

Sistema Puglia

Il Portale della Regione Puglia per lo sviluppo
e la promozione del territorio e delle imprese



Unione Europea



Regione Puglia
Assessorato allo
Sviluppo Economico



Percorso verso l'Internazionalizzazione

Istituto Finanziario Regionale Pugliese
FINPUGLIA

Internazionalizzazione

PERCORSO VERSO L'INTERNAZIONALIZZAZIONE

Coordinamento: *Alessandra De Luca*, responsabile servizi comunitari FINPUGLIA e responsabile progetto SistemaPuglia

COPYRIGHT

Tutti i marchi registrati e non, di prodotti o servizi, loghi, banner, testate, rubriche, domini, i testi e ogni altro segno distintivo che compaiono sul Portale SistemaPuglia e sul presente documento sono di proprietà della Regione Puglia. Tutti i diritti sono riservati. Essi possono essere utilizzati esclusivamente con il preventivo consenso scritto del titolare.

Ogni azione riservata al titolare dei diritti dalle leggi nazionali e internazionali in materia di marchi e segni distintivi compiuta senza la sua autorizzazione sarà perseguibile civilmente e penalmente.

Il download del presente documento è consentito unicamente per uso personale e non commerciale: pertanto ne è vietata la riproduzione, la modifica, la copia e l'utilizzo, anche parziale, per fini di lucro o per trarne una qualche utilità.

**SistemaPuglia è un Progetto realizzato nell'ambito del POR Puglia 2000/2006
Misura 6.2 Azione b**

Amministrazione responsabile:
Regione Puglia Assessorato allo Sviluppo Economico

Soggetto attuatore:
Istituto Finanziario Regionale Pugliese Finpuglia



SEZIONE V

LA MODULISTICA

Percorso verso l'Internazionalizzazione>**SEZIONE V - LA MODULISTICA**>

LA MODULISTICA

- **Liner Bill of Lading**
- **Air waybills** - Lettera di vettura aerea
- **Packing List**
- **Certificato di assicurazione** con relative **Norme in caso di danno**
- **Lettera di vettura ferroviaria CIM**

Percorso verso l'Internazionalizzazione>**SEZIONE V - LA MODULISTICA**>

LA MODULISTICA

Liner Bill of Lading

Condizioni generali di trasporto (con le indicazioni della Convenzione a cui si fa riferimento) riportate sul retro delle Polizze di carico per il trasporto di cose determinate.

Shipper

LINER BILL OF LADING

B.L. No.

Reference No.

Consignee

Notify address

Pre-carriage by*

Place of receipt by pre-carrier†

Vessel

Port of loading

Port of discharge

Place of delivery by on-carrier†

Marks and Nos.

Number and kind of packages; description of goods

Gross weight

Measurement

Particulars furnished by the Merchant

Freight details, charges etc.

SHIPPED on board in apparent good order and condition, weight, measure, marks, numbers, quality, contents and value unknown, for carriage to the Port of Discharge or so near thereto as the Vessel may safely get and is always afloat, to be delivered in the like good order and condition at the aforesaid Port unto Consignees or their Assigns, they paying freight as indicated to the left plus other charges incurred in accordance with the provisions contained in this Bill of Lading. In accepting this Bill of Lading the Merchant expressly accepts and agrees to all its stipulations on both pages, whether written, printed, stamped or otherwise incorporated, as fully as if they were all signed by the Merchant.

One original Bill of Lading must be surrendered duly endorsed in exchange for the goods or delivery order.

IN WITNESS whereof the Master of the said Vessel has signed the number of original Bills of Lading stated below, all of this tenor and date, one of which being accomplished, the others to stand void.

Daily demurrage rate (additional Clause A)

* Applicable only when document used as a Through Bill of Lading

Freight payable at

Place and date of issue

Number of original Bills

Signature

LA MODULISTICA

Air waybills - Lettera di vettura aerea

Documento che rappresenta il contratto di trasporto merci per via aerea. E' un documento piuttosto complesso che riporta gran parte dei dati contenuti in tutti gli altri documenti di trasporto e può contenere in aggiunta dati relativi al numero di volo e agli aeroporti toccati. Ci sono delle parti di questo documento di competenza non del caricatore ma della compagnia aerea, la quale demanda il compito agli agenti IATA (International Air Transport Association). Spesso il caricatore affida la compilazione anche della parte di sua spettanza agli agenti IATA, senza per questo che la sua responsabilità nei confronti della compagnia aerea per inesattezze, omissioni e false dichiarazioni, risulti in alcun modo limitata.

