICA INTERNA	€ 330.000,00	€ 276.680,00
✓ N. 3 navette AGV per logistica interna	€ 100.000,00	€ 79.080,00
✓ Automazione carrelli di distribuzione materiale	€ 48.000,00	€ 15.600,00
✓ Sistema di RFID (Radio Frequency Identification) per incremento efficienza/efficacia dei processi di ricevimento e consegna materiali	€ 182.000,00	€ 182.000,00
TOTALE INVESTIMENTO	€ 33.979.230,00	€ 33.682.527,00

• Studi preliminari di fattibilità

L'azienda non ha indicato per questo capitolo alcuna spesa previsionale. Tuttavia, si segnala che in sede di istruttoria le spese relative alla progettazione sono state riclassificate nella macrovoce "Studi preliminari di fattibilità" e, pertanto, considerate non ammissibili per un totale di € 91.900,00 per le Grandi Imprese secondo quanto disposto dall'art. 50, punto 5 del Regolamento Regionale n. 9 del 26/06/2008 e s.m.i.; in dettaglio:

- ❖ € 23.000,00 riclassificate dalla macrovoce "Opere murarie e assimilate" relative alla progettazione dell'impianto di trigenerazione³;
- ❖ € 68.900,00 riclassificate dalla macrovoce "Macchinari, impianti e attrezzature" afferenti alla progettazione dei macchinari e delle attrezzature per il miglioramento efficienza e logistica e alla progettazione dei macchinari per l'elettro iniettore ad alta

³ Dall'importo di € 1.327.000,00 richiesto si evidenzia che le spese di progettazione pari a € 23.000,00 sono state calcolate utilizzando la percentuale del 2%.

pressione GDI, modello IHP3+ e alla progettazione del sistema di gestione della tracciabilità del prodotto.

- **Suolo aziendale**

L'azienda non ha indicato per questo capitolo alcuna spesa previsionale.

- **Opere murarie e assimilabili**

L'azienda ha indicato per questo capitolo una spesa previsionale di € 8.116.000,00 complessivi, che a seguito delle riclassificazioni in "*Studi preliminari di fattibilità*" descritte in precedenza ammonta a € 8.093.000,00. Il programma degli investimenti prevede spese in opere murarie per la realizzazione di:

- ❖ Camera grigia completa di impianti ove realizzare il motore elettrico per vetture ibride e a batteria;
- ❖ Investimenti destinati al miglioramento dello stabilimento.

L'azienda dichiara che la succitata *camera grigia* ricoprirà una superficie complessiva di circa 2.500 mq, completa di locale di servizio (300 mq) e di impiantistica generale (impianto di condizionamento, elettrico, antincendio sprinkler a umido a protezione della camera grigia) in cui saranno effettuate le operazioni di montaggio dello statore del rotore e del motore elettrico completo ed ha presentato offerte e documentazione tecnica⁴ per un importo richiesto ed ammesso per € 2.346.000,00, come di seguito dettagliato:

- a) computo metrico redatto dall'ing. Cota in data 07/03/2014, relativo alla *realizzazione delle strutture metalliche, travi e pilastri e fondazioni in calcestruzzo*;
- b) preventivo della ditta *Sciacqua* di € 203.500,00 per l'acquisto di *pannelli coibentanti*;
- c) preventivo dell'impresa *Lavermicocca* per la *resinatura del pavimento della camera grigia* (2.500 mq) con resina epossidica caricata al quarzo e per la realizzazione del pavimento antistatico del locale di servizio (300 mq) con applicazione di fondo epossidico e rete di bandelle di rame;
- d) computo metrico redatto dall'ing. Giuseppe Coretti in data 12/03/2014 per l'*impianto di condizionamento*, composto da canalizzazioni, unità di trattamento aria, quadri elettrici di comando ed elementi filtranti;
- e) computo metrico estimativo redatto dallo Studio tecnico associato d'ingegneri Prof. Ing. Giuseppe Cafaro in data 04/02/2014 per l'*impianto elettrico e asservimenti vari*;

⁴ Si precisa che l'azienda ha inviato documentazione tecnica inerente la realizzazione delle opere edili e degli impianti della camera grigia acquisita da Puglia Sviluppo in data 12/05/2014 prot. 3825/BA. Tale scheda tecnica di dettaglio contiene n. 3 computi metrici e n. 3 preventivi.

- f) preventivo del fornitore Sirio per l'impianto antincendio sprinkler automatico a umido a protezione della camera grigia.

Per quanto attiene agli investimenti relativi al miglioramento dello stabilimento, l'impresa ha fornito computi metrici e preventivi di spesa come di seguito dettagliati:

- *Impianto antincendio*: preventivi dei fornitori; esso comprende l'installazione di una nuova rete di tubazioni interrate per risanamento impianto a 5 bar, di un sistema (HW/SW) per ribaltamento allarmi antincendio dall'officina alla guardiola presidiata H24, di rilevatori fumi canalizzazioni aria e sigillatura del passaggio cavi in cabine;
- *Impianto di trigenerazione*: preventivi dei fornitori;
- *Impianto area servomezzi*: preventivi dei fornitori; esso si compone di generatore di calore, gruppo frigo per la produzione di acqua fredda utilizzata negli impianti di condizionamento della clean room, impianto di dissalazione e revamping completo dell'impianto di trattamento acque (che comprende impianto di demineralizzazione, realizzazione invaso in cemento armato per il serbatoio, vetrificazione interna, linea montante, bonifica serbatoio di montaggio, ammodernamento impianto di trattamento delle acque reflue). L'azienda ha presentato per le singole voci, preventivi idonei a supporto degli importi richiesti ad eccezione del revamping completo dell'impianto di trattamento acque, per il quale il valore dei preventivi risulta superiore al richiesto.
- *Sistema di monitoraggio consumi e trasmissione dati (Energy monito-ring e targeting)*: computo metrico; esso consiste in un sistema completo (Hw/Sw) per l'acquisizione, la registrazione e il monitoraggio dei consumi energetici di stabilimento;
- *Impermeabilizzazione copertura piana (lastrico solare) dello stabilimento*: preventivi dei fornitori.

