



SISTEMA PUGLIA

INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO E COMUNICAZIONE E SERVIZI LOGISTICI

La Puglia è una regione “ponte” tra Europa Occidentale da un lato e Balcani, Nord del Mediterraneo e Asia dall’altro. Una posizione strategica che può essere pienamente valorizzata grazie ad una ricca dotazione infrastrutturale e servizi di logistica capillari ed efficienti.

Le risorse infrastrutturali della Puglia

Gli indici di dotazione infrastrutturale della regione Puglia, elaborati dallo Svimez nel 2006, evidenziano la presenza di una buona dotazione infrastrutturale di base. Tali indici sono quasi sempre superiori alla media nazionale e a quella del Mezzogiorno d’Italia. Spiccano, in positivo, le infrastrutture portuali, stradali e aeroportuali. Leggermente sotto la media nazionale gli indici delle infrastrutture ferroviarie. Punto debole è la dotazione di centri intermodali e di reti e nodi per la logistica e la movimentazione dei flussi. La prossima apertura dei centri intermodali di Bari e Cerignola permetterà di colmare presto questo gap.

Trasporto Aereo

Gli aeroporti principali sono situati a Bari, Brindisi e Foggia. Solo i primi due, però, hanno movimentazione di merci e passeggeri degne di nota.

Lo scalo barese è in costante crescita dagli anni novanta. L’ultimazione della **nuova aerostazione** nel 2005 ha dato ulteriore impulso allo sviluppo dei traffici. Ulteriore sviluppo si avrà quando saranno completati i lavori di ammodernamento e allungamento della pista (da 2.400 metri a 3 km). Il traffico nazionale ha un ruolo predominante (soprattutto verso

Roma e Milano), ma sta crescendo anche quello internazionale (Gran Bretagna, Francia, Germania, Albania) supportato dall'offerta di voli low cost.

Lo scalo brindisino sta registrando un altrettanto sensibile crescita di passeggeri. Anche qui è in programma il completo ammodernamento dell'aerostazione passeggeri. È un aeroporto focalizzato soprattutto sul traffico nazionale (Roma, Milano) che sta sviluppando, però, anche buoni collegamenti internazionali (soprattutto con la Gran Bretagna).

Per maggiori informazioni si invita il lettore a visitare il sito della Aeroporti di Puglia S.p.A. www.seap-puglia.it

Trasporto Marittimo

I più importanti porti della regione sono quelli di Bari, Brindisi e Taranto.

Quest'ultimo è uno scalo vocato soprattutto al traffico merci. Più del 70% delle merci imbarcate e sbarcate in Puglia transita dal porto di Taranto. Lo scalo, inoltre, si gioverà sicuramente della ultimazione del raddoppio ferroviario Bari-Taranto (lavori in corso) che renderà più veloci e frequenti i collegamenti con la dorsale ferroviaria adriatica e con l'interporto regionale di Bari. Ciò potrebbe incrementare notevolmente l'interazione con i traffici da e per il Canale di Suez.

I porti di Bari e Brindisi sono plurimodali (merci e passeggeri). Lo scalo barese sta sviluppando molto negli ultimi anni il traffico passeggeri. In grande crescita i passeggeri dei traghetti (Albania, Grecia, Montenegro, Croazia) e i croceristi (è presente un terminal crociere, e il porto di Bari è diventato anche porto di imbarco per alcune crociere). Il traffico merci è anche in costante crescita ed è in programma la realizzazione di una nuova ampia area dedicata alla movimentazione merci.

Da ricordare è anche la presenza di 7.804 posti barca per la nautica da diporto.

Gli indici Svimez 2006 sulla dotazione infrastrutturale portuale rispetto alla popolazione pongono la Puglia in posizione di netto vantaggio rispetto alla media nazionale.

Per maggiori informazioni: Autorità portuale di Bari (www.porto.bari.it) - Autorità portuale di Brindisi (www.porto.br.it) - Autorità portuale di Taranto (www.port.taranto.it)

Trasporto Ferroviario

In Puglia operano 5 società di trasporto ferroviario: Trenitalia, Ferrovie Apulo Lucane, Ferrovie del Nord Barese-Ferrotramviaria, Ferrovie Sud-Est, Ferrovie del Gargano.

Le analisi Unioncamere-Tagliacarne (che considerano nel complesso il trasporto ferroviario) attribuiscono alla regione Puglia un indice superiore alla media del Mezzogiorno, ma anche a quella nazionale (Puglia: 111,3; Mezzogiorno:82,4; Italia:100).

