

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE 29 settembre 2015, n. 1699

P.O. FESR 2007-2013. Asse I - Linea di Intervento 1.1 - Azione 1.1.2; Linea di Intervento 1.4 - Azione 1.4.1 - Asse II Linea di Intervento 2.4 - Azione 2.4.2 - Asse VI Linea di Intervento 6.1 - Azione 6.1.2. Avviso D.D. n. 589 del 26.11.2008, pubblicato sul BURP n. 191 del 10.12.2008 e s.m.i. Approvazione del Progetto Definitivo. Soggetto proponente: Alidaunia S.r.l. - Foggia (Fg).

L'Assessore allo Sviluppo Economico, sulla base della relazione istruttoria espletata dall'Ufficio Incentivi alle PMI e Grandi Imprese, e confermata dal Dirigente del Servizio Competitività dei Sistemi Produttivi riferiscono quanto segue:

Visto:

- la Legge Regionale n. 10 del 29.06.2004, recante "Disciplina dei regimi regionali di aiuto" e successive modificazioni e integrazioni;
- il PO 2007-2013 FESR della Regione Puglia, come approvato dalla Commissione Europea con C (2007) 5726 del 20.11.2007;
- la DGR n. 146 del 12.02.2008 con la quale la Giunta Regionale ha preso atto di detta Decisione Comunitaria (BURP n. 31 del 26.02.08);
- il Regolamento n. 9 del 26.06.2008 recante la disciplina dei Regimi di Aiuto regionali in esenzione (BURP n. 103 del 30.06.2008), modificato dal Regolamento n. 1 del 19.01.2009 (BURP n. 13 suppl. del 22.01.2009), dal Regolamento n. 19 del 10 agosto 2009 (BURP n. 123 suppl. del 11.08.2009) e dal Regolamento n. 4 del 24.03.2011 (BURP n. 44 del 28.03.11);
- la DGR n. 2941 del 29.12.2011 con la quale la Giunta Regionale ha approvato il nuovo PO FESR 2007-2013 della Regione Puglia come adottato dalla Commissione Europea con Decisione C(2011)9029 del 1 dicembre 2011 (BURP n. 7 del 16.01.2012);
- il Titolo V del citato Regolamento, denominato "Aiuti alle medie imprese e ai Consorzi di PMI per Programmi Integrati di Agevolazione".

Visto altresì:

- il D.P.G.R. n. 161 del 22.02.2008, con cui è stato adottato l'atto di alta Organizzazione della Presi-

- denza e della Giunta della Regione Puglia che ha provveduto a ridefinire le strutture amministrative susseguenti al processo riorganizzativo "Gaia", - Aree di Coordinamento - Servizi - Uffici;
- il D.P.G.R. n. 886 del 24.09.2008 con cui è stato emanato l'Atto di Organizzazione per l'Attuazione del PO FESR 2007-13;
- la DGR n. 1849 del 30.09.2008 con la quale sono stati nominati l'Autorità di Gestione del PO FESR 2007-2013, nonché i Responsabili degli Assi in cui si articola;
- la DGR n. 2152 del 14/11/2008 con la quale la Giunta Regionale ha approvato, tra l'altro, lo schema di Avviso per l'erogazione di "Aiuti alle Medie Imprese e ai Consorzi di PMI per Programmi Integrati di Agevolazione e individuato Puglia Sviluppo S.p.A. (già Sviluppo Italia Puglia S.p.A.) quale Organismo Intermedio per l'attuazione dello strumento ai sensi dell'art. 1, comma 5, del Regolamento n. 1/2009 e dell'art. 6 del DPGR n. 886/2008;
- l'Avviso Pubblico per la presentazione delle istanze di accesso ai sensi dell'articolo 41 del Regolamento adottato con Determinazione del Dirigente Settore Artigianato PMI e Internazionalizzazione n. 589 del 26 novembre 2008 e pubblicato sul B.U.R.P. della Regione Puglia n. 191 del 10 dicembre 2008 e modificato dalla Determinazione del Dirigente Servizio Ricerca e Competitività n. 611 del 05/10/2009 pubblicata sul B.U.R.P. n. 157 del 08/10/2009.

Considerato che:

- l'impresa **Alidaunia S.r.l. - Foggia (Fg)** in data 20/02/2013 ha presentato l'istanza di accesso, acquisita agli atti del Servizio al prot. n. AOO_158/1869 del 07/03/2013;
- con D.G.R. n. 1463 del 02/08/2013 è stata ammessa alla fase di presentazione del progetto definitivo, l'impresa proponente **Alidaunia S.r.l.** con sede legale in con sede legale ed operativa sulla S.S. 673 Km. 19,00 s.n. (ex S.S. 16 variante di Foggia) località Coppadoro
- **Foggia (Fg)** - P. IVA 0033098071, per un investimento complessivo di **€ 4.939.600,00**;
- il Servizio Ricerca e Competitività con nota prot. n. AOO_158/7120 del 06/08/2013 ha comunicato all'impresa proponente l'ammissibilità della proposta alla presentazione del progetto definitivo;

- l'impresa proponente ha presentato, nei termini di legge, il progetto definitivo, successivamente rimodulato;
- la soc. Puglia Sviluppo S.p.A. con nota del 23/07/2015 prot. 5581/BA, agli atti del Servizio al prot. n. AOO_158/7193 del 27/07/2015, ha trasmesso la Relazione istruttoria sulla verifica di ammissibilità del progetto definitivo presentato dall'impresa proponente **Alidaunia S.r.l. - Foggia (Fg)** con esito positivo;

Rilevato che:

- con A.D n. 589 del 26/11/08 sono state impegnate le risorse per la copertura dell'Avviso per l'erogazione di "Aiuti alle Medie Imprese e ai Consorzi di PMI per Programmi Integrati di Agevolazione" per un importo complessivo pari ad € 88.000.000,00 di cui € 40.000.000,00 a valere sulla linea di intervento 6.1 - azione 6.1.2, € 20.000.000,00 a valere sulla linea di intervento 1.1 - azione 1.1.2, € 8.000.000,00 a valere sulla linea di intervento 1.4 - azione 1.4.1 e € 20.000.000,00 a valere sulla linea di intervento 2.4 - azione 2.4.2;
- con A.D n. 556 dell'8/04/2011 si è proceduto all'assunzione di un ulteriore impegno pari ad € 74.313.228,52 a valere sulla linea di intervento 6.1 - azione 6.1.2.

Rilevato altresì che:

- dalla suddetta relazione istruttoria redatta da Puglia Sviluppo S.p.A. emerge che l'ammontare finanziario teorico della agevolazione concedibile, pari a complessivi € **1.037.668,36** di cui:
 - € **1.037.668,36** a valere sulla linea di intervento 6.1 - azione 6.1.2;
 - la spesa di € **1.037.668,36** a valere sulla Linea d'intervento 6.1 - azione 6.1.2 è garantita dalla dotazione finanziaria di cui agli impegni assunti con determinazioni n. 589/2008 e n. 556/2011;

Tutto ciò premesso, si propone di approvare il progetto definitivo presentato dall'impresa proponente **Alidaunia S.r.l. - Foggia (Fg)** con sede legale in con sede legale ed operativa sulla S.S. 673 Km. 19,00 s.n. (ex S.S. 16 variante di Foggia) località Copadoro - **Foggia (Fg)** - P. IVA 0033098071 e di procedere alla sottoscrizione del disciplinare.

Copertura Finanziaria di cui alla legge regionale n. 28/2001 e smi

Gli eventuali oneri derivanti dalla conclusione positiva del procedimento pari ad € **1.037.668,36** sono coperti con le risorse di seguito:

- € **1.037.668,36** impegnate con A.D. n. 158/DIR/2011/556 del 8.4.11 di cui l'85% pari ad € **882.018,11** sul Cap 1156010 - impegno n. 12 del 13.4.2011 ed € **155.650,25** pari al 15% sul Cap. 211085 - impegno 12 del 13.04.2011, a valere sulla linea di intervento 6.1.

Il presente provvedimento rientra nella specifica competenza della Giunta Regionale ai sensi dell'art. 4 - comma 4 - lettere D/K della L.R. n. 7/97;

Il relatore, sulla base delle risultanze istruttorie come innanzi illustrate, propone alla Giunta l'adozione del conseguente atto finale.

LA GIUNTA REGIONALE

Udita la relazione e la conseguente proposta della Assessore relatore;

Viste le dichiarazioni poste in calce al presente provvedimento da parte del Funzionario istruttore, dal Responsabile di Azione, dal Dirigente di Ufficio, dal Dirigente di Servizio Competitività dei Sistemi Produttivi che ne attestano la conformità alla legislazione vigente;

A voti unanimi espressi nei modi di legge,

DELIBERA

- Di prendere atto di quanto riportato nelle premesse, che costituiscono parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;
- Di prendere atto della relazione istruttoria predisposta dalla Società Puglia Sviluppo S.p.A. - Bari del 23/07/2015 prot. 5581/BA, agli atti del Servizio al prot. n. AOO_158/7193 del 27/07/2015, relativa all'analisi e valutazione del progetto definitivo presentato e variato in diminuzione dall'impresa **Alidaunia S.r.l. - Foggia (Fg)** per la realizzazione del progetto industriale dell'importo com-

pllessivo di € 3.276.118,24 conclusasi con esito positivo e allegata al presente provvedimento per farne parte integrante (**Allegato A**);

- Di approvare il progetto definitivo, sulla base delle risultanze della fase istruttoria svolta dalla società Puglia Sviluppo S.p.A. per la realizzazione del progetto industriale da realizzarsi negli anni 2013 - 2015, presentata dall'impresa **Alidaunia S.r.l. - Foggia (Fg)** per un importo complessivo ammissibile di € 3.276.118,24 comportante un onere a carico della finanza pubblica di 1.037.668,36 e con la previsione di realizzare nell'esercizio a regime un incremento occupazionale non inferiore a n. +7 unità lavorative (ULA), come di seguito specificato:
 - programma di investimento in "**Attivi Materiali e Servizi di Consulenza**" da realizzarsi negli anni 2013 - 2015, per un importo complessivo ammissibile di € 3.276.118,24 con un onere a carico della finanza pubblica di € 1.037.668,36;
- Di dare atto che il Dirigente del Servizio Competitività dei Sistemi Produttivi provvederà alla sottoscrizione del Disciplinare ed alla adozione di tutti gli atti necessari e consequenziali, ivi comprese quella dell'atto di concessione provvisoria delle agevolazioni e le eventuali liquidazioni;

- Di stabilire in **15 giorni** dalla notifica della concessione provvisoria delle agevolazioni la tempistica per la sottoscrizione del Disciplinare, ai sensi dell'art. 44 co. 1 del Regolamento Regionale n. 9 del 26.06.2008 recante la disciplina dei Regimi di Aiuto regionali in esenzione e s.m.i;
- Di autorizzare il Dirigente del Servizio Competitività dei Sistemi Produttivi a concedere eventuali proroghe al termine di cui al punto precedente in caso di motivata richiesta da parte del Soggetto Proponente;
- Di autorizzare il Dirigente del Servizio Competitività dei Sistemi Produttivi di approvare eventuali modifiche che, in conformità con quanto disposto dalle clausole del Disciplinare, dovessero intervenire nel corso di realizzazione del programma di investimenti ammessi;
- Di notificare il presente provvedimento all'impresa **Alidaunia S.r.l. - Foggia (Fg)** a cura del Servizio proponente;
- Di pubblicare il presente provvedimento sul Bollettino Ufficiale della Regione Puglia.