Si ritiene, pertanto, che l'importo complessivo di spesa, pari ad **€ 8.093.000,00**, analizzato attraverso la documentazione presentata, (preventivi e computi metrici), sia congruo pertinente e funzionale all'investimento.

• **Macchinari Impianti e Attrezzature**

L'azienda ha presentato per questo capitolo una spesa complessiva di € 25.863.230,00 relativa all'acquisto di macchinari, impianti ed attrezzature tecnologicamente avanzati necessari all'ampliamento del ciclo produttivo proposto, supportata da offerte espresse in euro (emesse da fornitori italiani, tedeschi) e in franchi svizzeri (emessa da fornitore svizzero).

Si evidenzia che, a seguito della riclassificazione esposta nel precedente paragrafo relativamente alla voce "*Studi preliminari di fattibilità*", l'importo del presente capitolo di spesa è pari a € **25.794.330,00**.

Le descrizioni dettagliate ed i costi unitari dei macchinari tecnologicamente avanzati, oggetto del programma in esame, sono riportati nella tabella di riepilogo degli investimenti e supportati da preventivi e offerte.

Le spese presentate per la voce di costo "*Macchinari, impianti e attrezzature*", prevedono l'acquisto di macchinari e attrezzature per le seguenti linee di produzione:

A) "**MOTORE ELETTRICO PER VETTURE IBRIDE ED ELETTRICHE**" per complessivi € 14.663.000,00; Magneti Marelli S.p.A. ha presentato preventivi di spesa per l'acquisto di:

- ❖ Preassemblaggio sottogruppo statore che comprende:
 - Linea di pressy statore con relative attrezzature;
 - Forno di impregnazione con relative attrezzature;
 - Laser saldatura hairping;
- ❖ Preassemblaggio sottogruppo rotore che comprende:
 - Linea di pressy rotore con relative attrezzature;
 - N.2 macchine di magnetizzazione;
 - Macchina di equilibratura;
- ❖ Montaggio finale del motore elettrico;
- ❖ Testing finale e controlli di qualità del motore elettrico.

Si evidenzia, inoltre, che tra le voci di costo dei suddetti beni si riscontrano spese di installazione, trasporto e collaudo, le quali saranno considerate ammissibili, in sede di rendicontazione, previa capitalizzazione delle stesse sul cespite di riferimento.

B) "**SISTEMA DI CONTROLLO FRIZIONE PER CAMBIO ROBOTIZZATO (AMT) E-CLUTCH**" per complessivi € 2.646.800,00; l'azienda ha presentato preventivi di spesa. In dettaglio:

- ❖ Impianto di lavaggio;
- ❖ Assemblaggio motore su flangia che comprende:
 - N. 2 banchi di assemblaggio motore su flangia con dispositivo di avvitatura;
- ❖ Montaggio riduttore:
 - N. 4 banchi per premontaggio riduttore;
 - N. 3 banchi per premontaggio sottogruppo meccanico (riduttore) su flangia;
- ❖ Montaggio centralina e cablaggi che comprende:
 - N. 3 banchi montaggio centralina;
 - N. 2 banchi tenuta prova;

- ◊ Attrezzature montaggio cablaggi
- ❖ Test di fine linea – EOL che comprende:
 - ◊ N. 6 banchi per test di fine linea (EOL);
 - ◊ Pallet di carico/scarico;
- ❖ Montaggio cilindro master su flangia che comprende:
 - ◊ Banco di premontaggio cilindro master;
 - ◊ N. 2 banchi di montaggio cilindro master su flangia e fissaggio con viti;
 - ◊ Attrezzatura per collegamento tubi con clips;
 - ◊ Attrezzatura per effettuazione Check list;
 - ◊ Attrezzatura per effettuazione test su cambio (in audit).

Per quanto concerne la realizzazione delle suddette linee di produzione, l'azienda ha previsto spese per un ammontare di € 2.646.800,00 ammissibile per € 2.626.800,00. E' stato decurtato l'importo di € 20.000,00 relativo ai "n. 2 banchi tenuta prova" in quanto l'importo richiesto (€ 176.800,00) è superiore a quello risultante dal relativo preventivo (€ 156.800,00).

C) "**ELETTRO INIETTORE GDI – MODELLO IHP3+**"; l'azienda ha presentato preventivi di spesa per complessivi € 3.725.600,00. In dettaglio si tratta di:

- ❖ Nuovi impianti di lavorazione che comprende:
 - ◊ Impianto per lavaggio posizionato rotazionale delle prolunghe con demagnetizzatore integrato;
 - ◊ N. 2 celle di foratura laser polverizzatori + attrezzature di handling e posizionamento;
 - ◊ Specifici e vassoi di 1° dotazione (desc. su prev. controllo parametri bagno + gruppo filtro carboni C/60 S con controlavaggio in automatico);
- ❖ Modifiche sulle linee di montaggio e taratura che comprende:
 - ◊ Premontaggio e montaggio iniettore: riattrezzaggio specifico, linee di montaggio e taratura; linea di taratura e testing iniettori GDI2;
- ❖ Modifiche sulle linee di montaggio e taratura che comprende:
 - ◊ Linea di montaggio - stazioni di carico bobina su pallet e filtro di controllo;
- ❖ Modifiche sulle linee di assemblaggio dello spillo POMPA che comprende:
 - ◊ montaggio e taratura;
 - ◊ riattrezzamento linea esistente per processare con cambio tipo spillo pompa tramite inserimento stazione aggiuntiva comprensivo di Sw di gestione linea.

Per quanto concerne la realizzazione delle suddette linee di produzione, l'azienda ha previsto spese per un ammontare complessivo di € 3.725.600,00 ammissibile per € 3.723.011,00. E'

stato decurtato l'importo di € 2.589,00 in riferimento al *"riattrezzamento linea esistente per processare con cambio tipo lo spillo pompa tramite inserimento stazione aggiuntiva"*, in quanto l'importo richiesto (€ 350.000,00) è superiore rispetto a quanto indicato dal preventivo di riferimento (€ 347.411,00).

