CURRICULUM VITAE

FORMATO EUROPEO PER IL CURRICULUM VITAE

INFORMAZIONI PERSONALI

Nome e Cognome	**Angela Stefania BERGANTINO**
Data di nascita	24.09.1970
Telefono	0039-080-5049334 (segr.)
Telefono cellulare	0039-347-7980703
Indirizzo posta elettronica	angelastefania.bergantino@uniba.it /as.bergantino@gmail.com
Indirizzo Pec	angelastefania.bergantino@pec.it
Incarico attuale	Professore Ordinario (Settore Scientifico Disciplinare SECS-P/06 – Economi applicata)

ISTRUZIONE E FORMAZIONE	
• Date (da – a)	1988 – 1992
• Nome e tipo di istituto di istruzione o formazione	Università degli studi di Bari
• Qualifica conseguita	Laurea specialistica in Economia e commercio (4 anni)
• Date (da – a)	1994 – 1995
• Nome e tipo di istituto di istruzione o formazione	University of York (UK)
• Qualifica conseguita	Laurea specialistica in Economia - Master of Science (M.Sc.) in Economics (1 anno)
• Date (da – a)	1994 – 1997
• Nome e tipo di istituto di istruzione o formazione	Università degli studi di Palermo
• Qualifica conseguita	Dottorato di ricerca in Tecnica ed economia dei trasporti (3 anni)
• Date (da – a)	1997 – 1999
• Nome e tipo di istituto di istruzione o formazione	Università di Roma La Sapienza
• Qualifica conseguita	Diploma (biennale) di specializzazione in Economia e politica dei trasporti

ABILITAZIONI PROFESSIONALI	
• Date (da – a)	1993 – presente
• Tipologia di abilitazione	Abilitazione a Dottore Commercialista Dal 1999 anche Revisore contabile (Iscrizione n. 103021 all'albo dei revisori contabili presso il MEF)
Voto conseguito	L'abilitazione prevede il giudizio di idoneità e non uno specifico voto
• Date (da – a)	12/2017 – presente
• Tipologia di abilitazione	Organo Monocratico (Livello III) - Iscritta all'Albo degli Organismi Indipendenti di Valutazione (OIV) (iscrizione n. 2900)
Voto conseguito	Non è previsto uno specifico voto

ATTIVITÀ LAVORATIVA E PROFESSIONALE ATTINENTE AL PROFILO		
• *Date (da – a)*		02/03/2015 – a tutt'oggi
• *Esperienza professionale*		Professore Ordinario di "Economia Applicata" (SECS-P/06)
• *"Tipologia contrattuale"*		Contratto a tempo indeterminato (comunicazione presa di servizio prot. N. 14729 VII/2 del 24/2/2015)
• "Datore di lavoro"		Università degli Studi di Bari
• "Descrizione dell'incarico e delle funzioni svolte"		Attività di Didattica, Ricerca e di Terza Missione. Coordinamento Scientifico e Organizzativo delle stesse. Responsabilità di gruppi di ricerca, attività c/3 e progettazione nazionale ed europea.
• *Date (da – a)*		01/02/2002 - 02/03/2015
• *Esperienza professionale*		Professore Associato di "Economia Applicata" (SECS-P/06)
• *"Tipologia contrattuale"*		Contratto a tempo indeterminato
• *"Datore di lavoro"*		Università degli Studi di Bari
• "Descrizione dell'incarico e delle funzioni svolte"		Attività di Didattica, Ricerca e di Terza Missione. Coordinamento Scientifico e Organizzativo delle stesse. Responsabilità di gruppi di ricerca, attività c/3 e progettazione nazionale ed europea.
• *Date (da – a)*		01/07/1999 – a 01/02/2002
• *Esperienza professionale*		Ricercatore di "Economia Regionale" (P01J)
• *"Tipologia contrattuale"*		Contratto a tempo indeterminato
• *"Datore di lavoro"*		Università degli Studi di Parma
• *"Descrizione dell'incarico e delle funzioni svolte"*		Attività di ricerca e incarichi di didattica.
• *Date (da – a)*		05/11/2021– a tutt'oggi (termine previsto 1/12/2026)
• *Esperienza professionale*		Responsabile della linea di indirizzo "Partenariati estesi alle Università, ai centri di ricerca, alle aziende per il finanziamento di progetti di ricerca di base" del "PNRR - Missione 4 Componente 2 Investimento 1.3 Partenariati estesi – tematica 9. Sostenibilità economico-finanziaria dei sistemi e dei territori. (prot.143615-VII/4 del 5/11/2021)
• *"Tipologia contrattuale"*		Nell'ambito delle attività di professore ordinario presso UNIBA
• *"Datore di lavoro"*		Università degli Studi di Bari
• *"Descrizione dell'incarico e delle funzioni svolte"*		Responsabilità scientifica della progettazione. Rappresentanza del Rettore dell'Università di Bari. Individuazione, organizzazione e coordinamento del team multidisciplinare di ricerca. Individuazione e selezione dei partner.
• *Date (da – a)*		1/12/2022 – a tutt'oggi (termine previsto 1/12/2026)
• *Esperienza professionale*		Coordinatrice responsabile dello Spoke 7 "Territorial Sustainability" del progetto GRINS (Growing Resilient, INclusive and Sustainable) nell'ambito del "PNRR - Missione 4 Componente 2 Investimento 1.3 finanziato dall'Unione europea – NextGenerationEU" (116.000.000 euro); DM 1558 dell'11/10/2022 (MURM4C2 I1.3 PE00000018)
• *"Tipologia contrattuale"*		Nell'ambito delle attività di professore ordinario presso UNIBA
• *"Datore di lavoro"*		Università degli Studi di Bari
• *"Descrizione dell'incarico e delle funzioni svolte"*		Progettazione, Responsabilità scientifico e di Coordinamento delle attività (scientifiche, amministrative, di investimento e spesa, ecc.) dello Spoke 7 composto da componenti di 12 Enti e Imprese. L'intero partenariato è composto da trenta soggetti pubblici e privati. (nell'ambito dell'attività di professore ordinario presso UNIBA).

• *Date (da – a)*		9/9/2022 – 31/12/2022
• *Esperienza professionale*		Esperta della Struttura Tecnica di Missione per l'indirizzo strategico, lo sviluppo delle infrastrutture e l'Alta Sorveglianza (decreto ministeriale n. 269 del 9 settembre 2022)
• *"Tipologia contrattuale"*		Incarico a titolo gratuito
• *"Datore di lavoro"*		Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità sostenibili
• *"Descrizione dell'incarico e delle funzioni svolte"*		Esperto di alta consulenza nei settori della regolazione economica delle infrastrutture e dei servizi di trasporto, dinamiche tariffarie e concorrenza intermodale e intramodale.
• *Date (da – a)*		15/6/2022 - 31/12/2022
• *Esperienza professionale*		Gruppo di Esperti di alta professionalità di supporto alla Struttura organizzativa per la transizione ecologica della mobilità e delle infrastrutture (STEMI) presso il Ministero delle infrastrutture e della Mobilità sostenibili (DM 185/2022)
• *"Tipologia contrattuale"*		Contratto di lavoro autonomo di prestazione d'opera professionale
• *"Datore di lavoro"*		Ministero delle infrastrutture e della Mobilità sostenibile
• *"Descrizione dell'incarico e delle funzioni svolte"*		Attività di supporto alla Commissione su tematiche specifiche legate ai temi ambientali, alla transizione energetica della mobilità e delle infrastrutture, alla definizione di Linee Guida e documenti di analisi e pianificazione.
• *Date (da – a)*		7/3/2022 – a tutt'oggi (termine previsto 6/3/2025)
• *Esperienza professionale*		Componente del Nucleo di Valutazione dell'Alma Mater Studiorum - Università di Bologna (Decreto Rettorale n. 380/2022 del 7/03/2022)
• *"Tipologia contrattuale"*		Contratto di lavoro autonomo di prestazione d'opera professionale
• *"Datore di lavoro"*		Alma Mater Studiorum - Università di Bologna
• *"Descrizione dell'incarico e delle funzioni svolte"*		Attività di valutazione delle attività, della gestione organizzativa e degli investimenti in risorse umane, infrastrutture e ricerca dell'Università e Valutazione delle performance.
• *Date (da – a)*		2/7/2021 – 1/7/2024 (prevista)
• *Esperienza professionale*		OIV Monocratico dell'Autorità di sistema Portuale del Mar Adriatico Orientale (AdSPMAO) (Deliberazione n. 346/2021)
• *"Tipologia contrattuale"*		Contratto di lavoro autonomo di prestazione d'opera professionale
• *"Datore di lavoro"*		Autorità di sistema Portuale del Mar Adriatico Orientale (AdSPMAO)
• *"Descrizione dell'incarico e delle funzioni svolte"*		Monitoraggio e valutazione del funzionamento complessivo del sistema della valutazione, della trasparenza e integrità dei controlli interni. Valutazione delle performance, della capacità di programmazione e di indirizzo dell'AdSP. Attività di supporto all'amministrazione sul piano metodologico e verifica la correttezza dei processi di misurazione, monitoraggio, valutazione e rendicontazione della performance organizzativa e individuale e dell'Impatto sociale.
• *Date (da – a)*		18/03/2021 – 31/7/2023
• *Esperienza professionale*		Membro dello Spin-off Committee della Libera Università di Bolzano (Lett. Prot. 6082/2021)
• *"Tipologia contrattuale"*		Contratto di lavoro autonomo di prestazione d'opera professionale
• *"Datore di lavoro"*		Libera Università di Bolzano
• *"Descrizione dell'incarico e delle funzioni svolte"*		Valutazione dei business plan e della sostenibilità economico-finanziaria delle proposte di attivazione di spin-off, valutazione dei partenariati pubblico-privati.
• *Date (da – a)*		21/05/2020 – 28/4/2023
• *Esperienza professionale*		Componente CDA Enav SpA (Ente Nazionale Assistenza Volo)
• *"Tipologia contrattuale"*		Contratto di lavoro autonomo di prestazione d'opera professionale

