

Alla Om non solo taxi, ecco la Bristol

I piani dell'azienda inglese. I lavoratori: "È la fine di un incubo"

ANTONELLO CASSANO

NON solo taxi, anche le auto di una storica casa automobilistica britannica, la Bristol, saranno costruite a Bari. La Frazer Nash, azienda inglese che ha rilevato la Om Carrelli Elevatori salvando 224 posti di lavoro, accelera sulla realizzazione dell'impianto nella zona industriale barese. A due giorni dall'accordo firmato tra delegati inglesi, sindacati e istituzioni al ministero dello Sviluppo economico, emergono nuovi dettagli sul futuro della ex Om Carrelli che fino a pochi giorni fa era destinata alla chiusura. Il gruppo inglese che ha rilevato la fabbrica fa parte della holding Kamkorp e ha scelto Bari per costruire i nuovi Metrocab, che sostituiranno i vecchi Cabs, leggendari taxi londinesi. L'azienda ha preferito il capoluogo pugliese a un'opzione simile in una città nordeuropea. I taxi non esistono ancora, ci sono solo cin-

que prototipi. Uno di questi ha fatto la sua prima apparizione nel maggio scorso a Montecarlo in occasione del gran premio di Formula Uno (tra l'altro, nell'ottobre 1949 anche la Frazer Nash gareggiava nelle corse automobilistiche). In quell'occasione il metrocab è stato utilizzato come auto navetta per i piloti della Renault. Anche il principe monégasco Alberto non ha disdegnato un giro con il futuro taxi londinese.

La fabbrica nella zona industriale di Bari sarà ufficialmente acquisita nei primi giorni di aprile. Già dai prossimi mesi gli inglesi cominceranno ad assumere 49 dipendenti che diventeranno 88 nel 2014. L'obiettivo è quello di realizzare 3700 auto a partire dal 2017. A questo proposito c'è una lettera d'intenti del sindaco di Londra, Boris Johnson, che si è impegnato ad acquistare nei prossimi due anni 1500 pezzi. L'investimento complessivo dell'azienda sarà di 80 milioni di euro in cinque anni.

La Frazer Nash, specializzata in motori elettrici, costruirà i taxi da sé, senza appaltare la realizzazione ad altre case automobilistiche. Ma la vecchia Om Carrelli non sarà solo destinata al montaggio dei taxi londinesi. Una parte importante dell'azienda sarà impegnata nella progettazione dei prototipi per la Bristol, storico marchio automobilistico britannico e altrotessoro nel forziere della Frazer Nash. I nuovi modelli della Bristol saranno ideati a Bari. Per cominciare però serviranno ingegneri e informatici e non è detto che potranno essere rilevati esclusivamente dal gruppo dei 224 dipendenti in cassa integrazione.

Per il momento massimo riserbo dai dirigenti dell'azienda britannica. A parlare sono gli operai che vengono fuori da un incubo durato quasi due anni, nel corso dei quali hanno affrontato la cassa integrazione sperando sempre che si facesse vivo un nuovo acquirente per la vecchia Om Carrelli. Per molti di loro la soluzione ha del miracoloso. È quanto racconta anche l'operaio barese Vito Bottalico: «Facciamo ancora fatica a crederci. Questa – dice con voce rotta dalla commozione – è una

notizia che aspettiamo da diciotto lunghissimi mesi. Ora dobbiamo fare del nostro meglio per dimostrare che siamo all'altezza della sfida. È esaltante pensare di far parte di un grande progetto come quello delle auto ad alimentazione ibrida. Ci ritroviamo catapultati in un attimo dal passato al futuro. Molti di noi dovranno ancora superare tre o quattro anni difficili con la cassa integrazione, ma finalmente ora vediamo la luce in fondo al tunnel».

RILANCIO

Lo stabilimento della Om nella zona industriale di Bari rilevata dalla Frazer Nash che vi investirà 80 milioni di euro



Ad aprile le prime 49 assunzioni. A Bari anche i prodotti del marchio storico

**La scheda****LE ASSUNZIONI**

Quest'anno la Frazer Nash assumerà 49 dipendenti della vecchia Om Carrelli. Nel 2014 gli operai impiegati nella fabbrica raddoppieranno.

**I TAXI**

I Metrocab saranno realizzati interamente dal gruppo britannico. Hanno un motore ibrido, elettrico e in parte a benzina e sostituiranno i vecchi leggendari taxi neri.

**LA BRISTOL**

Una parte dello stabilimento barese sarà dedicata alla progettazione di prototipi per lo storico marchio automobilistico britannico.