



Dipartimento di  
Scienze Economiche  
Università di Bari



Regione Puglia  
Assessorato allo Sviluppo Economico  
e Innovazione Tecnologica

# Risorse infrastrutturali, di trasporto e comunicazione

## Regione Puglia e Province

## Indice

<b>Indici di dotazione infrastrutturale della Regione Puglia .....</b>	<b>4</b>
Infrastrutture stradali e ferroviarie .....	4
Infrastrutture Intermodali e portuali .....	4
Infrastrutture aeroportuali e ambientali .....	4
Infrastrutture per logistica e movimentazione .....	4
<b>Indici di dotazione infrastrutturale delle Province .....</b>	<b>5</b>
Indici di dotazione delle infrastrutture economiche - Province, Puglia, Mezzogiorno, Italia .....	5
Infrastrutture Provincia di Bari .....	6
Infrastrutture Provincia di Brindisi .....	7
Infrastrutture Provincia di Foggia .....	8
Infrastrutture Provincia di Lecce .....	9
Infrastrutture Provincia di Taranto .....	10
<b>Mappa delle principali Reti di Trasporto nella Regione Puglia .....</b>	<b>11</b>
Reti principali .....	11
Cartina fisica della regione Puglia .....	12
<b>Trasporto aereo .....</b>	<b>13</b>
Dati principali degli aeroporti della Puglia .....	13
Evoluzione movimenti aeromobili - Bari, Brindisi, Foggia .....	13
Evoluzione traffico passeggeri - Bari, Brindisi, Foggia .....	13
Evoluzione traffico cargo (kg) - Bari, Brindisi, Foggia .....	14
Caratteristiche degli aeroporti della Puglia .....	15
Collegamenti degli aeroporti della Puglia .....	16
Origine-destinazione passeggeri commerciali anno 2004 Aeroporti Bari e Brindisi .....	16
Principali collegamenti aerei da e per la Puglia .....	17
<b>Trasporto marittimo .....</b>	<b>18</b>
Indici e caratteristiche dei porti .....	18
Indici del trasporto marittimo .....	18
Caratteristiche delle infrastrutture portuali- Anno 2002 .....	18
Settore diporto .....	19
Posti barca dedicati alla nautica da diporto - 1 gennaio 2002 .....	19
Posti barca per lunghezza - 1 gennaio 2002 .....	19
Merci e passeggeri .....	20
Movimentazione merci nei principali porti (migliaia di tonnellate) .....	20
Movimentazione passeggeri nei principali porti (migliaia) .....	20
Movimentazione navi nei principali porti .....	20
Collegamenti da e per i porti di Bari e Brindisi .....	21
Focus: Porto di Bari .....	22
Evoluzione traffico passeggeri .....	22
Evoluzione traffico auto .....	22
Evoluzione traffico bus e camion .....	22
Evoluzione traffico merci .....	22
<b>Trasporto ferroviario .....</b>	<b>23</b>
Rete ferroviaria Nazionale (FS) .....	23
Indici rete ferroviaria - Provincia, Regione, Mezzogiorno, Italia .....	23
Rete Ferrovie dello Stato .....	23

Rete regionale/interregionale .....	24
Rete Ferrovie del Sud Est .....	24
Rete Ferrovie Apulo Lucane.....	25
Rete Ferrovie del Gargano.....	25
Rete Ferrovie del Nord Barese (Ferrotramviaria).....	26
<b>Trasporto stradale .....</b>	<b>27</b>
Rete stradale per tipo di strada - Puglia- Anno 2002 (in km).....	27
Principali indicatori della rete viaria (autostrade, raccordi autostradali, strade statali e reg.li) - Puglia - Anno 2002 .....	27
Indicatori dotazione infrastrutture stradali - Province e Regione .....	27
<b>Logistica .....</b>	<b>28</b>
Indici sulla logistica - Province,Puglia,Mezzogiorno,Italia .....	28
Ferrovie dello Stato – Logistica.....	28
Interporto regionale della Puglia - Bari località Lamasinata .....	29
Interporto di Cerignola.....	31
<b>Rete a banda larga.....</b>	<b>34</b>
Dati regionali e provinciali .....	34
Copertura ADSL - Regione Puglia.....	34
Copertura provinciale servizi di connettività a banda larga .....	34
Copertura ADSL – Province.....	35
Infrastrutture in fibra ottica - Regione Puglia.....	36
Copertura backbone in fibra ottica - Regione Puglia.....	37
Copertura MAN in fibra ottica - Regione Puglia .....	38
Dati comunali .....	39
Il digital divide in Puglia.....	39
Copertura ADSL - Comuni italiani .....	40
Copertura HDSL - Comuni italiani .....	41
Copertura SHDSL - Comuni italiani.....	42
Copertura ULL - Comuni italiani .....	43
Copertura UMTS - Comuni italiani.....	44

## Indici di dotazione infrastrutturale della Regione Puglia

### Infrastrutture stradali e ferroviarie

	Indici dotazioni infrastrutture stradali rispetto al territorio					Indice dotazione infrastrutture ferroviarie rispetto al territorio				
	Comunali	Provinciali	Statali	Autostradali	Indice sintetico(a)	Non elettrificata (rete FS)	Binario singolo elettrificato (rete FS)	Binario doppio elettrificato (rete FS)	Totale (rete FS) (a)	Rete Totale (b)
<b>Regione Puglia</b>	<b>107,1</b>	<b>115,3</b>	<b>108,9</b>	<b>75,1</b>	<b>107,5</b>	<b>71,4</b>	<b>89,1</b>	<b>79,0</b>	<b>80,6</b>	<b>88,1</b>
<b>Mezzogiorno</b>	102,9	106,7	114,0	77,7	103,6	122,1	93,4	54,2	64,8	72,3
<b>Italia</b>	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
	(a) Basato sulla ponderazione delle diverse categorie elementari in funzione della loro capacità di servizio.					(a) Basato sulla ponderazione delle diverse categorie elementari in funzione della loro capacità di servizio. (b) Indice sintetico comprendente la rete ferroviaria in concessione e gestione commissariale governativa.				

### Infrastrutture Intermodali e portuali

	Indici dotazione infrastrutture intermodali rispetto alla popolazione				Indici dotazione di infrastrutture portuali rispetto alla popolazione					
	Numero centri intermodali	Superficie centri intermodali	Capacità di movimentazione	Disponibilità di binari	Porti	Numero accosti	Superficie accosti	Piazzali	Magazzini	
<b>Regione Puglia</b>	<b>29,7</b>	<b>15,2</b>	<b>1,2</b>	<b>21,8</b>	<b>175,3</b>	<b>146,6</b>	<b>164,8</b>	<b>250,9</b>	<b>25,7</b>	
<b>Mezzogiorno</b>	37,8	9,7	1,0	29,9	190,7	158,2	151,0	125,1	27,5	
<b>Italia</b>	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	

### Infrastrutture aeroportuali e ambientali

	Indici dotazione di infrastrutture aeroportuali rispetto alla popolazione					Indici dotazione infrastrutture ambientali rispetto alla popolazione			
	Aeroporti (N.)	Piste (N.)	Superficie piste (mq)	Aree di sedime (mq)	Aree di parcheggio (mq)	Depurazione reflui urbani	Discarica rifiuti	Trattamento rifiuti (a)	Indice sintetico
<b>Regione Puglia</b>	<b>117,3</b>	<b>117,8</b>	<b>99,9</b>	<b>112</b>	<b>37,4</b>	<b>23,2</b>	<b>60,6</b>	<b>26,0</b>	<b>36,6</b>
<b>Mezzogiorno</b>	103,5	101,6	94,2	74,1	57,6	56,8	116,4	46,1	73,1
<b>Italia</b>	100	100	100	100	100	100,0	100,0	100,0	100,0
	a) Incenerimento, compostaggio, biostabilizzazione e termovalorizzazione								

### Infrastrutture per logistica e movimentazione

	Indici sintetici di dotazione infrastrutturale per la mobilità logistica e la movimentazione dei flussi				
	Nodi di scambio				
	Centri intermodali	Porti	Aeroporti	Indice sintetico (a)	Indice sintetico nodi e reti (b)
<b>Regione Puglia</b>	<b>1,4</b>	<b>186,7</b>	<b>70,6</b>	<b>26,2</b>	<b>61,0</b>
<b>Mezzogiorno</b>	1,1	98,0	77,0	20,1	51,3
<b>Italia</b>	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
	(a) Calcolato su dotazioni di base, capacità di movimentazione e di servizio (b) Calcolato integrando nel precedente indice sintetico, anche quelli relativi a strade e ferrovie				

Fonte: Rapporto 2006 sull'Economia del Mezzogiorno, Svimez - Elaborazione Svimez su dati Istat. [www.svimez.it](http://www.svimez.it)

## Indici di dotazione infrastrutturale delle Province

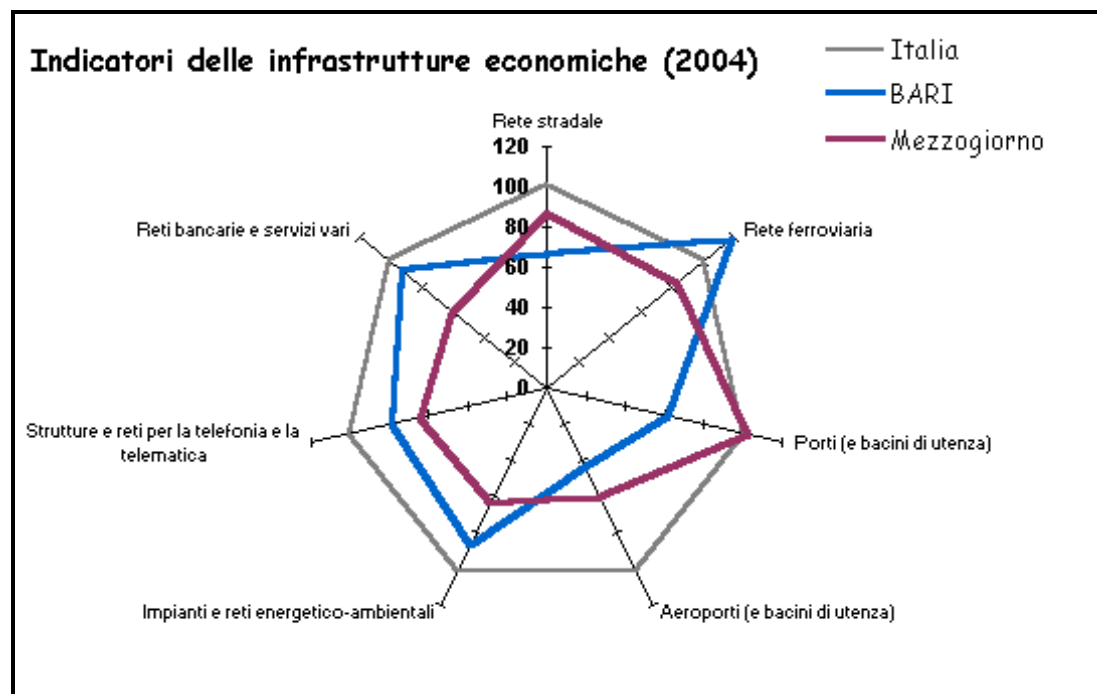
### *Indici di dotazione delle infrastrutture economiche - Province, Puglia, Mezzogiorno, Italia*

Provincia	rete stradale	rete ferroviaria	Porti (e bacini di ut.)	Aeroporti (e bacini di ut.)	Infrastrut. di trasporto al netto dei porti (b)	Impianti e reti energetico-ambientali	Strutture e reti per la telefonia e la telematica	Reti bancarie e di servizi vari	Indice di dotazione infrastrutt. Econom.	Strutture culturali e ricreative	Strutture per l'istruzione	Strutture sanitarie	Indice di dotazione infrastrutt. sociali	Totale	Totale senza Porti
<b>Bari</b>	66,0	<b>117,4</b>	61,2	43,0	75,5	86,1	78,7	92,1	<b>77,8</b>	74,1	<b>134,2</b>	<b>135,9</b>	<b>114,7</b>	90,4	93,6
<b>Brindisi</b>	44,9	<b>201,7</b>	<b>130,1</b>	<b>171,8</b>	<b>139,5</b>	<b>129,7</b>	70,9	51,7	<b>114,4</b>	34,6	73,5	82,2	63,4	<b>100,0</b>	96,7
<b>Foggia</b>	<b>104,5</b>	<b>114,3</b>	49,5	18,6	79,1	39,1	35,7	39,1	<b>57,3</b>	24,1	61,4	71,5	52,3	56,5	57,2
<b>Lecce</b>	56,9	59,4	33,6	16,6	44,3	81,7	62,3	95,9	<b>58,1</b>	53,0	<b>122,1</b>	91,7	88,9	68,8	72,7
<b>Taranto</b>	65,1	90,0	<b>282,6</b>	36,8	64	<b>118,6</b>	69,2	62,1	<b>103,5</b>	29,4	85,8	88,6	67,9	94,1	73,1
<b>Puglia</b>	72,6	<b>111,3</b>	89,6	43,7		81,3	62,3	70,5	<b>75,9</b>	47,2	<b>100,2</b>	99,5	82,3	79,0	77,8
<b>Mezzogiorno</b>	86,5	82,4	102,6	59,7		62,3	64,5	59,6	<b>73,9</b>	55,6	92,9	81,3	76,6	75,9	72,9
<b>Italia</b>	100,0	100,0	100,0	100,0	100	100,0	100,0	100,0	<b>100,0</b>	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Fonte: Rapporto Unioncamere 2005, Unioncamere-Istituto Tagliacarne 09/05/2005  
 (b) La dotazione delle infrastrutture nelle province italiane, Unioncamere 07/06/2006  
[www.unioncamere.it](http://www.unioncamere.it)