• *"Datore di lavoro"*		Ente Nazionale Assistenza Volo (ENAV SpA)
• *"Descrizione dell'incarico e delle funzioni svolte"*		Attività di indirizzo strategico e vigilanza, definire e approvare le strategie organizzative e assunzionali di vertice, supervisionare e remunerare i senior manager, nonché assicurare la responsabilità giuridica dell'organizzazione di fronte alle autorità competenti. Componente del Comitato di Sostenibilità (ESG). In questo ruolo responsabile della supervisione e dell'orientamento delle strategie e delle pratiche ESG, garantire che le questioni ESG siano integrate nella strategia aziendale complessiva.
• *Date (da – a)*		13/11/2020 – 30/6/2022
• *Esperienza professionale*		Componente del Gruppo Esperti Valutatori (GEV) per l'Area 13A "Scienze Economiche e Statistiche" ANVUR (delibera del Consiglio Direttivo n. 197 del 8 ottobre 2020)
• *"Tipologia contrattuale"*		Attività di lavoro autonomo
• *"Datore di lavoro"*		ANVUR
• *"Descrizione dell'incarico e delle funzioni svolte"*		Attività di valutazione nell'ambito dell'esercizio VQR 2015-2019 riguardante i prodotti scientifici o casi studio di terza missione conferiti dalle istituzioni valutate
• *Date (da – a)*		16.06.2020 – scadenza prevista al 17.01.2022 (prorogata)
• *Esperienza professionale*		Componente del Nucleo di Valutazione-OIV dell'Università di Bologna (DR 696/2020 del 16/06/2020)
• *"Tipologia contrattuale"*		Contratto di lavoro autonomo di prestazione d'opera professionale
• *"Datore di lavoro"*		Università di Bologna
• *"Descrizione dell'incarico e delle funzioni svolte"*		Valutazione delle attività, della gestione organizzativa e degli investimenti in risorse umane, infrastrutture e ricerca dell'Università e Valutazione delle performance.
• *Date (da – a)*		2/7/2018 – 1/07/2021
• *Esperienza professionale*		OIV Monocratico dell'Autorità di sistema Portuale del Mar Adriaticco Orientale (AdSPMAO) (Deliberazione n. 355/2018)
• *"Tipologia contrattuale"*		Contratto di lavoro autonomo di prestazione d'opera professionale
• *"Datore di lavoro"*		Autorità di sistema Portuale del Mar Adriaticco Orientale (AdSPMAO)
• *"Descrizione dell'incarico e delle funzioni svolte"*		Monitoraggio e valutazione del funzionamento complessivo del sistema della valutazione, della trasparenza e integrità dei controlli interni. Valutazione delle performance, della capacità di programmazione e di indirizzo dell'AdSP. Attività di supporto all'amministrazione sul piano metodologico e verifica la correttezza dei processi di misurazione, monitoraggio, valutazione e rendicontazione della performance organizzativa e individuale e dell'Impatto sociale.
• *Date (da – a)*		22/12/2016 – 30/06/2018
• *Esperienza professionale*		Esperto della Struttura Tecnica di Missione per l'indirizzo strategico, lo sviluppo delle infrastrutture e l'Alta Sorveglianza (DM n. 469 del 22-12-2016)
• *"Tipologia contrattuale"*		Contratto di lavoro autonomo di prestazione d'opera professionale
• *"Datore di lavoro"*		Contratto di lavoro autonomo di prestazione d'opera professionale
• *"Descrizione dell'incarico e delle funzioni svolte"*		Esperto di alta consulenza nei settori della regolazione economica delle infrastrutture e dei servizi di trasporto, dinamiche tariffarie e concorrenza intermodale e intramodale.
• *Date (da – a)*		14/9/2016 – 20/5/2020
• *Esperienza professionale*		Componente CDA Ente Nazionale Aviazione Civile (ENAC) – DPCM 14/09/2016 – comunicazione U.0037865.11-10-2016
• *"Tipologia contrattuale"*		Contratto di lavoro autonomo di prestazione d'opera professionale
• *"Datore di lavoro"*		Ente Nazionale Aviazione Civile (ENAC)
• *"Descrizione dell'incarico e delle funzioni svolte"*		Attività di indirizzo strategico e vigilanza, valutazione contratti di programma, investimenti, valutare impatto regolazione europea, valutare piani tariffari, valutare impatti sui territori delle politiche del trasporto aereo, assicurare la responsabilità giuridica dell'organizzazione di fronte alle autorità competenti.

• *Date (da – a)*		30/11/2018 – 30/7/2020
• *Esperienza professionale*		Member dello Spin-off Committee della Libera Università di Bolzano (Lett. Prot. 15116/2018)
• *"Tipologia contrattuale"*		Contratto di lavoro autonomo di prestazione d'opera professionale
• *"Datore di lavoro"*		Libera Università di Bolzano
• *"Descrizione dell'incarico e delle funzioni svolte"*		Valutazione dei business plan e della sostenibilità economico-finanziaria delle proposte di attivazione di spin-off, valutazione dei partenariati pubblico-privati
• *Date (da – a)*		16/3/2017 – 16/3/2021
• *Esperienza professionale*		Componente NdV-OIV dell'Università di Catania
• *"Tipologia contrattuale"*		Contratto di lavoro autonomo di prestazione d'opera professionale
• *"Datore di lavoro"*		Università di Catania
• *"Descrizione dell'incarico e delle funzioni svolte"*		Attività di valutazione delle attività, della gestione organizzativa e degli investimenti in risorse umane, infrastrutture e ricerca dell'Università e Valutazione delle performance.
• *Date (da – a)*		7/4/2016 – 7/4/2019
• *Esperienza professionale*		Presidente del Nucleo di Valutazione dell'Università di Padova (Decreto Rettorale n. DR 989/2016 prot. 126584 del 7/4/2016)
• *"Tipologia contrattuale"*		Contratto di lavoro autonomo di prestazione d'opera professionale
• *"Datore di lavoro"*		Università di Padova
• *"Descrizione dell'incarico e delle funzioni svolte"*		Coordinamento e Direzione delle attività di valutazione delle attività, della gestione organizzativa e degli investimenti in risorse umane, infrastrutture e ricerca dell'Università e Valutazione delle performance.
• *Date (da – a)*		23/04/2014 – a tutt'oggi (rinnovata dall'assemblea dei soci di aprile 2018 e del 2022)
• *Esperienza professionale*		Componente CDA Exprivia SpA (cfr. Consob & sito società)
• *"Tipologia contrattuale"*		Prestazione d'opera professionale
• *"Datore di lavoro"*		Exprivia SpA
• *"Descrizione dell'incarico e delle funzioni svolte"*		Attività di indirizzo strategico e vigilanza, definire e approvare le strategie organizzative e assunzionali di vertice, supervisionare e remunerare i senior manager, nonché assicurare la responsabilità giuridica dell'organizzazione di fronte alle autorità competenti. Componente del Comitato Rischi e Remunerazioni e dal 2021 del Comitato integrato.
• *Date (da – a)*		10/5/2013 – 27/5/2016
• *Esperienza professionale*		Presidente NdV-OIV dell'Università di Trieste (DM 522/2013 del 10/4/2013)
• *"Tipologia contrattuale"*		Contratto di lavoro autonomo di prestazione d'opera professionale
• *"Datore di lavoro"*		Università di Trieste
• *"Descrizione dell'incarico e delle funzioni svolte"*		Coordinamento e Direzione delle attività di valutazione delle attività, della gestione organizzativa e degli investimenti in risorse umane, infrastrutture e ricerca dell'Università e Valutazione delle performance.
• *Date (da – a)*		19/04/2013 – 9/10/2015
• *Esperienza professionale*		Componente del Nucleo di Valutazione del Politecnico di Bari (Decreto Rettorale n. 177/2013 del 19/04/2013)
• *"Tipologia contrattuale"*		Contratto di lavoro autonomo di prestazione d'opera professionale
• *"Datore di lavoro"*		Politecnico di Bari
• *"Descrizione dell'incarico e delle funzioni svolte"*		Attività di Valutazione delle attività, della gestione organizzativa e degli investimenti in risorse umane, infrastrutture e ricerca dell'Università e Valutazione delle performance.
• *Date (da – a)*		02/2002 – 12/2004
• *Esperienza professionale*		Esperto del Ministero dell'Economia e delle Finanze per la regolamentazione dei servizi di pubblica utilità (esperto del NARS - Nucleo di Consulenza per l'Attuazione delle Linee Guida per la Regolazione dei Servizi di Pubblica Utilità)
• *"Tipologia contrattuale"*		Contratto di lavoro autonomo di prestazione d'opera professionale/cococo