Il Segretario della Giunta
Dott. Bernardo Notarangelo

Il Presidente della Giunta
Dott. Michele Emiliano

P.I.A.

ALIDAUNIA S.r.l.

PROT. N.54

Alidaunia S.r.l.**Relazione di ammissibilità del progetto definitivo**

**Regolamento n. 9/08 e s.m.i. -Titolo V "Aiuti alle medie imprese e ai Consorzi di PMI
per Programmi Integrati di Agevolazione"
P O Puglia 2007-2013**

Impresa proponente: Alidaunia S.r.l.

Investimento industriale proposto da Progetto Definitivo: 3.607.434,62

Investimento industriale ammesso da Progetto Definitivo: 3.276.118,24

Agevolazione concedibile da Progetto Definitivo: 1.037.668,36

Incremento occupazionale: + 7 ULA

Localizzazione investimento: Strada Statale 673 km 19,00-snc- località Coppadoro –71122-Foggia (ex S.S. 16 località Posta Corona).

Indice

PREMESSA	
Verifica di decadenza	
1. Tempistica e modalità di trasmissione della domanda	
2. Completezza della documentazione inviata	
2.1 Verifica del potere di firma	
2.2 Definizione/illustrazione dei contenuti minimi del progetto industriale	
2.3 Costituzione del consorzio (Art. 41 comma 6 del Regolamento)	
2.4 Conclusioni	
Verifica preliminare di ammissibilità (esame di merito)	
3. Documentazione allegata al progetto definitivo.....	
4. Presentazione dell'iniziativa e valutazione delle spese di investimento	
4.1 Il soggetto proponente	
4.2 Sintesi dell'iniziativa	
4.3 Ammissibilità dell'investimento industriale.....	
4.3.1 Investimenti in attivi materiali	
4.3.2. Investimenti per risparmio energetico.....	
5. Cantierabilità dell'iniziativa	
5.1 Immediata realizzabilità dell'iniziativa	
5.2 Sostenibilità ambientale dell'iniziativa	
5.3 Valorizzazione e riqualificazione delle attività produttive e delle strutture esistenti	
5.4 Congruenza Studi Preliminari di fattibilità	
5.5 Congruenza Suolo Aziendale	
5.6 Congruenza opere civili	
5.7 Congruenza impiantistica	
5.8 Note conclusive	
Verifica di ammissibilità del progetto di Ricerca	
6. Investimenti per Progetto di ricerca	
Verifica di ammissibilità del progetto di Consulenza	
7. Investimenti in Servizi di consulenza	
8. Valutazioni economico finanziarie dell'iniziativa	
8.1 Dimensione del beneficiario	
8.2 Capacità reddituale dell'iniziativa	
8.3 Rapporto tra mezzi finanziari ed investimenti previsti	
9. Coerenza e completezza del business plan	

10. Analisi della tecnologia produttiva utilizzata
 10.1 Grado di innovazione tecnologica di processo e/o di prodotto
 10.2 Qualificazione professionale del personale impiegato
11. Creazione di nuova occupazione
12. Ricadute dell’iniziativa sul territorio
13. Coerenza tra dimensione del beneficiario e dimensione del progetto di investimento
14. Rispetto delle prescrizioni effettuate in sede di ammissione alla fase istruttoria
15. Indicazioni/prescrizioni per fase successiva
Conclusioni

PREMESSA

L'impresa **Alidaunia S.r.l.** è stata ammessa alla fase di presentazione del progetto definitivo con D.G.R. n. 1463 del 02/08/2013.

Il costo complessivo previsto dal programma di investimenti ammesso e deliberato è di € 4.939.600,00 (€ 4.610.000,00 per "attivi materiali", € 129.600,00 per "Ricerca e Sviluppo" ed € 200.000,00 per "Servizi di Consulenza") e l'agevolazione massima concedibile risulta essere pari ad € 1.785.360,00.

Ammontare e tipologia degli investimenti per "attivi materiali"

Sintesi investimenti per "attivi materiali"		
Tipologia spesa	Ammontare Investimento (€)	Ammontare Agevolazione da D.G.R. (€)
Opere murarie e assimilate	1.095.000,00	219.000,00
Attrezzature, macchinari, impianti	3.485.000,00	1.394.000,00
Software	30.000,00	12.000,00
TOTALE	4.610.000,00	1.625.000,00

Ammontare e tipologia dell'investimento in "Ricerca Industriale"

Sintesi investimenti per ricerca industriale		
Tipologia spesa	Ammontare Investimento (€)	Ammontare Agevolazione da D.G.R. (€)
Personale		
Strumentazione e attrezzature		
Consulenze e servizi equivalenti	60.000,00	36.000,00
Spese generali		
Altri costi di esercizio		
TOTALE	60.000,00	36.000,00

Ammontare e tipologia dell'investimento in "Sviluppo Sperimentale"

Sintesi investimenti per sviluppo sperimentale		
Tipologia spesa	Ammontare Investimento (€)	Ammontare Agevolazione da D.G.R. (€)
Personale	20.000,00	7.000,00
Strumentazione e attrezzature	30.000,00	10.500,00
Consulenze e servizi equivalenti		
Spese generali	2.100,00	735,00
Altri costi di esercizio	17.500,00	6.125,00
TOTALE	69.600,00	24.360,00

Ammontare e tipologia dell'investimento in "Servizi di consulenza"

Sintesi investimenti		
Tipologia spesa	Ammontare Investimento (€)	Ammontare Agevolazione da D.G.R. (€)
Partecipazione a fiere	200.000,00	100.000,00
TOTALE	200.000,00	100.000,00

Sintesi degli investimenti da progetto di massima

Tipologia spesa	Sintesi Investimenti	
	Ammontare Investimento (€)	Ammontare Agevolazione da D.G.R. (€)
Attivi materiali	4.610.000,00	1.625.000,00
Ricerca Industriale	60.000,00	36.000,00
Sviluppo Sperimentale	69.600,00	24.360,00
Partecipazione a fiere	200.000,00	100.000,00
TOTALE	4.939.600,00	1.785.360,00

Verifica di decadenza**1. Tempistica e modalità di trasmissione della domanda (Art. 42 comma 1 del Regolamento)**

Il progetto definitivo è stato trasmesso in data 07/10/2013, entro 60 gg. dalla data di ricevimento (07/08/2013) (ricadendo il 06/10/2013 di Domenica) della comunicazione regionale di ammissione alla fase di presentazione del progetto definitivo, così come definito dalla normativa di riferimento.

Il progetto è stato elaborato utilizzando la modulistica fornita dall'Amministrazione Regionale.

2. Completezza della documentazione inviata (Art. 42 comma 2 del Regolamento)**2.1 Verifica del potere di firma**

La proposta di progetto industriale relativamente all'impresa Alidaunia S.r.l. è sottoscritta da Roberto Pucillo, Amministratore Unico con potere di firma, così come risulta dalla visura del 07/07/2015.

2.2 Definizione/illustrazione dei contenuti minimi del progetto industriale

- il progetto enuncia chiaramente i presupposti e gli obiettivi sotto il profilo economico, industriale, commerciale e finanziario. In particolare, l'investimento prevede l'ampliamento dell'unità produttiva esistente attraverso la realizzazione di una piattaforma in cemento con sovrastante tecnostruttura amovibile a copertura, corredata di impianti e servizi;
- le informazioni fornite in relazione al soggetto proponente risultano esaustive ed approfondite;
- il programma di investimenti è supportato da preventivi, planimetrie, elaborati grafici, progetto edilizio e layout;
- il piano finanziario di copertura degli investimenti, con indicazione dell'ammontare delle agevolazioni richieste, e le relative previsioni economiche, patrimoniali e finanziarie è dettagliatamente descritto.

2.3 Costituzione del consorzio (Art. 41 comma 6 del Regolamento)

Ipotesi non ricorrente.

2.4 Conclusioni

Sulla base delle verifiche effettuate è possibile procedere al successivo esame di merito.

Verifica preliminare di ammissibilità (esame di merito)**3. Documentazione allegata al progetto definitivo**

Il progetto industriale presentato è costituito dalla seguente documentazione:

- Scheda tecnica di sintesi;
- Relazione generale Attivi Materiali;
- Formulario relativo alle spese per Ricerca Industriale e Sviluppo Sperimentale;
- Libro Unico del lavoro periodo Febbraio 2012-Gennaio 2013;
- Dichiarazione sostitutiva relativa all'iscrizione CCIAA e vigenza datato 03/10/2013;
- Planimetria generale;
- Elaborati grafici del progetto;
- Copia degli atti di disponibilità degli immobili (Atto di subconcessione Aeroporti di Puglia e atto di acquisto terreno per nuova sede);
- Perizia giurata attestante il rispetto dei vigenti vincoli edilizi, urbanistici e di corretta destinazione d'uso dell'immobile, redatta e sottoscritta dall'Ingegnere Giovanni Battista Mancini;
- Dettaglio degli investimenti corredato da preventivi, da relazioni tecniche e da 4 computi metrici a firma dell'ing. Giovanni Battista Mancini;
- Dichiarazione attestante gli aiuti di Stato dichiarati incompatibili dalla Commissione Europea;
- Analisi di sostenibilità ambientale;
- Allegato tecnico economico-finanziario;
- Copia del bilancio di esercizio al 31/12/2012, approvato e depositato, completo di allegati;
- Dsan sui conflitti di interesse nell'ambito del progetto di ricerca e sviluppo;
- Formulario relativo alle spese per partecipazione a fiere;
- Diagramma di Gantt.

La documentazione elencata è stata trasmessa anche su supporto informatico.

In data 03/01/2014 sono state acquisite dal Servizio Competitività della Regione Puglia al prot. AOO_158/489 del 21/01/2014 le seguenti integrazioni:

- ✓ nota di comunicazione della Banca Popolare di Milano per l'avvenuta positiva istruttoria di un finanziamento a m/l termine per € 2.000.000,00;
- ✓ copia conforme del verbale di assemblea dei soci per il conferimento in conto futuro aumento del capitale sociale;
- ✓ dichiarazione dell'arch. Mancini circa lo stato delle autorizzazioni contenente:
 - a. copia della SCIA riguardante la realizzazione dei piazzali;
 - b. copia della domanda di avvio del procedimento presso lo Sportello Unico delle Attività produttive del Comune di Foggia;
 - c. copia dell'accettazione da parte di Aeroporti di Puglia del progetto afferente il raccordo (Echo);
 - d. copia del verbale di validazione del progetto da parte di aeroporti di Puglia.

