

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE 2 agosto 2013, n. 1463

**PO FESR 2007-2013. Regolamento Regionale n. 9/2008 e s.m.i. - Titolo V “Aiuti alle medie imprese e ai Consorzi di PMI per Programmi Integrati di Agevolazione” - DGR n. 2152/08. Delibera di ammissione del progetto definitivo. Soggetto proponente: Alidaunia S.r.l - P. IVA 0033098071.**

L'Assessore allo Sviluppo Economico, sulla base della relazione istruttoria espletata dagli Uffici Incentivi alle PMI e Ricerca Industriale e Innovazione Tecnologica, e confermata dai Dirigenti del Servizio Competitività e del Servizio Ricerca Industriale e Innovazione riferisce quanto segue:

Visti:

- Il PO FESR 2007-2013 della Regione Puglia, come approvato dalla Commissione Europea con C (2007) 5726 del 20.11.2007;
- La DGR n. 146 del 12.02.2008 con la quale la Giunta Regionale ha preso atto di detta decisione comunitaria (BURP n. 31 del 26.02.08);
- La DGR n. 2941 del 29.12.2011 con la quale la Giunta Regionale ha approvato il nuovo PO FESR 2007-2013 della Regione Puglia come adottato dalla Commissione Europea con Decisione C(2011)9029 del 1 dicembre 2011 (BURP n. 7 del 16.01.2012);
- La Legge Regionale n. 10 del 29.06.2004, recante “Disciplina dei regimi regionali di aiuto” e successive modificazioni e integrazioni;
- Il Regolamento n. 9 del 26.06.2008 recante la disciplina dei Regimi di Aiuto regionali in esenzione (BURP n. 103 del 30.06.2008), modificato dal Regolamento n. 1 del 19.01.2009 (BURP n. 13 suppl. del 22.01.2009), dal Regolamento n. 19 del 10 agosto 2009 (BURP n. 123 suppl. del 11.08.2009), dal Regolamento n. 4 del 24/03/2011 (BURP n. 44 del 28.03.2011) e dal Regolamento n. 5 del 20/02/2012 (BURP n. 29 del 24/02/2012) e dal Regolamento Regionale n.7 del 03/05/2013 (BURP n. 62 del 07/05/2013);
- Il Titolo V del citato Regolamento, denominato “Aiuti alle medie imprese e ai Consorzi di PMI per Programmi Integrati di Agevolazione”.

Visto altresì:

- Il D.P.G.R. n. 886 del 24.09.2008 con cui è stato emanato l'Atto di Organizzazione per l'Attuazione del PO FESR 2007-13;
- La DGR n. 1849 del 30.09.2008 con la quale sono stati nominati l'Autorità di Gestione del PO FESR 2007-2013, nonché i Responsabili degli Assi in cui si articola;
- La DGR n. 185 del 17.2.2009 con la quale sono stati nominati i Responsabili di Linea, modificata dalla Delibera di Giunta regionale n. 2157 del 17.11.2009;
- Il D.P.G.R. 22 febbraio 2008, n. 161 con cui è stato adottato l'atto di alta Organizzazione della Presidenza e della Giunta della Regione Puglia che ha provveduto a ridefinire le strutture amministrative susseguenti al processo riorganizzativo “Gaia”, - Aree di Coordinamento - Servizi - Uffici;
- La D.G.R. n. 165 del 17/02/2009 con la quale la Giunta Regionale ha approvato le “Direttive concernenti le procedure di gestione del PO FESR 2007-2013” (BURP N. 34 del 04/03/2009);
- La D.G.R. n. 2152 del 14/11/2008 con la quale la Giunta Regionale ha approvato, tra l'altro, lo schema di Avviso per l'erogazione di “Aiuti alle Medie Imprese e ai Consorzi di PMI per Programmi Integrati di Agevolazione e individuato Puglia Sviluppo S.p.A. (già Sviluppo Italia Puglia S.p.A.) quale Organismo Intermedio per l'attuazione dello strumento ai sensi dell'art. 1, comma 5, del Regolamento n. 1/2009 e dell'art. 6 del DPGR n. 886/2008;
- L'Avviso Pubblico per la presentazione delle istanze di accesso ai sensi dell'articolo 41 del Regolamento adottato con Determinazione del Dirigente Settore Artigianato PMI e Internazionalizzazione n. 589 del 26 novembre 2008 e pubblicato sul B.U.R.P. della Regione Puglia n. 191 del 10 dicembre 2008, modificato dalla Determina del Dirigente Servizio Ricerca e Competitività n. 611 del 05/10/2009 pubblicata sul B.U.R.P. n. 157 del 08/10/2009, dalla Determina del Dirigente Servizio Ricerca e Competitività n. 1510 del 13/09/2011 pubblicata sul B.U.R.P. n. 147 del 22/09/2011 e dalla Determinazione n. 918 del 16 maggio 2013 pubblicata sul BURP n. 74 del 30.05.2013;
- La DGR n. 516 del 28/02/2010 con la quale è stato approvato lo schema di Disciplinare e la DGR n.

123 del 25/01/2012 (Burp n. 22 del 14/02/2012) con la quale, da ultimo, sono state approvate rettifiche integrative allo schema di Disciplinare;

- Con A.D. n. 589 del 26/11/08 sono state impegnate le risorse per la copertura dell'Avviso per l'erogazione di "Aiuti alle Medie Imprese e ai Consorzi di PMI per Programmi Integrati di Agevolazione" per un importo complessivo pari ad € 88.000.000,00 di cui € 40.000.000,00 a valere sulla linea di intervento 6.1 azione 6.1.2, € 20.000.000,00 a valere sulla linea di intervento 1.1 - azione 1.1.2, € 8.000.000,00 a valere sulla linea di intervento 1.1 - azione 1.4.1 e € 20.000.000,00 a valere sulla linea di intervento 2.4 - azione 2.4.2;
- Con A.D. n. 556 dell'8/04/2011 si è proceduto all'assunzione di un ulteriore impegno pari ad € 74.313.228,52 a valere sulla linea di intervento 6.1 - azione 6.1.2;

Considerato che:

- L'impresa ALIDAUNIA S.r.l. in data 20 febbraio 2013 ha presentato l'istanza di accesso, acquisita agli atti regionali con Prot. n. A00\_158-1869 del 07/03/2013;
- Puglia Sviluppo S.p.A., ha effettuato l'esame dell'istanza e redatto la relazione istruttoria allegata al presente provvedimento per farne parte integrante, conclusosi con esito positivo in merito alle verifiche di esaminabilità, accogliabilità ed ammissibilità;