• *"Datore di lavoro"*		Ministero dell'Economia e delle Finanze
• *"Descrizione dell'incarico e delle funzioni svolte"*		Attività di valutazione dei piani di investimento, dei contratti di programmi, rinnovo convenzioni, variabili del price-cap, determinazione WACC, concessioni, adeguamenti tariffari, settori coinvolti (trasporti, idrici, postali)

TITOLARITÀ DI INSEGNAMENTO E ATTIVITÀ DI DOCENZA		
• "Denominazione"		**ECONOMIA DEI MERCATI E DELLA REGOLAMENTAZIONE** (8 CFU, 64 ore)
• "Tipologia insegnamento"		Titolare di insegnamento universitario (responsabile)
• Date (da – a)		a.a. 2014-2015, a.a. 2015-2016, a.a. 2016-2017, a.a. 2017-2018, a.a. 2018-2019, a.a. 2019-2020, a.a. 2020-2021, a.a. 2021-2022, a.a. 2022-2023 (9 anni accademici)
• "Datore di lavoro"		Università degli studi di Bari
• "Descrizione dell'incarico e delle funzioni svolte"		Insegnamento obbligatorio del Corso di laurea magistrale in Economia e management sui temi della concorrenza, della regolazione degli investimenti, dell'efficienza, delle procedure di concessione e delle politiche ambientali.
• "Denominazione"		**ECONOMIA DELL'INDUSTRIA E DELLA REGOLAMENTAZIONE** (10 CFU, 70 ore)
• "Tipologia insegnamento"		Titolare di insegnamento universitario (responsabile)
• Date (da – a)		a.a. 2004-2005, a.a. 2005-2006, a.a. 2006-2007, a.a. 2007-2008, a.a. 2008-2009, a.a. 2009-2010, a.a. 2010-2011, a.a. 2011-2012, a.a. 2012-2013, a.a. 2013-2014 (10 anni accademici)
• "Datore di lavoro"		Università degli studi di Bari
• "Descrizione dell'incarico e delle funzioni svolte"		Insegnamento obbligatorio del Corso di laurea specialistica in Economia e management sui temi delle politiche industriali, del settore pubblico e delle imprese, delle forme di mercato, della regolazione degli investimenti, della definizione delle tariffe, dell'efficienza, delle procedure di concessione, dei fallimenti di mercato con specifico riferimento alle esternalità ambientali.
• "Denominazione"		**ECONOMIA INDUSTRIALE** (8 CFU, 64 ore)
• "Tipologia insegnamento"		Titolare di insegnamento universitario (responsabile)
• Date (da – a)		a.a. 2008-2009, a.a. 2009-2010, a.a. 2010-2011, a.a. 2011-2012, a.a. 2012-2013, a.a. 2013-2014, a.a. 2014-2015, a.a. 2015-2016, a.a. 2016-2017, a.a. 2017-2018, a.a. 2018-2019, a.a. 2019-2020, a.a. 2020-2021, a.a. 2021-2022, a.a. 2022-2023 (15 anni accademici)
• "Datore di lavoro"		Università degli studi di Bari
• "Descrizione dell'incarico e delle funzioni svolte"		Insegnamento obbligatorio del Corso di laurea triennale di Economia aziendale. Obiettivo del corso è fornire un'introduzione allo studio dell'economia industriale quale base analitica per la comprensione e la valutazione delle forme di mercato, dell'organizzazione e delle politiche industriali nei sistemi economici territoriali.
• "Denominazione"		**ECONOMIA DEI TRASPORTI E DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE** (6 CFU, 48 ore)
• "Tipologia insegnamento"		Titolare di insegnamento universitario (responsabile)
• Date (da – a)		a.a. 2022-2023 (1 anno accademico)
• "Datore di lavoro"		Università degli studi di Bari
• "Descrizione dell'incarico e delle funzioni svolte"		Insegnamento obbligatorio del Corso di laurea magistrale di Innovazione, Governance e Sostenibilità. Obiettivo del corso è fornire gli strumenti per valutare il ruolo delle infrastrutture e dei servizi di trasporto (passeggeri e merci) all'interno dei sistemi economici, il loro impatto sull'ambiente e sul contesto territoriale, la loro contestualizzazione all'interno delle smart cities. Il corso prevede moduli specifici su tecniche di previsione della domanda, analisi comportamentale dei viaggiatori, le caratteristiche dell'offerta di trasporto, l'impatto ambientale delle diverse modalità di trasporto e dei relativi investimenti, interazioni tra accessibilità e turismo, infrastrutture e servizi per la logistica e ruolo delle ZES).
• "Denominazione"		**ECONOMIA DEI TRASPORTI** (6 CFU, 48 ore)
• "Tipologia insegnamento"		Titolare di insegnamento universitario (responsabile)
• Date (da – a)		a.a. 2013-2014, a.a. 2014-2015, a.a. 2015-2016, a.a. 2016-2017, a.a. 2017-2018 (5 anni accademici)
• "Datore di lavoro"		Università degli studi di Bari

• "Descrizione dell'incarico e delle funzioni svolte"		Insegnamento obbligatorio del Corso di laurea in Economia aziendale (Brindisi, Bari). Obiettivo del corso è fornire gli strumenti per la valutazione degli investimenti, per definire il ruolo dei trasporti nelle scelte localizzative, per analizzare criticamente la politica dei trasporti nazionale ed europea e le interazioni trasporti-territorio-ambiente.
• "Denominazione"		**ECONOMIA DEI TRASPORTI INTERNAZIONALI** (6 CFU, 42 ore)
• "Tipologia insegnamento"		Titolare di insegnamento universitario (responsabile)
• Date (da – a)		a.a. 2009-2010, a.a. 2010-2011, a.a. 2011-2012 (3 anni accademici)
• "Descrizione dell'incarico e delle funzioni svolte"		Insegnamento obbligatorio del Corso di laurea in Economia e commercio internazionale. Obiettivo del corso è fornire un insieme di strumenti di analisi per comprendere le interrelazioni tra il territorio, le infrastrutture ed il settore dei trasporti inteso come strumento al servizio dell'accessibilità internazionale dei mercati, le scelte localizzative delle attività produttive e dei servizi, il ruolo delle politiche di intervento pubblico e dell'organizzazione dei servizi di trasporto nel definire l'assetto e le dinamiche di sviluppo del territorio e del commercio.
• "Denominazione"		**ECONOMIA DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI** (8 CFU, 42 ore)
• "Tipologia insegnamento"		Titolare di insegnamento universitario (responsabile)
• Date (da – a)		a.a. 2001-2002, a.a. 2002-2003, a.a. 2003-2004, a.a. 2004-2005, a.a. 2005-2006, a.a. 2006-2007, a.a. 2007-2008 (7 anni accademici)
• "Descrizione dell'incarico e delle funzioni svolte"		Insegnamento obbligatorio del Corso di laurea in Economia aziendale (Taranto). Obiettivo del corso è fornire gli strumenti per valutare la programmazione economica applicata a livello territoriale e il sistema di feed-back e feed-forward rispetto alla politica e agli investimenti nelle infrastrutture e sei servizi di trasporto. Nel corso sono approfondite le tecniche di valutazione degli investimenti, il ruolo dei trasporti nelle scelte localizzative, gli strumenti di politica territoriale e di assetto dei territori.
• "Denominazione"		**ECONOMIA, PROGETTAZIONE E POLITICHE DEL TURISMO** (8 CFU, 56 ore)
• "Tipologia insegnamento"		Titolare di insegnamento universitario (responsabile)
• Date (da – a)		a.a. 2021-2022, a.a. 2022-2023 (2 anni accademici)
• "Datore di lavoro"		Università degli studi di Bari
• "Descrizione dell'incarico e delle funzioni svolte"		Insegnamento obbligatorio del Corso di laurea in magistrale in Progettazione e Management dei sistemi turistici e culturali. Obiettivo del corso è lo studio dell'economia del turismo sia a livello di impresa sia a livello di destinazione, intesa come amalgama di attori, pubblici e privati. Il corso si occupa della programmazione turistica e degli interventi nei settori strettamente collegati, approfondendo gli interventi del governo locale, i rapporti tra diversi enti territoriali, la percezione dei problemi socio-ambientali, il livello di coesione e di conflitto nelle comunità locali.
• "Denominazione"		**ECONOMIA E POLITICA DEL TURISMO** (8 CFU, 56 ore)
• "Tipologia insegnamento"		Titolare di insegnamento universitario (responsabile)
• Date (da – a)		a.a. 2007-2008, a.a. 2008-2009, a.a. 2009-2010, a.a. 2010-2011, a.a. 2011-2012, a.a. 2012-2013, a.a. 2013-2014 (7 anni accademici)
• "Datore di lavoro"		Università degli studi di Bari
• "Descrizione dell'incarico e delle funzioni svolte"		Insegnamento obbligatorio del Corso di laurea specialistica in Economia e gestione aziende e sistemi turistici. Obiettivo del corso è lo studio dell'economia del turismo sia a livello di impresa sia a livello di destinazione. Sono approfonditi i nessi tra turismo, territorio, accessibilità e ambiente.
• "Denominazione"		**STRUMENTI DI PROGRAMMAZIONE URBANA** (6 CFU, 48 ore)
• "Tipologia insegnamento"		Incarico docenza universitaria Corso di competenze trasversali (responsabile; 2 CFU didattica frontale)
• Date (da – a)		a.a. 2022-2023 (1 anno accademico)
• "Datore di lavoro"		Università degli studi di Bari
• "Descrizione dell'incarico e delle funzioni svolte"		Laboratorio nell'ambito del programma Competenze Trasversali 2022-2023 aperto a tutti gli studenti dell'Università degli studi di Bari e a soggetti esterni. Obiettivo del laboratorio è fornire elementi teorici ed applicativi sui temi della pianificazione urbana e del governo del territorio, dello sviluppo sostenibile, delle smart cities, della mobilità, sostenibilità, resilienza, riduzione delle diseguaglianze e decarbonizzazione,