In data 05/08/2014, a seguito di lettera di sollecito inviata da Puglia Sviluppo il 17/06/2014 al prot.4936/BA, Alidaunia ha inviato parzialmente le integrazioni richieste, in particolare:

- ✓ Rinnovo del contratto di subconcessione Rep. nr 482 tra Aeroporti di Puglia ed Alidaunia S.r.l. per l'affidamento di un'area demaniale;
- ✓ rinnovo del contratto di subconcessione Rep. n. 484 tra Aeroporti di Puglia ed Alidaunia S.r.l.;
- ✓ dichiarazione della Agusta Westland inerente la partecipazione alla fiera;
- ✓ preventivo inerente lo studio di fattibilità (consulenze connesse al programma di investimento dello studio tecnico Mancini-Ferrara);

- ✓ computo metrico estimativo comprendente sia le opere edili sia gli impianti generali per la realizzazione del fabbricato hangar comprensivo di uffici ed officina;
- ✓ lay out hangar e fabbricati;
- ✓ DSAN relativa alle ULA che modifica e sostituisce quella inviata precedentemente;
- ✓ relazioni tecniche in formato cartaceo debitamente firmate e timbrate (allegati 1R e 2R);
- ✓ DSAN circa il dettaglio e la funzionalità delle spese richieste nell'ambito del preventivo del 04/10/2013 di Agusta Westland;
- ✓ Diagramma di Gantt inerente la Ricerca Industriale e lo Sviluppo Sperimentale;
- ✓ originale della nota del 27/01/2014 della Banca Popolare di Milano dell'avvenuta delibera del finanziamento bancario.

Inoltre, nella lettera di presentazione allegata alle integrazioni, Alidaunia precisava:

- ✓ di non essere in possesso del **Permesso di Costruire** a causa di ritardi dell'amministrazione Comunale di Foggia nella nomina di nuovi responsabili dell'Ufficio tecnico, deputati all'istruttoria della richiesta, prevedendo l'ultimazione dell'iter amministrativo entro il 15/11/2014;
- ✓ di aver inviato in data 16/06/2014 al competente Ufficio Regionale Programmazione, politiche Energetiche, Via/Vas richiesta di parere di compatibilità ambientale ai sensi della L.R. 11/2001 e ss.mm.ii.

In data 11/03/2015 è stato acquisito da Puglia Sviluppo al prot. 1735/BA, parere emesso dal Comitato Regionale per la Valutazione di Impatto Ambientale, protocollato il 23/12/2014 dal Servizio ecologia al nr. AOO_089/13234, circa l'esclusione dell'intervento dalla procedura di verifica di Assoggettabilità e valutazione di Impatto Ambientale.

Tuttavia, visto il protrarsi dell'iter istruttorio per mancanza di alcune delle integrazioni richieste ed in particolare:

1. il Permesso di costruire;
2. informazioni dettagliate relative alla spesa della consulenza specialistica inerente il progetto di Ricerca industriale;
3. preventivo inerente la partecipazione alla fiera,

il 19/05/2015 Puglia Sviluppo, con prot.3502/BA, ha inviato ad Alidaunia "Comunicazione ai sensi e per gli effetti ex art. 10 bis L. 241/90 e succ.mod".

Il 29/05/2015, entro il termine dei 10 giorni, Alidaunia ha inviato, tramite PEC, acquisita da Puglia Sviluppo il 04/06/2015 al prot. 3898/BA, le relative osservazioni, in particolare:

- rispetto al punto 1. ha allegato copia dei bonifici di pagamento inerenti gli oneri di pagamento finalizzati al rilascio del permesso di costruire;
- rispetto ai punti 2. e 3. ha comunicato formalmente la rinuncia al beneficio delle agevolazione inerenti la Ricerca Industriale e lo Sviluppo Sperimentale e la partecipazione a fiere.

Il 19/06/2015, tramite PEC, acquisita da Puglia Sviluppo il 22/06/2015 al prot. 4400/BA, ha inviato il Permesso di costruire che autorizza l'edificabilità dell'hangar con uffici e adiacente locale per officina e deposito batterie.

Il 25/06/2015, tramite PEC, acquisita da Puglia Sviluppo al prot. 4535/BA, ha inviato ulteriori integrazioni:

1. DSAN dove dichiara:
 - ✓ il cambio della sede legale;
 - ✓ chiarimenti sull'unità produttiva sede dell'investimento;
2. chiarimenti sul dato ULA relativo alle due sedi operative;
3. Contratto del finanziamento a m/l termine a valere su garanzia del Mediocredito Centrale;
4. Diagramma di gantt aggiornato;
5. DSAN con indicazione delle nuove date di ultimazione degli investimenti.

Il 01/07/2015, Alidaunia S.r.l, ha consegnato, a mano, presso gli uffici di Puglia Sviluppo, acquisiti al prot. 4747/BA:

1. gli elaborati grafici completi, allegati al provvedimento conclusivo del procedimento n. 38/2015 del 10/06/2015 (Permesso di Costruire);
2. il bilancio 2014 completo della nota integrativa, verbale di assemblea ordinaria, relazione sulla gestione, relazione del collegio sindacale e ricevuta di deposito del 11/05/2015.

Infine, in data 08/07/2015, ha inviato tramite PEC, acquisita da Puglia Sviluppo al prot. 5118/BA, DSAN dove dichiara che il finanziamento chirografario di € 2.000.000,00, concesso da parte della Banca Popolare di Milano, è finalizzato alla copertura del programma di investimenti di cui alla domanda di agevolazioni PIA titolo V.

4. Presentazione dell'iniziativa e valutazione delle spese di investimento

4.1 Il soggetto proponente

Forma e composizione societaria

In data 01/03/1976, mediante Atto Notarile Rep. n. 22, Raccolta n. 11 del Notaio Dott. Procuratore Antonio Pepe, è stata costituita l'Alidaunia Sas e con successivo verbale di trasformazione del 03/03/1983 Alidaunia S.r.l.

Attualmente, la società Alidaunia S.r.l. ha sede legale ed operativa sulla S.S 673 Km 19,00 s.n (ex S.S. 16 variante di Foggia) località Coppadoro-Foggia (FG).

La società, inoltre, gestisce le seguenti basi operative secondarie:

1. Base operativa secondaria – Pontecagnano Faiano (SA) – Aeroporto di Salerno;
2. Base operativa secondaria – Vieste (FG).

Presenta, alla data del 07/07/2015 (come si evince dalla Visura) un capitale sociale di 1.000.000,00, interamente versato e così suddiviso:

- Roberto Pucillo: in piena proprietà per € 550.000,00 (pari al 55%);
- Rocco Roberto Manzo: in piena proprietà per € 200.000,00 (pari al 20%);
- AESE S.R.L. in piena proprietà per € 100.000,00 (pari al 10%);
- Michele Albano in piena proprietà per € 100.000,00 (pari al 10%);
- Perricone Michele in piena proprietà per € 50.000,00 (pari al 5%).

Oggetto sociale

L'attività prevalente esercitata da **Alidaunia S.r.l.** è la Manutenzione aeromobili e suoi componenti e progettazione di installazioni speciali e modifiche strutturali (Codice ATECO 2007 33.16.00 – Riparazione e manutenzione di aeromobili e veicoli aerospaziali).

La **Alidaunia** è anche operativa nel settore della navigazione aerea, sia di linea che non di linea. Si è specializzata nel trasporto di urgenze/emergenze a mezzo elicottero (118), garantendo al contempo servizi connessi quali antincendio, hangaraggio, gestione e realizzazione di elisuperfici.

Inoltre, è anche specializzata nell'attività di addestramento e formazione nel settore dell'aviazione civile (formazione tecnici e piloti).

Struttura organizzativa

La società possiede una struttura organizzativa gerarchico-funzionale composta da un vertice manageriale rappresentato dall'Amministratore Unico, il quale è coadiuvato da 8 responsabili d'area.

1. **AREA Manutenzione:** si occupa della manutenzione velivoli sotto la continua supervisione di un maintenance manager e collaborando strettamente con l'area tecnica;
2. **AREA Tecnica:** si occupa della gestione tecnica dei velivoli: gestione delle scadenze periodiche relative alle manutenzioni, ricambi, ecc;

3. **AREA Piloti:** organizza e gestisce i turni dei piloti, gli adempimenti burocratici relativi ai dati del volo, e, al suo interno, dispone di collaboratori amministrativi che si occupano anche della gestione delle gare di appalto;
4. **AREA Direzione del Personale:** gestisce gli aspetti relativi al personale dipendente, rapporti sindacali, ferie, permessi e selezione;
5. **AREA Commerciale ed Acquisti:** redige i preventivi richiesti dai clienti e, in collaborazione con gli altri uffici competenti, formula offerte economiche per bandi di gara e decide sui preventivi degli acquisti sottoposti dai responsabili delle varie aree;
6. **Magazzino:** si avvale di un responsabile del materiale e dei ricambi per le manutenzioni che collabora strettamente con l'area manutenzione e con il responsabile dell'area acquisti (al quale sottopone i preventivi ricevuti dai fornitori). Organizza in autonomia la consegna e le spedizioni nonché la gestione degli adempimenti relativi ai rifiuti speciali prodotti;
7. **AREA Amministrativa:** composta dal personale che si occupa della protocollazione (anche informatica tramite scanner) dei documenti in entrata ed in uscita e della loro archiviazione nonché di altri aspetti organizzativi;
8. **Ufficio Contabilità:** composto da personale addetto alle mansioni prettamente contabili (gestione fatture attive e passive).

Campo di attività

Come già ribadito, la società svolge principalmente attività di manutenzione di aeromobili per conto proprio e di terzi, Codice ATECO 2007 33.16.00 – Riparazione e manutenzione di aeromobili e veicoli aerospaziali.

Alidaunia effettua interventi di elevata specializzazione ottenendo certificazione di idoneità tecnica presso il registro Aeronautico Italiano. Inoltre, è AUTHORIZED SERVICE CENTER per conto della AGUSTA WESTLAND SPA, (GRUPPO FINMECCANICA), società leader nella progettazione, manutenzione e realizzazione di strutture aeronautiche. La società ha abbinato all'attività manutentiva anche ulteriori servizi complementari, tra i quali il servizio di navigazione aerea sia per trasporto passeggeri a mezzo elicotteri con voli di linea e non sia per attività di soccorso. La stessa ha dichiarato che in Italia è l'unica azienda che effettua voli di linea con elicotteri, garantendo tutto l'anno corse di andata e ritorno tra Foggia e le Isole Tremiti.

Nell'ambito del programma di investimenti proposto, Alidaunia intende ampliare l'unità produttiva per l'attività manutentiva esistente attraverso la realizzazione di una piattaforma in cemento con sovrastante tecnostuttura amovibile a copertura, corredata di impianti e servizi.

Risultati conseguiti e prospettive di sviluppo

L'ampliamento viene considerato dall'impresa strategico al fine del raggiungimento degli obiettivi di crescita aziendali; infatti, si passerà da una capacità manutentiva attuale di massimo 2 elicotteri e aeroplani di basso tonnellaggio (max M.T.O.W 2 tons) ad una capacità di 9 elicotteri in contemporanea o 4 elicotteri e 1 aeromobile sino alla categoria del Boeing 737 o Airbus 720.