Rilevato che:

- Dalla suddetta relazione istruttoria redatta da Puglia Sviluppo S.p.A. e trasmessa con nota del 20/06/2012 prot. 4852/BA, (ns. prot. A00\_158, n. 5413 del 21.06.2013), emerge che l'ammontare finanziario teorico della agevolazione concedibile, pari a complessivi € 1.785.360,00 di cui:
  - € 1.725.000,00 a valere sulla Linea d'intervento 6.1 - azione 6.1.2;
  - € 60.360,00 a valere sulla Linea d'intervento 1.1 - azione 1.1.2;
- la spesa di € 1.725.000,00 a valere sulla Linea d'intervento 6.1 - azione 6.1.2 è garantita dalla dotazione finanziaria di cui agli impegni assunti con determinazioni n. 589/2008 e n. 556/2011;
- alla spesa di € 60.360,00 a valere sulla Linea d'intervento 1.1 - azione 1.1.2 si farà fronte con l'impegno di spesa di € 20.000.000,00, sul capitolo

1151010 assunto con Determinazione del Dirigente del Servizio Artigianato n. 589 del 26 novembre 2008.

Tutto ciò premesso, si propone di adottare il provvedimento di ammissione della proposta inoltrata dall'impresa proponente ALIDAUNIA S.r.l. con sede legale in Viale Aviatori c/o aeroporto "G.LISA" di Foggia (FG)) - P. IVA: 0033098071 alla fase successiva di presentazione del progetto definitivo.

Copertura Finanziaria di cui alla legge regionale n. 28/2001 e smi

La presente deliberazione non comporta implicazioni di natura finanziaria sia di entrata che di spesa e dalla stessa non deriva alcun onere a carico del bilancio regionale.

Il presente provvedimento rientra nella specifica competenza della Giunta Regionale ai sensi dell'art. 4 - comma 4 - lettere D/K della L.R. n. 7/97.

Il relatore, sulla base delle risultanze istruttorie come innanzi illustrate, propone alla Giunta l'adozione del conseguente atto finale.

#### LA GIUNTA REGIONALE

Udita la relazione e la conseguente proposta del Vicepresidente Assessore alla Sviluppo Economico;

Viste le dichiarazioni poste in calce al presente provvedimento da parte dei Responsabili di azione, dal Dirigente dell'Ufficio Incentivi alle PMI, dal Dirigente dell'Ufficio Ricerca Industriale e Innovazione Tecnologica e dal Dirigente del Servizio Competitività e dal Dirigente del Servizio Ricerca Industriale e Innovazione, che ne attestano la conformità alla legislazione vigente;

A voti unanimi espressi nei modi di legge,

#### DELIBERA

- Di prendere atto di quanto riportato nelle premesse;
- Di prendere atto della relazione istruttoria predisposta dalla Società Puglia Sviluppo S.p.A. del

20/06/2012 prot. 4852/BA, (ns. prot. A00\_158, n. 5413 del 21.06.2013), conclusasi con esito positivo in merito alle verifiche di esaminabilità, accogliibilità dell'istanza, e allegata al presente provvedimento per costituirne parte integrante (allegato A);

- Di ammettere l'impresa proponente ALIDAUNIA S.r.l. con sede legale in Viale Aviatori c/o aeroporto "G. LISA" di Foggia (FG) - P. IVA: 0033098071 alla fase di presentazione del progetto definitivo, riguardante investimenti per complessivi € 4.939.600,00, con agevolazione massima concedibile pari ad € 1.785.360,00. Ai sensi dell'art. 11 dell'Avviso approvato con A.D. 589 del

26 novembre 2008, il progetto definitivo dovrà pervenire entro 60 giorni dalla comunicazione regionale di ammissibilità (tale termine è perentorio);

- Di dare atto che il presente provvedimento non determina alcun diritto a favore dell'impresa sopra riportata, né obbligo di impegno o di spesa per l'Amministrazione Regionale;
- Di pubblicare il presente provvedimento sul Bollettino Ufficiale della Regione Puglia.

Il Segretario della Giunta  
Avv. Davide F. Pellegrino

Il Presidente della Giunta  
Dott. Nichi Vendola

## Allegato A

**Regolamento generale dei regimi di aiuto in esenzione n. 9 del  
26/06/08 e s.m.i. – Titolo V "Aiuti alle medie imprese e ai Consorzi di  
PMI per Programmi Integrati di Agevolazione"**

**RELAZIONE ISTRUTTORIA**

**Protocollo regionale progetto:** AOO\_158/1869 del 07/03/2013

**Protocollo istruttorio:** N.80

**Impresa proponente:** Alidaunia S.r.l

**Informazioni preliminari sul soggetto proponente e sul programma di investimento proposto:**

**Il soggetto proponente**

L'impresa **Alidaunia S.r.l**, Partita IVA 0033098071, è stata costituita in data 19/02/1996 (come risulta dalla DSAN del certificato di iscrizione CCIAA del 29/01/2013) ed ha sede legale ed operativa in Viale Aviatori c/o aeroporto "G.LISA" di Foggia (FG).

Alla data del 29/01/2013 (come si evince dal certificato camerale) gli azionisti che partecipano al capitale sociale di € 500.000,00 sono i seguenti:

- Roberto Pucillo: in piena proprietà per € 275.000,00 (pari al 55%);
- Rocco Roberto Manzo: in piena proprietà per € 100.000,00 (pari al 20%);
- AESE SRL in piena proprietà per € 50.000,00 (pari al 10%);
- Michele Albano in piena proprietà per € 50.000,00 (pari al 10%);
- Perricone Michele in piena proprietà per € 25.000,00 (pari al 5%).

Legale rappresentante dell'impresa è il Sig. Pucillo Roberto, così come risulta dalla DSAN di Iscrizione alla Camera di Commercio del 07/09/2012.

Di seguito si riportano i dati complessivi riportati nella dichiarazione relativa alla dimensione (comprensivi dei dati delle imprese collegate), riferiti all'anno 2011.

**Tabella 1**

Periodo di riferimento: 2011 <sup>(*)</sup>		
Occupati (ULA)	Fatturato	Totale di bilancio
46	€ 11.892,52	€ 21.856,95

<sup>(\*)</sup> I dati sopra indicati, riportati nella scheda di calcolo della dimensione d'impresa nell'esercizio 2011, rappresentano la dimensione complessiva della Alidaunia S.r.l. e fanno riferimento al Bilancio 2011 (ULA 2011 n. 33, Fatturato € 11.402,34, Totale di Bilancio € 21.625,27) e alle partecipazioni in imprese collegate ed in particolare: Alidaunia Training S.r.l. (ULA 2011 n. 2, Fatturato € 122.362,00 Totale di Bilancio € 75.010,00), Alidaunia Service S.r.l. (ULA 2011 n.11, Fatturato € 367.825,00, Totale di Bilancio € 156.675,00).