## segue Indici di dotazione delle infrastrutture economiche - Province, Puglia, Mezzogiorno, Italia

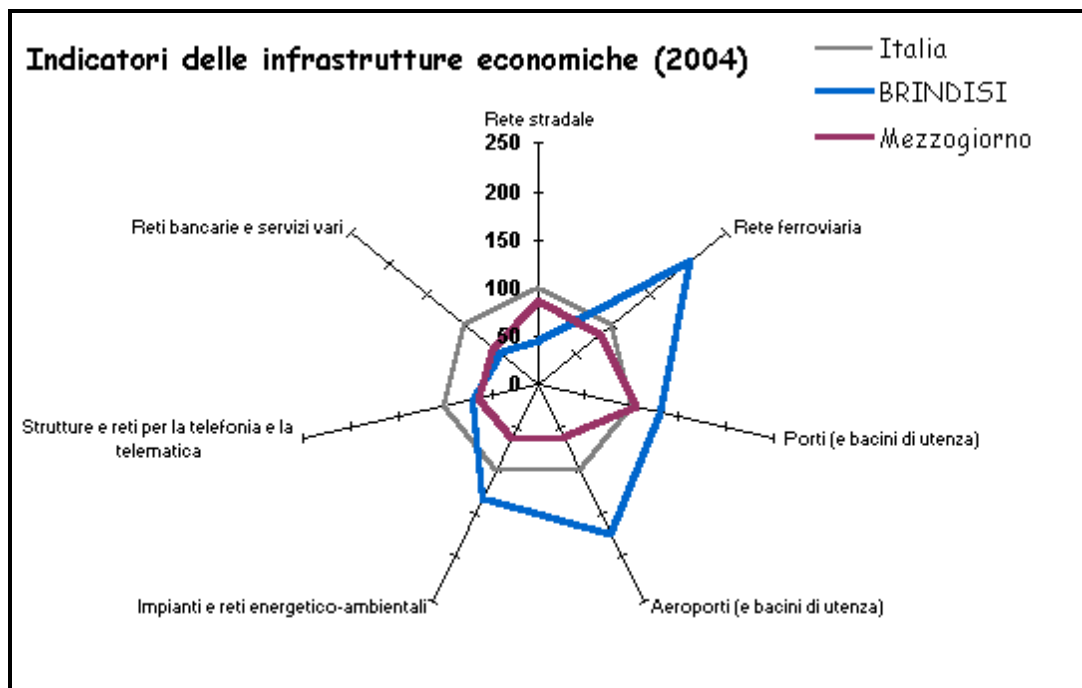
## Infrastrutture Provincia di Bari



Fonte: Atlante della competitività delle province, Unioncamere,2005. [www.unioncamere.it/Atlante](http://www.unioncamere.it/Atlante)

segue Indici di dotazione delle infrastrutture economiche - Province, Puglia, Mezzogiorno, Italia

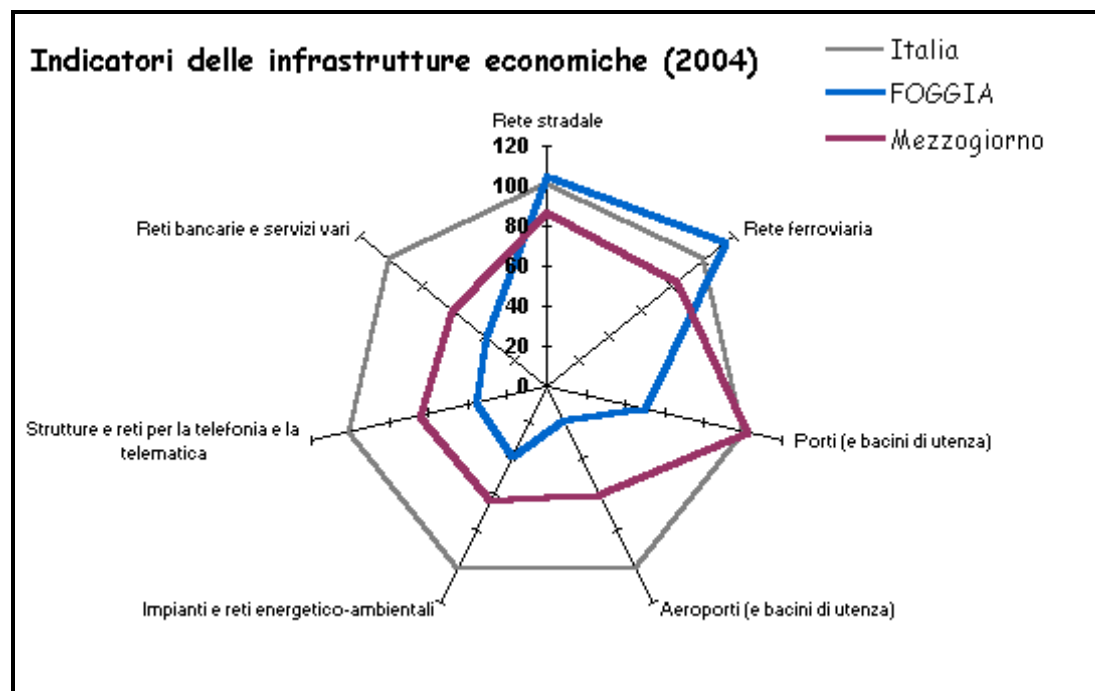
Infrastrutture Provincia di Brindisi



Fonte: Atlante della competitività delle province, Unioncamere,2005. [www.unioncamere.it/Atlante](http://www.unioncamere.it/Atlante)

segue Indici di dotazione delle infrastrutture economiche - Province, Puglia, Mezzogiorno, Italia

Infrastrutture Provincia di Foggia

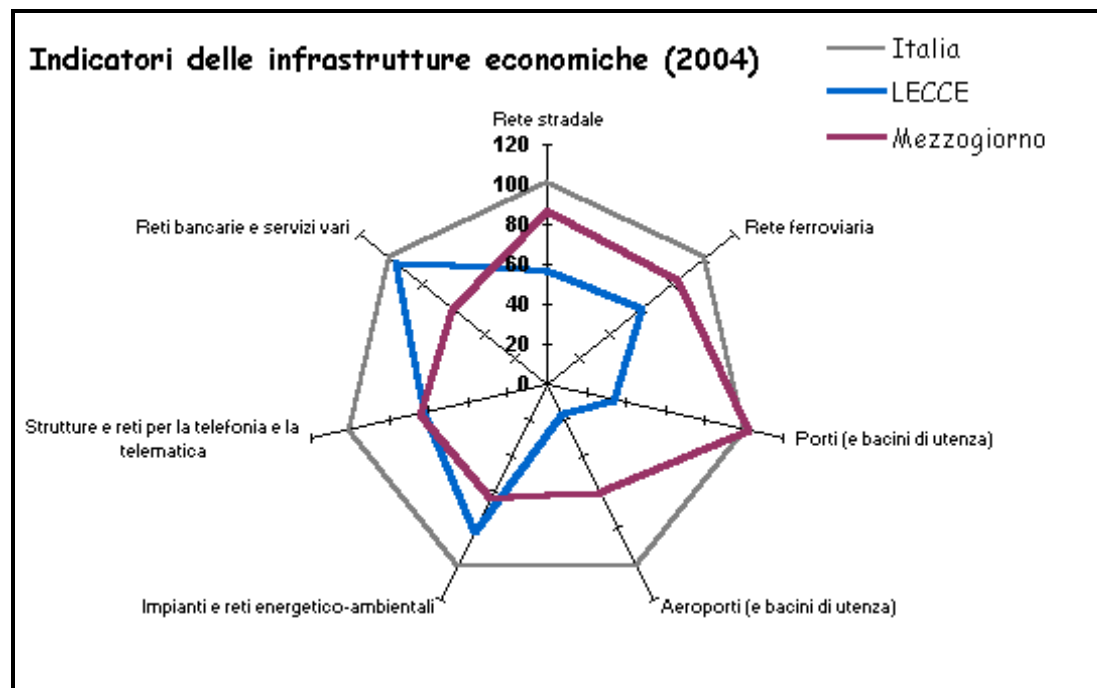


Fonte: Atlante della competitività delle province, Unioncamere,2005. [www.unioncamere.it/Atlante](http://www.unioncamere.it/Atlante)



segue Indici di dotazione delle infrastrutture economiche - Province, Puglia, Mezzogiorno, Italia

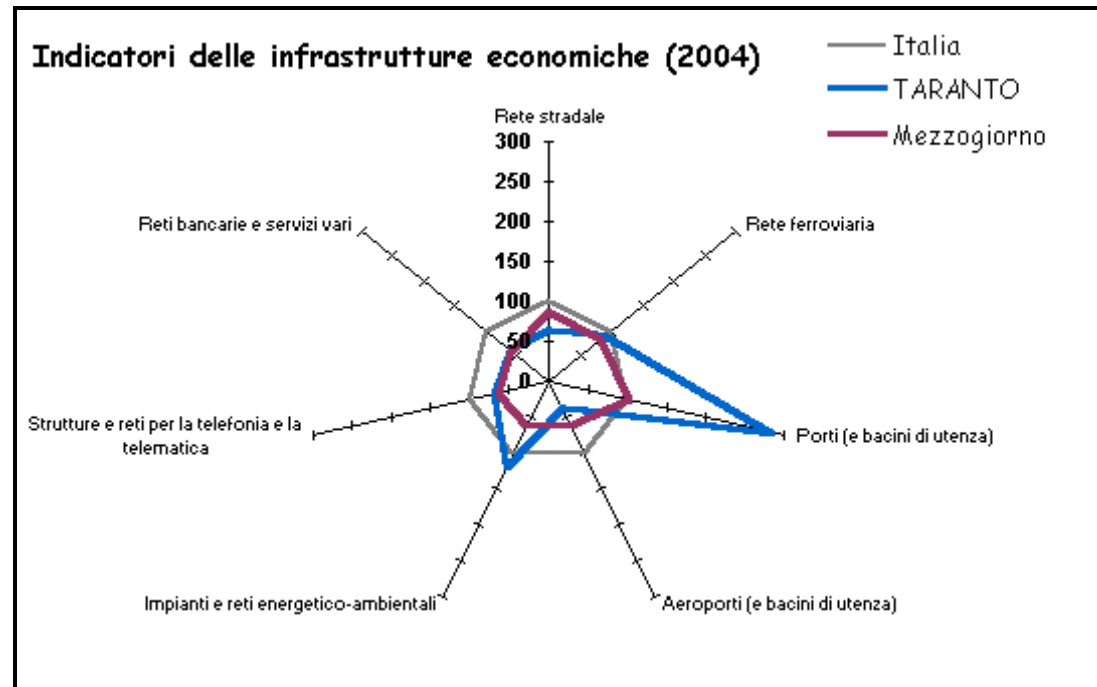
Infrastrutture Provincia di Lecce



Fonte: Atlante della competitività delle province, Unioncamere,2005. [www.unioncamere.it/Atlante](http://www.unioncamere.it/Atlante)

segue Indici di dotazione delle infrastrutture economiche - Province, Puglia, Mezzogiorno, Italia

Infrastrutture Provincia di Taranto



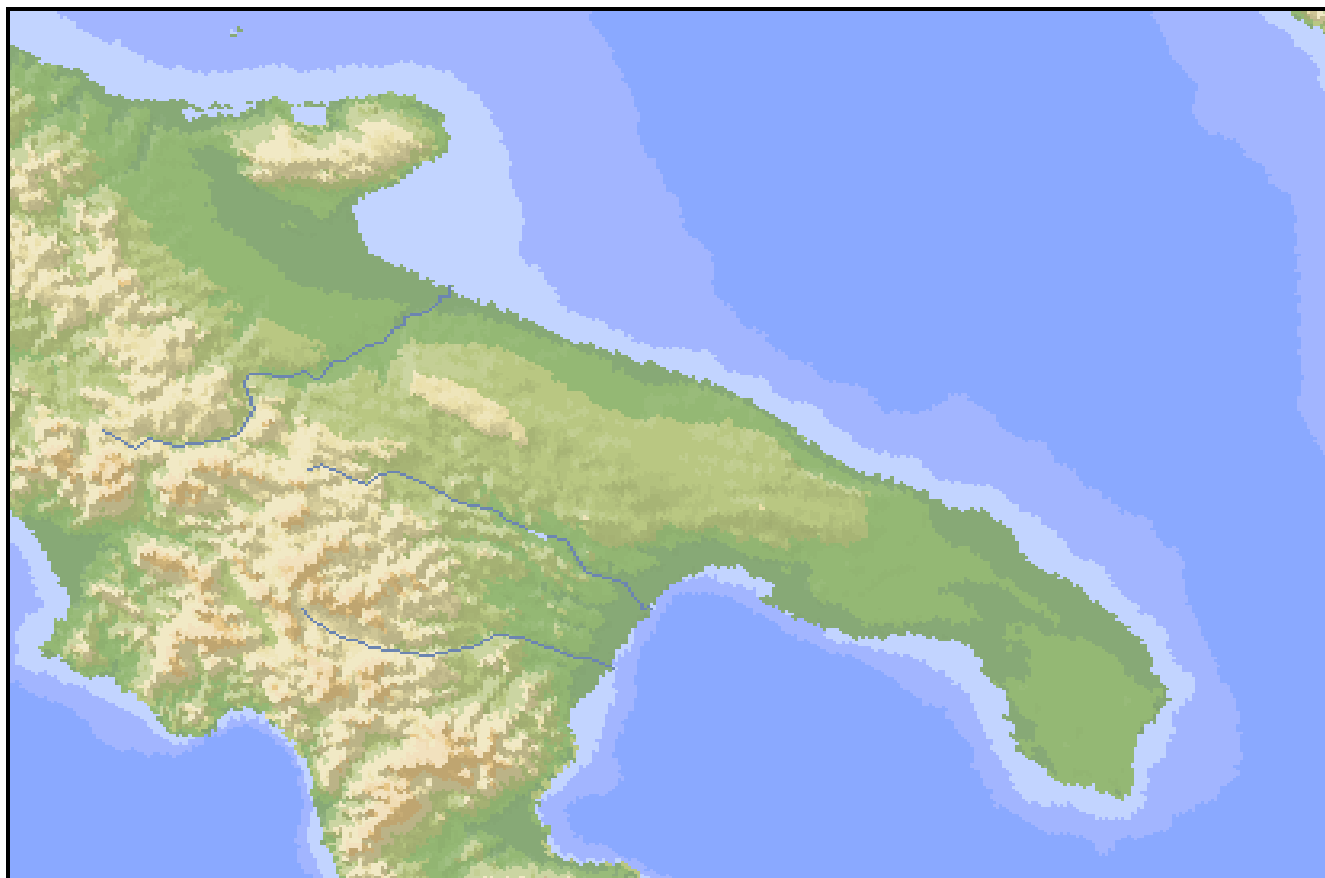
Fonte: Atlante della competitività delle province, Unioncamere,2005. [www.unioncamere.it/Atlante](http://www.unioncamere.it/Atlante)

## Mappa delle principali Reti di Trasporto nella Regione Puglia

### *Reti principali*



## ***Cartina fisica della regione Puglia***



Come si evince dalla cartina il territorio della Regione Puglia è in massima parte pianeggiante e collinare. Solo l'1,5% è interessato da rilievi montuosi. Ciò rende ancora più veloci e semplici i collegamenti fra le varie aree della Regione. Un ulteriore punto di forza "naturale" per il sistema dei trasporti.