A detta della società, la dotazione dei macchinari e delle attrezzature permetterà all'azienda di ottenere delle performance tali da creare un vantaggio competitivo, rappresentato sia da un accrescimento delle capacità tecniche sia da una significativa riduzione dei tempi di lavorazione e da un significativo miglioramento del livello di sicurezza del lavoro riguardante le attività svolte.

La clientela attuale è composta da:

- enti pubblici (servizi 118; trasporto pubblico passeggeri);
- aziende private a prevalente partecipazione pubblica (gestione elisuperficie servizio antincendio aeroportuale);
- privati (noleggio aeromobili ma in prevalenza addestramento e formazione).

Con il presente progetto **Alidaunia S.r.l.** intende ampliare (sia come numero che in termini di fatturato) la clientela costituita da aziende private richiedenti servizi di manutenzione ed assistenza tecnica. Il volume di

fatturato (anni 2012-2013-2014) si attesta sui 10 milioni di euro circa. Dai dati di bilancio 2014 (approvato e depositato) si evince un fatturato pari a € 9.758.103,00, inferiore rispetto al 2013 (11.614.151,00), attribuibile, come riportato nella nota integrativa, al fatto che nel 2013 Alidaunia ha terminato i lavori della rete Elisuperfici Pugliese e nel 2014 è cessato il contratto di gestione della predetta rete con ulteriori minori ricavi. Tuttavia, nella stessa nota si dichiara che nel 2015 vi sono già segnali di ripresa che lasciano intravedere un incremento dei ricavi in quanto la società Aeroporti di Puglia intende riaffidare la gestione della rete Eliportuale e sono in corso ulteriori contratti di manutenzione aeromobili per conto terzi e nel mercato estero.

Come si desume dal conto economico la società prevede nell'anno a regime (2016) un fatturato complessivo pari a € 17.500.000,00, in particolare è previsto un significativo aumento di fatturato relativo all'attività di "manutenzione e assistenza tecnica" che passa da un fatturato registrato nel 2012 di € 2.152.472,00 (come dichiarato dall'azienda) ad un fatturato nell'anno a regime pari a € 6.125.000,00.

Come da integrazioni fornite, la società ha prodotto un prospetto sui volumi di fatturato per l'anno 2012 e le previsioni per l'anno a regime:

Anno precedente all'avvio dell'investimento (2012)

		Unità di misura per unità di tempo	Produzione max per unità di tempo	N° unità di tempo per anno	Produzione max teorica annua	Produzione effettiva annua	Prezzo Unitario medio	Valore della produzione effettiva
Prodotti / Servizi								
1	Servizio Foggia Tremiti con trasporto persone	Passeggeri/anno	7.500	1	7.500	6.543	353	2.308.794,00
2	Noleggi	Contratti/anno	10	1	10	7	58.238	407.663,00
3	Attività di manutenzione e assistenza tecnica	Servizi/anno	5	1	5	4	538.118	2.152.472,00
4	Servizio erogazione carburante	Servizi/anno	1	1	1	1	339.012	339.012,00
5	Elisoccorso	Contratti/anno	3	1	3	2	2.060.826	4.121.652,00
6	Servizio antincendio	Contratti/anno	2	1	2	1	662.917	662.917,00
7	Gestione reti eliportuali	Eliporti/anno	12	1	12	10	33.011	330.113,00
8	Altro					1	516.195	516.195,00
							TOTALE	10.838.818,00

Anno a regime (2016)

		Unità di misura per unità di tempo	Produzione max per unità di tempo	N° unità di tempo per anno	Produzione max teorica annua	Produzione effettiva annua	Prezzo Unitario medio	Valore della produzione effettiva
Prodotti / Servizi								
1	Servizio Foggia Tremiti con trasporto persone	Passeggeri/anno	7.500	1	7.500	6.695	352,9	2.362.500,00
2	Noleggi	Contratti/anno	15	1	15	8	58.237,6	437.500,00
3	Attività di manutenzione e assistenza tecnica	Servizi/anno	14	1	14	11	538.118,0	6.125.000,00
4	Servizio erogazione carburante	Servizi/anno	1	1	1	1	339.012,0	700.000,00
5	Elisoccorso	Contratti/anno	3	1	3	3	2.060.826,0	5.250.000,00
6	Servizio antincendio	Contratti/anno	2	1	2	2	662.917,0	1.225.000,00
7	Gestione reti eliportuali	Eliporti/anno	25	1	25	22	65.000,0	1.400.000,00
							TOTALE	17.500.000,00

L'azienda fa presente che a regime la previsione è di arrivare ad una percentuale del 35% di fatturato relativa all'attività di manutenzione grazie alle richieste, da parte di Agusta Westland, di sostenere processi di manutenzione su elicotteri venduti nell'area dell'Est Europeo e del Medio Oriente. La società dichiara che, attualmente, ha difficoltà nell'accogliere le richieste di Agusta Westland, a causa di una saturazione

delle risorse materiali e umane disponibili per il servizio di manutenzione e puntualizza che l'investimento proposto si muove nella direzione di potenziare detta attività.

Quindi, gli obiettivi prefissati prevedono un progressivo aumento delle commesse corrispondenti ad un allargamento dell'area geografica di riferimento anche in relazione alle commesse estere per manutenzione degli aeromobili.

4.2 Sintesi dell'iniziativa

Il programma di investimenti, denominato "Sviluppo di un sito d'eccellenza per le manutenzioni aeronautiche e ampliamento dello stabilimento di manutenzione dell'aeromobile", sulla base di quanto dichiarato nel progetto, si inquadra nella seguente tipologia di cui all'art.7 dell'Avviso: ampliamento dell'unità produttiva esistente.

A tal proposito, si precisa che Alidaunia S.r.l., rispetto a quanto indicato nel progetto di massima, ha realizzato una nuova sede operativa sempre sita in Foggia alla S.S. 673 Km 19,00 Località Coppadoro, nella quale ha trasferito tutte le attività, e con integrazioni ha precisato che non vi è altra unità produttiva interessata dall'investimento. Inoltre, sarà creato un percorso che collega gli aeromobili in partenza e arrivo dall'aeroporto con il sito dedicato alle manutenzioni. Il programma è, dunque, interamente attribuibile alla manutenzione di aeromobili.

La Alidaunia S.r.l., attraverso l'iniziativa di cui al presente progetto, prevede:

- la realizzazione di due piazzali (sistemazione esterna), il primo al servizio dell'hangar nel quale verrà installato il simulatore di manutenzione e il secondo al servizio della nuova sede operativa;
- la realizzazione di una piattaforma per l'installazione del simulatore di manutenzione;
- la costruzione di un moderno manufatto da utilizzare quale centro di addestramento di eccellenza per i tecnici manutentori;
- l'acquisto di un simulatore di manutenzione, a supporto dell'attività manutentiva;
- l'acquisizione di innovative ed efficienti attrezzature da impiegare nelle manutenzioni degli elicotteri;
- realizzazione della "pista di rullaggio", consistente in una bretella di collegamento tra la pista di atterraggio e la sede manutentiva.

Infine, si rileva che la scheda tecnica inviata con successive integrazioni riporta le seguenti informazioni:

- avvio a realizzazione del nuovo programma: 26/08/2013 (come dichiarato nella DSAN del 22/06/2015);
- ultimazione del nuovo programma: 31/12/2015
- entrata a regime del nuovo programma: 31/12/2015
- anno a regime: 2016.

Si segnala che la data di avvio degli investimenti risulta successiva al ricevimento della comunicazione di ammissione alla fase di presentazione del progetto definitivo da parte della Regione Puglia così come stabilito dall'art. 38 c. 8 del Regolamento.

4.3 Ammissibilità dell'investimento industriale

4.3.1 Investimenti in attivi materiali

Il soggetto proponente, in sede di progetto definitivo, propone un programma di investimenti sostanzialmente coerente con quanto preventivato in sede di progetto di massima.

L'ALIDAUNIA prevede l'ampliamento dell'attuale attività manutentiva sugli aeromobili attraverso la costruzione di un manufatto (piattaforma in cemento con sovrastante tecnostuttura amovibile con copertura corredata di impianti e servizi) da utilizzare per l'allocazione di un moderno **simulatore di manutenzione**. Il programma prevede l'acquisto del Simulatore di Manutenzione e l'acquisizione di innovative ed efficienti attrezzature da impiegare nelle manutenzioni degli elicotteri.

Inoltre, l'impresa propone la realizzazione della cosiddetta "pista di rullaggio" e cioè di una bretella di collegamento fra la pista di atterraggio dell'Aeroporto "Gino Lisa" e la vicina sede della Società per gli interventi manutentivi, la realizzazione di due piazzali dei quali il primo resterà a servizio dell'hangar, nel quale verrà installato il simulatore di manutenzione, ed il secondo costituirà la parte antistante la nuova sede operativa, anch'essa in corso di realizzazione ma non compresa in questo programma di investimento. Inoltre è prevista la costruzione di un nuovo hangar comprensivo di uffici e la realizzazione di locale per officina e deposito batterie in aderenza all'hangar.

L'investimento prevede:

- **CONSULENZE CONNESSE AL PROGRAMMA DI INVESTIMENTO;**
- **OPERE MURARIE E ASSIMILATE:**
 1. Opere (murarie) stradali per la formazione della bretella di collegamento dalla testata 33 della pista dell'Aeroporto "Gino Lisa" di Foggia sino al piazzale antistante la nuova sede della società Alidaunia;
 2. Realizzazione (con strutture prefabbricate in cemento armato precompresso e pannelli prefabbricati di tamponamento) di Hangar per la manutenzione aeromobili con annessi uffici;
 3. Realizzazione con strutture in c.a. di officina e deposito batterie in aderenza all'Hangar sopra detto;
 4. Completamento piazzale, prospiciente l'ingresso dell'hangar, con la realizzazione di pavimentazione rigida in c.a. con doppia rete elettrosaldata e formazione di giunti ogni 8 metri;
 5. Completamento del piazzale prospiciente la nuova sede Alidaunia con la realizzazione di pavimentazione flessibile formata da rilevato con misto di cava con sovrastante binder da 6 cm reso e con tappetino di usura di 4 cm;
 6. Impianti generali relativi all'Hangar e all'officina adiacente.
- **MACCHINARI IMPIANTI E ATTREZZATURE**
 1. Simulatore di manutenzione "AW 139 Virtual Maintenance Trainer" della AGUSTA WESTLAND;
 2. Magazzino verticale automatico della ICAM S.r.l.;
 3. Strumenti di montaggio e smontaggio della DART AEROSPACE;
 4. Sistema componibile di piattaforme e carrelli per la manutenzione aeromobili della ITEM;
 5. Elevatore elettrico a tre ruote con trazione posteriore della JUNGHEINRICH;
 6. PC, monitor, server, scanner e stampanti multifunzione forniti dalla NEW TEC S.r.l. di Foggia;
 7. N. 1 aviorifornitore per il trasporto ed il rifornimento di carburante, capacità totale 20.000 litri circa fornito da SACIM SpA con Impianto di rifornimento da 1000 l/min.;
 8. N. 1 mezzo di traino per aeromobili non targato della TRONAIR USA;
 9. Attrezzature di movimentazione per aeromobili della TRONAIR USA;
- **SOFTWARE:**
 1. N. 1 licenza software di progettazione per modifiche strutturali ed elettriche sugli elicotteri della NEW TEC S.r.l. di Foggia;
 2. N. 20 licenze di Applicativi gestionali e di disegno professionale della NEW TEC S.r.l. di Foggia;
 3. N. 1 licenza CATIA V5: Software per la modellazione in 3D utilizzando funzioni di disegno in 2D della ditta DESIGN SYSTEM S.r.l. di Genova.