Shipper's Name and Address		Shipper's account Number		Not negotiable Air Waybill (Air Consignment note) Issued by			
Consignee's Name and Address		Consignee's account Number		Copies 1, 2 and 3 of this Air Waybill are originals and have the same validity. I/We agreed that the goods described herein are accepted in approved good order and condition (except as noted) for carriage SUBJECT TO THE CONDITIONS OF CONTRACT ON THE REVERSE HEREOF. THE SHIPPER'S ATTENTION IS DRAWN TO THE NOTICE CONCERNING CARRIER'S LIABILITY LIMITATION OF LIABILITY. Shipper may increase such limitation of liability by declaring a higher value for carriage and paying a supplemental charge if required. These commodities licensed by the United States for ultimate destination Diversion contrary to United States law prohibited.			
Airport of Departure (Addr. of first Carrier) and requested Routing		Airport of Destination		Amount of Insurance		INSURANCE: If Carrier offers insurance and such insurance is requested in accordance with conditions on reverse hereof, indicate amount to be insured in figures in box marked "amount of insurance".	
to	By first Carrier	Routing and Destination	Air Waybill Number	Currency	Other	Declared Value for Carriage	Declared Value for Customs
Report of Destination	Flight/Date	To Carrier Use only	Flight/Date				
Handling Information							
No. of Pieces PUP	Gross weight kg	kg	Rate Class Commodity Item No.	Chargeable Weight	Rate Charge	Total	Nature and Quantity of Goods (incl. Dimensions or Volume)
Prepaid		Weight Charge		Collect		Other Charges	
		Valuation Charge					
		Tax					
		Total other Charges Due Agent				Shipper certifies that the particulars on the face hereof are correct and that insofar as any part of the consignment contains dangerous goods, such part is properly described by name and is in proper condition for carriage by air according to the applicable Dangerous Goods Regulations.	
		Total other Charges Due Carrier					
						Signature of Shipper or his Agent	
		Total prepaid		Total collect			
		Currency Conversion Ratio		or Charges in Dest. Currency		Signature of Issuing Carrier or its Agent	
				Executed on (Date)		(Place)	

LA MODULISTICA

Packing List

Documento che indica in dettaglio il materiale contenuto in ogni imballaggio e indica il tipo di imballaggio, ovvero se si tratta di scatole di cartone, fusti, casse. Indica inoltre il peso netto individuale, la tara, il peso lordo e le misure di ogni imballaggio. I contrassegni di imballaggio devono essere trascritti insieme con i dati del vettore e dell'acquirente. La lista è usata dal vettore o dall'agente di spedizione per determinare il peso totale e il volume del carico e verificare la correttezza di quanto spedito.

Percorso verso l'Internazionalizzazione>**SEZIONE V - LA MODULISTICA**>

LA MODULISTICA

Certificato di assicurazione con relative Norme in caso di danno

E' emesso per garantire il titolare della merce che una compagnia di assicurazione coprirà le perdite e i danni al carico durante il trasporto.



GENERALI
Assicurazioni Generali S.p.A.

ITAL BROKERS S.p.A.
Consulenti Assicurativi e Riassicurativi Genova
Via Albero 3 16145 Genova
P IVA e C.F. 01808130973

CERTIFICATO DI ASSICURAZIONE
INSURANCE CERTIFICATE

La sottoscritta Compagnia
The undersigned Company

AGENZIA/BROKER

ITAL BROKERS S.P.A.

Dichiara di aver assicurato in data
hereby declares to have insured on

con Pol. N. 13867
under Policy No.

Appl. N° 754

a
on behalf of

per il viaggio da
for the voyage from

A
to

via

a mezzo
carried by

le seguenti merci per la somma di:
the following goods for the sum of:

Marche e numeri Marks and numbers	Imballaggio Packing	Peso Weight	Oggetto assicurato Nature of goods	Somma assicurata Currency and Insured sum

Polizza Italiana di Assicurazione Merci Trasportate ed. 1983 integrata, agli effetti della copertura dalle seguenti clausole:
Italian marine cargo policy 1983 integrated, in respect of risks covered and duration only, by the following clauses:

Underwriters: as per open cover

In caso di danno rivolgersi a Spett.
In the event of damage apply to Messrs:

Fatto in due esemplari ad un solo effetto
Issued in two originals to the same effect

Genova il,

ASSICURAZIONI GENERALI S.p.A.

and for account of the Coinsurers

By special proxy Art. 1761/c.c.c.
Art. 1 law 792/84
ITAL BROKERS S.p.A.
Consulenti Assicurativi e Riassicurativi Genova
As Broker only



NORME IN CASO DI DANNO RULES IN CASE OF DAMAGE

PER DANNI MARITTIMI:

L'intervento del Commissario di avaria deve essere richiesto entro tre giorni dallo sbarco della merce e prima del ritiro della medesima dai magazzini doganali.

Nel caso che la polizza di assicurazione comprenda il rischio del furto, tali danni verranno risarciti soltanto qualora risulti evidente la manomissione dei colli. La constatazione del danno dovrà avvenire come sopra, alla presenza del Commissario di avaria e dell'Agente della Società di Navigazione ed entrambi dovranno firmare il verbale di constatazione.

Il regolare reclamo all'Agente della Società di navigazione nel porto di destinazione dovrà venir presentato immediatamente, in ogni caso entro i termini fissati dalla relativa polizza di carico.

In caso di danno il presente certificato dovrà essere restituito agli assicuratori, corredato da certificato di avaria, dalla polizza di carico e dalla fattura originale della merce assicurata, nonché una fattura di danno, della prova di fortuna ed altri documenti inerenti alla constatazione del danno.

PER DANNI SU SPEDIZIONI A MEZZO FERROVIA:

Sotto pena di decadenza da ogni diritto d'indennizzo, l'assicurato o il ricevitore della merce dovrà - prima di ritirare la merce dai magazzini ferroviari - fare constatare la qualità e l'entità dei danni dagli organi ufficiali della ferrovia - eventualmente con l'intervento dei periti - facendosi rilasciare analogo processo verbale e presentando contemporaneamente (in tutti i casi entro il termine previsto dal Regolamento ferroviario) contro la Amministrazione ferroviaria il regolare reclamo.

PER DANNI SU SPEDIZIONI A MEZZO AUTOCARRI:

Appena avvenuto un danno gli incaricati del trasporto devono darne immediata comunicazione (presentando in ogni caso rapporto scritto e firmato dagli autisti sulle circostanze e le cause del sinistro) agli Assicuratori o al loro più vicino Commissario d'Avaria qualificato. Gli incaricati del trasporto dovranno, d'accordo con le persone sopra indicate, prendere i provvedimenti più opportuni per salvaguardare le cose assicurate, e preservarle da ulteriori deterioramenti.

Nessuna modifica allo stato dell'autocarro, dell'eventuale rimorchio e del carico potrà essere apportata prima dell'intervento degli Assicuratori o del Commissario d'Avaria, salvo che nella misura in cui ciò venga imposto dalle Autorità.

In caso di incendio, o di altri sinistri gravi, gli incaricati del trasporto dovranno denunciare il fatto per iscritto all'Autorità di polizia più vicina.

In caso di furto, se la polizza comprende questo rischio, il contraente o l'assicurato o gli incaricati del trasporto devono denunciare il fatto all'Autorità competente, indicando dati di identificazione della targa e del telaio e il nome dell'autista o degli autisti ai quali era affidato l'autocarro sottratto.

In caso di ritrovamento dell'autocarro, il contraente, l'assicurato o i loro incaricati, dovranno richiedere alla Autorità che verbalizza il ritrovamento, anche la verbalizzazione dello stato dell'antifurto al momento del ritrovamento stesso.

Copia delle deposizioni, denunce e verbali dovrà essere inoltrata agli Assicuratori.

IMPORTANTE:

In caso di danni per i quali potrebbe essere coinvolta la responsabilità del Vettore, aggiungere alla documentazione di cui sopra:

- copia della lettera di reclamo all'Agente del Vettore e di richiesta di suo intervento alla perizia (lettera da inviare raccomandata con avviso di ricevimento);
- originale della risposta ricevutane;
- dichiarazione del Caricatore attestante che all'imbarco non è stata rilasciata al Vettore una lettera di garanzia per l'ottenimento di una polizza di carico netta o, se una garanzia è stata emessa, allegarne copia.

FOR MARINE CLAIMS:

The intervention of the Claim Agent, must be requested within 3 days from the discharge of the goods and before said goods have been with-drawn from the customs' warehouses.