D) **"MIGLIORAMENTO EFFICIENZA, MIGLIORAMENTO GESTIONE STABILIMENTO (SISTEMA OEE TRACCIABILITÀ) E LOGISTICA INTERNA"** l'azienda ha presentato preventivi di spesa per complessivi per € 4.758.930,00. In dettaglio:

- ❖ relativamente agli investimenti per il miglioramento dell'efficienza area iniezione e area AMT (Free Choice), l'azienda ha previsto l'acquisto di:
 - ❖ Rettificatrice per interni;
 - ❖ Nuovo impianto di cromatura rapida per i componenti degli iniettori PICO e GDI comprensivo di attrezzature specifiche;
 - ❖ Macchina di foratura laser per sedi PICO + attrezzature di handling;
 - ❖ Tornio monomandrino CNC con relative attrezzature;
 - ❖ attrezzature idrauliche per CDL Heller H-2000;
- ❖ relativamente agli investimenti per il miglioramento gestione stabilimento (sistema OEE/tracciabilità), l'azienda ha previsto l'acquisto di:
 - ❖ licenza Sw per elaborazione OEE Siemens;
 - ❖ sistema di gestione della Tracciabilità del prodotto;
- ❖ relativamente alla logistica interna, l'azienda prevede l'acquisto di:
 - ❖ N. 3 navette AGV per logistica interna;
 - ❖ Automazione carrelli di distribuzione materiale (n. 3 AGV);
 - ❖ Sistema di RFID (Radio Frequency Identification) per incremento efficienza/efficacia dei processi di ricevimento e consegna materiali.

Si evidenzia che per le spese previste inerenti il miglioramento dello stabilimento, è stato decurtato l'importo complessivo di € 182.214,00 in quanto i preventivi risultano di importo inferiore a quello richiesto dall'impresa e per spese di formazione, come di seguito riportato:

- a) € 10.020,00 inerente la *"rettificatrice per interni"* (il preventivo ha un importo di € 655.330,00 mentre l'impresa richiede € 665.350,00);
- b) € 118.694,00 inerente la *"licenza Sw per elaborazione OEE Siemens"* (il preventivo ha un importo di € 231.306,00, mentre l'impresa richiede € 350.000,00);
- c) € 180,00 inerente il *"Sistema di gestione della Tracciabilità del prodotto"* (il preventivo ha un importo di € 80.400,00, mentre l'impresa richiede € 80.580,00) per spese di formazione (inammissibili);

- d) € 20.920,00 inerente "n. 3 navette AGV per logistica interna e al Sistema di RFID (Radio Frequency Identification) per incremento efficienza/efficacia dei processi di ricevimento e consegna materiali" (il preventivo ha un importo di € 79.080,00 mentre l'impresa richiede € 100.000,00);
- e) € 32.400,00 inerente "l'automazione carrelli di distribuzione materiale" (il preventivo ha un importo di € 15.600,00 mentre l'impresa richiede € 48.000,00).

Relativamente alle "attrezzature idrauliche per CDL Heller H-200" si segnala che in sede di rendicontazione si procederà a verificare che le spese di installazione, inserite nel preventivo, siano capitalizzate.

4. Valutazioni economico finanziarie dell'iniziativa

4.1 Dimensione del beneficiario

Magneti Marelli S.p.A. ha fornito il bilancio di esercizio al 31 dicembre 2013.

Si evidenzia che la verifica economica e finanziaria del soggetto proponente nonché la coerenza tra dimensione del beneficiario e dimensione del progetto sono stati già esaminati con esito positivo in fase di accesso.

I principali margini di struttura, di solidità, di equilibrio finanziario e di redditività rivenienti dal bilancio al 31 dicembre 2013 confermano, in linea di massima, il giudizio positivo espresso in fase di accesso.

4.2 Capacità reddituale dell'iniziativa

La Magneti Marelli S.p.A. ha fornito i dati economici e patrimoniali previsionali relativi agli esercizi dal 2014 all'anno a regime.

In conformità a quanto descritto dal proponente nella Relazione Generale circa il mercato di riferimento, il processo produttivo ed i prodotti finiti, è stato elaborato il seguente piano di produzione.

Determinazione della Capacità Produttiva della Unità Locale di Modugno (BA) - Valori in euro									
esercizio precedente l'anno di avvio a realizzazione del programma di investimento (2012)	Prodotti / Servizi		Unità di misura per unità di tempo	Produzione (n. pezzi) max per unità di tempo	N° unità di tempo per anno	Produzione max teorica annua	Produzione effettiva annua	Prezzo Unitario medio	Valore della produzione effettiva
	1	Elettroiniettore DiCO	gg	22.000	230	5.060.000	3.562.923	€ 5,22	€ 18.602.000
	2	Elettroiniettore GDI	gg	71.000	270	5.670.000	5.955.746	€ 8,91	€ 48.637.000
	3	Pompa BAN	gg	7.960	230	680.800	27.519	€ 9,28	€ 259.000

4	Cambio robotizzato Free Choice Meccatronico	gg	1.565	230	359.950	167.830	€ 296,35	€ 49.730.000
5	Attivatore per cambio DOCT	gg	350	230	80.500	62.424	€ 411,10	€ 25.745.000
6	Cambio robotizzato Free Choice Classic	gg	1.000	230	230.000	86.232	€ 331,01	€ 28.545.000
9	Tubazioni benzina CB	gg	1.350	230	310.500	174.659	€ 6,56	€ 1.146.000
Totali					12.391.750	9.537.957	Totale	€ 172.664.000