La tabella che segue descrive in dettaglio le spese di investimento proposte ed ammesse:

	Spesa proposta da relazione generale	Spesa da preventivi	Spesa ammessa
(A) STUDI PRELIMINARI DI FATTIBILITA'			
– studi preliminari di fattibilità			
– consulenze connesse al programma di investimenti Progettazione, direzione lavori, calcoli statici, Misure e contabilità. Coordinamento della sicurezza e collaudo (Preventivo dello Studio Mancini e Ferrara datato 24.03.2013)	100.000,00	100.000,00	98.283,55
TOTALE (A) STUDI PRELIMINARI DI FATTIBILITA' (max 3% DELL'IMPORTO COMPLESSIVO AMMISSIBILE DEL PROGRAMMA DI INVESTIMENTI)	100.000,00	100.000,00	98.283,55
(B) SUOLO AZIENDALE (max 10%)			
– Suolo aziendale			
– Sistemazione del suolo			
– Indagini geognostiche			
TOTALE (B) SUOLO AZIENDALE (max 10%)			
(C) OPERE MURARIE E ASSIMILATE			
C.1 Capannoni e fabbricati industriali			
Opere varie per costruzione Hangar con uffici e adiacente locale per officina e deposito batterie <u>Computo metrico</u> estimativo del 2/10/2013 redatto dagli ingg. Giovanni Battista Mancini e Michele Ferrara e dall'arch. Antonio Mancini	224.266,62	224.266,62	224.266,62
Totale Capannoni e fabbricati industriali	224.266,62	224.266,62	224.266,62
C.2 Fabbricati civili per uffici e servizi sociali			
Totale Fabbricati civili per uffici e servizi sociali			
C.3 Impianti generali			
– Riscaldamento			
– Riscaldamento e condizionamento <u>Computo metrico</u> estimativo del 2/10/2013 redatto dagli ingg. Giovanni Battista Mancini e Michele Ferrara e dall'arch. Antonio Mancini	7.000,00	7.000,00	7.000,00
– Idrico <u>Computo metrico</u> estimativo del 2/10/2013 redatto dagli ingg. Giovanni Battista Mancini e Michele Ferrara e dall'arch. Antonio Mancini	5.000,00	5.000,00	5.000,00
– Elettrico <u>Computo metrico</u> estimativo del 2/10/2013 redatto dagli ingg. Giovanni Battista Mancini e Michele Ferrara e dall'arch. Antonio Mancini	10.500,00	10.500,00	10.500,00
Totale Impianti generali	22.500,00	22.500,00	22.500,00
C.4 Strade, piazzali, rec.			

– Opere per la realizzazione taxi way raccordo dalla testata 33 della pista dell'Aeroporto – <u>Computo metrico</u> estimativo del 2/10/2013 redatto dagli ingg. Giovanni Battista Mancini e Michele Ferrara e dall'arch. Antonio Mancini	694.234,12	694.234,12	694.234,12
– Opere stradali per la realizzazione di piazzale rigido antistante l'ingresso dell'Hangar da realizzare – <u>Computo metrico</u> estimativo del 16/9/2013 redatto dagli ingg. Giovanni Battista Mancini e Michele Ferrara e dall'arch. Antonio Mancini	282.632,50	282.632,50	282.632,50
– Opere stradali per la realizzazione di piazzale flessibile antistante la nuova sede <u>Computo metrico</u> estimativo del 16/9/2013 redatto dagli ingg. Giovanni Battista Mancini e Michele Ferrara e dall'arch. Antonio Mancini	140.261,45	140.261,45	140.261,45
Totale Strade, piazzali, rec.	1.117.128,07	1.117.128,07	1.117.128,07
C.5 Opere varie			
Totale Opere varie			
TOTALE (C) OPERE MURARIE E ASSIMILATE	1.363.894,69	1.363.894,69	1.363.894,69
(D) MACCHINARI IMPIANTI E ATTREZZATURE			
D.1 Macchinari			
a) Simulatore di manutenzione per gli elicotteri AW139 e A109E composto da: AW139 Virtual Maintenance Trainer (VMT); Pacchetto completo Athena – AW Training Management System e corsi multimediali dedicati agli elicotteri AW139 ed A109E; - AW139 Hoist Trainer. Preventivo della Agusta Westland del 4.10.2013	1.000.000,00	1.000.000,00	1.000.000,00
b) Magazzino verticale automatico. Preventivo 8/3/2013 della ICAM S.r.l. di Putignano	80.000,00	80.000,00	80.000,00
c) Strumenti di montaggio e smontaggio della DART AEROSPACE; Preventivo 8/2/2013 della Dart Aerospace per complessivi \$ 186.576,00=€137.720,00	137.720,00	137.720,00	137.720,00
d) Sistema componibile di piattaforme e carrelli per la manutenzione aeromobili della ITEM Preventivo 22/5/2013 della Item S.r.l. –Valbrembo (BG)	166.600,00	166.600,00	166.600,00
e) Elevatore elettrico a tre ruote con trazione posteriore della JUNGHEINRICH Preventivo 29/9/2013 della Jungheinrich S.r.l. – Rosate (MI)	23.810,00	23.810,00	23.810,00
f) 35 PC, 44 monitor, 2 server, 1 scanner e 6 stampanti multifunzione della NEW TEC S.r.l. di Foggia; Preventivo 2/10/2013 della New Tec S.r.l.	125.000,00	125.000,00	125.000,00
g) N. 1 aviorifornitore per il trasporto ed il rifornimento di carburante, capacità totale 20.000 litri circa fornito da SACIM SpA con impianto di rifornimento da 1000 l/min.; Preventivo 1/10/2013 della Sacim SpA	115.000,00	115.000,00	115.000,00
h) N. 1 mezzo di traino per aeromobili non targato	46.770,00	46.770,00	46.770,00

della TRONAIR USA; Preventivo 24/10/2013 della Tronair per complessivi \$ 63.368,00=€46.770,00			
i) Attrezzature di movimentazione per aeromobili della TRONAIR USA; Preventivo 24/10/2013 della Tronair per complessivi \$ 93.280,00=€68.850,00	68.850,00	68.850,00	68.850,00
Totale Macchinari	1.763.750,00	1.763.750,00	1.763.750,00
D.2 Impianti			
Totale Impianti			
D.3 Attrezzature			
Totale Attrezzature			
D.4 Software			
j) N. 1 licenza software di progettazione per modifiche strutturali ed elettriche sugli elicotteri Preventivo 2/10/2013 della NEW TEC S.r.l. di Foggia;	10.000,00	10.000,00	10.000,00
k) N. 20 licenze di Applicativi gestionali e di disegno professionale. Preventivo 2/10/2013 della NEW TEC S.r.l. di Foggia;	20.000,00	20.000,00	20.000,00
l) N. 1 licenza CATIA V5: Software per la modellazione in 3D utilizzando funzioni di disegno in 2D. Preventivo del 7/10/2013 della ditta DESIGN SYSTEM S.r.l. di Genova.	20.190,00	20.190,00	20.190,00
D.5 Brevetti, licenze know – how e conoscenze tecniche non brevettate			
Totale Brevetti, licenze know – how e conoscenze tecniche non brevettate			
Totale Software	50.190,00	50.190,00	50.190,00
D.6 Mezzi mobili			
Totale Mezzi mobili			
TOTALE (D) MACCHINARI, IMPIANTI E ATTREZZATURE	1.813.940,00	1.813.940,00	1.813.940,00
TOTALE INVESTIMENTO	3.277.834,69	3.277.834,69	3.276.118,24

Di seguito si riporta una tabella riepilogativa degli investimenti relativi al progetto definitivo presentato ed ammesso:

VOCE	INVESTIMENTO AMMESSO in DGR	AGEVOLAZIONI AMMESSE IN DGR	INVESTIMENTO PROPOSTO DA PROGETTO DEFINITIVO	INVESTIMENTO AMMESSO DA VALUTAZIONE	AGEVOLAZIONI CONCEDIBILI
Consulenze connesse (progettazioni ingegneristiche)			100.000,00	98.283,55	39.313,42
Suolo aziendale e sue sistemazioni					
Opere murarie ed assimilate, impiantistica connessa e infrastrutture specifiche aziendali	1.095.000,00	219.000,00	1.363.894,69	1.363.894,69	272.778,94
Macchinari, impianti e attrezzature varie	3.485.000,00	1.394.000,00	1.763.750,00	1.763.750,00	705.500,00
Programmi informatici	30.000,00	12.000,00	50.190,00	50.190,00	20.076,00
Acquisto di brevetti, licenze, know how e conoscenze tecniche non brevettate					
TOTALE SPESE	4.610.000,00	1.625.000,00	3.277.834,69	3.276.118,24	1.037.668,36

Si fa presente che, rispetto al progetto di massima, l'ammontare complessivo della spesa per investimenti in Attivi Materiali, a fronte di una spesa per opere murarie superiore e con l'introduzione di consulenze connesse al programma d'investimento, ha subito complessivamente una netta diminuzione, come rilevabile dalla tabella riepilogativa.

Detta riduzione deriva dalla decisione di Alidaunia:

- di non acquistare la cabina di verniciatura. Ove necessaria, si farà ricorso a fornitori esterni presenti diffusamente anche sul territorio provinciale;
- di non acquistare i 3 banchi idraulici con le attrezzature di supporto a terra e le attrezzature per laboratorio controlli non distruttivi; l'attuale disponibilità di banchi di lavoro e di altre attrezzature per il controllo non distruttivo appare sufficiente anche per le future capacità produttive;
- di acquistare 1 solo dei 3 previsti mezzi di movimentazione macchine e 1 solo dei 3 previsti carrelli elevatori, in quanto, a detta della stessa, tale scelta è compatibile con le future capacità produttive.

4.3.2. Investimenti per risparmio energetico

Non previsti.

5. Cantierabilità dell'iniziativa

5.1 Immediata realizzabilità dell'iniziativa

Alidaunia nel progetto di massima dichiarava di disporre di un'area per la realizzazione dell'intervento, a titolo di proprietà, costituita da un terreno localizzato sulla S.S. 16 Località Posta Corona identificata in catasto terreni di Foggia al foglio 130, p.lle 235, e dai fabbricati riportati al NCEU di Foggia al foglio 130 p.lle 1156 e 1157, suolo acquistato con contratto di compravendita del 29/03/2004 rep. n. 45754, racc. 11511 sui quali sono stati eretti i fabbricati. Inoltre, dichiarava che sul suolo di proprietà era in fase di realizzazione

una nuova sede operativa (non oggetto del programma d'investimento) dove sarebbero state trasferite tutte le attività.