## Trasporto aereo

### Dati principali degli aeroporti della Puglia

#### Evoluzione movimenti aeromobili - Bari, Brindisi, Foggia

Anno	Totale			Linea			Charter			Taxi			Aviazione generale		
	Bari	Brindisi	Foggia	Bari	Brindisi	Foggia	Bari*	Brindisi*	Foggia	Bari	Brindisi	Foggia	Bari	Brindisi	Foggia
1993	16.010	**4442	-	11.082	-	-	947	-	-	335	-	-	3.646	-	-
1994	13.286	6.275	-	9.828	3.637	-	1.031	616	-	365	64	-	2.062	1.958	-
1995	13.586	6.536	-	8.771	3.761	-	975	729	-	354	296	-	3.486	1.750	-
1996	16.913	7.500	2.137	12.013	4.332	1.424	920	564	8	289	617	148	3.691	1.987	737
1997	19.292	8.008	2.512	13.859	4.937	1.468	1.055	657	4	304	493	208	4.074	1.921	832
1998	21.861	9.591	3.407	15.627	4.851	1.814	1.445	538	0	312	1.555	206	4.477	2.647	1.387
1999	17.597	7.618	6.305	12.511	5.335	4.160	1.050	490	31	365	391	466	3.671	1.402	1.648
2000	24.802	10.550	6.326	16.971	6.262	3.582	1.514	719	14	558	831	296	5.759	2.738	2.434
2001	23.391	8.350	4.158	15.977	5.912	1.818	1.783	790	8	460	528	564	5.171	1.120	1.768
2002	20.848	8.076	3.249	16.658	6.043	1.544	1.236	769	4	663	590	236	2.291	674	1.455
2003	22.730	9.033	3.686	18.235	7.110	1.731	1.459	691	4	717	428	237	2.319	804	1.714
2004	24.594	9.418	3.439	19.725	7.371	1.660	1.995	656	0	883	518	229	1.991	873	1.550

\*Comprende i charter passeggeri e i voli aerei tutto-merci

\*\* non comprende l'aviazione generale

#### Evoluzione traffico passeggeri - Bari, Brindisi, Foggia

Anno	Totale			Linea			Charter			Taxi			Aviazione generale		
	Bari	Brindisi	Foggia	Bari	Brindisi	Foggia	Bari	Brindisi	Foggia	Bari	Brindisi	Foggia	Bari	Brindisi	Foggia
1993	740.569	361.666	5500 ca	720.178	-	-	16.201	-	-	988	-	-	3.202	-	-
1994	741.466	371.832	8000 ca	719.775	337.197	-	18.708	32.650	-	1.098	226	-	1.885	1.759	-
1995	705.817	378.950	5000 ca	690.381	341.892	-	12.530	33.906	-	1.629	933	-	1.277	2.219	-
1996	835.408	414.350	5.666	818.983	373.433	5.191	13.146	37.095	81	1.060	3.485	394	2.219	1.337	793
1997	1.060.041	471.716	7.063	1.037.691	466.283	6.005	19.186	1.055	41	1.204	304	514	1.960	4.074	503
1998	1.120.045	540.858	11.291	1.101.603	488.098	9.619	15.146	44.039	0	1.171	7.257	551	2.125	1.464	1.121
1999	953.403	470.645	43.358	939.581	421.368	41.034	11.862	48.021	461	365	795	729	1.595	461	1.134
2000	1.249.863	598.822	30.297	1.220.607	531.438	28.228	23.941	62.749	336	2.842	3.300	480	2.473	1.335	1.253
2001	1.158.724	591.044	11.912	1.125.584	533.732	10.766	27.553	55.527	79	1.685	1.154	251	3.632	631	816
2002	1.259.372	629.678	7.174	1.203.461	546.910	5.418	40.446	62.779	658	1.763	862	426	2.885	435	672
2003	1.419.458	702.985	9.383	1.344.255	650.241	7.167	68.181	51.580	2.384	4.556	678	533	2.466	486	1.599
2004	1.723.719	754.289	9.331	1.616.403	707.323	7.928	99.751	45.486	0	6.396	897	560	1.196	583	1.473
2005	1.621.030	789.717	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

## Segue Dati principali degli aeroporti della Puglia

## Evoluzione traffico cargo (kg) - Bari, Brindisi, Foggia

Anno	Totale			Merci			Posta		
	Bari	Brindisi	Foggia	Bari	Brindisi	Foggia	Bari	Brindisi*	Foggia
1993	2.972.846	949.596	0	1.409.768	281.687	0	1.563.078	667.909	0
1994	2.935.714	856.075	0	1.518.432	273.826	0	1.417.282	582.249	0
1995	3.197.513	530.545	0	1.559.598	268.272	0	1.637.915	262.273	0
1996	2.998.991	770.415	0	1.654.747	405.390	0	1.344.244	365.025	0
1997	3.425.564	747.065	2.087	1.806.525	220.564	0	1.619.039	526.501	2.087
1998	4.977.313	344.902	6.228	2.121.097	259.825	0	2.856.216	85.077	6.228
1999	3.176.374	328.390	63.372	1.637.158	246.002	58.030	1.539.216	82.388	5.342
2000	4.708.065	309.851	6.593	2.172.483	234.497	1.937	2.535.582	75.354	4.656
2001	5.415.498	258.467	4.938	5.599.745	218.321	0	2.855.753	40.146	4.938
2002	4.913.549	355.932	4.142	2.366.888	300.180	0	2.546.661	55.752	4.142
2003	3.722.389	1.901.420	3.861	1.517.495	1.487.829	7	2.204.894	413.591	3.854
2004	4.263.412	805.108	3.574	1.627.409	531.041	3	2.636.003	274.067	3.571

Fonte: Società Esercizio Aeroporti Puglia (SEAP), [www.seap-puglia.it](http://www.seap-puglia.it)

**Caratteristiche degli aeroporti della Puglia**

	Distanza città (km)	Parcheggi autovetture*	Classe ICAO	Classe antincendio	Area sedime (ha)	Area parcheggio aerei (mq)	Piazzole sosta aeromobili*
Bari	12	2300	4C	VII	245	103700	9
Brindisi	3	158	4D	II	316	56000	12
Brindisi (II pista)		-	3C				
Foggia	3	-	3C	III	232	14000	4
Taranto	4	-	3C	V	90	12000	2

	Pista (lunghezza x larghezza)	Resistenza pista	Tipo di pavimentazione	CWY	TORA	TODA	ASDA	LDA
Bari	2.440 x 45	Pav rigida PCN 74 R/A/W/T Pav.fless PCN 120 F/C/W/T	Conglomerato bituminoso	200 150	2440 2440	2640 2590	2440 2440	2440 2440
Brindisi	2.532 x 45	LCN 90	C. b.	60 60	2532 2532	2592 2592	2532 2532	2532 2532
Brindisi (II pista)	1869 x 50	LCN 45	C. b.	127 65	1799 1869	1926 1934	1799 1869	1799 1869
Foggia	1.447 x 45	PCN 65 F/B/W/T	C. b.	150 150	1440 1440	1590 1590	1440 1440	1440 1323
Taranto	1710 X 45	LCN 70	C. b.	90 200	1710 1710	1800 1800	1710 1710	1710 1710

Fonte: Annuario Enac 2004 (aggiornato al 31/12/2004). [www.enac-italia.it](http://www.enac-italia.it)

\* Fonte: Società Esercizio Aeroporti Puglia [www.seap-puglia.it](http://www.seap-puglia.it)

**Collegamenti degli aeroporti della Puglia****Origine-destinazione passeggeri commerciali anno 2004 Aeroporti Bari e Brindisi**

Origine	Destinazione	N. passeggeri	Origine	Destinazione	N. passeggeri
<b>Bari</b>	Italia	1.340.715	<b>Brindisi</b>	Italia	655.357
	Gran Bretagna	112.771		Gran Bretagna	71.066
	Francia	62.827		Francia	13.309
	Germania	60.416		Germania	11.079
	Albania	39.058		Svizzera	5.250
	Egitto	36.110		Belgio	2.440
	Belgio	26.360		Grecia	559
	Romania	16.510		Spagna	270
	Spagna	15.314		Ucraina	245
	Tunisia	11.771		Egitto	229
	Jugoslavia	7.081		Olanda	209
	Federazione Russa	1.694		Turchia	128
	Grecia	1.667		Austria	97
	Rep. Ceca	1.548		Albania	95
	Marocco	1.086			
	Bielorussia	840			
	Ucraina	557			
	Turchia	485			
	Israele	371			
	Ungheria	312			
	Croazia	185			
Lussemburgo	67				
Canada	55				

Fonte: Compendio Statistico sul traffico Marittimo ed Aereo, Edizione 2005, Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti. [www.infrastrutturetrasporti.it](http://www.infrastrutturetrasporti.it)



## Segue Collegamenti degli aeroporti della Puglia

### Principali collegamenti aerei da e per la Puglia



Fonte: Società Esercizio Aeroporti Puglia, [www.seap-puglia.it](http://www.seap-puglia.it)

## Trasporto marittimo

### Indici e caratteristiche dei porti

#### Indici del trasporto marittimo

Prov	Metri di accosti nei porti per 10 kmq di superficie territoriale (2003)	Superficie dei piazzali dei porti per kmq di superficie territoriale (2003)	Capacità* dei magazzini dei silos dei porti per kmq di superficie territoriale (2001)	Navi arrivate per 100 metri di lunghezza degli accosti (2003)	Tonnellate di stazza netta delle navi arrivate per metro di lunghezza degli accosti (2003)	Tonnellate di merci imbarcate e sbarcate per metro di lunghezza degli accosti (2003)	Passeggeri imbarcati e sbarcati per metro di lunghezza degli accosti (2003)	Superficie dei piazzali dei porti per 10 metri di lunghezza degli accosti (2003)	Capacità dei magazzini e dei silos dei porti per 10 metri di lunghezza degli accosti (2003)
Bari	21,2	28,6	21,6	31,8	1.292,1	437,0	100,9	134,9	101,8
Brindisi	27,3	27,6	6,7	59,6	2.778,6	2.152,4	129,1	101,3	24,6
Foggia	6,7	4,9	0,9	59,9	208,7	209,4	97,3	72,1	12,8
Lecce	14,5	8,7	0,0	6,3	57,1	135,6	-	59,9	-
Taranto	41,7	1.272,0	2,6	21,2	1.822,0	3.490,0	0,2	3.054,0	6,3
Puglia	18,0	172,9	7,0	33,7	1.367,4	1.503,0	63,7	959,5	39,0
Mezzogiorno	13,2	69,3	6,0	290,3	3.420,7	1.487,2	388,3	527,0	46,0
Italia	10,0	63,4	25,2	184,8	2.940,8	1.581,8	273,8	633,4	251,3

\*capacità in metri cubi.

Fonte: Le infrastrutture in Italia, Istat, 2006. [www.istat.it](http://www.istat.it)

#### Caratteristiche delle infrastrutture portuali- Anno 2002

Porto	Accosti (numero)	Lunghezza complessiva accosti (metri)	Binari ferroviari (numero)	Superfici dei piazzali per le merci (mq)	Capacità magazzini e silos (mc)
Bari	15	6.201	-	-	-
Brindisi	21	5.013	-	50.800	12.320
Taranto	18	7.976	7	1.008.515	134.000

Fonte: Statistiche dei trasporti 2002-2003, Istat. [www.istat.it](http://www.istat.it)

Fonte: Annuario Statistico Regionale della Puglia 2004, Istat. [www.istat.it](http://www.istat.it)

**Settore diporto****Posti barca dedicati alla nautica da diporto - 1 gennaio 2002**

Capitanerie di porto	Porto turistico	Approdo turistico		Punto di ormeggio			
		Porto commerciale	Porto canale	Banchina	Pontile	Gavitelli e catenarie	Spiagge attrezzate
Bari	-	938	-	-	-	-	-
Brindisi	200	280	-	-	114	-	-
Gallipoli	3026	235	-	-	550	-	-
Manfredonia	50	867	293	-	-	-	-
Molfetta	-	906	-	-	-	-	-
Taranto	45	-	-	60	240	-	-
Puglia	3321	3226	293	60	904	-	-
Italia	49832	40457	5626	2685	12167	3884	2222

Fonte: Statistiche dei trasporti 2002-2003, Istat. [www.istat.it](http://www.istat.it);  
Fonte: Annuario Statistico Regionale della Puglia 2004, Istat. [www.istat.it](http://www.istat.it)

**Posti barca per lunghezza - 1 gennaio 2002**

Capitanerie di porto	Fino a 7,50 mt o non specificati	da 7,51 a 10 mt	da 10,01 a 12 mt	da 12,01 a 18 mt	da 18,01 a 24 mt	oltre 24 mt	totale
Bari	659	196	77	6	0	0	938
Brindisi	0	200	114	280	0	0	594
Gallipoli	2461	760	310	274	6	0	3811
Manfredonia	735	215	182	70	4	4	1210
Molfetta	761	78	37	26	4	0	906
Taranto	140	33	25	147	0	0	345
Puglia	4756	1482	745	803	14	4	7804
Italia	68794	20723	11827	9508	2933	3088	116873

Fonte: Statistiche dei trasporti 2002-2003, Istat. [www.istat.it](http://www.istat.it);  
Fonte: Annuario Statistico Regionale della Puglia 2004, Istat. [www.istat.it](http://www.istat.it)

## Merci e passeggeri

### Movimentazione merci nei principali porti (migliaia di tonnellate)

Principali porti	Merci (imbarchi+sbarchi)				Merci per tipo di navigazione-Anno 2003	
	2000	2001	2002	2003	Cabotaggio	Internazionale
Bari	2.693	2.628	2.821	2.763	449	2.315
Barletta			1.093	1.522	770	752
Brindisi	8.459	9.134	9.093	10.790	1.534	9.256
Taranto	33.117	33.625	32.462	35.305	8.711	26.594
Puglia	44.269	45.387	45.469	50.380	11.464	38.917
Italia	446.639	444.804	457.958	477.028	135.635	341.393

Fonte: Annuario Statistico Regionale della Puglia 2004, Istat. [www.istat.it](http://www.istat.it)

### Movimentazione passeggeri nei principali porti (migliaia)

Principali porti	Passeggeri (imbarchi+sbarchi)				Passeggeri per tipo di navigazione-Anno 2003	
	2000	2001	2002	2003	Cabotaggio	Internazionale
Bari	1.187	1.148	1.074	1.100	36	1.064
Brindisi	1.014	860	711	647	1	645
Puglia	2.201	2.008	1.785	1.747	37	1.711
Italia	86.376	86.882	82.700	82.576	76.882	5.694

Fonte: Annuario Statistico Regionale della Puglia 2004, Istat. [www.istat.it](http://www.istat.it)

