

E la Puglia può aprire 45 cantieri

Oltre un miliardo dal Cipe: Vendola e Fitto l'annunciano insieme

PAOLO RUSSO

QUARANTACINQUE grandi opere finanziate con oltre un miliardo di euro. Oltre alla linea ad alta capacità tra Bari e Napoli c'è molto di più. Ieri il Cipe ha approvato la delibera destinata a dare ossigeno all'economia regionale dando attuazione a quello che a Roma è stato già ribattezzato il "patto pugliese".

Il patto pugliese è quello sottoscritto la settimana scorsa tra Nichi Vendola e Raffaele Fitto che, dopo aver inaugurato una nuova fase politica istituzionale all'insegna della collaborazione, in meno di sette giorni hanno incassato già un risultato di rilievo. Il comitato interministeriale ha approvato il lungo elenco di opere pubbliche concordato tra la Regione Puglia e il ministero degli affari regionali. Un fatto inedito come inedito è il comunicato stampa congiunto firmato dai due acerrimi ex nemici. "Il 28 luglio — recita la prima nota siglata assieme da Nichi Vendola e Raffaele Fitto — abbiamo sottoscritto un'intesa istituzionale per la programmazione congiunta degli interventi finanziati con le risorse Fas assegnate alla Puglia. A distanza di soli cinque giorni, la delibera assunta oggi dal Cipe costituisce la prima concreta attuazione di quell'accordo. E' un provvedimento che si concentra sugli interventi infrastrutturali ed è il frutto della collaborazione tra diversi livelli di governo per l'attuazione delle politiche di sviluppo e di coesione. Rappresenta un esempio, insieme, di buona politica e di buona

amministrazione. Al termine di un lungo, silenzioso e proficuo lavoro svolto con senso di leale collaborazione — continuano, a braccetto, il governatore e il ministro — abbiamo selezionato un insieme di opere infrastrutturali di rilievo strategico nazionale e regionale per un valore di 1,2 miliardi di euro. Il lavoro sin qui svolto e la qualità della collaborazione — concludono — sono il migliore viatico per dare, a partire da fine agosto, attuazione alle altre priorità di intervento e per la firma dei contratti istituzionali di sviluppo che disciplineranno modalità e tempistica per l'avvio e la conclusione dei lavori". Un clima di collaborazione che in Puglia è stato salutato positivamente da maggioranza e opposizione. «Una

bella e nuova pagina che le istituzioni e la politica hanno saputo scrivere a vantaggio della propria terra, della propria gente» esulta Rocco Palese. Di "un atto importante che dà respiro alle imprese e ai Comuni" parla invece la vicepresidente della giunta regionale Loredana Capone (Pd). «Oltre la Bari-Napoli — ha spiegato ieri l'assessore ai Trasporti Guglielmo Minervini — con gli interventi finanziati prepariamo la rete regionale all'arrivo dell'alta velocità e ricuciamo le fratture fra le reti ferroviarie. In particolare nella stazione di Bari e con il ribaltamento della stazione di Lecce potremo realizzare l'interoperabilità tra i cinque operatori ferroviari che operano in Puglia e una piena intermodalità ferro-gomma».

Oltre agli interventi ferroviari particolarmente significativi sono gli investimenti per gli aeroporti. «Adegueremo i nostri scali all'esplosione del traffico aereo migliorando ad esempio l'accessibilità all'area garganica con l'allungamento della pista del Gino Lisa e all'area del basso Salento con lo shuttle tra l'aeroporto di Brindisi e la rete ferroviaria». Soddisfatto anche l'assessore alle Opere pubbliche Fabiano Amati per i 415 milioni di euro che serviranno, tra le altre cose, alla messa in sicurezza della galleria Pavoncelli.

Il comitato governativo ha approvato il lungo elenco concordato tra la Regione e il ministro

I cantieri più importanti

Raddoppio schema potabile del Sinni	180 milioni	Interventi di ripristino galleria Pavoncelli	30 milioni
District Park Taranto	50 milioni	Realizzazione tangenziale di Foggia	30 milioni
Potenziamento linea Bari-Matera	46 milioni	Aeroporto di Bari	19 milioni
Aeroporto di Brindisi, linea ferroviaria	40 milioni	Riconversione area militare	18 milioni
Adeguamento strada statale 172 dei trulli	36 milioni	Eliminazione passaggio a livello via Oberdan (Ba)	18 milioni
		Aeroporto di Foggia, prolungamento pista	14 milioni



IL PATTO PUGLIESE

È quello sottoscritto la settimana scorsa tra Nichi Vendola e Raffaele Fitto: così si è giunti ai cantieri