In the event that the Insurance policy covers the risks of theft, such damages shall be indemnified only when signs of tampering of the packages are evident.

The assessment of damage must be effected as above indicated, in the presence of a Claim Agent and of the Agent of the Shipping Co., both of which shall counter-sign the report of survey.

A regular claim to the Agent of the Shipping CO. in the port of destination shall be filed immediately and in any case within the limit of time stated on the corresponding Bill of Lading.

In the event of damage the present certificate shall be returned to the Insurers together with the Certificate of Survey, the Bill of Lading and the Original invoice of the goods insured, as well as the Debit Note covering the loss, the Captain's protest and other documents inherent to the assessment of damage.

CLAIMS ON FORWARDINGS BY RAILWAY:

Under penalty of forfeiture of any right of indemnity, the insured or the receiver of the goods shall prior to the withdrawal of the goods from the warehouses of the railroad - have the nature and the extent of the damage ascertained by the officials of the railroad - eventually also with the intervention of Expert Appraisers from which they shall request the issue of a regular Report of Survey, and they shall at the same time (and in any case within the limit of time prescribed by railroad regulations) file a regular claim against Railroad Administration.

CLAIMS ON FORWARDINGS BY MOTORLORRIES:

As soon as a damage occurs, the persons in charge of the forwarding shall immediately inform the Insurers or their nearest Claim Agent (filing each time a written report signed by the drivers on the circumstances and causes of the accident). The persons in charge of the forwarding shall, in agreement with the above-named persons, take all necessary measures in order to salvage the goods insured and to protect the same from further deterioration.

No alteration to the state of the motorlorry, of the trailer if any, and of the cargo, is to be made prior to the intervention of the Insurers or of the Claim Agent, except than in the limits the Authorities may impose.

In the event of fire, or other serious casualties, the persons in charge of the forwarding shall denounce the fact by written means to the nearest Police Authorities.

In the event of theft, if covered by the Policy, the contractor or insured or the persons in charge of the forwarding shall denounce the fact to the entitled Authorities, giving the details of the numberplate and of the frame's number, the name of the driver (or drivers) to whom the stolen motorlorry was committed.

In the event of the recovering of the motorlorry, the Contractor, the insured or the persons in charge, shall request the Authorities who certify the recovering, to state also in their Report the condition of the antistealing device at the moment of the recovering.

Copy of the witnesses, statements and reports must be forwarded to the Insurers.

IMPORTANT NOTICE:

In the event of loss or damage in respect of which the Carrier's liability may be involved the following documents are to be forwarded to the Insurers together with the claim file:

- copy of the registered claim letter forwarded to the Carrier;
- original reply thereto;
- statement of the Shipper certifying that no letter of indemnity has been issued to the Carrier on the purpose of obtaining a clean bill of lading. If such a letter of indemnity has been issued, copy of the same is to be added.



Direzione Trasporti di Genova - Via XII Ottobre, 1 - 16121 Genova - Tel. 0108407.1 - Fax 0108317336 - Casella postale n. 1495 - Telegrammi: Mediterranea
www.generali.it - E-mail: info@generali.it

Società costituita nel 1831 a Trieste - capitale sociale euro 1.252.997.995 interamente versato - Sede Legale in Trieste, piazza Duca degli Abruzzi 2
Codice fiscale e P.I. e Reg. Impr. Trieste: 00079760328 - Impresa autorizzata all'esercizio delle assicurazioni a norma dell'art. 65 del RDL 29 aprile 1923 n. 966

LA MODULISTICA

Lettera di vettura ferroviaria CIM

Documento con il quale il vettore ferroviario assume l'incarico del trasporto su rotaia. Esso risponde ai requisiti stabiliti nelle convenzioni internazionali per il trasporto ferroviario. Riporta i dati contenuti anche negli altri documenti di trasporto, ma oltre a questi elenca un rilevante numero di informazioni di interesse del vettore, l'identificativo del vagone, le informazioni sull'instradamento e sulle stazioni, la classificazione ferroviaria delle merci, le condizioni di resa, il porto delle varie stazioni successive a quella di partenza, l'itinerario e le istruzioni per la dogana.