		il ruolo degli strumenti urbanistici per la sostenibilità delle città e del territorio, il mobility manager, conoscere gli strumenti di governance come il Piano urbano della mobilità sostenibile (PUMS) e le tecniche di pianificazione urbana, sviluppare competenze metodologiche che integrano l'accessibilità e la mobilità con aspetti ambientali, sociali, culturali, di programmazione, ingegneristici ed economici.
• "Denominazione"		**LABORATORIO DI ECONOMIA COMPORTAMENTALE E DELLE SCELTE** (6 CFU, 48 ore – II semestre; 2 CFU didattica frontale)
• "Tipologia insegnamento"		Incarico docenza universitaria Corso di competenze trasversali (responsabile)
• Date (da – a)		a.a. 2022-2023 (1 anno accademico)
• "Datore di lavoro"		Università degli studi di Bari
• "Descrizione dell'incarico e delle funzioni svolte"		Il laboratorio nell'ambito del programma Competenze Trasversali 2022-2023 è aperto a tutti gli studenti dell'Università degli studi di Bari ed a soggetti esterni. Obiettivo del laboratorio è fornire le basi teoriche ed applicative per l'analisi degli elementi fondamentali nella valutazione di impatto, nelle analisi costi-benefici e nelle strategie aziendali, con riguardo anche alla scarsità delle risorse naturali e ambientali, l'attenzione agli effetti esterni, l'esigenza per le pubbliche amministrazioni di governare e valorizzare i territori e di dotarsi di strumenti di razionalizzazione dei processi decisionali relativi alla realizzazione di investimenti o al disegno di incentivi, alimenta la necessità di conoscere le preferenze e il valore che gli stakeholder (individui, imprese, istituzioni, ecc.) attribuiscono alle diverse opzioni disponibili.
• "Denominazione"		**GAME THEORY FOR BUSINESS DECISION** (8 CFU, 64 ore; 2 CFU didattica frontale)
• "Tipologia insegnamento"		Titolare di insegnamento universitario (responsabile)
• Date (da – a)		a.a. 2020-2021 (1 anno accademico)
• "Datore di lavoro"		Università degli studi di Bari
• "Descrizione dell'incarico e delle funzioni svolte"		Insegnamento obbligatorio del Corso di laurea magistrale in Marketing (in inglese). Obiettivo del corso è fornire gli strumenti utili della teoria dei giochi applicati ai problemi decisionali che un agente economico può affrontare, che vanno dalla concorrenza, le aste, all'organizzazione interna dell'impresa e contratti di lavoro, utili per schematizzare le strategie di un problema decisionale interattivo e il comportamento di situazioni complesse e per raggiungere una decisione.
• "Denominazione"		**ADVANCED APPLIED ECONOMICS AND METHODS FOR ADVANCED EMPIRICAL ECONOMICS** (3 CFU, 24 ore)
• "Tipologia insegnamento"		Titolare di insegnamento per il Dottorato di Ricerca in Economia & Management (responsabile)
• Date (da – a)		a.a. 2020-2021, a.a. 2021-2022, a.a. 2022-2023 (3 anni accademici)
• "Datore di lavoro"		Università degli studi di Bari
• "Descrizione dell'incarico e delle funzioni svolte"		Insegnamento obbligatorio del Corso di Dottorato in Economia e Management. Obiettivo del corso è fornire gli strumenti utili per la ricerca applicata a diversi contesti economici, sociali e territoriali, all'organizzazione industriale, l'ambiente e energia, alle decisioni e politiche pubbliche.
• "Denominazione"		**DIDATTICA DELL'ECONOMIA - ECONOMIA APPLICATA** (1.5 CFU, 12 ore)
• "Tipologia insegnamento"		Titolare di insegnamento universitario (responsabile)
• Date (da – a)		a.a. 2013-2014, a.a. 2014-2015 (2 anni accademici)
• "Datore di lavoro"		Università degli studi di Bari
• "Descrizione dell'incarico e delle funzioni svolte"		Insegnamento nell'ambito delle attività formative per gli insegnanti (TFA). Obiettivo del corso è trasferire le conoscenze per l'insegnamento dell'economia.
• "Denominazione"		**ECONOMIA REGIONALE** (semestrale)
• "Tipologia insegnamento"		Titolare di insegnamento universitario
• Date (da – a)		Dall'a.a. 1999-2000 all'a.a. 2000-2001 (2 anni accademici)
• "Datore di lavoro"		Università degli studi di Parma
• "Descrizione dell'incarico e delle funzioni svolte"		Insegnamento opzionale del Corso di Laurea in Economia e Commercio sui temi dello studio dei territori, della analisi e programmazione economica applicata a livello territoriale.

• "Denominazione"		**ISTITUZIONI DI ECONOMIA POLITICA** (I semestre; esercitazioni)
• "Tipologia insegnamento"		Titolare di insegnamento universitario
• Date (da – a)		Dall'a.a. 1999-2000 all'a.a. 2000-2001 (2 anni accademici)
• "Datore di lavoro"		Università degli studi di Parma
• "Descrizione dell'incarico e delle funzioni svolte"		Insegnamento obbligatorio del Corso di laurea magistrale in Marketing sui concetti fondamentali dell'analisi del comportamento degli agenti economici (famiglie, imprese ed istituzioni) all'interno di un'economia di mercato e considerare i temi caratterizzanti l'analisi economica relativamente alla determinazione del reddito nazionale e locale, dell'occupazione, del livello generale dei prezzi e dell'equilibrio della bilancia dei pagamenti.

PUBBLICAZIONI INERENTI (SELEZIONE DELLE OLTRE 100 PUBBLICAZIONI)		
		Pubblicazioni ***Monogrfia*** 1. *Mobilità e sviluppo turistico sostenibile. Una prospettiva economica* (con Buongiorno, A. & M. Intini), Carocci, Roma, 2021, **ISBN: 9788829005642** ***Selezione di Articoli su riviste e volumi a diffusione internazionale*** 2. Transport endowment, knowledge spillovers and firm performance in emerging economies (con C. Capozza & Spiru A.). (2023). Small Business Economics, 1-27 (Fascia A). **ISSN: 0921-898X** 3. Museums' Economic Performance and Directors' Recruitment Process: An Assessment of the Recent Policy Reform of the Italian Museum Sector (con M. Intini & A. Spiru, "Administration & Society", 2023, 55(8), 1584–1604. (Fascia A). **ISSN: 0095-3997** 4. Pay cycles and gasoline price: When low-cost and independent stations take advantage of the needy (con M. Intini, and J. Perdiguero). (2023). Energy Research & Social Science 97, IF: 8,514 (Fascia A). 5. Regional Multimodal Accessibility: Policies and Strategies for Sustainable Tourism Destinations in Coastal Areas. (con M. Buonarota, A. Buongiorno, M. Intini). (2022). Research in Transportation Business and Management. IF: 4.286 (Fascia A) **ISSN: 2210-5409**. 6. Cheaper or Eco-friendly Cars: What Do Consumers Prefer? An Experimental Study on Individual and Social Preferences. (con S. Armenio, M. Intini, A. Morone). (2022). Ecological Economics. DOI: https://doi.org/10.1016/j.ecolecon.2021.107323 IF: 5.839 (Fascia A). 7. Do risk and competition trigger conditional cooperation? Evidence from public good experiments. (con Gil-Gallen, S., & Morone, A.) (2021). Annals of Public and Cooperative Economics. https://doi.org/10.1111/apce.12348 (Fascia A). **ISSN: 1370-4788** 8. New car taxation and its unintended environmental consequences. (con M. Intini, M. Percoco). (2021). Transportation Research Part A: Policy and Practice. DOI: https://doi.org/10.1016/j.tra.2021.03.026. (Fascia A). 9. The spatial dimension of competition among airports at the worldwide level: a spatial stochastic frontier analysis (con Intini M. e Volta N.). European Journal of Operational Research, 2021. https://doi.org/10.1016/j.ejor.2021.02.035 (Fascia A). 10. Influencing Factors for Potential Bike-Sharing Users an Empirical Analysis During the COVID-19 Pandemic (con Intini M. e Tangari L.). Research in Transportation Economics. 101028, 2021. https://doi.org/10.1016/j.retrec.2020.101028 (Fascia A). 11. Empirical investigation of retail fuel pricing: the impact of spatial interaction, competition and territorial factors (con Capozza C. e Intini M.), Energy Economics, 90, 104876, 2020. https://doi.org/10.1016/j.eneco.2020.104876 (Fascia A). **ISSN: 0140-9883** 12. Stated preference and travel behaviour modelling. An application to airport accessibility analysis at regional level (con Catalano M.). In "Air Transport and

Regional Development Methodologies", Routledge, 2020.