Determinazione della Capacità Produttiva della Unità Locale di Modugno (BA) - Valori in euro								
	Prodotti / Servizi	Unità di misura per unità di tempo	Produzione (n. pezzi) max per unità di tempo	N° unità di tempo per anno	Produzione max teorica annua	Produzione effettiva annua	Prezzo Unitario medio	Valore della produzione effettiva
esercizio a regime	1 Elettroniettove OICO	gg	22.000	230	5.060.000	4.950.000	€ 3,50	€ 17.325.000,00
	2 Elettroniettove GDI*	gg	21.000	250	5.250.000	5.150.000	€ 8,00	€ 41.200.000,00
	3 Pompa BAB	gg	2.960	230	680.800	660.000	€ 6,20	€ 4.092.000,00
	4 Cambio robotizzato Free Choice Meccatronico	gg	1.565	230	359.950	44.000	€ 276,00	€ 12.144.000,00
	5 Attivatore per cambio DOCT	gg	350	230	80.500	40.000	€ 423,00	€ 16.920.000,00
	6 Cambio robotizzato Free Choice Classic	gg	1.100	230	253.000	121.300	€ 320,00	€ 38.816.000,00
	7 Motore elettrico	gg	696	210	160.000	142.000	€ 395	€ 6.090.000,00
	8 E-Clutch	gg	1.739	230	400.000	400.000	€ 89,55	€ 35.820.000,00
	9 Iniettove GDI IHP3+			230	3.300.000	3.300.000	€ 8,00	€ 26.900.000,00
Totali					15.544.250	14.147.300	Totale	€ 248.807.000,00

* I valori in merito alla produzione max teorica annua e alla produzione effettiva annua, e quindi il valore della produzione effettiva, si riferiscono a tutte le versioni dell'iniettove GDI: nuovo iniettove IHP3+ (oggetto del presente investimento) e iniettove GDI tradizionale.

Si segnala, inoltre, che nella "Scheda tecnica di sintesi", l'azienda ha presentato una descrizione del ciclo di lavorazione e delle relative fasi con riferimento ai prodotti che riguardano il programma di investimento.

Si riportano di seguito le descrizioni:

A. motore elettrico:

- preassemblaggio sottogruppo Statore;
- preassemblaggio sottogruppo Rotore;
- montaggio finale del motore elettrico;
- testing finale motore elettrico e di controllo qualitativo sul prodotto uscente.

B. Sistema di controllo frizione per cambio AMT (E-Clutch):

- lavaggio componenti;
- assemblaggio motore su flangia;
- montaggio riduttore;
- montaggio centralina e cablaggi;
- test di fine linea- EOL;
- montaggio cilindro master su flangia.

C. Iniettore GDI, modello IHP3+:

- lavorazione, montaggio e taratura per l'Iniettore GDI IHP3+ applicazione VW CH/BR;
- preparazione, lavorazione, montaggio, taratura, montaggio spillo su linea automatica per l'Iniettore GDI IHP3+ applicazione PENTASTAR.

4.3 Rapporto tra mezzi propri ed investimenti previsti

Investimento ammesso:	€ 33.682.527,00
Mezzi finanziari:	€ 33.375.883,35
Rapporto =	99,09%

Mezzi propri	Importo				
	2013	2014	2015	2016	Totale
Finanziamento a medio e lungo termine Intercompany (n.1)	€ 0,00	€ 13.380.750,75	€ 5.750.162,55	€ 5.750.162,55	€ 24.881.075,85
Finanziamento a medio e lungo termine intercompany (n.2)	€ 2.440.000,00	€ 3.500.000,00	€ 1.277.403,75	€ 1.277.403,75	€ 8.494.807,50

A seguito della verifica della ammissibilità e della congruità delle spese, riportato nel paragrafo 3.3, l'investimento in *Attivi Materiali* ritenuto ammissibile è pari a € 33.682.527,00. Per ciò che concerne le agevolazioni concesse sotto la forma di contributi in conto impianti, l'art. 50 e l'art. 51 del Regolamento, prevedono che, per le grandi imprese, tali agevolazioni siano concesse nei seguenti limiti:

- 15% per le spese relative alla voce "opere murarie ed assimilate";
- 30% per le spese relative alla voce "macchinari, impianti ed attrezzature".

Alla luce di quanto sopra, il calcolo del contributo per attivi materiali risulta pari a € 8.890.808,10.

Il piano finanziario di copertura elaborato dalla Magneti Marelli S.p.A. prevede il ricorso a due finanziamenti a medio termine intercompany come di seguito schematizzato:

Fabbisogno	2013	2014	2015	2016	Totale
Progettazione e studi	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00
Suolo	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00
Opere murarie e assimilate ammissibile	€ 0,00	€ 4.117.398,31	€ 1.987.800,75	€ 1.987.800,75	€ 8.093.000,00
Attrezzature, macchinari e altro ammissibile	€ 1.978.834,58	€ 1.144.775,22	€ 5.182.958,60	€ 5.182.958,60	€ 25.589.527,00
Totale complessivo fabbisogni	€ 1.978.834,58	€ 17.362.173,73	€ 7.170.759,35	€ 7.170.759,35	€ 33.682.527,00
Fonti di copertura	2013	2014	2015	2016	Totale
Finanziamento a m/ termine intercompany	€ 2.440.000,00	€ 3.500.000,00	€ 1.277.403,75	€ 1.277.403,75	€ 8.494.807,50
Finanziamento a m/ termine intercompany (a restante copertura dell'investimento)	€ 0,00	€ 14.380.750,75	€ 5.750.162,55	€ 5.750.162,55	€ 24.881.075,85
A agevolazione in conto impianti	€ 0,00	€ 4.000.801,65	€ 4.000.863,65	€ 889.080,81	€ 8.890.808,10
Totale fonti	€ 2.440.000,00	€ 20.881.614,40	€ 11.028.429,95	€ 7.916.647,11	€ 42.266.691,46

L'azienda dichiara di voler ricorrere alla forma del finanziamento a medio termine intercompany "privo di qualsiasi tipo di sostegno pubblico". In particolare Magneti Marelli dichiara che "in caso di necessità, si potranno utilizzare i canali di finanziamento intercompany rappresentati dalle linee di credito concesse dalla Fiat Finance S.p.A."