Da visura camerale, l'attività prevalente esercitata da **Alidaunia S.r.l** è la Manutenzione aeromobili e suoi componenti e progettazione di installazioni speciali e modifiche strutturali (Codice ATECO 2007 33.16.00 – Riparazione e manutenzione di aeromobili e veicoli aerospaziali).

La **Alidaunia** è anche operativa nel settore della navigazione aerea, sia di linea che non di linea. Si è specializzata nel trasporto di urgenze/emergenze a mezzo elicottero (118), garantendo al contempo servizi connessi quali antincendio, hangaraggio, gestione e realizzazione di elisuperfici.

Inoltre, è anche specializzata nell'attività di addestramento e formazione nel settore dell'aviazione civile (formazione tecnici e piloti).

Nell'allegato D si dichiara che Alidaunia ad oggi è l'unica azienda in Italia che effettua voli di linea con elicotteri garantendo corse di andata e ritorno tra Foggia e le isole Tremiti.

**Il progetto ed il programma di investimento**

Il programma di investimenti, denominato "Sviluppo di un sito d'eccellenza per le manutenzioni aeronautiche e ampliamento dello stabilimento di manutenzione dell'aeromobile", sulla base di quanto dichiarato nel progetto di massima, si inquadra nella seguente tipologia di cui all'art.7 dell'Avviso: ampliamento dell'unità produttiva esistente.

L'investimento prevede l'ampliamento dell'unità produttiva per l'attività manutentiva esistente attraverso la realizzazione di una piattaforma in cemento con sovrastante tecnostruttura amovibile a copertura, corredata di impianti e servizi. L'ampliamento viene considerato dall'impresa strategico al fine del raggiungimento degli obiettivi di crescita aziendali; infatti, si passerà da una capacità manutentiva attuale di massimo 2 elicotteri e aeroplani di basso tonnellaggio (max M.T.O.W 2 tons) ad una capacità di 9 elicotteri in contemporanea o 4 elicotteri e 1 aeromobile sino alla categoria del Boeing 737 o Airbus 720.

La **Alidaunia S.r.l.**, attraverso l'iniziativa di cui al presente progetto, prevede:

- l'acquisizione di innovative ed efficienti attrezzature da impiegare nelle manutenzioni degli elicotteri;
- il potenziamento dell'attuale base manutentiva attraverso la costruzione di un moderno manufatto da utilizzare quale centro di addestramento di eccellenza per i tecnici manutentori, in funzione della collaborazione già in essere con Agusta Westland della quale è già "Authorized Service Center" e dell'Approvazione ENAC, già posseduta da Alidaunia;
- realizzazione della "pista di rullaggio", consistente in una bretella di collegamento tra la pista di atterraggio e la sede manutentiva;
- l'acquisto di un simulatore di manutenzione, a supporto dell'attività manutentiva;
- la realizzazione di una piattaforma per l'installazione del simulatore di manutenzione;
- la realizzazione di un progetto di ricerca e sviluppo riguardante una nuova tecnologia di interazione tra elicotteri e basi operative per la gestione in remoto di differenti servizi.

Il programma di investimenti prevede, pertanto, investimenti in attivi materiali, in servizi di consulenza e ricerca industriale e sviluppo sperimentale.

Il costo complessivo previsto dal programma di investimento, così come dettagliato nel progetto di massima è di € **4.939.600,00** e le agevolazioni relative alla realizzazione del suddetto programma di investimento richieste sono pari ad € **1.785.360,00**.

Il progetto industriale proposto prevede:

- A)** investimenti in "**Attivi Materiali**", complessivamente pari ad € **4.610.000,00**, volti a:
- realizzazione di una piattaforma in cemento, da destinare a centro per l'accoglimento del simulatore di manutenzione per € 250.000,00;
  - realizzazione di una via di rullaggio (taxiway) per € 500.000,00;
  - impianti generali, per € 345.000,00;
  - un simulatore di manutenzione, per € 1.000.000,00;
  - attrezzature varie consistenti in: simulacri di parti di motore e pezzi in generale componenti di un aeromobile (che serviranno per l'attività di addestramento di eccellenza per i tecnici manutentori), per € 150.000,00;
  - cabina di verniciatura per € 110.000,00;
  - 16 scale di sicurezza per € 200.000,00;
  - *snap on* (strumenti di montaggio e smontaggio) per € 250.000,00;
  - 2 magazzini verticali automatici per ricambi per € 140.000,00;
  - 3 banchi idraulici e *ground support equipment* per € 250.000,00;
  - attrezzatura speciale di manutenzione per € 350.000,00;
  - 3 mezzi di movimentazione non targati per € 150.000,00;
  - 2 muletti elettrici per movimentazione parti di ricambio aeromobili per € 40.000,00;

- attrezzature per laboratori controlli non distruttivi per € 100.000,00;
- laboratorio di ispezione, riparazione e ricostruzione pale di elicottero in metallo e fibra di carbonio per € 500.000,00;
- 8 banchi di lavoro automatizzati per € 120.000,00;
- 3 server dipartimentali per € 75.000,00;
- 30 pc completi di monitor per rinnovo parco macchine aziendale per € 30.000,00;
- 1 scanner alte prestazioni per € 11.000,00;
- N. 6 multifunzione per € 9.000,00;
- Software di progettazione per modifiche strutturali ed elettriche sugli elicotteri per € 20.000,00;
- Applicativi gestionali reader e di disegno professionale (20 licenze) per € 10.000,00.

In dettaglio, gli investimenti previsti riguarderebbero:

- Opere murarie ed assimilate (€ 750.000,00);
- Impianti generali (€ 345.000,00);
- acquisto di attrezzature e macchinari (€ 3.485.000,00);
- SW (€ 30.000,00).