Infine, la società dichiarava di disporre di concessioni demaniali, ottenute con atto di subconcessione tra la Aeroporti di Puglia S.p.A. e l'Alidaunia, in n.3 porzioni dell'area aeroportuale nella quale svolgeva l'attività di manutenzione.

Nel progetto definitivo e con successive integrazioni, Alidaunia dichiara che rispetto a quanto indicato nel progetto di massima, ha già realizzato la nuova sede operativa sempre sita in Foggia alla S.S. 673 Km 19,00 Località Coppadoro (ex S.S.16 Località Posta Corona), nella quale ha già trasferito tutte le attività (anche l'attuale sede legale (precedentemente indicata in Viale Aviatori c/o aeroporto "Gino Lisa") e che non vi è altra unità produttiva interessata dall'investimento, escludendo le succitate tre aree demaniali in subconcessione dove veniva svolta l'attività manutentiva.

Tale aspetto risulta anche confermato dalla visura camerale del 07/07/2015.

Nel dettaglio, la società Alidaunia ha acquistato con rogito 29 marzo 2004 del notaio Alba Mazzeo in Foggia dalla società "Leasing Roma SpA" un appezzamento di terreno di 3 ettari posto in agro di Foggia in località Posta Corona.

Detto terreno, già detenuto in locazione finanziaria dall'Alidaunia, era stato oggetto di Variante al PRG del comune di Foggia per la costruzione di una sede sociale operativa per svolgere servizi di Elisoccorso, protezione civile, trasporto pubblico passeggeri con elicotteri e veicoli.

Detto terreno è attualmente individuato al Catasto fabbricati di Foggia in ditta Alidaunia S.r.l. al Foglio 130 p.lla 1156 sub.1 (ex p.lla 235, in seguito all'ottenimento di agibilità con nuovo accatastamento), attualmente Strada Statale 673 km 19,00 (ex Strada Statale 16 Adriatica), snc, piano S1 - T - 1°, zona censuaria 2° categoria E/1 - Stazione per servizi trasporto terrestri, marittimi ed aerei.

Il suolo di proprietà della società Alidaunia è da ritenersi congruo all'intervento visto il **certificato di destinazione urbanistica** ad esso competente e la **perizia giurata del 04/10/2013** dell'ing. Giovanni Battista Mancini, il quale attesta che non sussistono motivi ostativi per il rilascio dei necessari permessi e/o autorizzazioni e per l'ottenimento di eventuali pareri e/o nulla osta da parte dell'Amministrazione pubblica. L'ing. Giovanni Battista Mancini, inoltre, ha attestato nella medesima Perizia giurata, che il **complesso immobiliare**, nella disponibilità della società Alidaunia, è conforme alle norme urbanistiche e amministrative essendo stato realizzato in conformità a:

1. delibera di Consiglio Comunale n.169 del 26.01.2000 con la quale si approvava in Variante al PRG l'ubicazione della nuova sede sociale operativa dell'Alidaunia con uffici, Hangar ed elisuperficie;
2. concessione edilizia n. 353/2000;
3. permesso di costruire n.2103/E/2004, prot. 77291 del 23.09.2004 in variante alla precedente concessione edilizia.

Pertanto, allo stato attuale, il suolo su cui devono eseguirsi i lavori è già di esclusiva proprietà della società Alidaunia.

Successivamente, in data 27/12/2013, lo stesso ing. Mancini attestava l'Autorizzazione a realizzare la **costruzione del piazzale rigido** antistante l'ingresso dell'Hangar e del piazzale flessibile antistante la nuova sede in seguito alla presentazione al Comune di Foggia in data 10.12.2013 della SCIA (immediatamente esecutiva).

Lo stesso Tecnico attestava, inoltre, che erano in itinere le pratiche amministrative per il rilascio del Permesso di costruire inerente la costruzione **dell'Hangar con uffici e adiacente locale per officina e deposito batterie**.

In data 10 giugno 2015 il Comune di Foggia ha rilasciato a Pucillo Roberto, legale rappresentante della Alidaunia S.r.l., il **Permesso di Costruire n. 38/2015** relativo alla Realizzazione di un manufatto edilizio per la manutenzione di elicotteri - uffici e servizi igienici - manutenzione automezzi e stoccaggio batterie per automezzi - magazzino automatico in ampliamento all'esistente insediamento produttivo.

Le opere assentite nel PdC sono:

- NUOVO HANGAR PER MANUTENZIONE AEROMOBILI ED UFFICI;
- OFFICINA MECCANICA ED OFFICINA BATTERIE;
- REALIZZAZIONE DI UNA CORSIA DI RACCORDO, PER LA CONNESSIONE DELLA PISTA DELL'AEROPORTO CIVILE GINO LISA IN TESTATA 33 CON LA NUOVA SEDE DELL'ALIDAUNIA;
- COMPLETAMENTO PIAZZALE IN PAVIMENTAZIONE FLESSIBILE SUL FRONTE DELLA NUOVA SEDE;
- COMPLETAMENTO PIAZZALE IN PAVIMENTAZIONE RIGIDA SUL FRONTE DELL'INGRESSO DELL'HANGAR ESISTENTE.

Alla luce di quanto sopra, l'iniziativa, così come formulata nella sua configurazione e consistenza è immediatamente realizzabile e completa di tutte le autorizzazioni amministrative.

5.2 Sostenibilità ambientale dell'iniziativa

La verifica della sostenibilità ambientale dell'iniziativa è stata effettuata a cura dell'Autorità Ambientale della Regione Puglia.

Dall'esame della documentazione fornita, visto il contesto di inserimento a ridosso di un'area già a vocazione aeroportuale si ritiene di poter esprimere parere positivo in merito alla sostenibilità ambientale dell'iniziativa, riscontrando quanto segue:

"l'attività in oggetto rientra per tipologia negli allegati B.2.n) impianti di costruzione e montaggio di auto e motoveicoli e costruzione dei relativi motori, impianti per la costruzione e riparazione di aeromobili, costruzione di materiale ferroviario e rotabile che superano 10.000 mq. di superficie impegnata o 50.000 mc di volume, nello specifico per l'attività di riparazione di aeromobili e pertanto il progetto presentato può configurarsi come ricadente nell'allegato B2 lettera z) modifica delle opere e degli interventi elencati nell'elenco B.2. Pertanto, prima della realizzazione dell'intervento oggetto di finanziamento, occorrerà acquisire parere di compatibilità ambientale ai sensi della L.R. 11/2001 e ss.mm.ii. di competenza regionale ai sensi della L.R. 18/12. rilasciato dall'Ufficio Programmazione, Politiche Energetiche, Via/Vas".

A tal proposito, con integrazioni acquisite da Puglia Sviluppo in data 11/03/2015 prot. 1735/Ba, il Servizio Ecologia Ufficio VIA e VINCA ha trasmesso il verbale del Comitato Via del 23/12/2014 (prot. n. 13234 del 23/12/2014) con il quale è stata dichiarata la non sostanzialità della modifica oggetto di valutazione e, pertanto, di escludere l'intervento dalla procedura di verifica di assoggettabilità a valutazione di Impatto Ambientale.

Stante la modifica delle aree esterne pavimentate indicata nella proposta di investimento, prima della messa in esercizio dell'intervento oggetto di finanziamento occorrerà provvedere ad acquisire l'autorizzazione di cui al Capo III del Regolamento Regionale n. 26 del 9 dicembre 2013, "Disciplina delle acque meteoriche di dilavamento e di prima pioggia (attuazione dell'art. 113 del D lgs. n. 152/06 e ss. mm. ed ii.)" (Pubblicato nel Bollettino Ufficiale della Regione Puglia n.166 del 17 dicembre 2013).

Inoltre, sempre prima della messa in esercizio dell'intervento oggetto di finanziamento occorrerà provvedere ad acquisire autorizzazione alle emissioni in atmosfera ai sensi del D.Lgs. 152/06 e ss.mm.ii.

All'interno dell'osservazione degli effetti attesi dalla programmazione PO-FESR 2007-2013 sulle diverse tematiche ambientali, per consentire a questo Ufficio di popolare gli indicatori del Sistema di Monitoraggio Ambientale come previsto dal PO al paragrafo 5.1.4 e dal Rapporto Ambientale della VAS del PO FESR, si richiama l'obbligo dell'istante alla compilazione del Catasto Informatizzato delle Emissioni Territoriali (CET) della Regione Puglia, residente presso il sito Internet www.cet.arpa.puglia.it/, come da DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE 28 dicembre 2009, n. 2613 (BURP n. 15 del 25/01/2010).

Si evidenzia, opportunamente, che il parere di sostenibilità ambientale, sebbene richiami le principali procedure amministrative a cui è sottoposto l'intervento, non sostituisce in alcun modo le autorizzazioni necessarie ed obbligatorie per la realizzazione e la messa in esercizio degli impianti, che restano di

competenza degli organismi preposti. Si sottolinea che la totale responsabilità dell'avvio di tali procedure resta unicamente in capo all'istante.

Il parere di sostenibilità ambientale espresso in questa sede ha di fatto lo scopo di valutare la compatibilità ambientale della tipologia di intervento proposto e la messa in atto di accorgimenti atti a rendere maggiormente sostenibili i processi produttivi ed i beni/servizi prodotti.

5.3 Valorizzazione e riqualificazione delle attività produttive e delle strutture esistenti

L'investimento proposto, prevede l'acquisto, direttamente dall'Agusta Westland, di un simulatore di manutenzione. Questa apparecchiatura, dal costo preventivato di un milione di euro, rende veloce, efficiente e soprattutto sicuro e affidabile ogni intervento manutentivo sugli aeromobili. Questo deriva dalla facilità di approccio all'intervento per effetto della rappresentazione in 3D delle apparecchiature da mantenere e del loro posizionamento. Il sistema, inoltre, è in grado di replicare sino a 150 attività di manutenzione correttiva e/o preventiva, semplificando notevolmente l'intervento e, soprattutto, rendendolo altamente affidabile e sicuro.

Pertanto, a detta della stessa, il servizio che verrà offerto sarà di elevata qualità e la società sarà in grado di formare tecnici di eccellenza nel campo delle manutenzioni di aeromobili.

5.4 Congruenza Studi Preliminari di fattibilità

La società Alidaunia ha trasmesso il preventivo dello Studio Tecnico Mancini inerente le competenze tecniche per la progettazione, la direzione dei lavori, l'assistenza e la contabilità dei lavori, il coordinamento della sicurezza in fase di progettazione e di esecuzione, certificazione di ultimazione dei lavori e collaudo tecnico-amministrativo (non preventivato nel progetto di massima).

L'impegno professionale prevede un totale di 400 ore per un importo richiesto pari a € 100.000,00 che sono considerate congrue in rapporto all'impegno professionale corrispondente ed al curriculum presentato.

Tuttavia, per tale voce di spesa si riconosce un importo riparametrato pari ad **€ 98.283,55**, rientrando nel limite del 5% delle OOMM e del 3% dell'importo complessivo ammissibile del programma di investimenti

Le somme relative alle consulenze connesse al programma di investimenti, comunque saranno riconosciute previa verifica, in fase di rendicontazione, della loro congruità in base alla documentazione elaborata ed ai giustificativi di spesa presentati.