13. Modelling regional accessibility to airports using discrete choice models: An application to a system of regional airports (con M. Capurso e S. Hess), Transportation Research Part A: Policy and Practice (Fascia A), 132, 855-871, 2020
14. Intermodal competition and substitution. HSR versus air transport: Understanding the socio-economic determinants of modal choice (con L. Madio), Research in Transportation Economics (Fascia A), https://doi.org/10.1016/j.retrec.2020.100823, 2020.
15. Intra- and Inter-Regional Commuting: Assessing the Role of Wage Differentials (con L. Madio), *Papers in Regional Science* (PIRS), 2019, 1-30; DOI: 10.111/pirs.12394, 98 (2), 1085-1114 (fascia A).
16. Allowing for Heterogeneity in the Consideration of Airport Access Modes: The Case of Bari Airport (con Capurso M., T. Dekker and S. Hess), Transportation Research Record, https://doi.org/10.1177/0361198118825126, 1-12, 2019.
17. Regression-based Measure of Urban Sprawl for Italian municipalities using DMSP OLS Night-time Light Images and economic data (con G. Di Liddo e F. Porcelli), *Applied economics* (APE-2018-0534), 2019. (Fascia A). **ISSN: 0003-6846**
18. Pricing strategies: who leads and who follows in the air and rail passenger markets in Italy, (con C. Capozza e M. Capurso), *Applied Economics*, 50:46, 4937-4953, DOI: 10.1080/00036846.2018.1459039, (Fascia A).
19. *Sustainable Aviation: Greening the Flight Path* (con Walker T., N. Sprung-Much and L. Loiacono), *Palgrave*, Canada, p. 1-226.
20. Market Based Measures: the European Union Emission Trading Scheme and the Carbon Offsetting and Reduction Scheme for International Aviation (con L. Loiacono), in: Walker T., Bergantino A.S., N. Sprung-Much and L. Loiacono (eds), *Sustainable Aviation: Greening the Flight Path, Palgrave*, Canada, p. 93-110. **ISBN: 9783030286606**
21. Can laboratory experiments help in evaluating emission trading schemes? A pilot experiment on aviation allowances. Lessons to be learned (con Armenio S. e A. Morone), in: Walker T., Bergantino A.S., N. Sprung-Much and L. Loiacono (eds), *Sustainable Aviation: Greening the Flight Path, Palgrave*, Canada, p. 155-174.
22. Banking market structure and industry growth in the Central-East Europe region (con C. Capozza), *Empirical Economics*, 2017; DOI: 10.1007/s00181-017-1262-1). **ISSN: 0140-9883**
23. Improving the prediction of air pollution peak episodes generated by urban transport networks (con M. Bell, M. Catalano e F. Galatioto), *Environmental Science & Policy*, 60, 69-83, 2016 (fascia A). **ISSN: 1462-9011**
24. Individual psychological traits and urban travel behavior (con M. Catalano), *International Journal of Transport Economics*, XLIII (3), June, 341-359, 2016.
25. One price for all? Price discrimination and market captivity: evidence from the Italian city-pair markets (con C. Capozza), *Transportation Research Part A: Policy and Practice*, 75, 231-244, 2015 (fascia A).
26. The impact of open access on intra- and inter-modal rail competition. A national level analysis in Italy (con C. Capozza e M. Capurso), *Transport Policy*, 39, 77–86, 2015 (fascia A).
27. Incumbents and New Entrants, *Rail Economics, Policy and Regulation in Europe*, Finger M. and P. Messulam (editors), Edward Elgar, pp.171-209, 2015.
28. Airline pricing behaviour under limited intermodal competition, (con C. Capozza), *Economic Inquiry*, 53 (1), 700–713, 2015 (fascia A).
29. Modelling choice behaviour and taste heterogeneity of carriers using stated preference survey. An application to a peripherical context (con S. Amoroso, M. Bielair, M. Migliore, M. Catalano), *Transport Policy,* 30, pp. 77–91, 2013 (fascia A).
30. The role of accessibility in determining technical efficiency in R&D activity of Italian regions (con C. Capozza e A. De Carlo), *International Journal of Transport Economics*, XL (3), November, 381-399, 2013. **ISSN: 0303-5247**
31. Infrastructure, accessibility and growth: some open issues (con A. Goetz), *International Journal of Transport Economics*, XL (3), November, pp.301-311, 2013. **ISSN: 0303-5247**

32. Port management and contextual variables: which relationship? methodological and empirical issues (con E. Musso e F. Porcelli), *Research in Transportation Business & Management,* 8, 39–49, 2013. **ISSN: 2210-5395**
33. Partial regulation in vertically differentiated industries (con E. B. De Villemeur e A. Vinella), *Journal of Public Economic Theory*, 12 (6), pp. 1135–1167, 2011 (fascia A). **ISSN: 1097-3923**
34. The role of external factors versus managerial ability in determining seaports' relative efficiency. An input-by-input analysis through a multi-step approach on a panel of Southern European ports (con E. Musso), *Maritime Economics & Logistics*, volume 13 (2), pp. 121-141, 2011. **ISSN: 1479-294X**
35. "A multi-step approach to model the relative efficiency of European ports: the role of regulation and other non discretionary factors", (con E. Musso), *The International Handbook of Maritime Economics*, chapt. 18, Cullinane, K. (ed), Edward Elgar: Cheltenham, UK, 2011. **ISBN: 9781847209337**
36. Can cruising-related tourism be considered one of the channels of economic growth? Some preliminary results using Italian data. *World Journal of Tourism, Leisure and Sport*, 3(2) 2-9.
37. "Monetary values of transport service attributes: land versus maritime ro-ro transport. An application using adaptive stated preferences" (con S. Bolis), *Maritime Policy and Management*, 35, 2, 159-174, 2008. **ISSN: 0308-8839**
38. "A methodological framework to analyse the market opportunities of short sea shipping: the Adaptive Stated Preference Approach" (con Bolis S. e C. Canali), in B. Jourquin, P. Rietveld and K. Westin (eds.) *Towards better performing European Transport Networks*, Routledge, London, 285-304, 2006
39. "An Adaptive Conjoint Analysis of Freight Service Alternatives: Evaluating the Maritime Option" (con S. Bolis), in Reggiani A. and Schintler L. (eds), *Methods and Models in Transport and Telecommunications: Cross-Atlantic Perspectives*, Springer-Verlag, Berlin, 181-198, 2005.
40. "An Analysis of Maritime Ro-Ro Freight Transport Service Attributes through Adaptive Stated Preference: an Application to a Sample of Freight Forwarders" (con S. Bolis), *European Transport*, 25/26, 33-51, 2004
41. "Interconnection and Coordination: an application of network theory to liner shipping" (con A. Veenstra), *International Journal of Maritime Economics*, 4, 231-248, 2002.
42. "Tonnage tax: the Italian proposal and the European experiences", *International Tax Law Review*, 3, 79-108, 2002.
43. "Principal agent problems in shipping. An investigation into the quality of charter contracts" (con A. Veenstra), Conference proceedings of the International Association of Maritime Economists, Panama, 12-15 November, www.eclac.cl/Transporte/perfil/iame_papers/papers.asp, 2002.
44. "The European Commission's approach to port policy: some open issues", *International Journal of Transport Economics*, XXIX, 3, 337-379, 2002. **ISSN: 0303-5247**
45. "Shipowner Preferences and User Charges: allocating Port Infrastructure costs" (con L. Coppejans), *Transportation Research - Part E, Logistics and Transportation Review*, vol. 36, 2, 97-113, 2000 (fascia A).
46. *The Italian Shipping Industry: The Challenge Ahead. From Bareboat Charter Registration to the International Register* (con E. G. Valenti, G. Loffreda e L. Sisto), Teseo Editore, Roma, 2000.
47. "Efficiency in public transport companies in Emilia Romagna: some empirical evidence" (con C. Canali), in L. Sucharov e C.A: Brebbia (eds.), *Urban Transport VI – Urban Transport and the Environment for the 21th century*, WIT Press, Southampton, 75-84, 2000. **ISBN: 9781853124648**
48. "The drawbacks of deregulation in the taxi market: evidence from the international scenario and the Italian experience" (con E. Longobardi), in L. Sucharov e C.A: Brebbia (eds.), *Urban Transport VI – Urban Transport and the Environment for the 21th century*, WIT Press, Southampton, 85-94, 2000.
49. "Changing Ownership Structure in the Dutch Fleet" (con A.W. Veenstra), *Maritime*

Policy and Management, 27, 2 175-189, 2000.

