



ELOGI ANCHE DAL PREMIER ENRICO LETTA

Aerospaziale di Puglia un sistema da export

● È la Puglia, leader nazionale del settore aerospazio, il terreno fertile per la creazione di modelli di raccordo tra competenze, qualità e scommesse, che grandi gruppi consolidati come Finmeccanica, Avio e Boeing possono ormai esportare come modelli vincenti. Modelli che lo stesso premier **Enrico Letta** ha riconosciuto, parlando dal palco della Fiera del Levante.

L'occasione di confronto tra gli interpreti di questa pratica vincente è stato il convegno Aerospazio, il distretto che fa volare la Puglia, ospitato a Conversano all'interno del festival Lectorinfabula, organizzato dalla Fondazione «Giuseppe Di Vagno (1889-1921)», sotto l'alto Patronato del Presidente della Repubblica, con il patrocinio dell'Università degli Studi di Bari e il sostegno del Ministero dei Beni Culturali e della Regione Puglia. Il dialogo, moderato dal fondatore e direttore editoriale di Formiche Paolo Messa, ha visto confrontarsi autorevoli voci del mondo aerospaziale italiano, come Giovanni Soccodato vicepresidente e direttore strategie di Finmeccanica, Marcello Bruni direttore comunicazione Boeing, Vito Pertosa Ad consorzio Sud Space e Giuseppe Acierno Au di Aeroporti di Puglia e già al vertice del distretto aerospaziale regionale.

Il sistema aerospaziale, secondo Soccodato, è strategico proprio in quanto lavora a progetti nel lungo termine, di cui vanno intuite esigenze e futuri sviluppi già nella fase progettuale. Gli attori protagonisti, quindi, sono obbligati a lavorare guardando oltre e potendo contare su una visione. Come quella attuata da Boeing nello scalo di Grottaglie (un aeroporto all'avanguardia, l'ha definito Bruni) o come quella utilizzata da Vito Pertosa non solo nella sua realtà aziendale (la MerMerc ndr) che si occupa su scala mondiale di software, ma che lo ha portato a scommettere su due cervelli pugliesi oggi in primo piano per la produzione di aerei in fibra di carbonio, leggerissimi e velocissimi, realizzati dalla Blackshape di Monopoli con lo stesso materiale composito del Boeing 787.

[Francesco De Palo]