5.5 Congruenza Suolo Aziendale

Non richiesto

5.6 Congruenza opere civili

Le opere murarie e assimilate, risultano preventivate a mezzo di computo metrico estimativo che fa riferimento all'Elenco Prezzi ufficiale attualmente in vigore per le opere pubbliche della Regione Puglia e pubblicato il 2012.

Dall'analisi dei computi metrici estimativi e dai giustificativi delle spese richieste si è rilevata la correttezza nelle quantità e nell'applicazione dei prezzi di Elenco Prezzi, desunto dal Prezziario Regionale. Sono state considerate le singole opere nella loro specifica caratteristica, verificando le quantità preventivate e i prezzi unitari applicati. Le opere civili preventivate sono congruenti e coerenti con l'intervento da eseguire e i prezzi applicati sono rispondenti ai prezzi di mercato.

Pertanto, il valore complessivo ammissibile delle opere murarie e assimilate, previste dalla società Alidaunia e correttamente preventivate, è pari a € 1.363.894,69.

5.7 Congruenza impiantistica

Per questo capitolo la società ha indicato una spesa complessiva di € 1.813.940,00 relativa all'acquisto di macchinari ed attrezzature e di software necessari al raggiungimento degli obiettivi programmati. L'importo complessivo risultante dai preventivi di spesa presentati è di € 1.813.940,00.

In definitiva, a seguito delle verifiche effettuate, per tale capitolo si riconosce congruo, pertinente e ammissibile, l'importo di € 1.813.940,00 accertato attraverso la documentazione presentata (preventivi di spesa) e rilevando che anche l'acquisto del software previsto nel preventivo della New Tec S.r.l. di Foggia (€ 125.000,00 corrispondente a 35 PC e apparecchiature collegate) è compatibile con il numero del personale utilizzato dalla Società.

Inoltre, la società ha presentato una DSAN dove dichiara che rispetto al preventivo n. THSS 1370576 del 04/10/2013 dell'Agusta Westland SpA, tutti i servizi di formazione e addestramento nonché di garanzia ed assistenza (accesso al supporto via "help desk" ed assistenza da remoto) indicati, devono ritenersi ineludibili in ragione della natura delle forniture materiali previste, ma erogati a titolo gratuito dal fornitore Agusta.

A tal proposito, si specifica che eventuali spese accessorie (es. spese di trasporto, consegna, montaggio, addestramento del personale etc.) saranno ritenute ammissibili, in sede di rendicontazione, se capitalizzate ed iscritte nel registro cespiti, come afferenti al bene oggetto di agevolazione. Non saranno riconosciute, in alcun caso, le spese relative alla garanzia ed assistenza, in quanto rientranti nelle spese di gestione.

5.8 Note conclusive

L'investimento proposto dalla società Alidaunia s.r.l., finalizzato all'ampliamento dell'azienda, risulta organico e funzionale nonché congruo tecnicamente ed economicamente. Pertanto, oltre alla provata cantierabilità dell'iniziativa, si ritiene ammissibile un investimento di importo pari a € **3.276.118,24**.

Verifica di ammissibilità del progetto di Ricerca

6. Investimenti per Progetto di ricerca

Il soggetto proponente, successivamente alla richiesta di integrazioni ed alla comunicazione ai sensi e per gli effetti ex art. 10 bis L.241/90 e succ.mod., ha inviato via PEC, in data 29/05/2015, acquisita da Puglia Sviluppo con prot. 3898/Ba del 04/06/2015 una comunicazione, sottoscritta dall'Amministratore Unico, con la quale afferma di voler rinunciare al beneficio relativo al progetto di Ricerca e Sviluppo, stante il permanere di oggettive difficoltà tecniche in relazione alla realizzazione del progetto in R&S.

Verifica di ammissibilità del progetto di Consulenza

7. Investimenti in Servizi di consulenza

Il soggetto proponente, successivamente alla richiesta di integrazioni ed alla comunicazione ai sensi e per gli effetti ex art. 10 bis L.241/90 e succ.mod., ha inviato via PEC, in data 29/05/2015, acquisita da Puglia Sviluppo con prot. 3898/Ba del 04/06/2015 una comunicazione, sottoscritta dall'Amministratore Unico, con la quale afferma di voler rinunciare al beneficio relativo alla partecipazione alla Fiera internazionale Paris Air Show.

8. Valutazioni economico finanziarie dell'iniziativa

8.1 Dimensione del beneficiario

La società è una media impresa, risulta aver approvato almeno due bilanci ed ha registrato nell'esercizio 2014 un fatturato pari ad € 9.758.103,00.

Si riportano di seguito i dati generali della dimensione d'impresa alla data di presentazione dell'istanza di accesso:

Periodo di riferimento: 2011(*)		
Occupati (ULA)	Fatturato	Totale di bilancio
46	€ 11.892,52	€ 21.856,95

(*) I dati sopra indicati, riportati nella scheda di calcolo della dimensione d'impresa nell'esercizio 2011, rappresentano la dimensione complessiva della Alidaunia S.r.l. e fanno riferimento al Bilancio 2011 (ULA 2011 n. 33, Fatturato € 11.402,34, Totale di Bilancio € 21.625,27) e alle partecipazioni in imprese collegate ed in particolare: Alidaunia Training S.r.l. (ULA 2011 n. 2, Fatturato € 122.362,00 Totale di Bilancio € 75.010,00), Alidaunia Service S.r.l. (ULA 2011 n.11, Fatturato € 367.825,00, Totale di Bilancio € 156.675,00).

I dati del 2014, sostanzialmente, confermano la dimensione di media impresa.

8.2 Capacità reddituale dell'iniziativa

La tabella seguente rappresenta una situazione della società e dell'andamento del risultato della gestione attraverso una destrutturazione per macroclassi del conto economico. Le previsioni economiche sono illustrate come segue:

(€)	Anno 2012	Anno 2013	Anno 2014	A regime 2016
Fatturato	10.838.818,00	11.614.151,00	9.758.103,00	17.500.000,00
Valore della produzione	4.546.699,00	4.830.297,00	4.764.241,00	7.214.784,00
Margine Operativo Lordo	2.283.581,00	2.557.189,00	2.425.935,00	4.314.784,00
Margine Operativo Netto	923.494,00	1.229.112,00	1.257.331,00	2.989.481,00
Reddito netto	192.995,00	458.415,00	438.589,00	1.316.518,00

In termini quantitativi, gli obiettivi dell'investimento si riassumono nell'ottenimento di un fatturato per attività di manutenzione a regime prevalente rispetto alle altre aree d'affari della società.

8.3 Rapporto tra mezzi finanziari ed investimenti previsti

In sede di progetto di massima, il soggetto proponente, dichiarava di garantire la copertura del programma di investimenti ammissibili per € 4.985.360,00 mediante un finanziamento a m/l termine per € 3.200.000,00 e mediante un finanziamento agevolato pari ad € 1.785.360,00

Finanziamenti a m/l termine	3.200.000,00
Agevolazioni richieste	1.785.360,00
Totale	4.985.360,00

In fase di presentazione del progetto definitivo, la società Alidaunia propone il seguente piano di copertura finanziaria:

Investimenti proposti	3.607.834,62
Apporto mezzi propri	500.000,00
Finanziamento a m/l termine	2.000.000,00
Agevolazioni richieste	1.198.714,91
Totale copertura finanziaria	3.698.714,91

In fase di istruttoria si è proceduto alla definizione dell'investimento ammissibile e, pertanto, si riporta una analisi dell'ipotesi di copertura finanziaria.

In relazione all'apporto di mezzi propri è stato prodotto un verbale di assemblea ordinaria del 03/01/2014, in copia conforme all'originale riportato sul libro verbali delle assemblee soci alle pag.18, 19, 20, mediante il quale l'assemblea dei soci delibera:

- di impegnarsi ad effettuare un conferimento in conto futuro aumento del capitale sociale mediante apporto di denaro fresco e/o rinuncia agli utili prodotti nel corso di realizzazione dell'investimento per l'importo complessivo di € 500.000,00, destinandolo alla copertura finanziaria del programma di investimento proposto;
- di destinare tale posta alla copertura finanziaria del programma ammesso alla fase di presentazione del progetto definitivo prevista dal titolo V del Regolamento regionale n.9 del 26/06/2008;
- di vincolare, rendendola indisponibile, tale posta di bilancio fino all'ultimazione del programma d'investimenti.

Si segnala che, da un'analisi del bilancio 2014 (ultimo bilancio approvato), la società presenta un Attivo Immobilizzato superiore al Capitale Permanente per euro 969.298,00; tuttavia, è stata già riscontrata nel bilancio una Riserva Bando PIA REGIONE PUGLIA per € 436.338,00. La nota integrativa evidenzia che *"i movimenti intervenuti nelle voci di P.N. dipendono esclusivamente dalla destinazione dell'utile dell'esercizio precedente (2013) che, secondo la relativa approvazione assembleare, è stato accantonato a riserva legale per € 22.077 ed a riserva per Bando Pia Regione Puglia per € 436.338,00. La riserva bando Pia costituisce, dunque, una riserva di utili il cui accantonamento si è reso necessario per attuare la copertura finanziaria di un programma di investimenti per il quale è stato presentato alla Regione Puglia un progetto definitivo in corso di valutazione"*.

Per quanto riguarda il finanziamento a m/l termine è stata prodotta una delibera della Banca Popolare di Milano che conferma in data 14/01/2014 la concessione di un finanziamento chirografario di € 2.000.000,00 rateizzato in 84 rate mensili e coperto da garanzia del Mediocredito Centrale, destinato alla realizzazione di un Piano Integrato della Regione Puglia. A tal proposito, essendo molto generico l'oggetto del finanziamento, è stata prodotta da Alidaunia una DSAN dove si esplicita e si dichiara che detto finanziamento è finalizzato alla copertura finanziaria del PIA Tit V -Programmi Integrati di Agevolazione.

Nel dettaglio:

IPOTESI DI COPERTURA FINANZIARIA	
INVESTIMENTO AMMISSIBILE	3.276.118,24
Agevolazione	1.037.668,36
Finanziamento a m/l termine – Banca Popolare di Milano – durata 84 mesi	€ 2.000.000,00
Apporto di mezzi propri (riserva bando PIA)	€ 436.338,00
TOTALE FONTI	€ 3.474.006,36
Rapporto mezzi finanziari/costi ammissibili	74,36 %

Nel rispetto di quanto stabilito dall'art. 2 comma 5 del Regolamento 09/2008 e ss.mm.ii., (che prevede che il contributo finanziario, esente da sostegno pubblico, assicurato dal soggetto beneficiario debba essere pari almeno al 25% dei costi ammissibili previsti), si evidenzia che l'apporto di contributo finanziario esente da sostegno pubblico è pari al 25,52%.

Si rammenta, inoltre, quanto disposto dall'art. 8 del Regolamento Regionale 1/2009, come modificato dall'art. 1 del Reg. Reg. n.5 del 20 febbraio 2012 (BURP n.29 del 24/02/2012) che gli aiuti concessi sono cumulabili con aiuti erogati sotto forma di garanzia a condizione che tale cumulo non dia luogo ad una intensità superiore a quella fissata dal paragrafo 4 della decisione 2006/C54/08 relativa agli "Orientamenti di aiuto di stato a finalità regionale", dal Regolamento (CE) n. 800/2008 del 06.08.2008 relativo al "Regolamento generale di esenzione" o in altre decisioni o regolamenti specifici della Commissione".