### Movimentazione navi nei principali porti

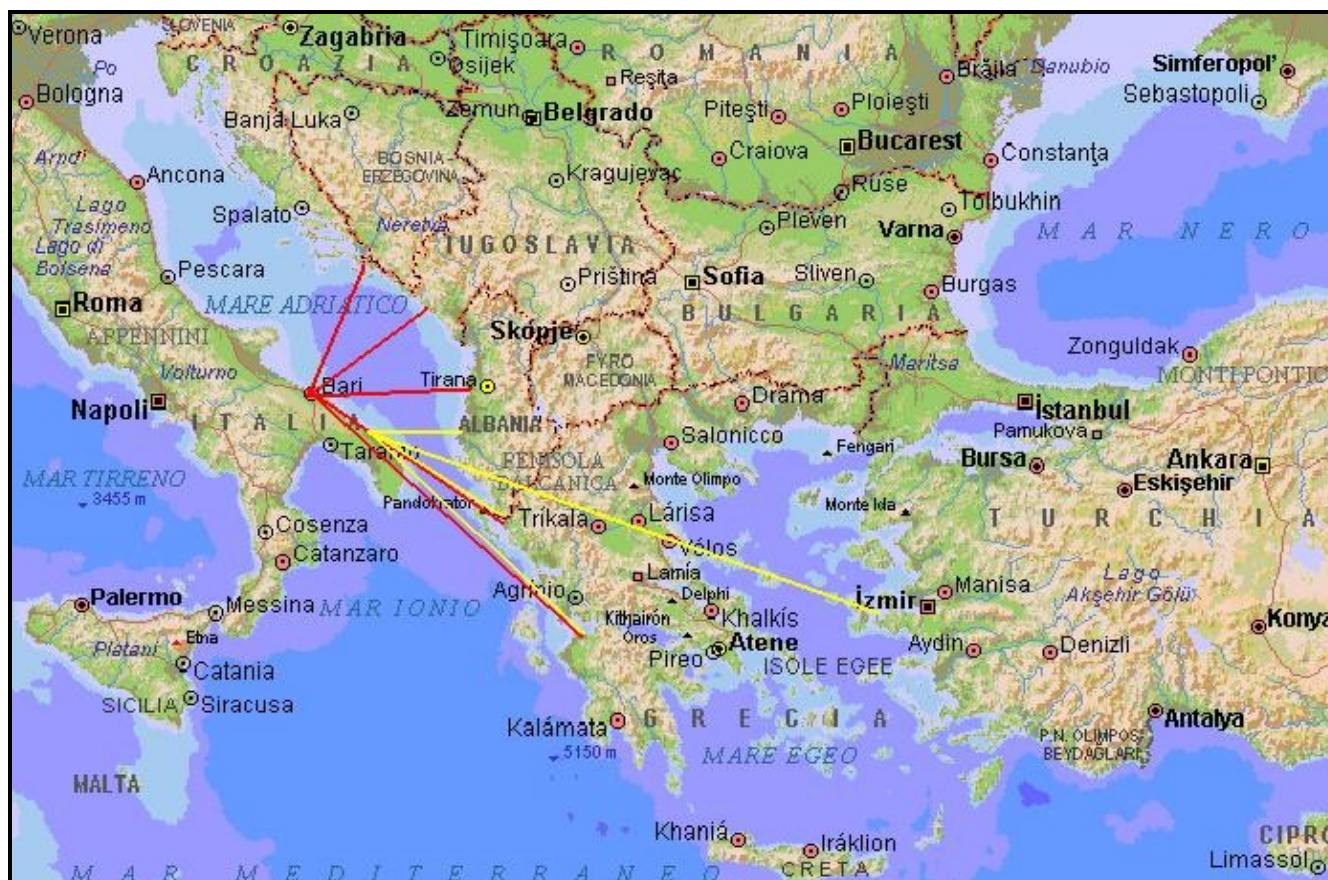
Porti	Numero di navi e tonnellate di stazza netta - Anno 2003	
	numero	TNS (migliaia)
Bari	2.826	13.262
Barletta	435	594
Brindisi	2.987	13.929
Taranto	2.147	18.431
Puglia	8.395	46.216
Italia	557.283	886.869

Fonte: Annuario Statistico Regionale della Puglia 2004, Istat. [www.istat.it](http://www.istat.it)

### Collegamenti da e per i porti di Bari e Brindisi

Principali collegamenti passeggeri dal porto di Bari	<b>Albania</b>	<b>Grecia</b>	<b>Croazia</b>	<b>Montenegro</b>
	(Durazzo)	(Corfù)	(Dubrovnik)	(Bar)
		(Igoumenitsa) (Patrasso)		
Principali collegamenti passeggeri dal porto di Brindisi	<b>Albania</b>	<b>Grecia</b>	<b>Turchia</b>	
	(Valona)	(Corfù)	(Cesme)	
		(Igoumenitsa) (Patrasso)		

Fonte: Annuario Statistico Regionale della Puglia 2004, Istat. [www.istat.it](http://www.istat.it)



**Focus: Porto di Bari**

<b>Evoluzione traffico passeggeri</b>									
	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005
Totale	644.828	855.384	1.055.709	1.155.198	1.186.160	1.262.093	1.308.819	1.339.646	1.454.948
traghetti	618.975	734.857	1.054.203	1.048.409	1.040.379	1.058.662	1.094.835	1.076.758	1.176.969
crociere	25.853	120.527	1.506	106.789	145.781	203.431	213.984	262.888	277.979

<b>Evoluzione traffico auto</b>									
	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005
auto	104.644	115.323	174.350	163.766	164.381	173.042	178.985	182.837	210.127

<b>Evoluzione traffico bus e camion</b>									
	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005
bus-camion	84.031	86.837	98.173	110.617	106.429	119.014	121.829	125.272	151.766

<b>Evoluzione traffico merci</b>									
	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005
tonnellaggio	2.418.096	2.446.070	2.878.666	3.454.685	3.503.911	3.608.480	3.927.662	3.816.126	4.416.145

Fonte: Autorità portuale di Bari, [www.porto.bari.it](http://www.porto.bari.it)

## Trasporto ferroviario

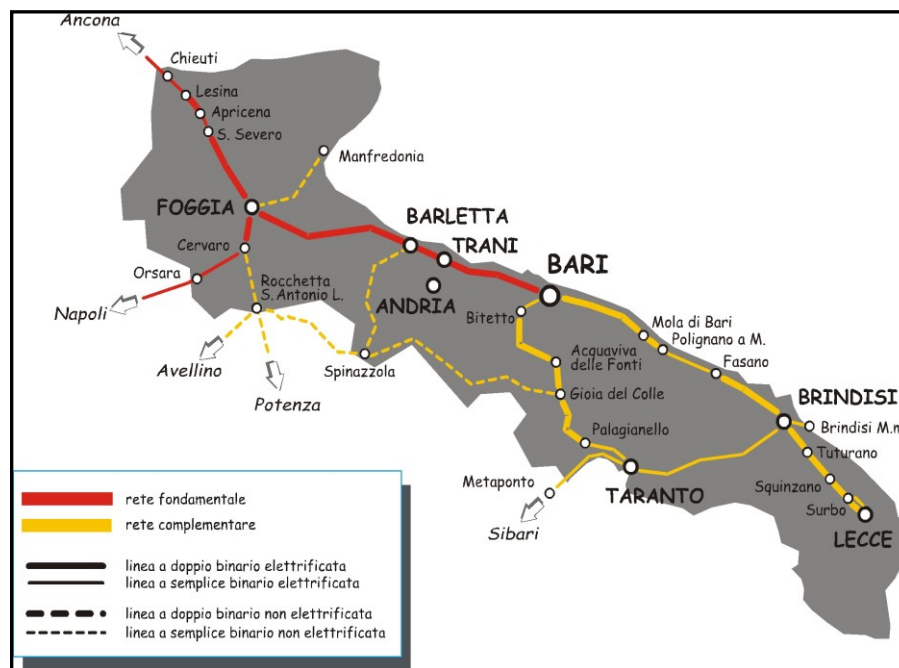
### Rete ferroviaria Nazionale (FS)

Indici rete ferroviaria - Provincia, Regione, Mezzogiorno, Italia

	Chilometri di rete ferroviaria F.S.						
	per 1000 kmq di superficie territoriale (2004)	elettrificata a binario doppio per 1000 kmq di superficie territoriale (2004)	elettrificata a binario semplice per 1000 kmq di superficie territoriale (2004)	non elettrificata a binario doppio per 1000 kmq di superficie territoriale (2004)	non elettrificata a binario semplice per 1000 kmq di superficie territoriale (2004)	elettrificata per 100 km di rete ferroviaria (2004)	a binario doppio per 100 km di rete ferroviaria (2004)
Prov. Bari	65,4	25,9	10,4	-	29,0	55,6	39,7
Prov. Brindisi	65,3	36,1	29,2	-	-	100,0	55,3
Prov. Foggia	33,5	14,5	8,4	-	10,6	68,3	43,3
Prov. Lecce	8,8	1,3	7,5	-	-	100,0	14,7
Prov. Taranto	41,4	5,4	36,0	-	-	100,0	13,0
Puglia	42,4	16,6	14,2	-	11,6	72,6	39,0
Mezzogiorno	46,2	11,4	14,9	0,2	19,7	56,9	25,1
Italia	53,3	21,0	16,0	0,1	16,1	69,4	39,7

Fonte: Le infrastrutture in Italia, Istat, 2006 [www.istat.it](http://www.istat.it)

### Rete Ferrovie dello Stato



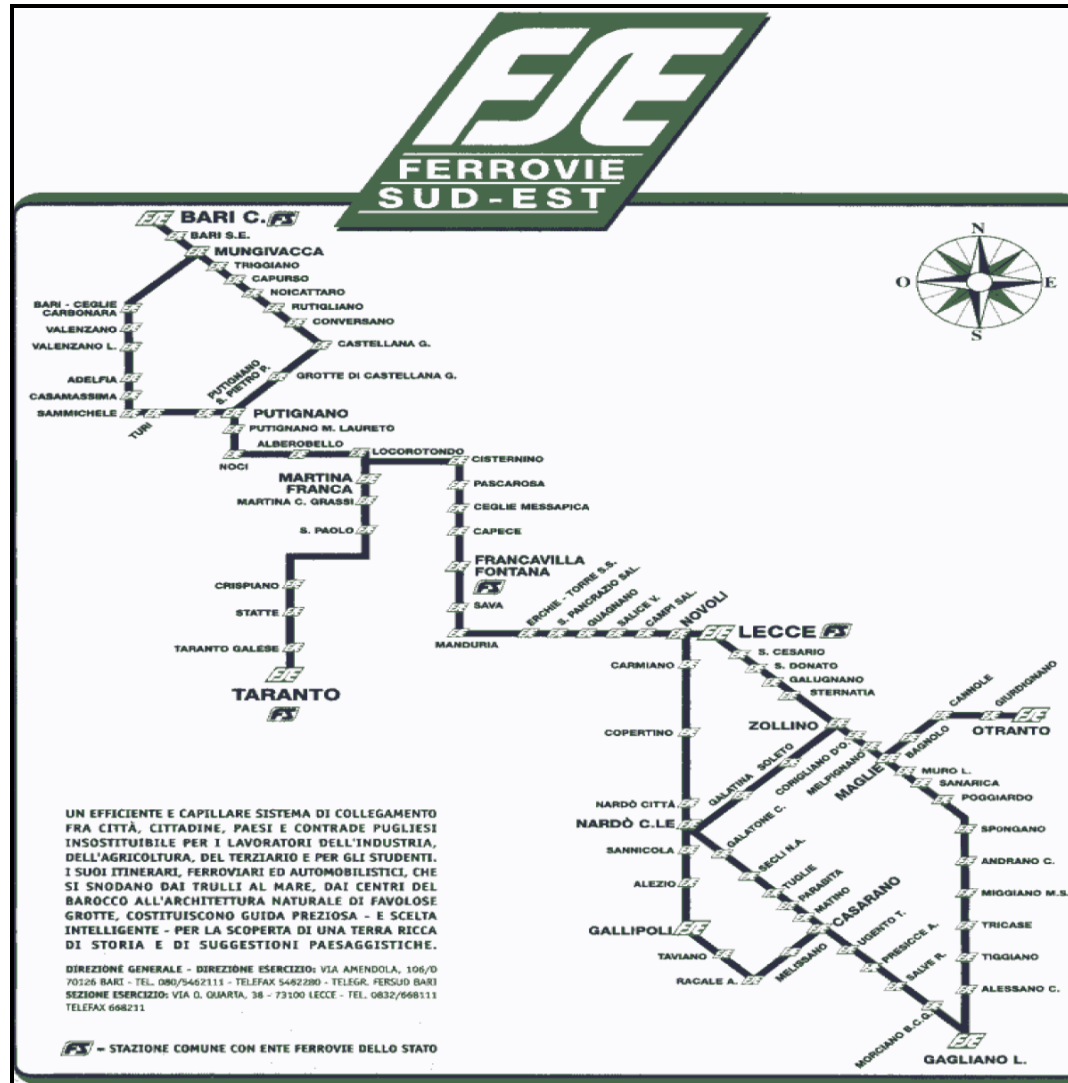
binario doppio	binario semplice	linea elettrificata	linea diesel
358 km	463 km	596 km	225 km

Fonte: Rete Ferroviaria Italiana, [www.rfi.it](http://www.rfi.it)

## Rete regionale/interregionale

### Rete Ferrovie del Sud Est

La linea ferroviaria FSE collega il territorio a Sud del capoluogo di Regione. La linea è a scartamento ordinario.



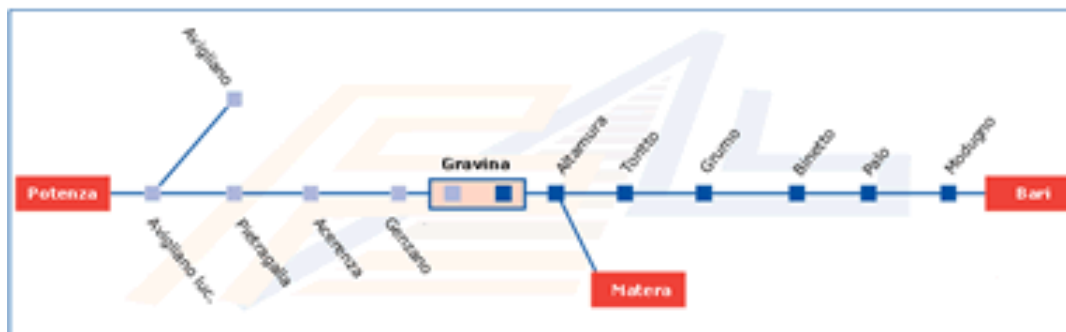
Fonte: Ferrovie Sud Est, [www.fseonline.it](http://www.fseonline.it)



## Segue Rete regionale/interregionale

### Rete Ferrovie Apulo Lucane

La linea ferroviaria delle Fal collega il capoluogo Bari con la zona a Sud Ovest della provincia e con la regione Basilicata. La linea è a binario semplice, con scartamento ridotto e a trazione diesel.



Fonte: Ferrovie Apulo Lucane, [www.fal-srl.it](http://www.fal-srl.it)

### Rete Ferrovie del Gargano

La linea ferroviaria, tra le prime a trazione elettrica in Italia, fu costruita nel 1931. Ai viaggiatori trasportati dal caratteristico trenino si presenta un suggestivo panorama che va dal lago di Varano alla zona costiera compresa tra Rodi Garganico e Peschici. 79 km di ferrovia immersi nella natura alla scoperta di località turistiche di grande valore.

Città collegate: S.Severo, S.Matteo, S.Marco in Lamis, Apricena, San Nicandro G., Cagnano V., Carpino, Ischitella, Rodi Garganico, Vico-San Menaio, Peschici.

Fonte: Ferrovie del Gargano, [www.ferroviedelgargano.com](http://www.ferroviedelgargano.com)

## Segue Rete regionale/interregionale

### Rete Ferrovie del Nord Barese (Ferrotramviaria)

La rete delle Ferrovie del Nord Barese collega il capoluogo con importanti centri come Andria e Barletta. La linea è a scartamento ordinario con trazione elettrica.



Fonte: Ferrovie del Nord Barese-Ferrotramviaria, [www.ferrovienordbarese.it](http://www.ferrovienordbarese.it)

## Trasporto stradale

### *Rete stradale per tipo di strada - Puglia- Anno 2002 (in km)*

	<b>Autostrade</b>	<b>Strade statali</b>	<b>Strade di interesse regionale (a)</b>	<b>Raccordi autostradali</b>	<b>Strade provinciali (b)</b>	<b>Totale</b>
Puglia	313	1.645	1.413	0	8.240	11.611
Italia	6.487	21.872	23.824	350	119.644	172.177

(a) Sono da considerarsi strade già statali di interesse regionale

(b) I dati provinciali si riferiscono al 1999.