**Tabella 2**

Investimenti proposti		Investimenti ammissibili	Agevolazioni proposte e concedibili
Tipologia spesa	Ammontare €	Ammontare €	Ammontare €
Opere murarie e assimilate	1.095.000,00	1.095.000,00	219.000,00
Attrezzature, macchinari, impianti	3.485.000,00	3.485.000,00	1.394.000,00
Software	30.000,00	30.000,00	12.000,00
	<b>4.610.000,00</b>	<b>4.610.000,00</b>	<b>1.625.000,00</b>

Dall'applicazione delle percentuali di agevolazione previste dall'art. 39 del Regolamento, si rileva che a fronte di un investimento ammissibile in "Attivi Materiali" pari ad **€ 4.610.000,00**, l'agevolazione concedibile, pari a **€ 1.625.000,00**, risulta correttamente calcolata.

Pertanto, a seguito del controllo effettuato, l'agevolazione massima concedibile su attivi materiali risulta essere pari a complessivi **€ 1.625.000,00**.

Gli investimenti in "**Ricerca e Sviluppo**", complessivamente pari ad **€ 129.600,00** hanno come obiettivo quello di sviluppare, in partnership con una società di ingegneria (SPACE ENGINEERING SPA), un apposito software integrato da componentistica hardware (antenna). Il progetto si compone di una prima parte di ricerca industriale necessaria per la verifica delle più idonee soluzioni tecnologiche da adottare e di una seconda parte consistente prevalentemente in test e prove sperimentali su eliveicoli di proprietà, con l'utilizzo prevalente di personale interno.

La società proponente nel progetto di massima dichiara che le attività di ricerca realizzate nel corso dell'esercizio 2011 sono relative allo studio e applicazioni di sistemi per garantire il miglioramento delle attività operative legate al diverso impiego degli elicotteri in flotta (trasporto passeggeri, lavoro aereo con particolare riferimento alle attività di sorveglianza del territorio e operazioni di elisoccorso). In particolare, l'azienda è approvata EASA (European Aviation Safety Agency) per svolgere attività di progettazione mediante l'implementazione di modifiche su diversi tipi di elicotteri e velivoli.

La società sottolinea che apparentemente negli ultimi anni non ha realizzato fatturato all'estero, tuttavia per conto della Augusta Westland, ha realizzato commesse nel 2012 in Turkmenistan pari a circa € 1,8 milioni.

Tabella 3

Investimenti Proposti		Investimenti ammissibili	Agevolazioni proposte e concedibili
Tipologia spesa	Ammontare €	Ammontare €	Ammontare €
<b>Ricerca Industriale</b>			
Personale (9 ricercatori dei quali 5 giovani ricercatori residenti nella Regione Puglia e 3 operatori tecnici specializzati)			
Strumentazioni ed Attrezzature			
Consulenze e servizi equivalenti	60.000,00	60.000,00	36.000,00
Spese Generali			
Altri costi di esercizio			
<b>TOTALE RICERCA INDUSTRIALE</b>	<b>60.000,00</b>	<b>60.000,00</b>	<b>36.000,00</b>
<b>Sviluppo Sperimentale</b>			
Personale (non si prevede il coinvolgimento di giovani ricercatori)	20.000,00	20.000,00	7.000,00
Strumentazioni ed Attrezzature	30.000,00	30.000,00	10.500,00
Consulenze e servizi equivalenti			
Spese Generali (traffico satellitare)	2.100,00	2.100,00	735,00
Altri costi di esercizio (prove di volo)	17.500,00	17.500,00	6.125,00
<b>TOTALE SVILUPPO SPERIMENTALE</b>	<b>69.600,00</b>	<b>69.600,00</b>	<b>24.360,00</b>
<b>TOTALE RICERCA E SVILUPPO</b>	<b>129.600,00</b>	<b>129.600,00</b>	<b>60.360,00</b>

Si rileva che in sede di progetto di massima le spese generali ed altri costi d'esercizio rispettano il limite massimo del 18% delle spese ammissibili per programma di investimento.

In relazione alle spese proposte per Ricerca Industriale e per Sviluppo sperimentale, le agevolazioni richieste risultano correttamente calcolate; pertanto, il contributo concedibile è pari ad **€ 60.360,00**, inoltre, si segnala che non è stata richiesta la maggiorazione del 15% prevista per la Ricerca Industriale.

**B) investimenti in "Servizi di consulenza", complessivamente pari ad € 200.000,00.**

#### Ammontare e tipologia dell'investimento in "Servizi di consulenza"

Tabella 4

Sintesi investimenti proposti per servizi di consulenza				
Tipologia spesa	Ammontare €	Contributo richiesto €	Importo ammissibile €	Contributo concedibile €
Partecipazione a fiere	200.000,00	100.000,00	100.000,00	100.000,00
<b>TOTALE spese consulenza</b>	<b>200.000,00</b>	<b>100.000,00</b>	<b>100.000,00</b>	<b>100.000,00</b>

Si segnala che, in relazione alle spese per servizi di consulenza, ex art 29 comma 2 del Regolamento Generale dei regimi di aiuto in esenzione n. 9 del 26/06/08 e ss.mm.ii. le agevolazioni, concesse nel limite del 50%, sono state correttamente calcolate, pertanto l'intensità di aiuto riconosciuta è pari ad **€ 100.000,00**.

**Sintesi degli investimenti proposti e delle agevolazioni richieste**

Di seguito si riporta la tabella degli investimenti da cui si evince l'investimento proposto ed ammesso ed il contributo richiesto e concedibile a seguito dell'applicazione delle percentuali di agevolazione previste dalla normativa.

*Tabella 5*

<b>SINTESI INVESTIMENTI PROPOSTI</b>		<b>Importo ammissibile C</b>	<b>Contributo richiesto e concedibile C</b>
<b>Tipologia spesa Ammontare C</b>			
<b>Investimento attivi materiali</b>	<b>4.610.000,00</b>	<b>4.610.000,00</b>	<b>1.625.000,00</b>
<b>Ricerca industriale</b>	<b>60.000,00</b>	<b>60.000,00</b>	<b>36.000,00</b>
<b>Sviluppo sperimentale</b>	<b>69.600,00</b>	<b>69.600,00</b>	<b>24.360,00</b>
<b>Servizi di consulenza per l'innovazione ed E-business</b>			
<b>Partecipazione a fiere</b>	<b>200.000,00</b>	<b>200.000,00</b>	<b>100.000,00</b>
<b>Risparmio energetico</b>			
<b>TOTALE</b>	<b>4.939.600,00</b>	<b>4.939.600,00</b>	<b>1.785.360,00</b>

Alla luce di quanto sopra enunciato si rileva che, a fronte di un investimento proposto ed ammesso per **€ 4.939.600,00**, l'agevolazione concedibile è pari ad **€ 1.785.360,00**.