Frachtbrief Expressgut

10 Mittente (nome, indirizzo) - Expéditeur (nom, adresse) - Absender (Name, Anschrift)

11
12

13 Dichiarazioni - Déclarations - Erklärungen (CIM/TIEx Art. 13, 19, 26, etc.)

14 Riferimento mittente - Référence expéditeur - Absender Referenz

15 Destinataro (nome, indirizzo, paese) - Destataire (nom, adresse, pays) - Empfänger (Name, Anschrift, Land)

16
17

18 Attrezzi - Agrès - Conteneur/Casse mobili - Lademittel - Container Catégorie - Art

19 Marcarie N° - Merkmal Nr.

20 Palette scambiabili/Palettes échangeables/Tauschpaletten

21 Carri - Wagons N° - Wagen Nr.

22 Tara Tare Eigenrm. kg

23 Lim. di carico Lim. de charge Lastgrenze

24 Assi Essieux Achsen

N° TVA MWST.-Nr. Tel. Fax

Informazioni per il destinatario - Informations pour le destinataire - Vermerke für den Empfänger (CIM Art. 13 § 3)

24 CIM Pagamento delle spese - Paiement des frais - Zahlung der Kosten

1 Franco di porto - Franco de port Franko Fracht

2 Franco per Franko (somma determinata) (bestimmter Betrag)

3 Franco di tutte le spese - Franco de tous frais - Franko aller Kosten

4 Assegnato Port du Unfrankiert

5 INCOTERMS

27 Tariffe ed itinerari richiesti - Tarifs et itinéraires demandés - Verlangte Tarife und Wege

57 Carro completo Wagon complet Wagenladung

58 Da sdoganare - A dédouaner à - Zu verzollen in

59 Stazione destinataria e paese - Gare destinataire et pays - Bestimmungsbahnhof und Land

60 Itinerari - Itinéraires - Leitungswege

61

62 Marche (se del caso)/Quantità/Genere dell'imballaggio/Description de la marchandise

32 RID si ou ja

33 No tariffa doganale N° du tarif douanier Zolltarifnummer

34 Masse kg

62 Codice NNM NNM Code

Indicazioni doganali - Indications douanières - Zollamtliche Vermerke

36 Allegati alla lettera di vettura - Annexes à la lettre de voiture - Beilagen zum Frachtbrief

37 Interesse alla riconsegna - Intérêt à la livraison - Interesse an der Lieferung

38 Spese anticipate - Dépours - Barvorschuss

39 Assegno - Remboursement - Nachnahme

66 Porto della stazione mittente - Port de la gare expéditrice - Fracht vom Versandbahnhof

67 Tariffa applicata

68

69

70

71 Prezzo per unità

72 Massa tassata kg

73 Franco - Franko

74 Ass. - Dd - Überw.

76 km/Zone

77 Spese Frais Gebühren

78 Cambio

79

80

81 Kurs

82 Valuta

83

84

85

86

66 Porto - Port - Fracht/da - de - von

67 Tarif appliqué

68

69

70

71 Prix par unité

72 Masse taxée kg

73

74

76 km/Zone

77 Spese Frais Gebühren

78 Cours

79

80

81 Cambio

82 Monnaie

83

84

85

86

66 Porto - Port - Fracht/da - de - von

67 Angewandter Tarif

68

69

70

71 Frachtsatz

72 Frachtplf. Masse kg

73

74

76 km/Zone

77 Spese Frais Gebühren

78 Kurs

79

80

81 Cours

82 Währung

83

84

85

86

87 Avviso d'incasso N° - Avis d'encaissement N° - Nachnahmebegleitschein Nr.

88 Messo a disposizione (giorno-mese-ora) - Mise à disposition (mois - jour - heure) - Bereitgestellt (Monat - Tag - Stunde)