Fonte: Annuario Statistico Regionale Puglia 2004, ISTAT, www.istat.it

### *Principali indicatori della rete viaria (autostrade, raccordi autostradali, strade statali e reg.li) - Puglia - Anno 2002*

	<b>Estesa stradale per 100 kmq di superficie</b>	<b>Veicoli circolanti per 100 km di strada</b>	<b>Estesa stradale per popolazione residente (100000 abitanti)</b>	<b>Percentuale di km di autostrade sul totale della rete stradale</b>
Puglia	17,4	736,5	83,8	9,3
Italia	17,4	817,6	91,6	12,3

Fonte: Annuario Statistico Regionale Puglia 2004, ISTAT, www.istat.it

### *Indicatori dotazione infrastrutture stradali - Province e Regione*

	<b>Chilometri di strade</b>			<b>Chilometri di</b>	
	comunali per 10 kmq di superficie territoriale (1999)	provinciali per 10 kmq di superficie territoriale (2000)	statali per 100 kmq di superficie territoriale (1996)	autostrade per 1000 kmq di superficie territoriale (2003)	rete stradale principale per 100 kmq di superficie territoriale (1996)
Prov. Bari	24,6	34,4	15,2	22,4	51,0
Prov. Brindisi	27,2	41,0	13,3	0,0	59,0
Prov. Foggia	16,2	32,4	13,1	23,8	47,1
Prov. Lecce	37,9	69,9	18,2	0,0	88,1
Prov. Taranto	25,8	61,6	13,7	11,0	65,9
Puglia	23,8	42,7	14,5	16,2	57,5
Mezzogiorno	22,8	39,5	16,9	16,7	58,2
Italia	22,2	37,1	15,0	21,5	54,7

Fonte: Le infrastrutture in Italia, Istat, 2006

## Logistica

### Indici sulla logistica - Province, Puglia, Mezzogiorno, Italia

	Centri intermodali per 10000 kmq di superficie territoriale (1999)	Superficie media dei centri intermodali (1999)**	Numero medio dei binari dei centri intermodali (1997)	Capacità media dei piazzali intermodali (1997)*
Prov. Bari	1,9	67,0	4,0	720,0
Prov. Brindisi	5,4	26,0	2,0	260,0
Prov. Foggia	-	-	-	-
Prov. Lecce	-	-	-	-
Prov. Taranto	-	-	-	-
Puglia	1,0	46,5	3,0	490,0
Mezzogiorno	1,1	23,2	3,0	285,7
Italia	3,2	91,0	4,0	11.589,8

\*Rapporto tra il numero di container, semirimorchi, casse-mobili disposti su di una fila e il numero di centri intermodali

\*\*Rapporto tra la superficie (in mq) dei centri intermodali e il numero di centri intermodali

Fonte: Le infrastrutture in Italia, Istat, 2006 [www.istat.it](http://www.istat.it)

### Ferrovie dello Stato – Logistica

Luogo	Tipologia	Nome	Società	Indirizzo	Attrezzature e servizi
Bari	Gare de bois	Bari Parco Nord			Gare de bois con servizio door to door
Bari	Terminal	Bari Scalo Ferruccio	CEMAT	Strada del tesoro, 15	gestione carichi attraverso CEMAT ed altri operatori commerciali privati; movimentazione container, casse mobili-semirimorchi, tecnica verticale, servizio doganale
Bari	Scalo	Bari Scalo Ferruccio		Starda del tesoro, 5	Piano caricatore fianco, verifica profilo limite carico, carrellamento stradale, abilitata a merci pericolose, gares de bois con servizio door to door
Bari	Terminal	Bari Terminal GTS	GTS s.r.l.	Strada del tesoro, 15	
Altamura	Scalo	Stazione: Altamura		Piazza Stazione, 15	Piano caricatore fianco, piano caricatore testa
Barletta	Scalo	Stazione: Barletta		Via Monfalcone	
Bisceglie	Scalo	Stazione: Bisceglie		Piazza Diaz	
Gioia del Colle	Scalo	Stazione: Gioia del Colle		Piazza Kennedy	Piano caricatore fianco, verifica profilo limite carico
Monopoli	Scalo	Stazione: Monopoli		Via A. Diaz, 6	
Brindisi	Terminal	Brindisi intermodale	CEMAT	Via Porta Lecce	operazioni di carico e scarico effettuate tramite CEMAT ed altri operatori privati; Movimentazione container e casse mobili-semirimorchi, tecnica verticale, servizio doganale
Brindisi	Scalo	Stazione: Brindisi		Via Provinciale per Lecce	Verifica profilo limite carico, carrellamento stradale, Bilancia, abilitata merci paricolose, stazione terminale da e per porto Brindisi
Francavilla Fontana	Scalo	Stazione Francavilla F.		Via della Stazione	Piano caricatore fianco, verifica profilo limite carico
Foggia	Scalo	Stazione Foggia		P.le V. Veneto	Piano caricatore fianco, piano caricatore testa, verifica profilo limite carico, bilancia
Incoronata	Scalo	Stazione Incoronata		S.S. 16 Zona Ind.	
Lecce	Scalo	Stazione Lecce scalo Surbo		Via Statale per Taranto	Piano caricatore Fianco, carrellamento stradale
Taranto	Terminal	Taranto Container Terminal	T.C.T.	Porto	
Taranto	Scalo	Stazione: Taranto		Piazza della Libertà	Piano caricatore Fianco, Verifica profilo limite carico, carrellamento stradale, punto doganale trenitalia
Bellavista	Scalo	Stazione Bellavista		Via Appia KM 648	
Massafra	Scalo	Stazione: Massafra		Via della Stazione	Piano caricatore fianco

Fonte: Ferrovie dello Stato, [www.cargo.trenitalia.it](http://www.cargo.trenitalia.it)

## ***Interporto regionale della Puglia - Bari località Lamasinata***

L'interporto regionale della Puglia costituisce uno dei sistemi intermodali d'avanguardia del Mezzogiorno. L'interporto della Puglia, situato in località Bari Lamasinata si estende su un'area di circa 450 mila metri quadrati, nei pressi della linea ferroviaria Foggia-Bari, e rappresenta il principale nodo logistico della regione, attrezzato non solo per un interscambio fra i trasporti su strada e ferrovia, ma anche come terminale marittimo per le interrelazioni del bacino del Mediterraneo.

Il progetto sviluppato da Proger comprende due terminal (per i trasporti intermodali e per quelli misti ferro-gomma), un centro per l'autotrasporto, servizi ai veicoli e alle persone, servizi direzionali e di trasporto.

Il sistema dei trasporti interni comprende un'asta di collegamento della viabilità interna alla zona industriale e le aste di collegamento ferroviario tra il fascio binario esistente e i moduli ferro-gomma, oltre che una rete viaria di servizio, piazzali e i parcheggi per i moduli intermodali ferro-gomma e gomma-gomma, e oltre alle opere di urbanizzazione. Il complesso logistico è stato concepito e conseguentemente programmato come un sistema organico e integrato di servizi logistici al più alto livello di efficienza ed economicità in cui l'intermodalità ricopre un ruolo primario.

L'interporto è destinato a diventare un fulcro strategico di servizi e attività idonei allo sviluppo degli scambi nazionali, internazionali e dell'area mediterranea in particolare, ponendosi in un tessuto economico produttivo in considerevole espansione.

E' previsto l'insediamento di oltre 50 aziende con più di 1.000 addetti.

L'intermodalità è la possibilità di utilizzare in modo combinato le diverse tipologie di trasporto, grazie a un sistema di movimentazione delle merci fra navi, tir, treni che consente di ridurre l'impatto del trasporto su gomma sulle lunghe distanze e di rendere più efficace la movimentazione delle merci in generale.

L'interporto regionale della Puglia si sviluppa su una superficie di circa 400.000 mq su cui verrà installata una piattaforma intermodale con quattro binari operativi; saranno costruiti magazzini ad uso logistico per trasporto gomma-gomma e ferro-gomma, edifici direzionali, bar tavola calda, un albergo e un centro congressi.

L'infrastruttura è interamente cablata in fibra ottica, è dotata di un sofisticato sistema di controllo accessi e offrirà agli operatori servizi logistici avanzati.

L'interporto è situato accanto alla piattaforma intermodale "Ferruccio" (gestita da Trenitalia) e dista meno di 5 km dal più vicino svincolo autostradale, dal porto e dal nuovo aeroporto internazionale di Bari ai quali sarà collegato con una bretella stradale di collegamento.

L'interporto Regionale della Puglia è membro dell'Unione Interporti Riuniti e di Europlatform.

Si prevede la sua piena entrata in funzione entro la fine dell'anno 2006.

### Consistenze

- 470.000 mq Superficie complessiva
- 37.500 mq Magazzini Gomma-Gomma
- 44.000 mq Magazzini Ferro-Gomma
- 1.700 mq Attività direzionali e terziarie.

### Ubicazione

L'Interporto è situato in posizione strategica nei pressi dell'autostrada adriatica e della S.S. 16 ed è collegato alle linee ferroviarie grazie all'integrazione con lo scalo ferroviario Ferruccio. Il complesso è anche direttamente in comunicazione con il porto marittimo e con l'aeroporto di Bari Palese, scalo internazionale.

### Servizi alle imprese

- Servizi commerciali - Sportelli bancari, servizi assicurativi, postali e motorizzazione civile
- Servizi informativi e telematici
- Servizi doganali
- Servizi per la sicurezza

### **Segue Interporto regionale della Puglia - Bari località Lamasinata**

#### Servizi ai mezzi

- Stazioni di rifornimento
- Officine di riparazione, manutenzione e disinfestazione
- Piazzali di sosta
- Strutture per il soccorso stradale
- Vendita di attrezzature per il trasporto e di pezzi di ricambio e accessori.

#### Servizi alle persone

- Servizi commerciali e di ristoro
- Servizi alberghieri
- Infermeria e assistenza medica
- Sale di riposo e svago
- Servizi di informazione e apparati per le telecomunicazioni
- Servizi navetta

Da: 2.400 a: 21.500 Mq

Fonte: Pirelli Real Estate, [www.pirellireagency.com](http://www.pirellireagency.com) , Regione Puglia, [www.regione.puglia.it](http://www.regione.puglia.it)

## **Interporto di Cerignola**

### Il progetto

Il Consorzio Ofanto Sviluppo - già Cerignola Sviluppo Industriale S.C.a R.L - ha presentato alla Regione Puglia, nell'ambito del programma comunitario P.O.P. Puglia 1994-1999, la richiesta di finanziamento per la realizzazione dell'Interporto di Cerignola destinato al riordino del traffico delle merci di un vasto territorio interprovinciale, con particolare riferimento alla conservazione, allestimento e commercializzazione dei prodotti ortofrutticoli.

La Regione Puglia, sulla scorta del progetto preliminare presentato, con deliberazione di G.R. 3248 del 14/07/1998 ha ammesso a finanziamento la realizzazione delle opere per l'importo complessivo di L.23.042.000.000. La realizzazione dell'intero complesso delle opere costituenti l'interporto è stato previsto in due o più lotti funzionali, di cui il primo finanziato dalla Regione Puglia con fondi POP Puglia 1994-1999 per l'importo complessivo di L.23.042.000.000 e per la parte eccedente con fondi propri del consorzio derivanti da aumenti del capitale sociale.

Il progetto esecutivo - 1° lotto funzionale - dell'interporto di Cerignola, redatto dagli ingg. Paolo Gabriele e Roberto D'Orazio - coordinatori responsabili - è risultato dell'importo complessivo di L. 46.423.925.350 (L.39.003.000.000 Iva esclusa), di cui L.32.875.714.000 per lavori e L.13.548.211.350 per somme a disposizione dell'Amministrazione.

L'area nella quale è prevista la realizzazione del centro intermodale merci, dell'estensione complessiva di Ha 43,50, è situata in agro di Cerignola a circa 4 km dall'abitato in direzione Nord, delimitata ad Est dalla S.S.545 ed a Nord dalla linea Ferroviaria BA-BO. Detta area, è compresa nell'area P.A.P. - Piano Aree Produttive - approvato dall'Amministrazione comunale di Cerignola con delibera G.C. n. 25 del 23/03/1998.

Il 1° lotto funzionale; oggetto del presente intervento - interessa un'area complessiva di Ha 19,12.

Le connessioni dell'area sono previste con due distinti livelli di accessibilità: stradale e ferroviario.

L'accessibilità ferroviaria all'interporto è prevista:

- 1) dal raccordo ferroviario con la linea adriatica, connesso all'interno della stazione ferroviaria di Cerignola Campagna;
- 2) dal fascio di binari di presa e consegna, posto in affiancamento alla linea ferroviaria Bologna-Bari;
- 3) dal modulo intermodale, costituito da una piattaforma, servita da due binari connessi con il fascio di presa e consegna.

L'accessibilità stradale all'interporto è prevista:

- 1) dalla rete viaria di collegamento del PAP con la S.S.545 prevista con tre accessi, uno posizionato nell'area esistente, e due nella nuova zona d'espansione del tipo "intersezioni a rotatoria allungata con svincoli in entrata e in uscita per il PAP "a raso";
- 2) dal collegamento tra la nuova viabilità e l'area PAP, da mediante due ingressi principali nell'area della zona di nuova espansione, e uno nella zona esistente, con strada del tipo a due corsie per senso di marcia, della larghezza di m 3,75 cadauna, con spartitraffico della larghezza di m 1, un marciapiede laterale della larghezza di m.3, delimitante apposite aree di parcheggio, nonché due marciapiedi esterni della larghezza di m 2,60;
- 3) dalla viabilità dell'area interportuale interna di accesso e distribuzione verso i lotti, prevista da strade a due corsie, della larghezza complessiva di m 10,50 cadauna, che fiancheggiano gli spazi destinati a parcheggio ed accosto ai capannoni. La viabilità di accesso all'interporto sarà regolata da un gate di ingresso.

Il terminal intermodale opererà come impianto per il "trasporto combinato non accompagnato", per l'interscambio modale di unità di carico dalla strada alla ferrovia e viceversa, con separazione dell'unità di carico dall'equipaggio.

### L'interporto

#### Modalità ferroviaria

L'impianto ferroviario dell'interporto verrà collegato alla linea adriatica all'interno della Stazione di Cerignola Campagna a mezzo di un binario unico, di lunghezza pari a 750 m circa avente pendenza di tracciato inferiore al 10‰ (10 permille); questo si connette al fascio di presa e consegna costituito da n. 5 binari di lunghezza unitaria pari a 850 m (tre binari da 500m nel 1° stralcio funzionale), il fascio di presa e consegna con funzione di raccolta e riordino dei carri e dei treni completi è collegato alla piattaforma intermodale con un raccordo costituito da un doppio binario di lunghezza pari a 300 m circa, raggio di curvatura del tracciato superiore a 200 m e pendenza longitudinale inferiore al 1‰ (1 permille).