Si segnala che, in sede di progetto definitivo, sarà necessario dettagliare approfonditamente le singole voci di spesa presentate, al fine di confermare l'ammissibilità delle stesse ed il calcolo effettuato relativamente alle agevolazioni concedibili.

## **Verifica di esaminabilità**

### **1. Modalità di trasmissione della domanda**

La domanda è stata trasmessa a mezzo raccomandata A.R. in data 20/02/2013 alle ore 15.13 quindi nei limiti temporali definiti dalla normativa di riferimento; per la redazione della domanda è stato utilizzato il modulo allegato all'Avviso, nella forma prevista dal D.P.R. 445/00. Il business plan è stato redatto utilizzando lo standard (allegato D); le singole sezioni si presentano compilate e non risulta evidente la mancanza delle informazioni necessarie per poter avviare le verifiche successive.

### **1a. Completezza della documentazione inviata**

Al progetto di massima sono stati allegati i seguenti documenti:

- Allegato B- Istanza di accesso;
- Allegato D- Progetto di massima;
- Atto costitutivo datato 05/03/1976, Repertorio n. 22 Raccolta n. 11;
- Statuto Raccolta n. 16995;
- Certificato camerale rilasciato dalla CCIAA di Foggia in data 29/01/2013;
- DSAN dati camerali datata 05/02/2013;
- DSAN di autocertificazione antimafia del 05/02/2013;
- Visura CCIAA sui soci e titolari di diritti su quote e azioni al 07/09/2012;
- Copia dei bilanci approvati degli ultimi due esercizi 2010, 2011 con relativa nota integrativa, relazione del collegio sindacale, relazione del revisore legale, verbale di assemblea ordinaria e ricevuta di deposito presso la CCIAA di Foggia;
- Bozza del bilancio di esercizio al 31/12/2012;
- Dichiarazione attestante la dimensione di impresa;
- Diagramma di GANTT.

La documentazione è stata trasmessa anche su supporto informatico in formato PDF.

Il soggetto proponente ha consegnato integrazioni, acquisite dal Servizio Competitività della Regione Puglia al protocollo 158/05387 del 20/06/2013, nello specifico:

- prospetto sui volumi di fatturato per l'anno 2012 e le previsioni per l'anno a regime;
- DSAN sottoscritta dall'ing. Giovanni Battista Mancini relativa alle autorizzazioni necessarie per la realizzazione delle opere murarie previste dal programma di investimento.

### **2. Verifica del potere di firma:**

La domanda di accesso – Allegato B - è sottoscritta dal sign. Pucillo Roberto soggetto con potere di firma, come da verifica eseguita sul Certificato camerale rilasciato dalla C.C.I.A.A. competente.

### **Conclusioni**

La domanda è esaminabile.

## Verifica di accoglibilità

### **1. Requisito del Soggetto Proponente:**

La **Alidaunia S.r.l** ha fornito la "D.S.A.N." attestante la dimensione di media Impresa come riportato nella tabella 1.

Di seguito si riportano i dati della società Alidaunia S.r.l. riportati nella dichiarazione relativa alla dimensione (riferiti all'anno 2011):

**Tabella 6**

Periodo di riferimento: 2011		
Occupati (ULA)	Fatturato	Totale di bilancio
33	11.402,34	21.625,27

Pertanto, la società risulta aver approvato almeno due bilanci ed ha registrato nell'esercizio 2011 un fatturato non inferiore a 8 milioni di euro (Anno 2011: € 11.402,34) nel rispetto del Regolamento, come modificato dal Regolamento n. 19 del 10/08/2009 (B.U.R.P. n. 123 suppl. del 11/08/2009) e relativo Avviso PIA, modificato con Determina del Dirigente Servizio Ricerca e Competitività n. 611 del 05/10/2009 pubblicata sul B.U.R.P. n. 157 del 08/10/2009.

Alla luce di quanto sopra evidenziato, tenuto conto della presenza del requisito di media impresa e di un fatturato superiore ad 8 milioni di euro nell'esercizio precedente la data di presentazione dell'istanza di accesso (Anno 2011), è possibile affermare che la società proponente rispetta i requisiti previsti per l'accesso ai Programmi Integrati di Agevolazione.

### **2. Oggetto dell'iniziativa:**

- Codice ATECO 2007 indicato dal proponente: 33.16.00 – Riparazione e manutenzione di aeromobili e veicoli aerospaziali;
- Codice ATECO 2007 attribuito dal valutatore: 33.16.00 – Riparazione e manutenzione di aeromobili e veicoli aerospaziali.

Si conferma il codice ATECO indicato dall'impresa, in quanto l'oggetto del programma di investimenti è costituito dall'ampliamento dell'unità produttiva esistente, la cui attività prevalente è la manutenzione di aeromobili.

L'investimento è previsto in un settore ammissibile (Articolo 4 dell'Avviso PIA e s.m.i).

### **3. Sede dell'iniziativa**

L'investimento è previsto in una Unità locale ubicata sul territorio pugliese in quanto la localizzazione degli investimenti è prevista in Viale Aviatori c/o aeroporto "G.LISA" nel Comune di Foggia, coerentemente con quanto previsto dall'art. 5 del Regolamento.

### **4. Investimento**

- La sommatoria del programma di investimento genera una dimensione del progetto industriale ammissibile pari a € 4.939.600,00, quindi, compreso tra 1 e 20 milioni di euro (art. 6 Avviso PIA).
- L'importo degli investimenti in ricerca industriale e sviluppo sperimentale è inferiore alla somma degli investimenti in "attivi materiali" coerentemente con l'art. 8 Avviso PIA.

### **Conclusioni**

La domanda è accoglibile.

## **Verifica di ammissibilità (esame di merito)**

### **Esame preliminare di merito della domanda**

La documentazione presentata dal soggetto proponente non presenta criticità e risulta completa in tutte le sue parti.

### **Eventuale fase di interlocuzione con il soggetto proponente**

Non si ritiene necessaria l'interlocuzione con il soggetto proponente.

### **Verifica di ammissibilità del progetto di massima:**

#### **1. Impatto del progetto con riferimento allo sviluppo economico ed occupazionale nei territori di riferimento:**

Sulla base di quanto riportato nel progetto di massima, la **Alidaunia S.r.l** opera in un contesto territoriale, quello pugliese, dove riveste un'importanza di rilievo il polo aerospaziale, istituito e riconosciuto dalla Regione Puglia, operando per la competitività delle produzioni aerospaziali pugliesi e per la riconoscibilità delle competenze e delle specializzazioni di ricerca e formazione nell'intero panorama nazionale ed internazionale.