89 Bollettino d'affrancazione - Bulletin d'affranchiss. - Frankaturrechnung

90

91 Importo generale o Montant général ou Gesamtbetrag

92 Da riportare A reporter ou Zu übertragen

93 Bollo a data della stazione mittente - Timbre à date «départ» - Tagesstempel «Abgang»

94 Bollo a data della stazione destinataria - Timbre à date «arrivée» - Tagesstempel «Ankunft»

95 Accettazione - Acceptation - Annahme

96 Etichetta di controllo - Etiquette de contrôle - Kontroll-Etikette

97 Arrivo - Arrivage N° - Empfang Nr.

98

99

100

101

102

103

104

105

106

107

108

109

110

111

112

113

114

115

116

117

118

119

120

121

122

123

124

125

126

127

128

129

130

131

132

133

134

135

136

137

138

139

140

141

142

143

144

145

146

147

148

149

150

151

152

153

154

155

156

157

158

159

160

161

162

163

164

165

166

167

168

169

170

171

172

173

174

175

176

177

178

179

180

181

182

183

184

185

186

187

188

189

190

191

192

193

194

195

196

197

198

199

200

201

202

203

204

205

206

207

208

209

210

211

212

213

214

215

216

217

218

219

220

221

222

223

224

225

226

227

228

229

230

231

232

233

234

235

236

237

238

239

240

241

242

243

244

245

246

247

248

249

250

251

252

253

254

255

256

257

258

259

260

261

262

263

264

265

266

267

268

269

270

271

272

273

274

275

276

277

278

279

280

281

282

283

284

285

286

287

288

289

290

291

292

293

294

295

296

297

298

299

300

301

302

303

304

305

306

307

308

309

310

311

312

313

314

315

316

317

318

319

320

321

322

323

324

325

326

327

328

329

330

331

332

333

334

335

336

337

338

339

340

341

342

343

344

345

346

347

348

349

350

351

352

353

354

355

356

357

358

359

360

361

362

363

364

365

366

367

368

369

370

371

372

373

374

375

376

377

378

379

380

381

382

383

384

385

386

387

388

389

390

391

392

393

394

395

396

397

398

399

400

401

402

403

404

405

406

407

408

409

410

411

412

413

414

415

416

417

418

419

420

421

422

423

424

425

426

427

428

429

430

431

432

433

434

435

436

437

438

439

440

441

442

443

444

445

446

447

448

449

450

451

452

453

454

455

456

457

458

459

460

461

462

463

464

465

466

467

468

469

470

471

472

473

474

475

476

477

478

479

480

481

482

483

484

485

486

487

488

489

490

491

492

493

494

495

496

497

498

499

500

501

502

503

504

505

506

507

508

509

510

511

512

513

514

515

516

517

518

519

520

521

522

523

524

525

526

527

528

529

530

531

532

533

534

535

536

537

538

539

540

541

542

543

544

545

546

547

548

549

550

551

552

553

554

555

556

557

558

559

560

561

562

563

564

565

566

567

568

569

570

571

572

573

574

575

576

577

578

579

580

581

582

583

584

585

586

587

588

589

590

591

592

593

594

595

596

597

598

599

600

601

602

603

604

605

606

607

608

609

610

611

612

613

614

615

616

617

618

619

620

621

622

623

624

625

626

627

628

629

630

631

632

633

634

635

636

637

638

639

640

641

642

643

644

645

646

647

648

649

650

651

652

653

654

655

656

657

658

659

660

661

662

663

664

665

666

667

668

669

670

671

672

673

674

675

676

677

678

679

680

681

682

683

684

685

686

687

688

689

690

691

692

693

694

695

696

697

698

699

700

701

702

703

704

705

706

707

708

709

710

711

712

713

714

715

716

717

718

719

720

721

722

723

724

725

726

727

728

729

730

731

732

733

734

735

736

737

738

739

740

741

742

743

744

745

746

747

748

749

750

751

752

753

754

755

756

757

758

759

760

761

762

763

764

765

766

767

768

769

770

771

772

773

774

775

776

777

778

779

780

781

782

783

784

785

786

787

788

789

790

791

792

793

794

795

796

797

798

799

800

801

802

803

804

805

806

807

808

809

810

811

812

813

814

815

816

817

818

819

820

821

822

823

824

825

826

827

828

829

830

831

832

833

834

835

836

837

838

839

840

841

842

843

844

845

846

847

848

849

850

851

852

853

854

855

856

857

858

859

860

861

862

863

864

865

866

867

868

869

870

871

872

873

874

875

876

877

878

879

880

881

882

883

884

885

886

887

888

889

890

891

892

893

894

895

896

897

898

899

900

901

902

903

904

905

906

907

908

909

910

911

912

913

914

915

916

917

918

919

920

921

922

923

924

925

926

927

928

929

930

931

932

933

934

935

936

937

938

939

940

941

942

943

944

945

946

947

948

949

950

951

952

953

954

955

956

957

958

959

960

961

962

963

964

965

966

967

968

969

970

971

972

973

974

975

976

977

978

979

980

981

982

983

984

985

986

987

988

989

990

991

992

993

994

995

996

997

998

999

1000