La Magneti Marelli S.p.A. ha inviato, in data 30/01/2014 (Protocollo Regione AOO_158 - 0001022 del 04/02/2014) la seguente documentazione:

- ✓ Copia del contratto di concessione di una apertura di credito a Medio Termine (per euro 8.494.807,50) quale apporto per la copertura del 25% dei costi ammissibili dell'investimento, siglato tra Fiat Finance S.p.A. e Magneti Marelli S.p.A. finalizzato al programma d'investimenti oggetto di agevolazione Contratti di Programma - Titolo VI, redatto nella forma di scambio di corrispondenze commerciale tra le due società; lettera di Fiat Finance S.p.A. del 28/01/2014 e lettera di accettazione della Magneti Marelli S.p.A. del 29/01/2014.
- ✓ Copia del contratto di concessione di una apertura di credito a Medio Termine (per euro 24.881.075,85) tra Fiat Finance S.p.A. e Magneti Marelli S.p.A., quale copertura del restante fabbisogno finanziario finalizzato al programma d'investimenti oggetto di agevolazione Contratti di Programma - Titolo VI, redatto nella forma di scambio di corrispondenze commerciale tra le due società; lettera di Fiat Finance S.p.A. del 28/01/2014 e lettera di accettazione della Magneti Marelli S.p.A. del 29/01/2014.

Infine, la società afferma (Relazione generale Attivi Materiali sez. B3) che la Fiat Finance S.p.A. svolge istituzionalmente il ruolo di gestore centralizzato per il Gruppo Fiat dei servizi di

Tesoreria e di consulenza finanziaria, tra cui l'attività di intermediazione finalizzata alla gestione della tesoreria e al finanziamento, in euro e in valuta, delle società del gruppo.

Le ipotesi di copertura formulate dall'azienda risultano essere congrue ed in linea con le evidenze documentali prodotte e con le previsioni finanziarie e patrimoniali elaborate.

5. Cantierabilità dell'iniziativa

5.1 Immediata realizzabilità dell'iniziativa

In base alla documentazione presentata risulta che l'iniziativa proposta sarà localizzata in via delle Ortensie 15/17 - Zona Industriale - Comune di Modugno.

Lo stabilimento è di proprietà della Magneti Marelli S.p.A. che lo ha acquisito per effetto della fusione per incorporazione della Magneti Marelli Powertrain S.p.A. del 12/12/2008 (Repertorio n. 365.554 - Raccolta n. 21.197), notaio Giuseppina Morone.

Il programma di investimento prevede, all'interno del fabbricato industriale che compone lo stabilimento, ed utilizzando aree già disponibili, la realizzazione di una camera grigia di 2.500 mq completa di locale di servizio di circa 300 mq.

La disponibilità dell'immobile della società Magneti Marelli S.p.A. si evince, dalla seguente documentazione:

- copia autentica dell'atto di fusione (del 12/12/2008 con effetti decorrenti dal 31/12/2008) delle società "Magnet Marelli Sistemi Elettronici S.p.A.", " Magnet Marelli Powertrain S.p.A." e " Magnet Marelli Sistemi di Scarico S.p.A." nella Magneti Marelli Holding S.p.A.;
- Copia dell'atto integrativo all'atto di fusione (Repertorio n. 111.880 - Raccolta n. 18.167) del 15 luglio 2009 - notaio Ettore Morone, a seguito del quale la società incorporante (Magnet Marelli Holding S.p.A.) grazie al quale cambia la denominazione in "Magnet Marelli S.p.A." e si deliberano le trascrizioni e le volture conseguenti alla fusione; in particolare si delibera il passaggio dalla incorporata (Magnet Marelli Powertrain S.p.A.) alla Magneti Marelli S.p.A. del compendio immobiliare sito in Modugno Via delle Ortensie, 15 distinto nella mappa del Catasto Terreni al foglio 7 mappale 915 ente urbano di mq 297.390 e censito al Catasto fabbricati al foglio 7 n. 915 subalterno 1 categoria D/7.

La destinazione dell'immobile si evince dalla seguente documentazione:

- Certificato di destinazione urbanistica, rilasciato in data 11/10/2013 dal Comune di Modugno (BA)- IV Servizio Assetto del Territorio - Sportello Unico Edilizia - riportante che:

- ✓ l'immobile oggetto dell'investimento ha, nel vigente Piano (P.R.G.C.), destinazione urbanistica di " Zona produttiva agglomerato del Consorzio A.S.I. (Art. 10 N.T.A)";
- ✓ l'immobile oggetto dell'investimento ha, nel vigente P.R.T. ASI, destinazione urbanistica di " Aree per insediamenti produttivi (Art. 9.1 N.T.A del P.R.T)".
- Certificato di destinazione d'uso, rilasciato in data 21/10/2013 dal Comune di Modugno (BA)- IV Servizio Assetto del Territorio - Sportello Unico Edilizia - da cui si evince che l'immobile ubicato in Via delle Ortensie 15-17 (foglio 7 particella 68 sub. 1 cat. D/7) è adibito a "meccanica generale".

Per quanto riguarda le opere previste nel progetto (realizzazione della nuova Camera Grigia) l'impresa ha ottenuto il seguente titolo abilitativo alla esecuzione dei lavori:

- SCIA presentata al comune di Modugno in data 25/09/2014 prot. n. 43886.

Alla luce di quanto verificato, si afferma che l'iniziativa è di immediata realizzabilità.

5.2 Sostenibilità ambientale dell'iniziativa

L'Autorità Ambientale, Area Politiche per la Riqualificazione, la Tutela e la Sicurezza Ambientale e per l'Attuazione delle Opere Pubbliche - Assessorato all'Ecologia - Regione Puglia, con nota del 13 dicembre 2013, prot. n. AOO_089 - 11703, ha trasmesso, a Puglia Sviluppo S.p.A. e al Servizio Ricerca e Competitività della Regione Puglia, le risultanze della valutazione effettuata sulla sostenibilità ambientale relativamente alla proposta di intervento presentata da Magneti Marelli S.p.A.

Secondo tale parere di sostenibilità ambientale, dall'esame della documentazione fornita, visto il contesto industriale di riferimento, considerato che parte dell'investimento prevede la realizzazione di una linea di produzione per motore elettrico per vetture ibride a batteria, visti alcuni accorgimenti previsti dall'istante ed atti a ridurre la pressione ambientale dell'iniziativa, quali la realizzazione di un impianto di trigenerazione, si ritiene di poter esprimere parere favorevole.