L'Alidaunia fornisce un completo servizio di navigazione aerea: trasporto pubblico passeggeri/merci, voli umanitari di emergenza/soccorso, lavoro aereo nelle sue molteplici applicazioni. E' inoltre Ditta di Manutenzione Certificata.

L'Alidaunia è presente nel distretto attraverso la AGUSTA WESTLAND SpA della quale è *service partner*. Il management dell'Alidaunia ha intenzione nel breve periodo di parteciparvi direttamente e fattivamente, obiettivo che a detta della stessa sarà possibile raggiungere attraverso la realizzazione di questo investimento che permetterà di generare le professionalità ed il grado di efficienza utili in un contesto di forte integrazione e cooperazione.

Con riferimento agli aspetti occupazionali, attualmente il soggetto proponente ha un organico di n.31,75 unità. Tuttavia, come si evince dal progetto di massima, la società intende assumere n.10 unità (10 operai).

#### **2. Tempistica di realizzazione del progetto:**

Il programma degli investimenti sarà realizzato nell'arco di 17 mesi con data di avvio il 01/07/2013, con conclusione prevista per il 31/12/2014 e con esercizio a regime nell'anno 2015.

Si segnala che, in considerazione di quanto stabilito dall'art. 38 comma 8 del Regolamento Generale dei regimi di aiuto in esenzione n. 9 del 26/06/08 e s.m.i., l'impresa dovrà necessariamente prevedere una data di avvio degli investimenti successiva alla ricezione della comunicazione di ammissione della proposta alla fase successiva da parte della Regione Puglia.

#### **3. Cantierabilità:**

L'iniziativa, così come descritta nella sez. 6 del progetto di massima appare compatibile con gli strumenti urbanistici vigenti, in quanto il suolo è sito nel comune di Foggia in una zona strettamente adiacente all'aeroporto Gino Lisa di Foggia. L'area individuata è di proprietà della società proponente ed è costituita da un terreno localizzato sulla SS 16 Loc. Posta Corona.

**4. Copertura finanziaria:**

Il piano di copertura finanziaria proposto è sintetizzabile come da tabella seguente:

Tabella 7

<b>PIANO FINANZIARIO PER LA COPERTURA DEGLI INVESTIMENTI</b>					
<b>Fabbisogno</b>	<b>Anno avvio</b>	<b>Anno 2°</b>	<b>Anno 3°</b>	<b>Anno 4°</b>	<b>Totale</b>
Opere murarie e assimilate	<b>C 273.750,00</b>	<b>C 821.250,00</b>			<b>C 1.095.000,00</b>
Attrezzature, macchinari, impianti	<b>C 878.750,00</b>	<b>C 2.636.250,00</b>			<b>C 3.515.000,00</b>
Ricerca Industriale	<b>C 15.000,00</b>	<b>C 45.000,00</b>			<b>C 60.000,00</b>
Sviluppo sperimentale	<b>C 17.400,00</b>	<b>C 52.200,00</b>			<b>C 69.600,00</b>
Servizi di consulenza					
Partecipazione a fiere	<b>C 200.000,00</b>				<b>C 200.000,00</b>
IVA sugli acquisti	<b>C 289.779,00</b>	<b>C 746.487,00</b>			<b>C 1.036.266,00</b>
<b>Totale complessivo fabbisogni</b>	<b>C 1.674.679,00</b>	<b>C 4.301.187,00</b>			<b>C 5.975.866,00</b>

<b>Fonti di copertura</b>	<b>Anno avvio</b>	<b>Anno 2°</b>	<b>Anno 3°</b>	<b>Anno 4°</b>	<b>Totale</b>
Finanziamenti a m / l termine	<b>C 500.000,00</b>	<b>C 2.700.000,00</b>			<b>C 3.200.000,00</b>
Altro (rimborsi iva/facility bancaria)	<b>C 289.779,00</b>	<b>C 746.487,00</b>			<b>C 1.036.266,00</b>
<b>Totale escluso agevolazioni</b>	<b>C 789.779,00</b>	<b>C 3.446.487,00</b>			<b>C 4.236.266,00</b>
Agevolazioni in conto impianti	<b>C 892.680,00</b>	<b>C 892.680,00</b>			<b>C 1.785.360,00</b>
Agevolazioni in conto esercizio					
<b>Totale fonti</b>	<b>C 1.682.459,00</b>	<b>C 4.339.167,00</b>			<b>C 6.021.626,00</b>
<b>Agevolazioni richieste e concedibili</b>					<b>C 1.785.360,00</b>

Alla luce di quanto sopra evidenziato, si rileva che le fonti di copertura, complessivamente pari ad € 4.985.360,00 (al netto della voce "Rimborsi Iva" non rientrante nelle fonti di copertura PIA), sono rappresentate dal finanziamento a m/l termine per € 3.200.000,00 e dalle agevolazioni per € 1.785.360,00.

Le stesse sono sufficienti per garantire la copertura del programma di investimenti ammissibile pari ad € 4.939.600,00.

**5.- Effetto di incentivazione** (SEZ. 2 dell'allegato D)

- a) aumento significativo delle dimensioni del progetto  
motivazione resa dal soggetto proponente: nessuna
- b) aumento significativo della portata del progetto  
motivazione resa dal soggetto proponente: nessuna
- c) aumento significativo dell'importo totale speso per il progetto  
motivazione resa dal soggetto proponente: nessuna
- d) riduzione significativa dei tempi per il completamento del progetto  
motivazione resa dal soggetto proponente: nessuna
- e) realizzabilità del progetto (in mancanza di aiuto, il progetto non sarebbe stato eseguito in quanto tale nella Regione assistita interessata)  
motivazione resa dal soggetto proponente: La Società Alidaunia ritiene che l'intervento agevolativo rappresenta un supporto fondamentale per la realizzazione dell'intero investimento. La realizzabilità, a detta dell'azienda, genera ulteriori benefici correlati ai tempi e alla velocità di completamento del progetto.

Sulla base del documento "Procedure e criteri per l'istruttoria e la valutazione delle istanze di accesso presentate nell'ambito del titolo V del Regolamento Generale dei Regimi di Aiuto in Esenzione", si è provveduto all'applicazione dei criteri di selezione. Pertanto, si evidenziano i seguenti aspetti:

**Criterio di selezione 1 – Affidabilità del soggetto proponente sotto il profilo patrimoniale, finanziario ed economico**

**Aspetti qualitativi**

La **Alidaunia S.r.l** è stata costituita in data 19/02/1996, opera nel settore della manutenzione degli aeromobili, ed è anche operativa nel settore della navigazione aerea, sia di linea che non di linea. Come si evince dal progetto, la società per l'elevata specializzazione degli interventi ha ottenuto una certificazione di idoneità tecnica presso il registro aeronautico italiano.