50. "Flagging out and international registries: main developments and policy issues" (con P.O'Sullivan), in *International Journal of Transport Economics*, XXVI, 3, 447-472, 1999.
51. "Traffic congestion, the urban business sector and the sustainable city: a proposed framework for analysis" (con V. Li Donni e W. Gerrard), in H. Meersman, E. Van de Voorde e W. Wilkemans (eds.), *World Transport Research, Selected proceeding of the 8th World Conference on Transport Research*, vol. 4, Pergamon, Elsevier Science, The Netherlands, 281-292, 1999.
52. "Estimating Engel Curves for Transport Expenditures - Evidence from the UK household budget data: a reply", in *International Journal of Transport Economics*, XXV, 3, 381-385, 1999.
53. "Factors influencing the choice of flag: empirical evidence" (con P. Marlow), *Maritime Policy and Management*, 25, 2, 157-174, 1998.
54. "The decision to flag out and its impact on a national economy" (coautori P. Marlow e S. Pettit), in K. Misztal K. and J. Zurek (eds.), *Maritime Transport and Economic Reconstruction*, Institute of Maritime Transport and Seaborne Trade, University of Gdansk, Gdansk, 37-55, 1999.
55. "Estimating Engel curves for transport expenditures: evidence from UK household budget data", *International Journal of Transport Economics*, XXIV, 2, 279-305, 1997. **ISSN: 0303-5247**

Articoli su riviste e volumi a diffusione nazionale

56. Infrastrutture e mobilitV† sostenibile nel PNRR, (con E. Amaddeo), in C. Pagliarin, C. Perathoner, S. Laimer, Il Next Generation Eu e i Piani Nazionali di Ripresa e Resilienza, GiuffrV©, Milano, pp. 43-79, 2023, **ISBN: 9788828843689**
57. Il Pnrr e le infrastrutture: recupero e rilancio, in G. Corò, M. De Castris, D. Scalera (a c. di), Il PNRR Italia. Il difficile equilibrio tra i territori, Donzelli, Roma, 2022, pp. 67-100, **ISBN: 9788855224628**
58. Una questione di concessioni. Economia&Management, ISSN-e 1120-5532, vol. 4, p.37-42, 2019. **ISSN: 1120-5532**
59. Usi e abusi dell'analisi costi benefici: le valutazioni degli investimenti ferroviari (con A. Boitani). In. E. Cascetta, *Perché Tav. Dieci anni di risultati, rischi e sviluppi di un progetto Paese*, Edizioni ilsole24ore, in corso di stampa (maggio 2019). **ISBN: 9788832493603**
60. Il Piano delle Performance. In: B. Carapella, *Oltre la casa di vetro. Dal Performance management alla democrazia del dare conto*. Milano: FrancoAngeli, ISBN 978-88-917-8231-1, 2019. **ISBN 9788891782311**
61. Dispersione urbana ed entrate dei comuni italiani: un'analisi empirica (con G. Di Liddo e F. Porcelli), EyesReg, Vol.9, N.5, Settembre 2019, ISSN 2239-3110 (pp. 1-9). **ISSN 2239-3110**
62. Una regolazione europea per le autostrade italiane. In: A.S. Bergantino; A. Boitani; E. Cascetta; G. Catalano; P. Coppola; M. Maresca; V. Marzano; V. Mauro; I. Russo. *Connettere l'Italia: Trasporti e logistica per un Paese che cambia*. p. 96-117, MILANO: FrancoAngeli, ISBN: 978-88-917-6806-3, 2018. **ISBN: 9788891768063**
63. *Connettere l'Italia: Trasporti e logistica per un Paese che cambia*. (con A. Boitani; E. Cascetta; G. Catalano; P. Coppola; M. Maresca; V. Marzano; V. Mauro; I.Russo), MILANO: FrancoAngeli, ISBN: 978-88-917-6806-3, 2018.
64. L'effetto della liberalizzazione ferroviaria sulle politiche di prezzo delle compagnie aeree e ferroviarie. Evidenze preliminari sui principali collegamenti ad Alta Velocità in Italia (con C. Capozza e M. Capurso), *Rivista di Economia e Politica dei Trasporti*, vol. 3 (3), pp.1-26, 2013.
65. Infrastrutture, accessibilità e crescita, Rivista di Economia e Politica dei Trasporti, 1 (1), pp. 5-8, 2013. **ISSN: 2282-6599**
66. *Discussione*. "Time is money: i tempi di trasporto come strumento per misurare la dotazione di infrastrutture in Italia" di Alampi D. e G. Messina in: Le infrastrutture in Italia: dotazione, programmazione, realizzazione, Collana seminari e convegni, n.7, Banca d'Italia, Roma, 179-183, Aprile 2011.

67. "Airfares variations: which factors really matter? An empirical application to the South of Italy" (con C. Capozza), Il ruolo delle città nell'economia della conoscenza, Atti della XXXII Conferenza AISRE, Torino, 2011.
68. "The impact of market structure and price discrimination strategies in the airline sector (con C. Capozza), Società Italiana di Economia dei Trasporti e della Logistica - XIII Riunione Scientifica – Messina, 16-17 giugno 2011. SIET, 2011.
69. A measure of Italian local government spending efficiency: The case of transport related expenditure. A preliminary analysis" (con F. Porcelli). In: E. Mercucci and E. Musso (eds.) Sostenibilita, qualita` e sicurezza nei sistemi di trasporto e logistica. Milano, Italy: FrancoAngeli, pp. 24–35, 2011.
70. "Eterogeneità delle preferenze e rilevanza degli indicatori psicometrici nelle decisioni di scelta modale: le prospettive per il trasporto delle merci. Un caso di studio" (con Amoroso S., M. Bierlaire, M. Catalano, M. Migliore), in Sostenibilità, qualità e sicurezza nei sistemi di trasporto e logistica, E. Mercucci e E. Musso (a cura di), Franco Angeli, Milano, 2011.
71. "Servizi minimi e cream-skimming nel settore ferroviario: una nota" (con M. Alderighi), in: in: Trasporti, Logistica e reti di imprese. Competitività del sistema e ricadute sul territorio. Borruso G., Danielis R. e E. Musso (a cura di), FrancoAngeli, Milano, 21-28 (una versione più ampia del lavoro è stata presentata alla 4th International Kuhmo Conference on Pricing, Financing, Regulating Transport Infrastructures and Services, Copenhagen, giugno-luglio 2009 ed è disponibile sul sito del convegno).
72. "A multi-step approach to model European ports' relative efficiency" (con E. Musso), in: Trasporti, Logistica e reti di imprese. Competitività del sistema e ricadute sul territorio. Borruso G., Danielis R. e E. Musso (a cura di), FrancoAngeli, Milano, pp. 83-90, 2010.
73. "An investigation of direct and indirect demand for transport and logistic services in transition countries: the case of Albania" in R. Capolupo, S. Cani and G. Ferri (ed.), *Towards European Integration: Cooperation and Development Across the Adriatic*, Radio, Bari, 2009 (Una versione più ampia del lavoro è stata presentata alla XII World Conference on Transport Research ed è stata selezionata per la stampa nei "Selected proceedings" del convegno, in corso di stampa, 2010).
74. "A critical assessment of the governance structure of the transport sector in Albania and in the other Balkan Countries" (con F. Palmisano e A. Vinella) in R. Capolupo, S. Cani and G. Ferri (ed.), *Towards European Integration: Cooperation and Development Across the Adriatic*, Radio, Bari, 2009.
75. "Quanto conta la localizzazione dell'operatore nella valutazione dei servizi di trasporto merci? Un confronto Nord-Sud", in G. Borruso, E. Forte e E. Musso (a cura di), *Economia dei trasporti e logistica economica, ricerca per l'innovazione e politiche di governance*, Giordano Editore, Napoli, pp. 57-72, 2009.
76. "Le strategie di prezzo delle compagnie tradizionali e delle low cost. Implicazioni per i sistemi aeroportuali minori: il caso della Puglia", in G. Marletto e E. Musso (a cura di), *Trasporti, ambiente e territorio. La ricerca di un nuovo equilibrio*, Franco Angeli, Milano, pp. 77-91, 2009
77. "The effects of bank concentration on industrial growth: evidence from Eastern and central European transition countries", (con C. Capozza), in: *Federalismo, integrazione europea e crescita regionale*, Atti della XXX Conferenza AISRE, Firenze, 2009
78. "Measuring the relative efficiency of European ports: the role of regulation and other non-discretionary factors. A multistep approach, (con E. Musso), in *Federalismo, integrazione europea e crescita regionale*, Atti della XXX Conferenza AISRE, Firenze, 2009 (una versione integrata e rivista è in corso di pubblicazione su: *The International Handbook of Maritime Economics*, chapt. 18, Cullinane, K. (ed), Edward Elgar: Cheltenham, UK (*forthcoming*), 2011)
79. "Can cruising related tourism be considered one of the channels for economic growth? A methodological note", in Morvillo A. and C. Petrillo (eds.), *Cruise Shipping Opportunities and Challenges markets, technologies and local development,* Enzo Albano Editore, Napoli, 2008 (una versione integrata e rivista è stata pubblicata su *World Journal of Tourism, Leisure and Sport*, 3(2) 2-9, 2009*)*