La rete ferroviaria consente un rapido e capillare accesso alle principali città della regione. Ben sviluppati i collegamenti interregionali, soprattutto sulla dorsale Adriatica verso Bologna grazie alla presenza del doppio binario e i treni a lunga percorrenza assicurano buoni collegamenti. Buoni i collegamenti con la capitale, Roma. È da segnalare l'accordo tra Regione Puglia, Regione Campania e Ferrovie dello Stato per la costruzione dell'Alta Velocità sulla tratta Bari-Napoli-Roma, ma i lavori saranno ultimati fra alcuni anni.

Il trasporto regionale trarrà beneficio dal recente completamento del raddoppio Bari-Lecce (2006) e da quello in corso sulla Bari-Taranto. Nei prossimi mesi arriverà nuovo materiale rotabile sia per le ferrovie in concessione sia per il trasporto regionale di Trenitalia permettendo un notevole miglioramento qualitativo.

Trasporto Stradale

I collegamenti interni sono facilitati dall'orografia della regione. La prevalenza di pianura e bassa collina favorisce la velocità degli spostamenti intraregionali.

I capoluoghi sono ben collegati fra loro. Negli ultimi anni buona parte della rete di interesse regionale (ad esclusione dei collegamenti verso la Basilicata) è stata interessata da lavori di ammodernamento.

I collegamenti autostradali con Napoli e Roma sono di buon livello così come quelli sulla dorsale adriatica. Migliorabili i collegamenti con Basilicata e Calabria.

Logistica

Il settore della logistica è stato interessato di recente da una dinamica di forti investimenti spinti dalla vivace crescita della movimentazione commerciale.

La rete ed i servizi logistici associati a porti ed aeroporti è già molto sviluppata. A completare il quadro la prossima ultimazione di tre interporti: Bari (interporto regionale), Cerignola (Fg), Francavilla Fontana (Br). L'attivazione dei tre interporti renderà molto più agevole l'intermodalità fra le varie tipologie di trasporto. La movimentazione delle merci tra gomma, ferro, aria e acqua diventerà molto più semplice. Inoltre, la possibilità di collegare

direttamente su ferro il porto di Taranto con l'interporto regionale di Bari renderà la Puglia un'importante piattaforma logistica per la movimentazione delle merci in tutto il Meridione d'Italia e anche nel Mediterraneo.

Sicuramente la logistica, una volta ultimati i 3 interporti (gli interporti di Bari e Cerignola dovrebbero essere operativi già dal 2007) e messi in rete con le altre infrastrutture rappresenterà il "fiore all'occhiello" del sistema infrastrutturale pugliese.

Reti informatiche

La copertura dell'ADSL nella regione è decisamente buona (è raggiungibile tra l'83 e il 90% della popolazione). Permangono zone di criticità nei comuni più periferici della provincia di Foggia e di Lecce. Molto buona è anche la copertura HDSL. Molto buona rispetto all'Italia è la copertura SHDSL. Molto limitata la copertura ULL.

Non altrettanto buona la presenza di fibra ottica. La copertura regionale backbone in fibra ottica è scarsa mentre sufficiente è la copertura regionale Man in fibra ottica.

Limitata la copertura dell'UMTS.

Fonti e Links

- Rapporto 2006 sull'Economia del Mezzogiorno, Svimez, www.svimez.it
- Rapporto Unioncamere 2005, Unioncamere-Istituto Tagliacarte, www.unioncamere.it
- La dotazione delle infrastrutture nelle province italiane, Unioncamere, 2006, www.unioncamere.it
- Atlante della competitività delle province, Unioncamere, 2005, www.unioncamere.it/Atlante
- Le infrastrutture in Italia, Istat, 2006 www.istat.it
- Annuario Statistico Regionale Puglia 2004, Istat, www.istat.it
- Rete Ferroviaria Italiana, www.rfi.it
- Ferrovie dello Stato Divisione Cargo, www.cargo.trenitalia.it
- Ferrovie Apulo Lucane, www.fal-srl.it
- Ferrovie Sud Est, www.fseonline.it
- Ferrovie del Nord Barese-Ferrottramviaria, www.ferrovienordbarese.it
- Ferrovie del Gargano, www.ferroviedelgargano.com
- Autorità portuale di Bari, www.porto.bari.it
- Statistiche dei trasporti 2002-2003, Istat. www.istat.it
- Annuario Enac 2004, www.enac-italia.it
- Compendio Statistico sul traffico Marittimo ed Aereo, Edizione 2005, Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti. www.infrastrutturetrasporti.it
- Società Esercizio Aeroporti Puglia, www.seap-puglia.it
- Osservatorio Banda Larga – Between ,2003, www.osservatoriobandalarga.it
- Osservatorio Banda Larga – Between ,2004, www.osservatoriobandalarga.it
- IX Rapporto ANFoV, 2005, www.anfov.it
- Pirelli Real Estate, www.pirellireagency.com
- Regione Puglia, www.regione.puglia.it
- Interporto di Cerignola, www.cerignola.it/interporto