A tal proposito, nel progetto di massima, la stessa segnala le commesse per la manutenzione degli aeromobili che gli sono state aggiudicate nel 2010 e nel 2011 dalla polizia bulgara e dalle autorità militari del Turkmenistan, prese in appalto diretto dalla Agusta Westland.

Come si evince dal sito web dell'impresa, nel luglio 1999 l'Alidaunia ha ottenuto la Certificazione UNI EN ISO 9002 (n° 9176.ALID) per le attività di manutenzione di aeromobili e di eliambulanza ed elisoccorso. Nel Marzo 2003 l'azienda ha aggiornato i suoi standard alla Normativa UNI EN ISO 9001:2000 ed ha esteso la Certificazione di Qualità anche al servizio di linea per le Isole Tremiti. Nell'Agosto 2003 l'azienda ha ottenuto anche la Certificazione UNI EN ISO 14001:1996 (n° 9191.ALI2) adeguando tutti i suoi standard aziendali al rispetto dell'ambiente.

Si ritiene, pertanto, che l'impresa sia dotata della esperienza necessaria per la realizzazione del programma d'investimenti proposto.

La valutazione degli aspetti qualitativi è **positiva**.

**Aspetti patrimoniali e finanziari**

Come previsto dal documento "Procedure e criteri per l'istruttoria e la valutazione delle istanze di accesso presentate nell'ambito del titolo V del Regolamento Generale dei Regimi di Aiuto in Esenzione", è stata effettuata una valutazione negli aspetti patrimoniali e finanziari riferiti alla **Alidaunia S.r.l.**, mediante il calcolo degli indici di seguito riportati:

**Tabella 8**

<b>Analisi patrimoniale e finanziaria</b>		
<b>Indici</b>	<b>Anno 2010</b>	<b>Anno 2011</b>
	<b>Classi di valori</b>	
Indice di indipendenza finanziaria	22,81%	23,33%
Indice di copertura delle immobilizzazioni	0,78	0,77
Indice di liquidità	0,33	0,43

Da cui derivano i seguenti punteggi:

**Tabella 9**

<b>Analisi patrimoniale e finanziaria</b>		
<b>Indici</b>	<b>Anno 2010</b>	<b>Anno 2011</b>
Indice di indipendenza finanziaria	3	3
Indice di copertura delle immobilizzazioni	1	1
Indice di liquidità	1	2
<b>Punteggio</b>	<b>5</b>	<b>6</b>

Per l'analisi patrimoniale e finanziaria sono stati analizzati i seguenti dati:

- in relazione all'indice di indipendenza finanziaria è stato considerato il rapporto patrimonio netto/totale passivo;
- in relazione all'indice di copertura delle immobilizzazioni è stato considerato il rapporto tra la somma del patrimonio netto e dei debiti a medio e lungo termine e le immobilizzazioni;
- in relazione all'indice di liquidità è stata considerata la differenza tra le attività correnti e le rimanenze in rapporto alle passività correnti.

**Tabella 10**

<b>Abbinamento punteggi - classe di merito</b>	
Anno 2010	2
Anno 2011	2
Classe - Analisi patrimoniale e finanziaria	2

Pertanto:

**Tabella 11**

<b>Impresa</b>	<b>Classe</b>
<b>Alidaunia S.r.l.</b>	2

### **Aspetti economici**

La valutazione dell'aspetto economico è stata effettuata calcolando gli indici economici ROE (risultato netto/patrimonio netto) e ROI (risultato operativo/capitale investito), come previsto dal Documento suddetto.

**Tabella 12**

<b>Analisi economica</b>		
<b>Indici</b>	<b>Anno 2010</b>	<b>Anno 2011</b>
ROE	0,001	0,001
ROI	0,02	0,03

Dalla valutazione degli indici è risultato quanto segue:

**Tabella 13**

<b>Impresa</b>	<b>Classe</b>
<b>Alidaunia S.r.l.</b>	1

Dalla comparazione delle classi attribuite agli aspetti patrimoniali, finanziari ed economici è risultata la seguente valutazione del criterio di selezione 1:

**Tabella 14**

<b>Impresa</b>	<b>Valutazione</b>
<b>Alidaunia S.r.l.</b>	Positiva

L'esito circa il criterio di selezione 1 complessivo è **positivo**.

**Criterio di selezione 2****Criterio di selezione 2 – Coerenza tra dimensione del beneficiario e dimensione del progetto**

Come previsto dal documento "Procedure e criteri per l'istruttoria e la valutazione delle istanze di accesso presentate nell'ambito del titolo V del Regolamento Generale dei Regimi di Aiuto in Esenzione", è stata verificata la coerenza tra dimensione del beneficiario e dimensione del progetto, attraverso l'utilizzo dei seguenti parametri:

**A) Rapporto tra investimento e fatturato:***Tabella 15*

Indici	Anno 2011	Punteggio
Investimento/Fatturato	0,43	3

**B) Rapporto tra investimento e patrimonio netto:***Tabella 16*

Indici	Anno 2011	Punteggio
Investimento/Patrimonio netto	0,98	3

Il punteggio complessivo, pari a 6, calcolato sommando i singoli punteggi ottenuti con riferimento a ciascun parametro, ha determinato la seguente valutazione circa il criterio di selezione 2:

*Tabella 17*

Impresa	Valutazione
Alidaunia S.r.l.	Positiva

L'esito circa il criterio di selezione 2 complessivo è **positivo**.

### Criterio di selezione 3

#### Cantierabilità dell'iniziativa

Sulla base della documentazione presentata e di quanto dichiarato nella Sezione 6 del Progetto di massima, l'impresa precisa quanto segue:

- a) l'area individuata per la realizzazione dell'intervento è nella disponibilità della società proponente a titolo di proprietà ed è costituita da un terreno localizzato sulla SS 16 Loc. Posta Corona identificata in catasto terreni di Foggia al foglio 130, ptc 235, e dai fabbricati riportati al NCEU di Foggia al foglio 130 p.lle 1156 e 1157, acquistato con contratto di compravendita del suolo del 29/03/2004 rep. n. 45754, racc. 11511 sui quali sono stati eretti i fabbricati.