L'Autorità Ambientale ha riscontrato che:

- ☑ L'investimento in oggetto, si configura come modifica delle opere e degli interventi elencati nell'elenco B.2 della L.R. 11/2001 e s.m.i. (allegato B.2.az) della legge); pertanto, prima della realizzazione dell'intervento oggetto di finanziamento, occorrerà acquisire parere di compatibilità ambientale ai sensi della L.R. 11/2001 e ss.mm.ii. di competenza regionale ai sensi della L.R. 18/12, per lo specifico progetto oggetto del presente Contratto di Programma. Inoltre, in sede di tali verifiche, si richiede che venga posta attenzione anche agli impatti ed ai benefici associati alla realizzazione, come indicato dall'istante, di un impianto di trigenerazione;

- ☒ prima della messa in esercizio dell'intervento oggetto di finanziamento, dovrà essere acquisita autorizzazione alle emissioni in atmosfera, ai sensi del D.Lgs 152/06 e ss.mm.ii.

All'interno dell'osservazione degli effetti attesi dalla programmazione PO-FESR 2007/2013 sulle diverse tematiche ambientali, per consentire di popolare gli indicatori del Sistema di Monitoraggio Ambientale come previsto dal PO al paragrafo 5.1.4 e dal Rapporto Ambientale della VAS del PO FESR, si richiama l'obbligo dell'istante alla compilazione del Catasto Informatizzato delle Emissioni Territoriali (CET) della Regione Puglia, residente presso il sito Internet www.cet.arpa.puglia.it, come da Deliberazione della Giunta Regionale 28 dicembre 2009, n. 2613 (BURP n. 15 del 25/01/2010).

Si auspica inoltre che, oltre agli interventi proposti, si preveda la realizzazione di un impianto fotovoltaico in copertura (compatibilmente con l'esposizione) od in altra area da definire, ad integrazione dei fabbisogni energetici dello stabilimento.

Si evidenzia che la Magneti Marelli S.p.A. ha trasmesso la copia dell'istanza per l'avvio di verifica di non assoggettabilità a VIA ai sensi dell'art. 10 della L.R. 11/2001 e s.m.i. relativamente all'ampliamento dell'unità produttiva di Modugno sottoscritta dall'ing. Pasquale di Nicuolo, in qualità di direttore di stabilimento della sede operativa; tale istanza risulta inviata alla Regione Puglia - Assessorato Ecologia in data 14/03/2014 e per conoscenza al comune di Modugno. La Regione Puglia, con Determinazione Dirigenziale n. 176 del 23/06/2014 (di cui l'impresa ha prodotto copia), ha dichiarato l'esclusione del progetto proposto da Magneti Marelli S.p.A., dalla procedura VIA.

5.3 Valorizzazione e riqualificazione delle attività produttive e delle strutture esistenti

Il progetto industriale proposto è finalizzato all'ampliamento della capacità produttiva esistente con diversificazione della produzione.

5.4 Congruenza suolo

La società non ha presentato per questo capitolo alcuna documentazione di spesa.

5.5 Congruenza opere civili

L'azienda ha presentato, per questo capitolo, una spesa previsionale riclassificata di € 8.093.000,00 supportata da preventivi e computi metrici relativi alla realizzazione delle opere descritte in precedenza.

La spesa analizzata per la macrovoce "*opere murarie e assimilate*" è ritenuta ammissibile per € 8.093.000,00 a seguito delle inammissibilità e delle riclassificazioni in "*studi preliminari di fattibilità*" esposte precedentemente (§ 3.3). L'importo complessivo di spesa è stato analizzato attraverso la documentazione presentata (preventivi, offerte e computi metrici) e si ritiene congruo, pertinente e funzionale all'investimento.

5.6 Congruenza impiantistica

Il soggetto proponente ha presentato, per questo capitolo, una spesa previsionale riclassificata di € 25.794.330,00 relativa all'acquisto di macchinari, impianti ed attrezzature tecnologicamente avanzati necessari alle nuove produzioni e all'ampliamento del ciclo produttivo proposto.

Si evidenzia che a seguito delle riclassificazioni in "*studi preliminari di fattibilità*" e alle inammissibilità esposte precedentemente (§ 3.3), l'importo ammissibile relativo al presente capitolo di spesa è pari a € 25.589.527,00; lo stesso è stato analizzato attraverso la documentazione presentata (preventivi ed offerte) e si ritiene congruo, pertinente e funzionale all'investimento.

5.7 Note conclusive

La proposta della Magneti Marelli S.p.A. è finalizzata all'implementazione di nuovi prodotti e all'ampliamento dell'unità produttiva esistente in Bari, Via delle Ortensie, n. 15/17.

Si esprime, per quanto di competenza, parere favorevole sull'iniziativa da un punto di vista tecnico ed economico.

Il soggetto proponente ha presentato un programma d'investimento per un importo complessivo di € 33.979.230,00 ammesso per € 33.682.527,00.

Si ritiene che l'importo complessivo di spesa, pari ad € 33.682.527,00, analizzato attraverso la documentazione presentata, sia congruo pertinente e funzionale all'investimento.