9. Coerenza e completezza del business plan

La Relazione Generale riporta tutte le informazioni richieste con un buon livello di dettaglio ed il progetto è definito in tutti i suoi aspetti.

10. Analisi della tecnologia produttiva utilizzata

10.1 Grado di innovazione tecnologica di processo e/o di prodotto

Per ciò che concerne il grado di innovazione tecnologica di processo, la Alidaunia dichiara che l'innovatività della proposta avrà un impatto rilevante sull'attività manutentiva. Infatti, l'iniziativa prevede l'acquisizione di innovative ed efficienti attrezzature da impiegare nella manutenzione degli elicotteri. In particolare, assume un ruolo rilevante l'acquisto, direttamente dalla società Agusta Westland, dell'innovativo simulatore che consente agli utilizzatori una veloce familiarità con le operazioni di manutenzione. Esso è anche uno strumento molto efficace per familiarizzare con i sistemi complessi che compongono gli elicotteri (ad esempio idraulica, ECS, comandi di volo, trasmissioni, ecc) e con la struttura meccanica. È possibile utilizzarlo per impostare e attivare condizioni di guasto simulati rispetto alle quali si possono poi indagare e risolvere le condizioni di guasto simulate, in luogo sicuro e con snellimento di operazioni "banali" quali l'apertura e la successiva chiusura/fissaggio di pannelli, con conseguente risparmio di tempo. Il sistema stoppa gli operatori che eseguono un'azione che potrebbe mettere a repentaglio la loro sicurezza o quella dell'elicottero. In queste situazioni il simulatore fornisce all'utente tutte le informazioni sul rischio e sul pericolo causato dalla tentata azione. Il sistema consente di operare in modo stand-alone o in un ambiente di rete.

10.2 Qualificazione professionale del personale impiegato

Si prevede, a regime, un incremento occupazionale di n. 7 occupati (anno 2016).
L'incremento occupazionale è così dettagliabile:

- 1 impiegato, identificabile come n. 1 ingegnere nel reparto Manutenzione;
- 6 operai altamente specializzati nel reparto manutenzione.

L'azienda ha ritenuto prudentiale non assumere alcun impegno in relazione all'assunzione di ulteriore personale femminile, considerata la bassa quota di donne specializzate in tema di manutenzioni aeronautiche. Tuttavia, nel pieno rispetto del principio di pari opportunità, la selezione del nuovo personale sarà condotta senza alcuna preventiva discriminazione di genere.

11. Creazione di nuova occupazione

L'impresa proponente con DSAN integrativa sulla situazione occupazionale del 20/03/2014, a firma del legale rappresentante, dichiara:

- che l'impresa è presente sul territorio con 2 unità produttive locali e precisamente a:
 - o Foggia c/o Aeroporto Gino Lisa (attualmente, S.S 673 km 19,00- Foggia);
 - o Salerno via Tenente Colonnello Carmine Calò snc Pontecagnano Falò.

Nella sede di Foggia sono presenti 29,28 unità, nella sede di Salerno sono presenti 4 unità.

- che il dato delle U.L.A. emergente dal libro unico del lavoro nei dodici mesi antecedenti la presentazione della domanda è complessivamente di 33,28;
- di non aver fatto ricorso a forme di intervento integrativo salariale negli anni 2011-2012- 2013.
- di non fatto ricorso negli anni 2011-2012-2013 alla C.I.G. ordinaria;
- di aver previsto, nell'ambito del programma di investimenti, un incremento occupazionale a regime di n. 7 unità.

Si precisa che in un'ulteriore DSAN integrativa, inviata il 25/06/2015, Alidaunia dichiara che, attualmente, il programma di investimenti di cui all'agevolazione PIA TIT.V, sarà svolto unicamente presso l'unità produttiva sita in Foggia alla S.S 673 Km 19,00 e che tutte le attività svolte precedentemente presso la sede operativa in Foggia di via degli Aviatori c/o Aeroporto Gino Lisa sono state integralmente trasferite presso

la sede sopra citata, con l'eccezione di un deposito carburanti, non interessato dal programma di investimenti in corso.

L'impresa mediante integrazioni, anche a seguito di verifica effettuata sul Libro Unico del Lavoro, ha fornito una nuova Dichiarazione sostitutiva di Atto Notorio a rettifica di quanto dichiarato nel progetto di massima che attesta, nei dodici mesi precedenti la presentazione della domanda (febbraio 2012-gennaio 2013), un numero di ULA pari a n. 33,28 rispetto al numero di 31,75 ULA dichiarati precedentemente.

Alla luce di quanto sopra dichiarato, e come da integrazione, si riporta la struttura e il dimensionamento del personale nei dodici mesi antecedenti la presentazione del programma di investimenti fino all'esercizio a regime:

Qualifica	N. Unità nei dodici mesi antecedenti il programma di investimenti PIA (ULA)	N. Unità nell'Esercizio a Regime PIA	Incremento occupazionale (U.L.A.)
Piloti	9	9	
<i>di cui donne</i>	0,00	0,00	
impiegati	11,70	12,70	1
<i>di cui donne</i>	4,167	4,167	0,00
operai	12,58	18,58	+6
<i>di cui donne</i>	0,00	0,00	0,00
Totale	33,28	40,28	+7
<i>di cui donne</i>	4,167	4,167	0,00

Si riportano le ULA per la sola unità produttiva di Foggia:

Qualifica	N. Unità nei dodici mesi antecedenti il programma di investimenti PIA (ULA)	N. Unità nell'Esercizio a Regime PIA	Incremento occupazionale (U.L.A.)
Piloti	7	7	
<i>di cui donne</i>	0,00	0,00	
impiegati	11,70	12,70	1
<i>di cui donne</i>	4,167	4,167	0,00
operai	10,58	16,58	+6
<i>di cui donne</i>	0,00	0,00	0,00
Totale	29,28	36,28	+7
<i>di cui donne</i>	4,167	4,167	0,00

Nella DSAN integrativa si precisa che tutte le U.L.A. incrementali sono riferite all'unità produttiva di Foggia.

Si rammenta, inoltre, che in sede di progetto di massima, il soggetto proponente prevedeva l'assunzione di n. 10 unità di personale dipendente mentre in sede di progetto definitivo l'impresa ha ritenuto di prevedere un incremento di n. 7 unità aggiuntive, valutandolo maggiormente coerente e realizzabile rispetto al programma di investimenti rimodulato.

Alla luce di quanto sopra esposto, si ritiene che il rapporto tra l'incremento a regime del numero di occupati previsto ed il programma di investimenti ammissibile sia sufficiente per esprimere un giudizio positivo circa l'impatto occupazionale sul territorio.

12. Ricadute dell'iniziativa sul territorio

Sulla base di quanto riportato nel progetto definitivo la Alidaunia S.r.l. opera in un contesto territoriale, quello pugliese, dove riveste un'importanza di rilievo il polo aerospaziale, istituito e riconosciuto dalla Regione Puglia, operando per la competitività delle produzioni aerospaziali pugliesi e per la riconoscibilità

delle competenze e delle specializzazioni di ricerca e formazione nell'intero panorama nazionale ed internazionale.

L'Alidaunia è presente nel distretto attraverso la AGUSTA WESTLAND SpA della quale è *service partner*. Il management dell'Alidaunia ha intenzione nel breve periodo di parteciparvi direttamente e fattivamente, obiettivo che a detta della stessa sarà possibile raggiungere attraverso la realizzazione di questo investimento che permetterà di generare le professionalità ed il grado di efficienza utili in un contesto di forte integrazione e cooperazione.

13. Coerenza tra dimensione del beneficiario e dimensione del progetto di investimento

Non si rilevano criticità circa la capacità dell'impresa di sostenere il programma di investimento presentato in quanto la dimensione di media impresa e la struttura patrimoniale finanziaria ed economica consentono il completamento delle attività previste dal progetto industriale proposto.

14. Rispetto delle prescrizioni effettuate in sede di ammissione alla fase istruttoria

Le prescrizioni segnalate nel progetto di massima riguardavano l'attività di Ricerca Industriale e Sviluppo Sperimentale, a cui l'azienda ha rinunciato nel progetto definitivo.

Conclusioni

Sulla base delle verifiche effettuate e delle considerazioni esplicitate, la valutazione relativa alla ammissibilità del progetto definitivo è positiva.

Di seguito si riepilogano le voci di spesa ritenute ammissibili e le relative agevolazioni concedibili:

Linea di Intervento/Azione	Tipologia spesa	Progetto di Massima		Progetto Definitivo		
		Investimenti Ammessi	Agevolazioni Ammesse con D.G.R.	Investimenti Proposti	Investimenti Ammessi	Agevolazioni Ammesse
		Ammontare(€)		Ammontare(€)		
Linea di Intervento 6.1 Azione 6.1.2	Attivi Materiali	4.610.000,00	1.625.000,00	3.277.834,69	3.276.118,24	1.037.668,36
	Consulenze per l'innovazione	200.000,00	100.000,00	200.000,00	0,00	0,00
a) Totale Linea 6.1 Az. 6.1.2		4.810.000,00	1.725.000,00	3.477.834,69	3.276.118,24	1.037.668,36
Linea di intervento 1.1 Azione 1.1.2	Ricerca Industriale	60.000,00	36.000,00	60.000,00	0,00	0,00
	Sviluppo Sperimentale	69.600,00	24.360,00	69.600,00	0,00	0,00
b) Totale Linea 1.1 Az. 1.1.2		129.600,00	60.360,00	129.600,00	0,00	0,00
TOTALE (a+b)		4.939.600,00	1.785.360,00	3.607.434,69	3.276.118,24	1.037.668,36

La valutazione del progetto definitivo presentato dall'impresa Alidaunia S.r.l. ha visto l'intera ammissibilità delle spese relative alla categoria "Attivi Materiali", tranne che per l'importo riclassificato relativo alle spese per progettazioni ingegneristiche.

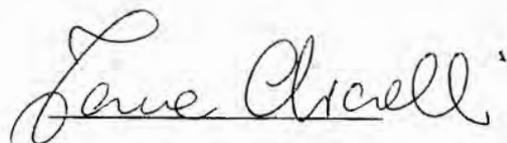
Per quanto riguarda la categoria "Ricerca Industriale & Sviluppo Sperimentale" e Servizi per consulenza la società ha presentato comunicazione di formale rinuncia alle agevolazioni.

Riguardo le agevolazioni si segnala che, a fronte di € 1.785.360,00 ammesse con D.G.R. n. 1463 del 02/08/2013, a seguito di rimodulazione dell'investimento proposto nel progetto definitivo, si riconoscono agevolazioni per € 1.037.668,36.

Modugno, 23/07/2015

Il Valutatore

Teresa Chiarelli



Il Program Manager

Sviluppo del Sistema Regionale delle PMI

Donatella Toni