80. "Il valore dei servizi di trasporto: un confronto tra il nord e il sud del Paese", *Rassegna Economica*, LXX, 2, 63-80, 2007.
81. "Estimating the demand for public ferry service: a brief methodological note", in G. Polidori, G. Borruso e R. Danielis (a cura di), *I trasporti ed il mercato globale,* Franco Angeli, Milano, 205-212, 2007.
82. "Il mercato dei taxi: fallimenti e regolamentazione" (con E. Billette de Villemeur e E. Longobardi), in M. Marrelli, F. Padovano, I. Rizzo (a cura di), *Servizi pubblici. Nuove tendenze nella regolamentazione, nella produzione e nel finanziamento*, Franco Angeli, Milano, 303-325, 2007. **ISBN: 9788846487865**
83. "La domanda di servizi di short sea shipping: un indagine sulle preferenze di un campione di operatori della logistica dell'Italia nord-occidentale" (con S. Bolis), in E. Musso, E. Marcucci e G. Polidori (a cura di), *I trasporti e l'Europa: politiche, infrastrutture, concorrenza*, Franco Angeli, Milano, 336-355,2006.
84. "Nuove prospettive di riforma del servizio taxi: spunti di riflessione dalle esperienze internazionali", in E. Musso, E. Marcucci e G. Polidori (a cura di), *I trasporti e l'Europa: politiche, infrastrutture, concorrenza*, Franco Angeli, Milano, 254-283, 2006.
85. "Lo sviluppo dei vettori *low cost*: nuovi assetti organizzativi e ampliamento della clientela", in A. Macchiati e D. Piacentino (a cura di), *Mercati e politiche pubbliche nell'industria del trasporto aereo*, il Mulino, Bologna, 101-144, 2006.
86. "Le compagnie low-cost e la tutela dei consumatori" (con M. Ponti), *Consumatori, Diritti e Mercato*, 1, 57-74, 2006.
87. "Aspetti e problemi dell'attuale sistema di regolamentazione dei servizi di trasporto marittimo in Italia", in *Trasporti e Politiche Economiche*, Atti della VI Riunione Scientifica della Società Italiana degli Economisti dei Trasporti, 13-14 novembre 2003, SIET-Università di Palermo, Palermo, 27-43, 2005.
88. "Valore del capitale, contabilità regolatoria e regolamentazione incentivante: una nota" (con D. Piacentino), *Economia Pubblica*, XXXIV, 2, 167-183, 2004. **ISSN: 0390-6140.**
89. "La politica tariffaria portuale. Iniziativa della Commissione UE e implicazioni per il sistema portuale italiano" (con M. Valleri), in *Economia di mercato e trasporti*, Franco Angeli, 13-32, 2004.
90. "La tonnage tax: il progetto italiano e le esperienze europee", in E. Longobardi (a cura di), *I cento giorni e oltre: verso una rifondazione del rapporto fisco-economia?*, il fisco, De Agostini, 206-237, 2002.
91. "Analisi della domanda di trasporto", in *Atti del Convegno della Società degli Economisti dei Trasporti*, Parma 4-5 Giugno, Ecig, Genova, 103-122, 1999.
92. "L'evoluzione dello *shipping* alla luce delle teorie di specializzazione e localizzazione produttiva", in *Trasporti Europei*, n. 8/9, pp. 46-54, 1998.
93. "Un framework di analisi per il flagging out: una prospettiva internazionale", *Esternalità e Trasporti*, Atti IV Riunione Scientifica Annuale della Società Italiana degli Economisti dei Trasporti, 19-21 maggio, Trieste, ISTIEE, Trieste, 11-34, 1998.
94. "Conferences tra monopolio e libero mercato", *Trasporti*, n. 66, 149-174, 1995.

MADRELINGUA	**ITALIANA**
ALTRE LINGUE	
	INGLESE
• Capacità di lettura	ECCELLENTE
• Capacità di scrittura	ECCELLENTE
• Capacità di espressione orale	ECCELLENTE
CAPACITÀ E COMPETENZE	I principali software Econometrici e Statistici (STATA, R, EVIEW, NLOGIT, GRETL, ecc)

TECNICHE

Con computer, attrezzature specifiche, macchinari, ecc.

ALTRO (PARTECIPAZIONE A CONVEGNI, SEMINARI, PUBBLICAZIONI, COLLABORAZIONI A RIVISTE, ECC. ED OGNI ALTRA INFORMAZIONE CHE IL COMPILANTE RITIENE DI DOVER PUBBLICARE)

Titoli accademici e precedenti posizioni accademiche

- Visiting professor presso Tolouse School of Economics - TSE, Università di Toulouse 1, (Francia, aprile 2023).
- Visiting professor presso il Baruch College-New York City University (NY, July 2019).
- Visiting presso la Dublin City University (Irlanda, novembre 2017).
- Visiting professor presso l'Università Erasmus di Rotterdam (Olanda) (dall'a.a. 2015-2016).
- Visiting professor presso l'University of Antwerp (Belgio) – Institute for Maritime Studies (ITMMA), nell'ambito del Master (M.Sc.) in Transport & Maritime Economics (dall'a.a. 2013-2014).
- Occasional Research Fellow presso il Transport and Mobility Laboratory (TRANSP-OR) dell'Ecole Polytechnique Federale de Lausanne (dal 2011).
- Visiting Fellow presso l'Institut d'Économie Industrielle - IDEI (gennaio-aprile 2002), Università di Toulouse 1, Francia.
- Idonea alla posizione di Professore ordinario SECS-P/06 da dicembre 2010.
- Research Fellow (1997), Università di Cardiff, Gran Bretagna
- Research Fellow presso l'UFSIA (1999), Università di Antwerp, Belgio.
- Professore a contratto di Economia Industriale, Università degli Studi di Bari (aa.aa.1997-1998 e 1998-1999).

Altro

- Coordinatore scientifico del progetto su Analisi della domanda e dell'offerta di trasporto aereo in Puglia e implicazioni sullo sviluppo socio-economico del territorio (dal 2012 al 2016), Aeroporti di Puglia SpA/Regione Puglia.
- Coordinatore scientifico del gruppo di lavoro per "Modelli e Metodiche di Valutazione" per le misure di incentivazione corrispondenti agli obiettivi fissati dall'Agenzia, con particolare riferimento alla predisposizione del piano di valutazione del regime di aiuto "Contratti di Sviluppo", in collaborazione con le funzioni Reporting e Gestione Post Erogazione, Agenzia nazionale per l'attrazione degli investimenti e lo sviluppo d'impresa S.p.A (Invitalia) (Dall'8 luglio 2015 a dicembre 2015, esteso a giugno 2016).
- Componente supplente del Collegio Sindacale della Società Bacini di Palermo (dal 2014 a tutt'oggi);
- Componente supplente del Collegio Sindacale della Società Isotta Fraschini Motori (dal 2014 a tutt'oggi).
- Esperto senior di supporto per la Fondazione CRUI, per le realizzazione delle azioni previste nel Piano di Azione Regionale (PAR) nell'ambito del Servizio di Assistenza tecnica per la realizzazione del POAT "Per la Gioventù" 2013-2015 - PON "Governance e Assistenza Tecnica" FESR 2007/2013. CIG: 524756077F – CUP: J71113000000007.
- Responsabile Italia del Gruppo di lavoro europeo su "Airport Benchmarking by Economic Regulators", Netherlands Competition Authority e Berlin School of Economics and Law - German Airport Performance (GAP), 2010-2011.

Progetti internazionali

- Cost Action TU1408 - "Air Transport and Regional Development" (ATARD) finanziato dall'Unione Europea nell'ambito dei programmi di European Cooperation in Science and Technology, partecipa alle attività, 2014-2018.
- "Study mission on the port of Mersin – Turkey", OECD, senior expert per l'OECD, 2012.
- "Airport Benchmarking by Economic Regulators", Netherlands Competition Authority e Berlin School of Economics and Law - German Airport Performance (GAP), componente del Gruppo di lavoro europeo – responsabile Italia, 2010-2011.

• "A Study on Global Ports and Urban Development", OECD, componente del Gruppo di lavoro europeo – responsabile Italia, 2010.