## Segue Interporto di Cerignola

### Piattaforma intermodale

La piattaforma intermodale, destinata alla organizzazione dei carichi per l'invio con modalità ferroviaria ed al trasferimento degli stessi da una modalità all'altra, è prevista delle dimensioni longitudinali pari a 750 m a regime (450 nel 1° stralcio funzionale) e larghezza complessiva pari a 80 m circa, costituita dai seguenti elementi:

- due binari;
- area di stoccaggio all'esterno e in aderenza ai binari;
- corsia di carico e scarico all'esterno delle aree di stoccaggio;
- corsie di circolazione, due per lato, all'esterno di ogni singola corsia di carico e scarico;
- corsia di emergenza, all'esterno delle corsie di circolazione.

Tutte le funzioni e gli elementi della piattaforma intermodale sono all'aperto. Nell'ambito dell'area è prevista una superficie per il deposito dei contenitori, con propria corsia di circolazione.

### Modalità su gomma

L'accesso degli automezzi all'interporto è previsto da un gate costituito da 4 corsie d'accesso m. circa (3 corsie nel 1° stralcio) e 2 d'uscita (1 corsia nel 1° stralcio) della lunghezza di 400 m circa. Ogni corsia è prevista della larghezza di 3,75 m; con raggio di curvatura superiore a 20 m e pendenza longitudinale di tracciato non superiore al 3,5%. La viabilità d'accesso dalla S.S.545 al gate, di circa 550 m, sarà completata a cura dell'Amministrazione Comunale di Cerignola, con fondi a valere sul "Patto Territoriale Foggia". Nei pressi della zona ingresso sono previsti un parcheggio temporaneo per i mezzi pesanti di superficie utile pari a 5.000 mq circa, zone a verde per ulteriori 5.000 mq.

### Centro Direzionale

Il fabbricato, destinato ad uffici, avrà dimensioni complessive a regime pari a 1.400 mq circa dislocati su due piani (sono previsti circa 700 mq a solo piano terra nel 1° stralcio funzionale). Il Centro Direzionale sarà dotato di ingresso separato per consentire l'accesso ai servizi generali anche senza transitare per il gate, nonché di un parcheggio autovetture di circa 3.000 mq.

### Capannoni refrigeranti

L'interporto di Cerignola è caratterizzato da una rilevante presenza di magazzini refrigerati per lo stoccaggio termo-condizionato dell'ortofrutta.

Nella prima fase funzionale è prevista la realizzazione di due capannoni con struttura portante in acciaio zincato e tamponamenti con pannelli termoisolanti, di dimensioni di m 144x36x13 (circa). In aderenza, su ogni singola testata di capannone, saranno realizzati locali controllo e tecnici, aventi dimensioni unitarie, di m 36x6x4 (circa). Sui lati longitudinali dei capannoni sono previste di pensiline di profondità ed altezza pari a m 6,00, per lo stoccaggio dei contenitori

Uno dei due capannoni è previsto integralmente dotato di celle frigo (0-2° C) aventi le seguenti dimensioni:

- mc 1.340 (n. 5 celle/capannone)
- mc 2.000 (n. 2 celle/capannone)
- mc 2.700 (n. 2 celle/capannone)
- mc 3.000 (n. 2 celle/capannone)
- mc 4.000 (n. 2 celle/capannone)
- mc 5.000 (n. 1 celle/capannone)



Alcune celle frigo saranno semplicemente predisposte per l'atmosfera controllata (lavaggio dell'atmosfera con gas tecnici 02. CO2, N. etilene).

Il secondo capannone avrà le seguenti destinazioni:

- magazzino stoccaggio a temperatura ambiente, mc 20.000
- celle frigo da mc 8.400 (n. 1), a temperatura (0-2° C) trasformabile a temperatura 30°C;
- celle frigo da mc 10.000 (n. 1), a temperatura (0-2° C) trasformabile a temperatura 30°C.

I capannoni sono previsti dotati di parcheggi per mezzi pesanti per complessivi 6.000 mq utili circa, viabilità interna a doppia carreggiata (larghezza m 10) e parcheggi autovetture in corrispondenza delle due testate di ogni singolo capannone.

## INFRASTRUTTURE

### Reti esterne dei servizi

#### Rete di smaltimento delle acque meteoriche

La rete di smaltimento delle acque meteoriche dell'area dell'interporto relativo al 1° lotto funzionale è costituita da un sistema di collettori che convogliano le acque raccolte al canale "lagrimaro" posto nella parte centrale dell'area. Detto canale artificiale esistente ha lo scopo di intercettare le acque superficiali provenienti dalle zone a monte e nello stesso tempo consentire il drenaggio dei terreni circostanti; le acque in esso convogliate, tramite il Fosso della Pila, si riversano nelle ampie zone depresse della parte terminale dei tributari del torrente Carapelle. La rete di smaltimento è prevista con tubazioni in elementi prefabbricati in calcestruzzo vibrato del Dn variabile tra 600 e 1500 mm. Intervallati da pozzetti di ispezione ed incrocio e caditoie in cls muniti di griglie in ghisa sferoidale D400. Il collegamento degli scarichi dei pluviali dei capannoni è previsto con tubazioni PVC del diametro uguale od inferiore a 250 mm. Il manufatto di scarico al canale "Lagrimaro" è sagomato per permettere la sedimentazione delle particelle trascinate dalle acque, mentre un deflettore posto a valle del collettore circolare permetterà la separazione degli oli e surnatanti.

#### Rete di smaltimento delle acque nere

La rete di smaltimento delle acque nere dell'area dell'interporto relativo al 1° lotto funzionale è costituita da un sistema di collettori che convogliano i reflui raccolti all'accesso dell'area ove è previsto il punto di consegna al collettore che verrà realizzato dal comune. La rete è costituita da due tratti con funzionamento differenziato:

- tronco della lunghezza di circa 500 mt con tubazione in Pead del DN 160 con funzionamento a pressione con relativa stazione di pompaggio che dalla parte più depresso dell'area in corrispondenza del canale Lagrimaro raggiunge il collettore che realizzerà il Comune all'ingresso dell'area.
- rete di raccolta e smaltimento a gravità provenienti dai servizi dei magazzini fino alla stazione di sollevamento con tubazione in PVC del DN 250 mm.

### Impianti elettrici

Le linee di distribuzione FM, telefonia ed ausiliari saranno realizzate in cavidotti interrati lungo i quali sono previsti pozzetti di derivazione e di ispezione.

L'illuminazione degli spazi intermodali è previsto attraverso n° 6 torri faro con altezza pari a 20 mt. attrezzati con n° 9 proiettori da 400 W per la zona parcheggi e 100 W per la viabilità e intermodalità. L'illuminazione delle aree esterne ai capannoni è prevista con proiettori da installare alle pareti dei capannoni stessi muniti di lampade ai vapori di sodio da 150w L'illuminazione dei capannoni è prevista con lampade fluorescenti 2x36w per la zona uffici e con proiettori a vapori di mercurio da 400w per la zona celle. I capannoni saranno dotati di impianto di rilevazione e segnalazione di incendi e di illuminazione di emergenza.

La rete di terra sarà costituita da un unico anello perimetrale in corda di rame nuda di sezione 50 mmq e dispersori a puntazza.

Per l'alimentazione degli impianti sono state previste n° 4 cabine di trasformazione da asservire alle varie zone.

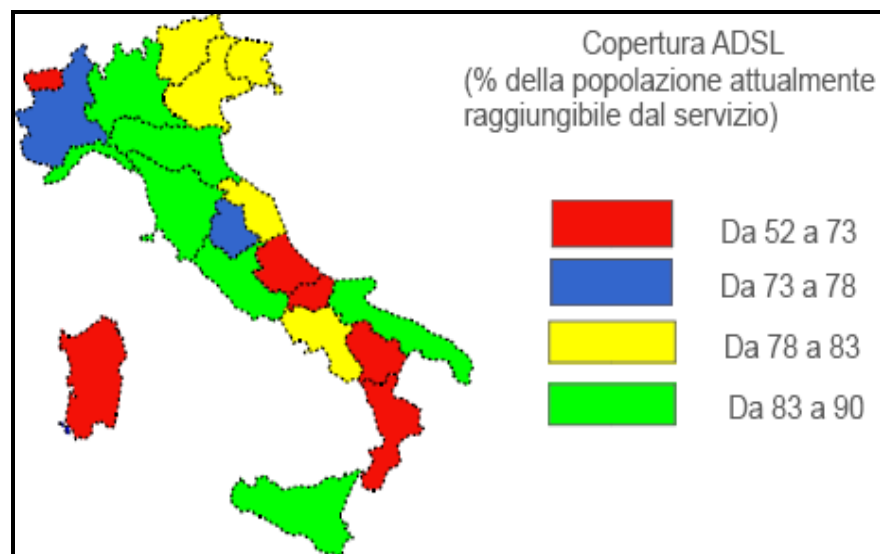
Fonte: Interporto di Cerignola, [www.cerignola.it/interporto](http://www.cerignola.it/interporto)

**Si segnala la presenza anche di un interporto nell'area del comune di Francavilla Fontana (Br).**

## Rete a banda larga

### Dati regionali e provinciali

#### Copertura ADSL - Regione Puglia



Fonte: IX Rapporto ANFoV, 2005, [www.anfov.it](http://www.anfov.it)

#### Copertura provinciale servizi di connettività a banda larga

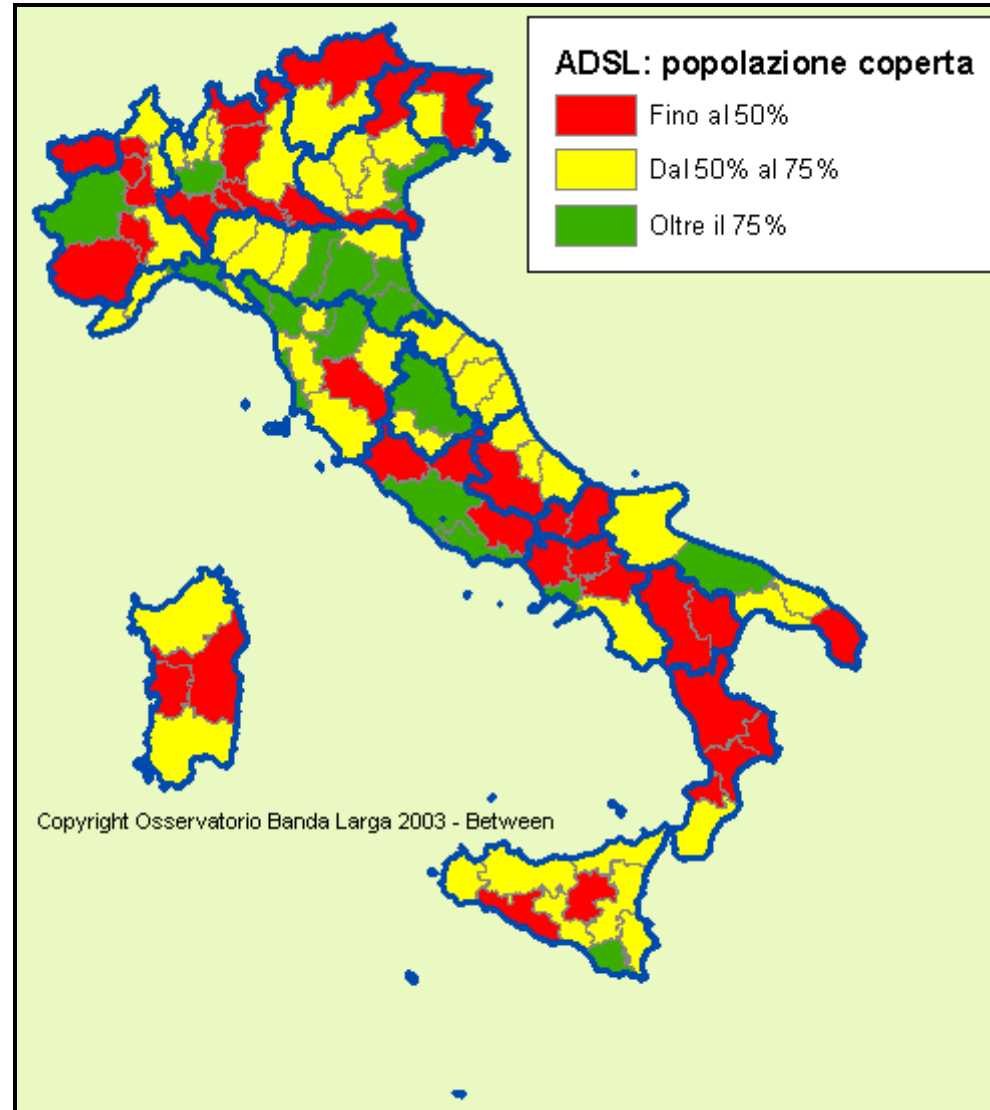
	ADSL*	HDSL*	SHDSL*	ULL**
Copertura popolazione (%)	A=oltre 80% B=da70%a80% C=finoa70%	A=oltre 90% B=da80%a90% C=finoa80%	A=oltre 65% B=da55%a65% C=finoa54%	A=oltre 30% B=da20%a30% C=finoa20%
Bari	A	A	A	C
Brindisi	A	A	C	C
Foggia	B	B	C	C
Lecce	C	C	C	C
Taranto	B	A	B	C
Puglia	B	A	B	C
Italia	75%	85%	60%	25%

\*dicembre 2003 \*\*ottobre 2003

Fonte: Osservatorio Banda Larga,2003,[www.osservatoriobandalarga.it](http://www.osservatoriobandalarga.it)