L'importo di spese inammissibili è pari a € 296.703,00 e riguarda:

- ✓ € 91.900,00 di spese di progettazione di cui € 23.000,00 rinvenienti da "Opere murarie e assimilate" e € 68.900,00 rinvenienti da "Macchinari, Impianti e Attrezzature" non ammissibili per le Grandi Imprese secondo quanto disposto dall'art. 50, punto 5 del Regolamento Regionale n. 9 del 26/06/2008 e s.m.i.;

- ✓ 204.803,00 inerenti spese in "Macchinari e attrezzature" in quanto gli importi richiesti sono superiori a quanto indicato nei preventivi di spesa e per le spese di formazione (inammissibili). In dettaglio:
- € 2.589,00 inerenti le spese relative alle "Modifiche sulla linea di assemblaggio dello spillo pompa" (Elettro iniettore ad alta pressione GDI, modello IHP3+ VW CH/BR);
 - € 118.694,00 inerenti le spese relative alla "Licenza Sw per elaborazione OEE" nell'ambito delle spese per il miglioramento della gestione dello stabilimento;
 - € 180,00 inerenti le spese relative alla "Sistema di gestione della Tracciabilità del prodotto" nell'ambito delle spese per il miglioramento della gestione dello stabilimento (costi di formazione del personale);
 - € 20.920,00 inerenti le spese relative all'acquisto delle "N. 3 navette AGV" nell'ambito della Logistica interna;
 - € 32.400,00 inerenti le spese relative all' "Automazione carrelli di distribuzione materiale" nell'ambito della Logistica interna;
 - € 10.020,00 inerenti le spese per la "Rettificatrice per interni" nell'ambito del Miglioramento efficienza;
 - € 20.000,00 inerenti le spese per i "N. 2 banchi tenuta prova" nell'ambito del Sistema di controllo della frizione cambi robotizzati (ATM) - E-Clutch.

6. Coerenza e completezza del business plan

La documentazione prodotta dalla Magneti Marelli S.p.A. illustra sufficientemente le strategie e le modalità d'implementazione dell'iniziativa proposta, descrivendone le finalità e gli investimenti necessari al conseguimento degli obiettivi esposti.

Per quanto concerne le prospettive illustrate in termini di valore della produzione realizzabile e suscettibile di assorbimento da parte del mercato di sbocco, il *business plan* descrive in dettaglio i fattori esogeni ed endogeni capaci di influire positivamente sul raggiungimento degli obiettivi perseguiti.

Per quanto riguarda i fattori esogeni, l'azienda specifica che la qualità e la versatilità delle produzioni sono frutto di un'esperienza pluriennale. Tra i fattori esogeni, l'azienda annovera anche l'innovazione tecnologica, che le permette l'ingresso in nuovi mercati di sbocco più esigenti.

Per quanto riguarda i fattori endogeni, l'azienda evidenzia il crescente trend del settore come descritto nel precedente paragrafo 4.2.

Pertanto, non si riscontrano criticità in merito alle capacità di conseguire gli obiettivi di mercato prefissati.

7. Analisi della tecnologia produttiva utilizzata

7.1 Grado di innovazione tecnologica di processo e/o di prodotto

Magneti Marelli S.p.A. prevede di poter realizzare, attraverso il programma di investimenti proposto in *Attivi Materiali*, un ampliamento della capacità produttiva dello stabilimento di Modugno, attraverso nuovi prodotti molto innovativi e tecnologicamente avanzati.

In particolare l'azienda dichiara quanto di seguito:

- ❖ Iniettori GDI IHP3+: tali prodotti sono stati sviluppati sia per rispondere alla nuova normativa sui consumi e sull'inquinamento, sia per soddisfare le esigenze di ridurre pesi e masse per incidere positivamente sul bilancio energetico dei veicoli dando quindi maggiore attenzione al miglioramento dell'efficienza della combustione;
- ❖ Sistema di controllo frizione per cambi robotizzati (ATM) – E- Clutch: tale sistema risponde all'obiettivo di:
 - migliorare la sicurezza di guida, attraverso un controllo diretto che prevenga gli errori del conducente;
 - fornire un maggiore comfort di guida evitando l'utilizzo della frizione e della leva del comando del cambio;

- ◊ migliorare le prestazioni dei componenti della trasmissione meccanica manuale, consentendo risparmi sui costi di produzione.
- ❖ Motore elettrico per vetture ibride e a batteria: tali veicoli saranno dotati sia di motore a combustione interna, sia di motore elettrico consentendo consumi più bassi e ridotte emissioni di inquinanti in atmosfera.

7.2 Qualificazione professionale del personale impiegato

Gli addetti che operano presso l'unità produttiva di Modugno della Magneti Marelli, sono organizzati secondo i seguenti turni:

- addetti all'attività produttiva - tre turni da otto ore;
- impiegati degli enti di staff - unico turno centrale,

Con la realizzazione del piano di investimenti descritto, la Magneti Marelli S.p.A. dichiara di prevedere la salvaguardia del livello occupazionale dell'unità produttiva di Modugno (BA) e di ottenere, per l'anno di regime anche l'incremento del livello occupazionale di 1 ULA.

8. Creazione di nuova occupazione

Dalla relazione generale relativa agli investimenti in "attivi materiali" emerge che, attraverso la realizzazione dell'investimento, Magneti Marelli prevede la salvaguardia del livello occupazionale dell'unità produttiva di Modugno e la registrazione, per l'anno a regime, di un incremento pari a 1 ULA.

Si rammenta che la Magneti Marelli S.p.A., è già stata interessata da un precedente contratto di programma sottoscritto in data 28/06/2011. In tale programma la società si è impegnata a realizzare un incremento occupazionale, presso la sede operativa di Modugno, pari a 20 ULA prevedendo di raggiungere un'occupazione a regime, pari a 754,1 ULA.

Si evidenzia che il numero di occupati attivati dal programma agevolato è rilevato, con riferimento alla sola ed intera unità produttiva interessata dal programma medesimo, come differenza, tra il dato riferito all'esercizio "a regime" e quello riferito ai dodici mesi precedenti quello di presentazione della domanda. Qualora i dodici mesi "precedenti" siano antecedenti, in tutto o in parte, all'esercizio "a regime" di un eventuale programma precedente, quale dato "precedente" si deve assumere quello "a regime" previsto per detto precedente programma.

Si evidenzia che, dal momento che l'occupazione dei dodici mesi antecedenti la presentazione della domanda (942,02 ULA) è superiore all'occupazione a regime del CdP/2011 (754,1 ULA), occorre considerare, ai fini del calcolo dell'incremento occupazionale, quale dato di partenza le ULA dei dodici mesi antecedenti la presentazione della domanda.