• "Banking Bridge", INTERREG/CARDS 2004-2006 Asse 1 – Misura 1.2, Azione 3. Ruolo: responsabile scientifico dell'unità operativa dell'Università di Bari ed estensore del rapporto, 2008.

• "L'aquila e il falcone volano insieme - AQUIFALC", INTERREG/CARDS 2004-2006 Asse IV, Mis. 4.3, Az. 3. Ruolo: responsabile scientifico del task "I trasporti in Albania e nei Balcani" e estensore del rapporto, 2008.

• "Patto territoriale per il turismo nel distretto Sud-Backa (Serbia) – Programma INEPS (Ministero dell'Economia e delle Finanze). Ruolo: responsabile scientifico per il task "Analisi di contesto", 2008.

• "Ubi Minor", Progetto Pilota Europeo Programma d'Azione Comunitario "Leonardo da Vinci". Ruolo: responsabile scientifico dell'unità operativa dell'Università di Bari ed estensore del rapporto, 2007.

• "JOVE - Costituzione di una joint venture tra le Autorità di Bari e Durazzo", INTERREG IIIA Italia-Albania 2000-2006, Asse 1, Misura 1.1, Azione 1.2 (capofila Autorità Portuale di Bari). Ruolo: responsabile scientifico e coordinatore del task relativo alla ricerca, componente del comitato scientifico, 2007.

• "NEW.TON" - Networking Ports to Promote Intermodal Transport and better access to hinterland, a valere su PIC INTERREG III B Archimed – Asse 2, Misura 1 (capofila Autorità portuale di Taranto). Ruolo: responsabile scientifico, 2007.

•"Studio sulla consistenza delle marinerie europee" (Ministero dei trasporti e delle opere idriche, sezione trasporto merci (Olanda), in collaborazione con l'Università "Erasmus" di Rotterdam, Olanda, 2000.

•"De eigendomsstructuur van de Nederlandse vloot" – "Analisi della struttura della flotta olandese", (Ministero dei trasporti e delle opere idriche, sezione trasporto merci DGG/10262 - Università "Erasmus" di Rotterdam, Olanda, 1999.

• "An econometric analysis of the decision to flag out" (finanziato dal Seafarers International Research Centre – SIRC, Department of Maritime Studies and International Transport dell'Università di Cardiff (UK), 1997.

•"An analysis of the factors affecting the shipowner's choice of flag" (finanziato dall'Unione Europea - progetto NEPTUNE, Department of Maritime Studies and International Transport dell'Università di Cardiff (UK), 1997.

•"Il Trasporto stradale e la città sostenibile/Car traffic, the business sector and the sustainable city" (finanziamento MURST-CRUI e British Council - Università di Palermo, Business School dell'Università di Leeds (UK)), 1996.

Progetti nazionali e locali

• Soft mobility, intermodality and enhancement of rural routes in protected areas of the Apulian region, Vincitore del bando per il finanziamento, Coordinatore e Responsabile scientifico assegno di ricerca su bando competitivo (progetto secondo classificato su trenta), Regione Puglia, 2019-2021.

• Analisi della domanda e dell'offerta di trasporto aereo in Puglia e implicazioni sullo sviluppo socio-economico del territorio, Aeroporti di Puglia, coordinatore e responsabile scientifico dell'assegno di ricerca legato al progetto dal 2012-2015.

• Banche e Assicurazioni: migranti e imprese. Progetto vincitore del concorso "la tua idea per il Paese" (10 progetti su oltre 700 presentati) promosso dall'Associazione Italiacamp e patrocinato dalla Presidenza del Consiglio dei Ministri e dalla Presidenza della Repubblica, finanziato dalla Unipol, 2011-2012: coordinatore e responsabile scientifico del progetto.

• Analisi della domanda di servizi di logistica agroalimentare. Progetto finanziato dalla Camera di Commercio di Bari, 2012: coordinatore e responsabile scientifico del progetto.

•"Dotazione infrastrutturale, marketing territoriale e turismo" per l'Osservatorio socio-economico per lo sviluppo del territorio, Università degli studi di Bari - Centro interdipartimentale di ricerca sull'etica economica e aziendale (CREEA) a valere su PIC Urban II, misura 4.1 (Comune di Mola di Bari). Ruolo: responsabile scientifico, 2007/08.

•Il disegno di riforma del sistema di finanza pubblica in Italia in direzione del

federalismo fiscale: aspetti di equità e di efficienza" Università di Bari, 2008-2009, componente del gruppo di ricerca.

- Prospettive di integrazione dell'Albania nei mercati internazionali delle merci, del lavoro, dei capitali, Università di Bari, 2007/08, componente del gruppo di ricerca.
- Effetti della "dotazione istituzionale" e dell'assetto regolatorio sull'efficienza e sul valore aggiunto del settore, (finanziamento speciale per PRIN-cofin 2006, con punteggio complessivo non inferiore a 45/60 riconosciuto dai valutatori ministeriali). Ruolo: responsabile scientifico, 2007/08.
- Progetto "M.I.T.I.C.O." – creazione di una marca territoriale, Iniziativa Comunitaria "Equal II Fase" – IT – G2 – PUG – 004. Ruolo: responsabile accademico, 2006/07.
- Imprenditorialità latente ed effettiva: quali le determinanti e le barriere economiche, culturali ed istituzionali?", Università di Bari, 2007/08.
- L'industria del trasporto aereo in Europa: dinamiche concorrenziali e nuove politiche pubbliche, finanziata dalla Fondazione IRI – Roma, coordinata da D. Piacentino e A. Macchiati. 2006/07.
- L'allocazione intra-familiare delle risorse e la valutazione delle politiche fiscali, Università di Bari, 2005/06.
- La regolazione dei servizi e delle infrastrutture di trasporto: un'analisi comparata dei principali regolatori. Università di Bari. Ruolo: responsabile scientifico, 2004/05.
- Short Sea Shipping e cicli complessi di trasporto. PRIN. Coordinatore nazionale: Enrico Musso (Unità operative: Genova, Pisa, Napoli, Trieste) 2003/04.
- Temi in economia delle reti: condotte, tassazione e logistica nella new economy, Università di Bari, 2002/03.
- Architettura dei mercati e delle istituzioni: la riorganizzazione dei servizi pubblici locali – il caso del trasporto pubblico locale, PRIN. Coordinatore nazionale: Vincenzo Patrizii, (Unità operative: Roma "la Sapienza", Firenze, Macerata, Urbino), 2001/02.
- Strategia operativa nella scelta del servizio di trasporto: conseguenze socio-economiche e occupazionali delle relazioni domanda-offerta. Implicazioni per le aree portuali. PRIN. Coordinatore nazionale: Enrico Musso, (Unità operative: Genova, Parma, Pisa), 2000/01.
- Dimensionamento ottimale dei terminal container e efficienza della tariffazione. PRIN. Coordinatore nazionale: Ugo Marchese, (Unità operative: Genova, Parma, Bari), 1999/00.
- "Puglia in Europa", Dipartimento di Ingegneria dell'Innovazione dell'Università degli Studi di Lecce. Ruolo: ricercatore, 1998.
- "Integrazione socio-economica nel Mediterraneo", Università di Bari, 1997/98.
- "Integrazione ed armonizzazione dei trasporti", Università di Bari, 1996/97.
- "Possibili politiche di sviluppo sostenibile del territorio", Università di Bari, 1995/96.
- "Innovazione e dinamica occupazionale nel settore dei trasporti", Università di Bari, 1994/95.

Attività di referee ed editoriale

- Valutatore esterno per il Research Grants Council (RGC) of Hong Kong, Panel of Humanities, Social Sciences & Business Studies (dal 2008). Valutatore per il MIUR nell'ambito dei progetti PRIN e FIRB.
- Componente dell'editorial board dell'International Journal of Transport Economics (da maggio 2008);
- Componente del comitato scientifico della Rivista di Economia e Politica dei Trasporti (R.E.Po.T) (da febbraio 2013)
- Svolge attività di referee per le seguenti riviste scientifiche italiane e straniere: Transport Policy; Transport Research; Regional Science and Urban Economics; International Journal of Transport Economics, Applied Financial Economics; Applied Economics; Transportmetrica; Maritime Policy and Management; Maritime Economics and Logistics; Economia e politica industriale; Politica economica; European Transport/Trasporti Europei; Trasporti e territorio; Journal of Maritime Studies; Journal of Network Economics, Economic Enquiry.

Consapevole delle sanzioni penali nel caso di dichiarazioni mendaci, richiamate dall'art. 76 del d.p.r. n. 445/2000, dichiaro che quanto si sottoscrive corrisponde a verità. Ai sensi del D.Lgs. n. 196 del 30/06/2003 e del Regolamento UE 2016/679 dichiaro, altresì, di essere informato che i dati personali raccolti saranno trattati, anche con strumenti informatici, esclusivamente nell'ambito del procedimento per il quale la presente dichiarazione viene resa.

Bari, 30 agosto 2023

Angela Stefania Bergantino