**Segue Dati regionali e provinciali**

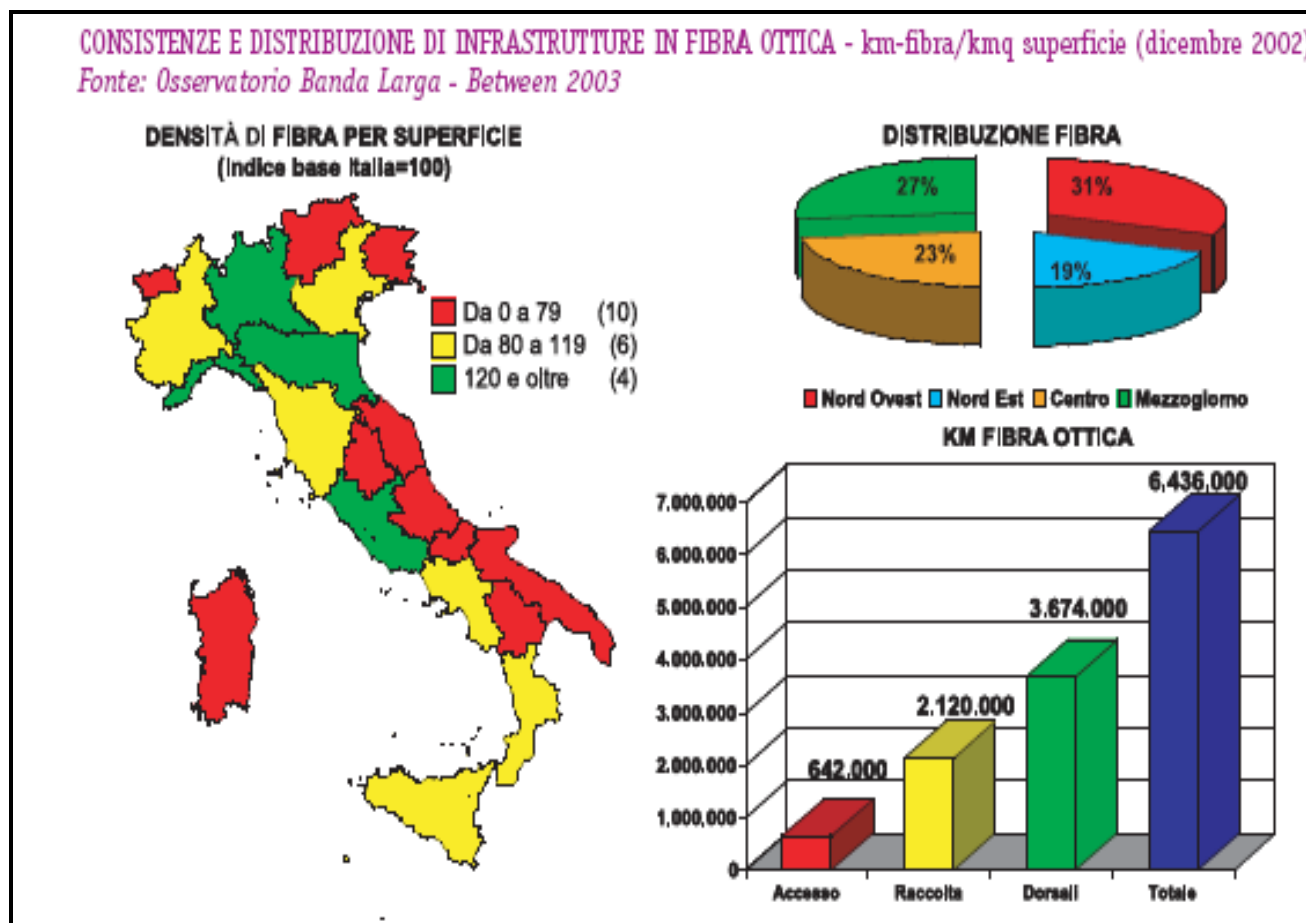
**Copertura ADSL – Province**



[www.osservatoriobandalarga.it](http://www.osservatoriobandalarga.it)

Segue Dati regionali e provinciali

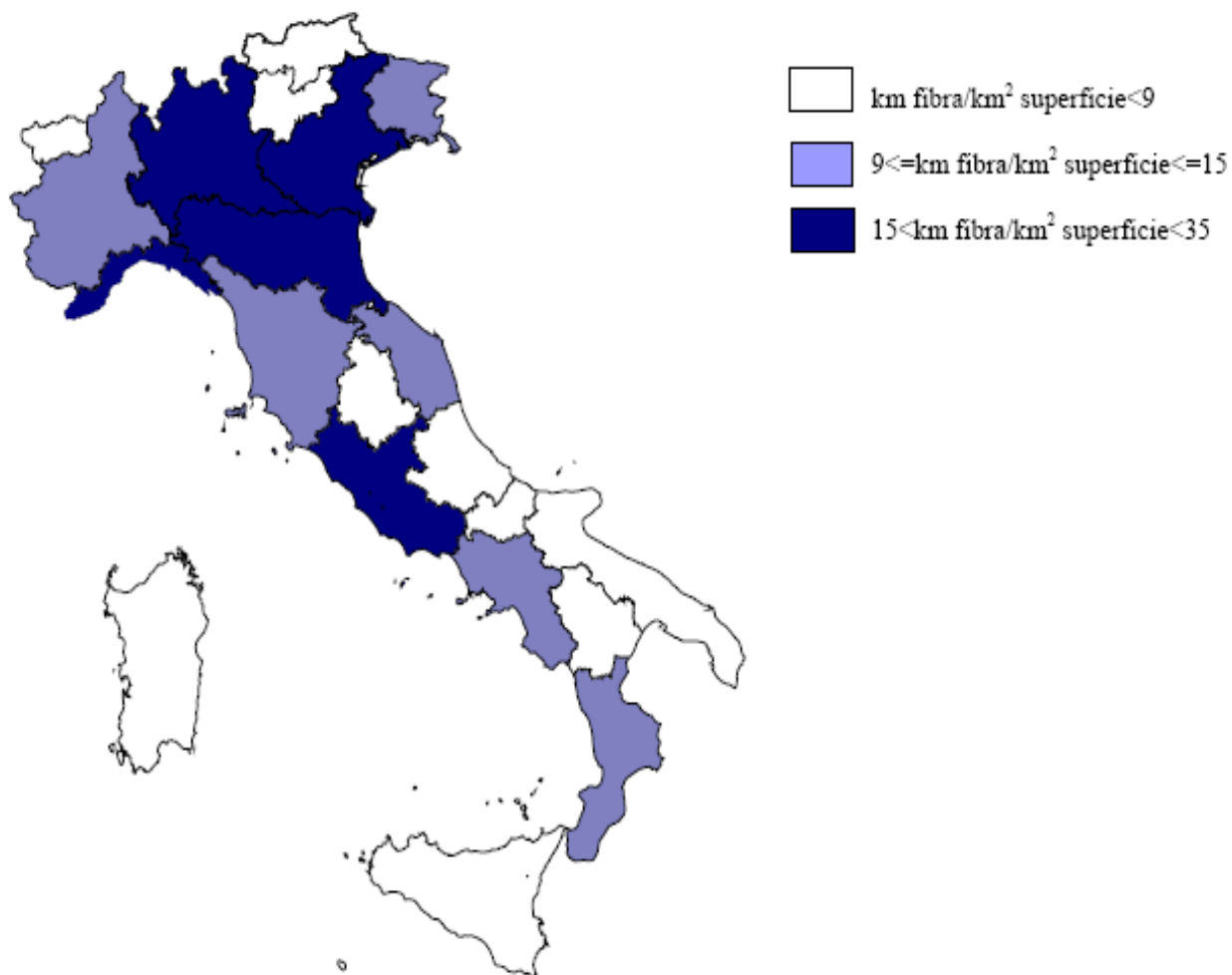
Infrastrutture in fibra ottica - Regione Puglia



[www.osservatoriobandalarga.it](http://www.osservatoriobandalarga.it)

## Segue Dati regionali e provinciali

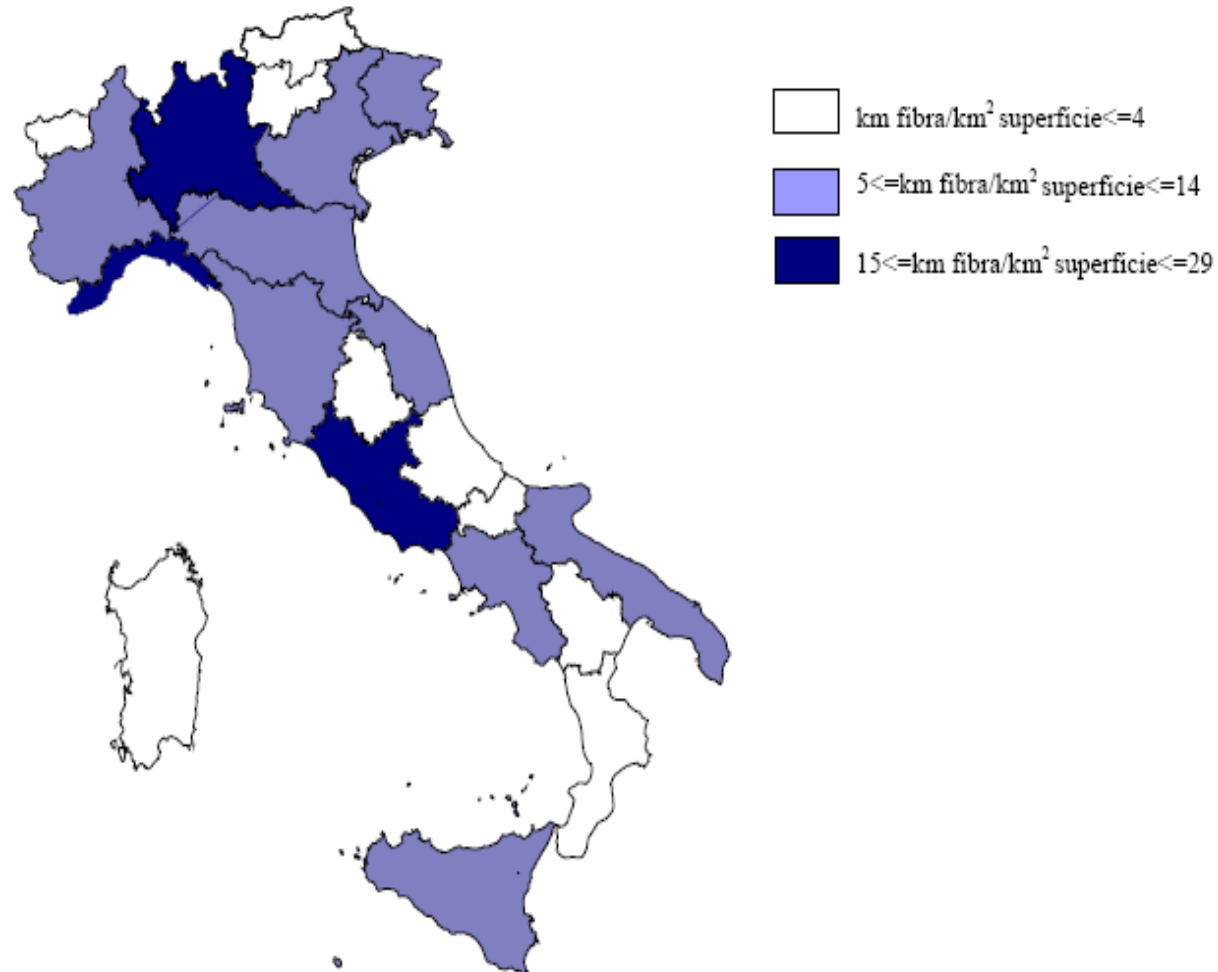
## Copertura backbone in fibra ottica - Regione Puglia



Fonte: Osservatorio Banda Larga - Between, 2003 [www.osservatoriobandalarga.it](http://www.osservatoriobandalarga.it)  
Backbone: reti in fibra ottica a lunga distanza che collegano le città o i grandi centri urbani.

## Segue Dati regionali e provinciali

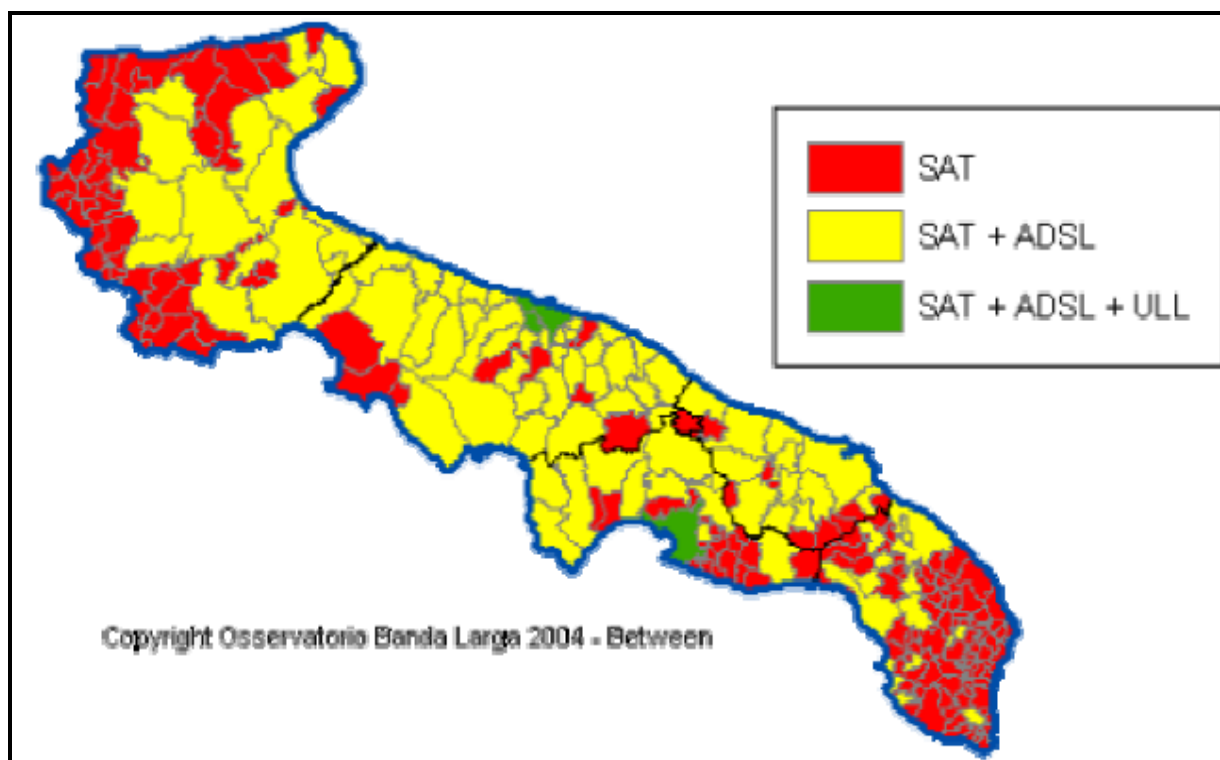
## Copertura MAN in fibra ottica - Regione Puglia



Fonte: Osservatorio Banda Larga - Between, 2003 [www.osservatoriobandalarga.it](http://www.osservatoriobandalarga.it)  
MAN: reti in fibra ottica realizzate nelle città per consentire l'offerta di trasporto e accesso al cliente finale

## Dati comunali

### Il digital divide in Puglia



Fonte: Osservatorio Banda Larga 2004 - Between [www.osservatoriobandalarga.it](http://www.osservatoriobandalarga.it)

