



L'INDUSTRIA DEL MARE

IL DISTRETTO SBANCA A CANNES

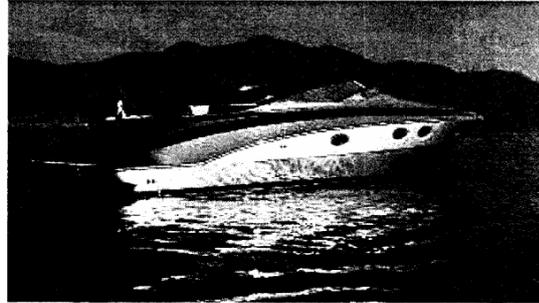
SETTE CANTIERI PUGLIESI IN FRANCIA

Capone: export cresciuto del 22% nel primo semestre, siamo la terza regione in Italia. Avviati contratti con francesi e spagnoli

L'IMBARCAZIONE DELL'ARCHISTAR

Design di lusso e rivoluzione degli spazi, a firma di Dante Benini, nel nuovo «13 metri» venduto nel capoluogo pugliese

SVILUPPO ECONOMICO
La vicepresidente e assessore allo sviluppo economico della Regione Puglia Loredana Capone



SPECIAL EDITION
Il lussuoso «Spider», sfornato dai Cantieri Sarnico e acquistato a Bari

Nautica, la Puglia miete record

E a Bari acquistano lo yacht di lusso «Spider special edition» dei Cantieri di Sarnico

● Si è chiusa con successo la partecipazione della Puglia al Festival de la Plaisance de Cannes, il salone nautico internazionale che si è chiuso lo scorso week end. E la passione del navigare senza risparmiarsi nel comfort e nel lusso sembra aver preso anche i pugliesi: è stato venduto a Bari, infatti, uno «Spider Special Edition», lo yacht di lusso nato dalla collaborazione dei Cantieri di Sarnico con l'archistar **Dante Benini**. Anche il capoluogo pugliese, così, potrà ammirare il modello speciale, un 13 metri ricco di innovazioni tecnologiche che ha conquistato gli appassionati di tutto il mondo.

Per quanto riguarda l'evento di Cannes, il presidente del Distretto produttivo della Nautica da diporto in Puglia, **Giuseppe Danese** spiega che in Francia «le imprese pugliesi hanno avuto una inaspettata visibilità, numerosi i contatti e, per alcune aziende, addirittura contratti di fornitura già firmati e

definiti. Un risultato che ci porta a riflettere su come il Distretto stia operando sulla strada di una mirata azione di internazionalizzazione volta ad aumentare le opportunità di business». La Regione Puglia ha accompagnato ed ospitato 7 imprese (Cantiere Navale Danese Giovanni, Damarin Srl, Italiana Servizi Srl, Med Yachts Srl, Studio Samarelli Naval Architect & Marine Engineer, Tecnometalli Srl, Thermowell). La manifestazione, una delle più

importanti del settore, si tiene ogni anno nella città francese ed ospita ben 450 espositori di 34 Paesi diversi. Molti i rapporti di business avviati dalla Puglia con italiani, francesi e spagnoli. Grande soddisfazione viene espressa dalla vicepresidente della Regione Puglia e assessore allo Sviluppo Economico, **Loredana Capone**: «Questo successo conferma l'ottima performance della Puglia nelle esportazioni, cresciute nel primo semestre del 2011 del 22%, un dato che vede la nostra regione terza in Italia. È un nuovo segnale di un mercato in ripresa al quale le aziende possono guardare con fiducia».

Tornando allo «Spider Special Edition», lo yacht realizzato dai celebri Cantieri di Sarnico sul Lago d'Iseo, si distingue per importanti novità stilistiche apportate dallo studio Dante Benini & Partner Architects. Innanzitutto, negli spazi «open» anche sottocoperta: la compartimentazione unisce la cabina armatoriale al quadrato o la separa dallo stesso mediante un gioco di ventagli scorrevoli, che modificano lo spazio. L'intuizione di un tavolo scorrevole, estraibile dalla cuccetta, trasforma, poi, il salotto in area living. I divani si protendono all'interno della zona notte e accrescono la

disponibilità di posti a sedere e la dimensione dell'area conviviale. Un ciellino luminescente proietta la luce verso prua, prolungando artificialmente la luminosità naturale proveniente dal tambuccio.

Gli arredi in ambra specchiato o acidato e i tessuti color tortora disegnano un ambiente contemporaneo, non prettamente nautico. L'essenza preferita è il palissandro lavorato dagli ebanisti del cantiere di Sarnico. La scala in-

terno, larga allo scopo di unire quanto più possibile il pozzetto al sottocoperta, si solleva e dà accesso alla seconda cabina, completa di bagno dedicato. La livrea è dipinta con tonalità cromatiche dal moka all'oro, che ne esaltano l'immagine raffinata. L'impianto di domotica permette il controllo immediato di tutte le funzioni di bordo. Nuovo anche l'equipaggiamento tecnico, composto da due motori turbo diesel Yanmar da 480 cavalli e propulsori ZF pod drive, permette allo Spider di ottenere record di efficienza e manovra, grazie al co-

mando joystick. Sotto la linea da motoscafo per brevi e medie navigazioni, lo Spider nasconde una suite, in grado di trasformarsi in una sala da pranzo o in un salotto in base alla necessità. Oltre alla cabina principale prevede una seconda cabina con 2 posti letto a poppa, a cui si accede sollevando la scala interna che collega il pozzetto al sottocoperta. E poi, moquette, tende Armani, mobili in legno color ambra, rivestimenti pregiati, autopilota, aria condizionata e un avanzato impianto di domotica che permette di modificare l'illuminazione in cabina e svelare in pochi istanti il televisore a

schermo piatto occultato dietro a uno specchio o il tavolo in cristallo estraibile dalla base del letto.

Una tenda elettrica protegge il pozzetto dal sole. Il garage a poppa - apribile senza dover spostare i divanetti esterni - consente di stivare anche un gommone di 2,5 metri. Lussuoso anche il parabrezza nero e lo scafo bicolore (moka nella parte superiore, oro opaco in quella inferiore).

IL DISTRETTO

Il presidente Danese: l'internalizzazione sta premiando le imprese