Con dichiarazione sostitutiva di atto notorio del 04 novembre 2013, il sig. Francesco Vecchia, in qualità di procuratore speciale dell'impresa Magneti Marelli S.p.A. ha dichiarato (relativamente all'unità produttiva di Modugno sito in via delle Ortensie n. 15/17) che presso lo stabilimento di Modugno non si è fatto ricorso alla Cassa Integrazione Guadagni/mobilità negli anni 2009 e 2010; mentre:

- nel 2011 l'azienda ha fatto ricorso alla C.I.G. ordinaria per un numero di dipendenti pari a 404 unità per 9 giorni;
- nel 2012 l'azienda ha fatto ricorso alla C.I.G. ordinaria per un numero di dipendenti pari a 606 unità per 21 giorni.

Inoltre, da quanto riportato nella dichiarazione sostitutiva di atto notorio del 4 novembre 2013, relativa ai dati occupazionali inerenti i dipendenti dell'unità di Modugno⁵ e dalle integrazioni ricevute in data 17/02/2014 prot. n. 1445/BA, si evince, che il dato U.L.A. riferibile alla forza lavoro in essere, nei dodici mesi precedenti la presentazione della

⁵Secondo la DSAN del 04 novembre 2013, a firma del legale rappresentante dell'impresa, sig. Francesco Vecchia, i dati occupazionali sono corrispondenti a quanto riscontrabile dal Libro Matricola e, a far data dal 01/01/2009, dal Libro Unico, entrambi disponibili presso la sede aziendale.

domanda (01/07/2012-30/06/2013), presso l'unità produttiva presente nel sito di Modugno, interessata dall'investimento, è di **942,02 ULA** e non di 967,09 ULA come dichiarato dall'azienda.

Nella sottostante tabella si riporta il dato occupazionale relativo al presente Contratto di Programma:

MAGNETI MARELLI S.P.A. UNITA' LOCALE DI MODUGNO			
ADDETTI DIRETTI	OCCUPAZIONE PRECEDENTE (01/07/2012-30/06/13)	OCCUPAZIONE A REGIME CONTRATTO DI PROGRAMMA TITOLO VI	DELTA
	ULA	ULA	ULA
<i>Dirigenti</i>	1	1	0
<i>Quadri e impiegati</i>	119,25	119,25	0
<i>Operai</i>	821,77	822,77	1
TOTALE	942,02	943,02	1

9. Ricadute dell'iniziativa sul territorio

Sulla base di quanto riportato nella "Relazione generale" l'investimento proposto consente il rafforzamento dell'integrazione della locale filiera produttiva a monte, attraverso il coinvolgimento delle imprese fornitrici di componenti meccanici (es. tornerie di precisione) e di fornitori di mezzi di lavoro.

L'azienda prevede, inoltre, un'integrazione con i fornitori locali di materiali ausiliari e di servizi, al fine di ottimizzare la logistica e l'offerta dei servizi funzionali al lay-out produttivo.

Per quanto riguarda l'acquisizione dei "materiali diretti" per i nuovi prodotti (motore elettrico per vetture ibride e a batteria; nuovo sistema di controllo frizione E-Clutch ed elettro iniettore IHP3+), secondo quanto dichiarato dall'azienda, saranno considerati quelli localizzati in Puglia aventi uno standard qualitativo elevato, (ad esempio: T.I. Automotive, con stabilimento produttivo sito in Brindisi e CMT, con stabilimento produttivo sito in Bari).

I materiali indiretti, che sono necessari per realizzare il processo di trasformazione che porta al prodotto finito, e i servizi, svolti da aziende nell'ambito delle opere edili, della manutenzione, delle pulizie tecniche, dello smaltimento e trattamento rifiuti e del trasporto, dovrebbero, secondo quanto dichiarato dall'azienda, essere realizzati da aziende pugliesi.

Secondo quanto riportato dalla società proponente, queste aziende potranno avere, in relazione alle attività di implementazione delle innovative linee di prodotto, un incremento occupazionale ed un aumento del loro livello di competitività tecnica.

10. Coerenza tra dimensione del beneficiario e dimensione del progetto di investimento

In base alle analisi effettuate e alla documentazione in atti, è stato possibile procedere alla verifica della coerenza tra le dimensioni del soggetto proponente e la dimensione del progetto di investimento in termini di posizione competitiva, di capacità gestionali ed in particolar modo è stata confermata, rispetto alla fase di accesso:

- la piena coerenza tra la struttura economico finanziaria del proponente e l'importo dell'investimento;
- la piena coerenza tra l'esperienza del proponente e la dimensione dell'investimento proposto.

Si conferma, nel progetto definitivo presentato, la presenza dell'effetto di incentivazione già riscontrato nella fase di accesso.

11. Rispetto delle prescrizioni effettuate in sede di ammissione alla fase Istruttoria

In sede di presentazione del progetto definitivo sono state ottemperate dalla Magneti Marelli S.p.A. le prescrizioni stabilite in sede di ammissione alla fase istruttoria. In dettaglio, la Magneti Marelli S.p.A. ha fornito, come richiesto, documentazione comprovante i Finanziamenti Intercompany (rif. § 4.3).

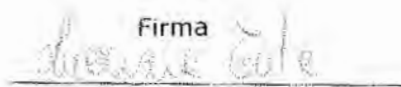
12. Indicazioni/Prescrizioni per fase successiva

Si evidenzia che Magneti Marelli S.p.A. è obbligata, prima della messa in esercizio dell'intervento oggetto di finanziamento, ad ottemperare alla prescrizione di seguito riportata:

- ✓ Acquisizione dell'autorizzazione alle emissioni in atmosfera, ai sensi del D.Lgs 152/06 e ss.mm.ii.;
- ✓ compilazione del Catasto Informatizzato delle Emissioni Territoriali (CET) della Regione Puglia, residente presso il sito Internet www.cet.arpa.puglia.it, come da Deliberazione della Giunta Regionale 28 dicembre 2009, n. 2613 (BURP n. 15 del 25/01/2010),

Modugno, 08 ottobre 2014

Il Valutatore
Lucrezia Tota

Firma


Il Program Manager
Emmanuella Spaccavento

Firma