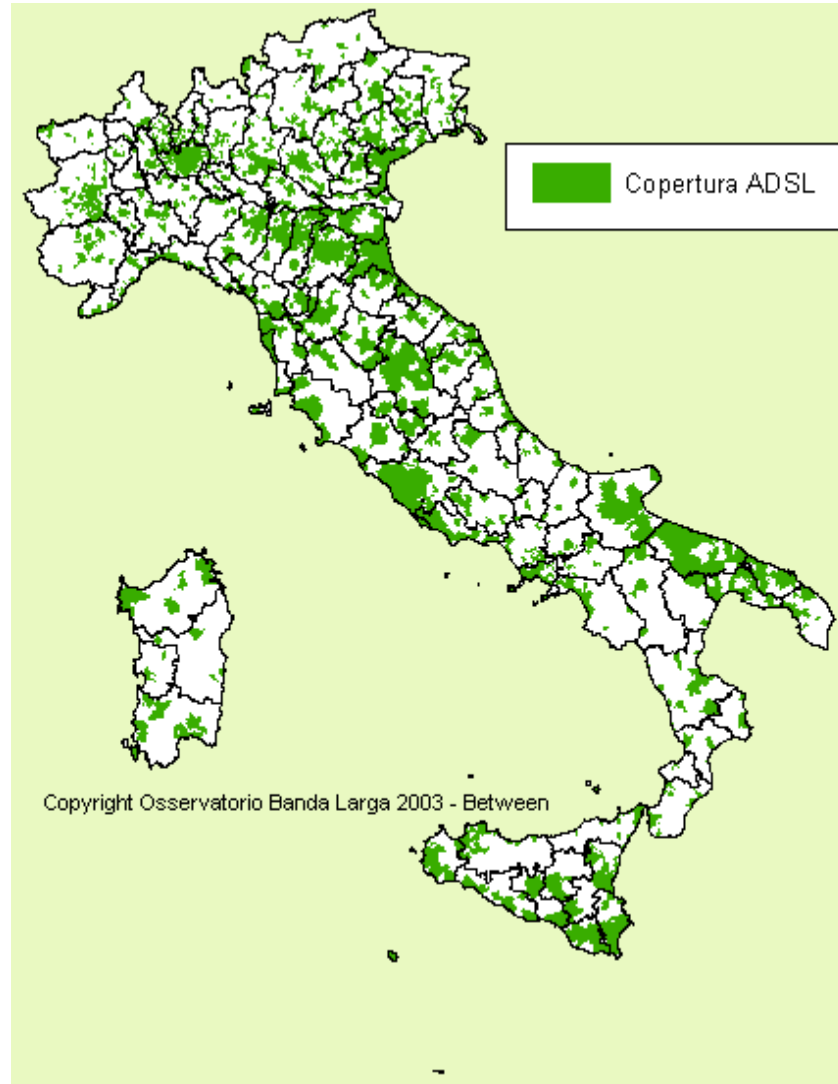
**Zona verde:** nella quale sono presenti diverse offerte tecnologiche in un contesto altamente competitivo. In particolare, il livello competitivo e di innovazione di servizio viene innalzato dalla presenza di offerte basate sull'ULL (Unbundling Local Loop), che si aggiungono alle offerte xDSL (dell'operatore Telecom Italia e degli altri operatori che utilizzano il servizio wholesale fornito da Telecom Italia), alle offerte satellitari e, su territori più ristretti, alle modalità di accesso in fibra ottica o WLL (Wireless Local Loop)

**Zona gialla:** costituita dai territori dove di fatto non sono ancora presenti offerte ADSL di altri Operatori alternative all'offerta ADSL dell'operatore Telecom Italia (e degli altri operatori che utilizzano le modalità wholesale), oltre alla copertura satellitare. Ad oggi vi sono una cinquantina di operatori che configurano la propria offerta sulla base dell'offerta wholesale di Telecom Italia

**Zona rossa:** si contraddistingue per una copertura del territorio che si limita alle tecnologie satellitari, che come già detto presenta una soluzione per l'accesso a banda larga relativamente costosa, e un livello di competizione relativamente limitato.

**Segue Dati comunali**

**Copertura ADSL - Comuni italiani**

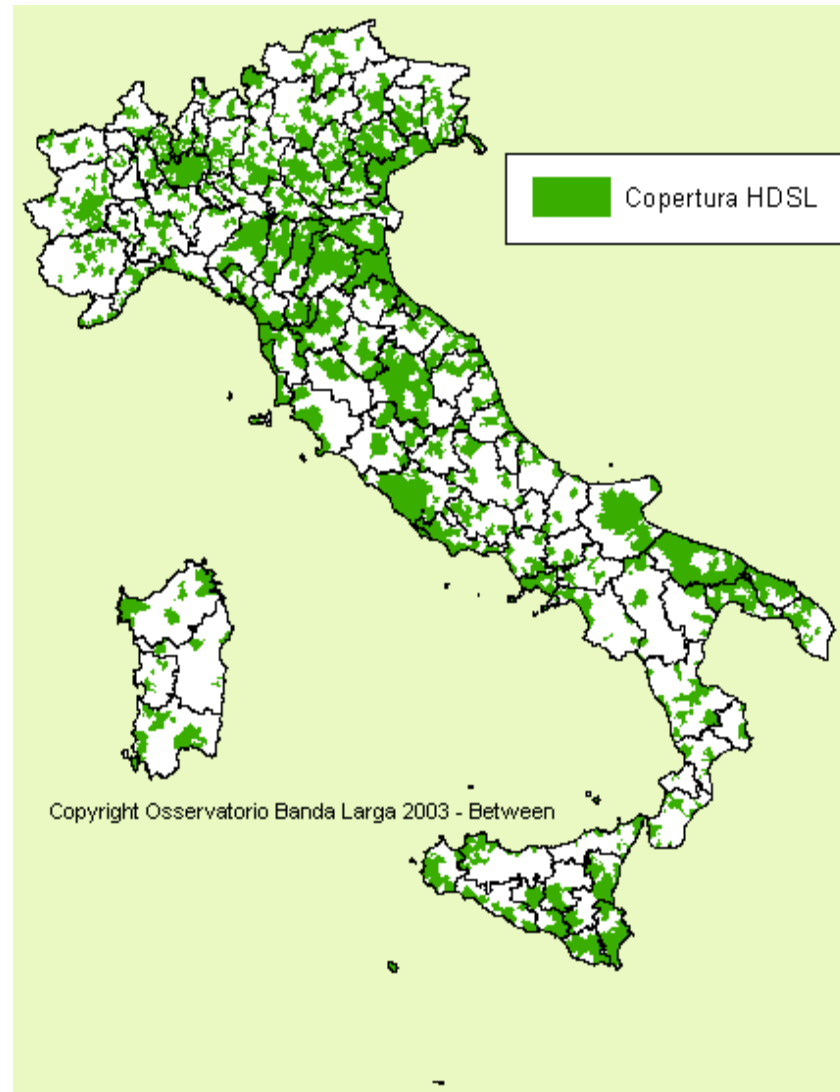


[www.osservatoriobandalarga.it](http://www.osservatoriobandalarga.it)



**Segue Dati comunali**

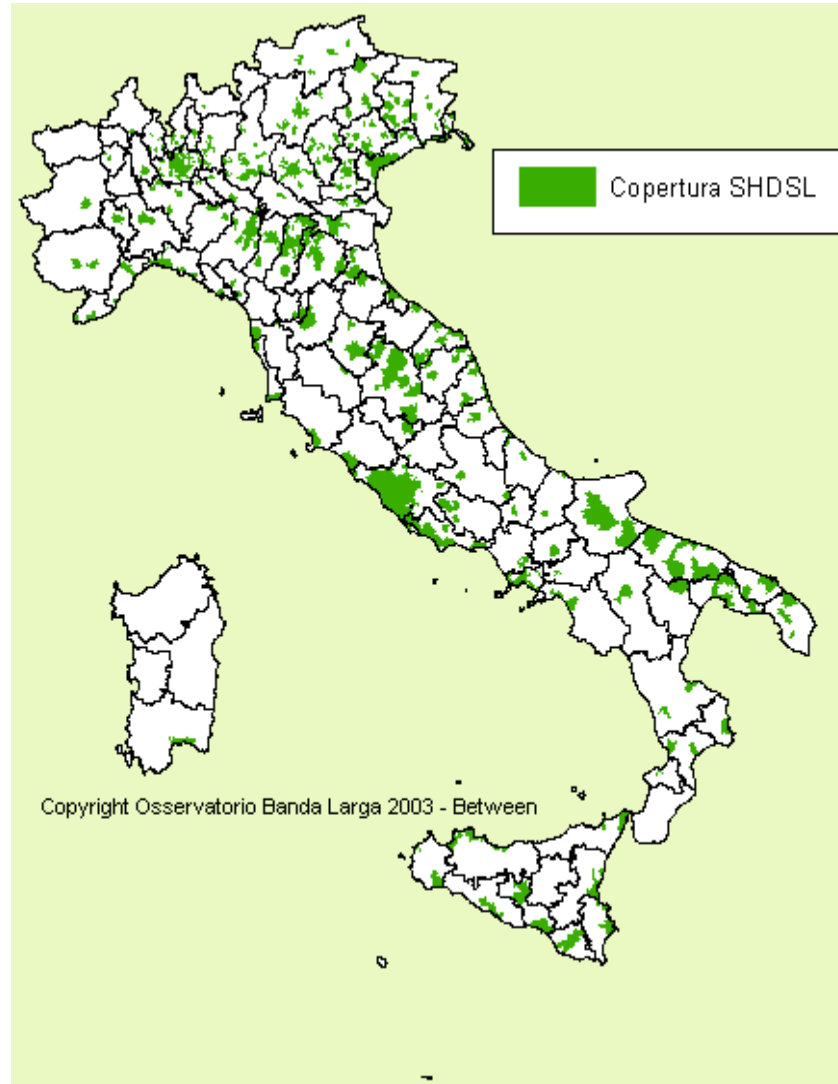
**Copertura HDSL - Comuni italiani**



[www.osservatoriobandalarga.it](http://www.osservatoriobandalarga.it)

**Segue Dati comunali**

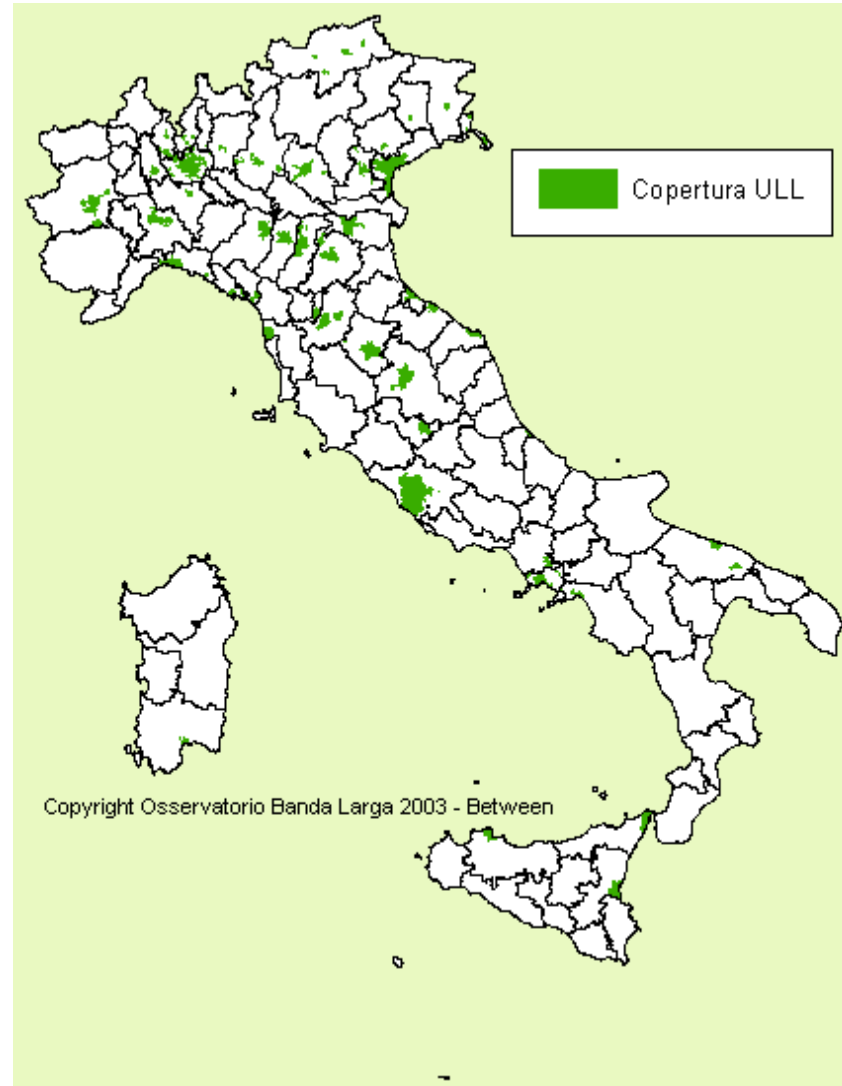
**Copertura SHDSL - Comuni italiani**



[www.osservatoriobandalarga.it](http://www.osservatoriobandalarga.it)

**Segue Dati comunali**

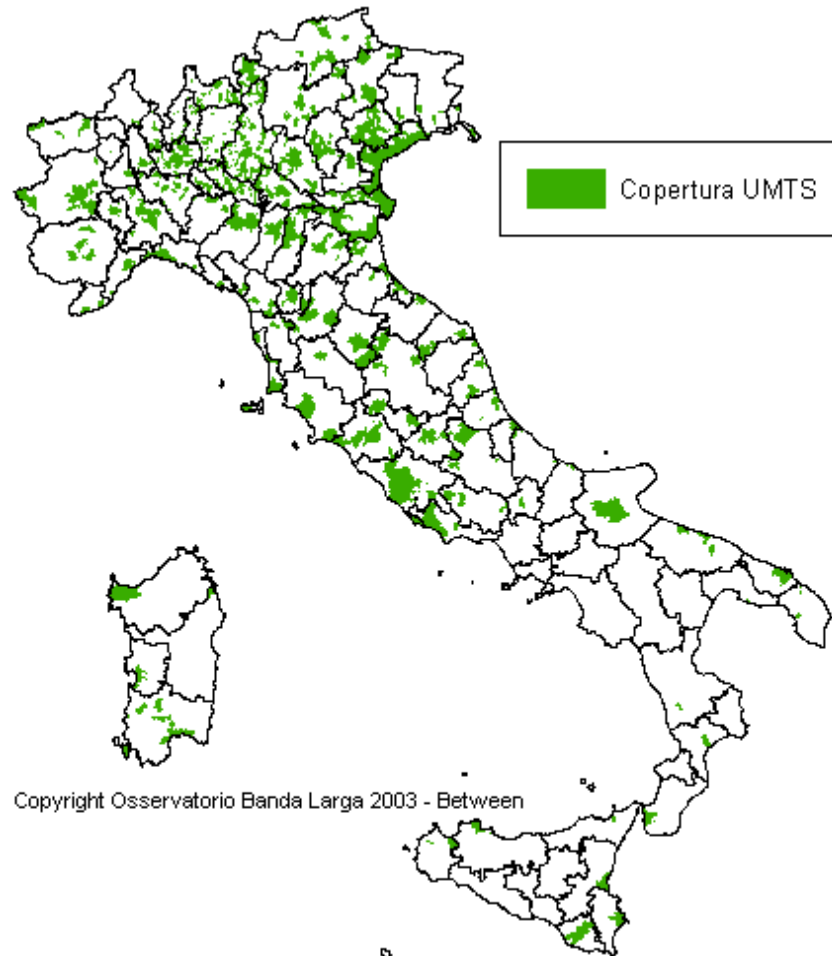
**Copertura ULL - Comuni italiani**



[www.osservatoriobandalarga.it](http://www.osservatoriobandalarga.it)

**Segue Dati comunali**

**Copertura UMTS - Comuni italiani**



Copyright Osservatorio Banda Larga 2003 - Between

[www.osservatoriobandalarga.it](http://www.osservatoriobandalarga.it)