Inoltre, la società dichiara di disporre di una concessione demaniale, in una porzione dell'area aeroportuale nella quale ha attualmente sede l'attività di manutenzione, sottoscritta in data 28/10/2004, con atto di subconcessione rep. n. 138 tra la Seap S.p.A. e l'Alidaunia.

- b) l'iniziativa appare compatibile con gli strumenti urbanistici vigenti in quanto non sono necessarie ulteriori infrastrutture pubbliche, essendo il nuovo sito oggetto del programma di investimenti adiacente alla sede aeroportuale nella quale continueranno ad essere svolte alcune attività e confinante con l'aeroporto Gino Lisa di Foggia.

Si evidenzia che la società Alidaunia, nella sez. 6 dell'allegato D, fa presente che sul suolo di proprietà è stata realizzata una nuova sede operativa (che non è oggetto del presente programma), nella quale saranno trasferite a breve tutte le attività.

L'Alidaunia, inoltre, ha prodotto in integrazione una DSAN a firma dell'ing. Giovanni Battista Mancini, nella quale dichiara che:

- per la realizzazione della piattaforma in cemento con sovrastante tecnostruttura amovibile a copertura e relativi impianti sono necessari i seguenti atti amministrativi:
  1. Permesso di Costruire da richiedere presso il Comune di Foggia;
  2. nullaosta da parte dell'Ufficio Sismico della Provincia di Foggia in merito alle parti strutturali.Si precisa che la società già dispone di progetto preliminare;
- per la realizzazione di una via di rullaggio atta a collegare direttamente la pista dell'aeroporto civile di Foggia "G.Lisa" con l'adiacente sede manutentiva della società Alidaunia S.r.l. e relativi impianti, è necessaria l'autorizzazione da parte dell'Ufficio Tecnico Aeroporti di Puglia per il progetto di variante; si precisa che la società già dispone di autorizzazione da parte di aeroporti di Puglia.

La valutazione circa la cantierabilità dell'iniziativa è **positiva**.

**Criterio di selezione 4****Analisi di mercato**

**Settore di riferimento** (*Compatibilità della struttura del programma di investimento con il mercato di riferimento*)

➤ Caratteristiche generali:

La **Alidaunia S.r.l.** opera nel settore della manutenzione aeromobili e nel settore della navigazione aerea, la stessa si definisce leader a livello regionale.

Il mercato di sbocco del servizio di manutenzione di velivoli ed elicotteri è caratterizzato, a detta della stessa, da una bassa concentrazione di operatori dovuta:

- all'elevato contenuto di professionalità richiesto ai tecnici;
- all'elevato costo delle attrezzature e dei macchinari necessari all'espletamento del servizio manutentivo;
- alla peculiarità del segmento di riferimento;
- alla presenza di consistenti barriere all'entrata dovute ai requisiti certificativi necessari per potersi offrire al mercato.

➤ fattori di crescita/contrazione:

L'Alidaunia S.r.l ritiene di aver superato da tempo le barriere all'entrata e di aver acquisito nel tempo le professionalità tecniche per poter espletare il servizio. Con questo investimento rafforzerà tali professionalità e doterà la struttura di spazi ed attrezzature tecnologicamente più avanzate per potersi affermare nel mercato della manutenzione.

Il contesto competitivo, così come definito dalla proponente, è quasi oligopolistico, caratterizzato, infatti, dalla presenza di 4/5 aziende similari su tutto il territorio nazionale.

Per quanto riguarda l'interscambio con l'estero, l'Alidaunia è favorita dal proprio posizionamento geografico per i seguenti punti di vista:

- in Italia, risulta essere l'unico centro qualificato e certificato per l'espletamento del servizio di manutenzione dei velivoli e degli elicotteri civili. Inoltre, ha avviato la procedura per ottenere la certificazione necessaria per effettuare la manutenzione dei velivoli ed elicotteri militari;
- nel Mediterraneo, a fronte di un elevato numero di utenti del servizio di navigazione aerea, si contrappone l'inesistenza delle strutture capaci di offrire il servizio di assistenza e manutenzione dei velivoli e degli elicotteri.

In virtù delle potenzialità di sviluppo dei rapporti con l'Est europeo e con la parte settentrionale del continente africano, la società ha prospettive di sviluppo tali da giustificare il cospicuo impegno affrontato per realizzare l'investimento proposto.

➤ Opportunità:

La Alidaunia S.r.l. ritiene che l'ampliamento dell'unità produttiva sia strategico per il raggiungimento degli obiettivi di crescita aziendale prefissati ed in linea con il trend, raggiunto dalla stessa, nella creazione di un'unità di addestramento tecnico. L'acquisto di nuovi macchinari ed attrezzature permetterà all'azienda di ottenere delle performance tali da creare un vantaggio competitivo rappresentato sia da un accrescimento delle capacità tecniche sia da una significativa riduzione dei tempi di lavorazione.

L'Alidaunia precisa che tale programma di investimento, funzionale agli accordi di partnership consolidati con la società AGUSTA WESTLAND SPA, consentirà di avere sul territorio le seguenti ricadute:

- Aumento della base occupazionale (assumendo dei tecnici da specializzare);
- Aumento delle commesse lavorative;
- Contributo ad estendere sul territorio il ruolo centrale del settore aeronautico;
- Sviluppo di un piccolo indotto su fornitori certificati che possono fornire particolari in carbonio.

Inoltre, sulla base del nuovo investimento sarà in grado di offrire un servizio di elevata qualità.

**Struttura dell'investimento e ipotesi di mercato**

La clientela attuale è composta da:

- enti pubblici (servizi 118; trasporto pubblico passeggeri);
- aziende private a prevalente partecipazione pubblica (gestione elisuperficie servizio antincendio aeroportuale);
- privati (noleggio aeromobili ma in prevalenza addestramento e formazione).

Con il presente progetto **Alidaunia S.r.l.** intende ampliare (sia come numero che in termini di fatturato) la clientela costituita da aziende private richiedenti servizi di manutenzione e gestione tecnica delle macchine nonché servizi di aggiornamento/formazione. Il volume attuale di fatturato (preconsuntivo 2012) si attesta sui 10-11 milioni di euro annui.

Come si desume dal conto economico riportato nella sez.8b la società prevede nell'anno a regime (2015) un fatturato complessivo pari a € 17.500.000,00, in particolare è previsto un significativo aumento di fatturato relativo all'attività di manutenzione e assistenza tecnica che passa da un fatturato registrato nel 2012 di € 2.152.472,00 (come dichiarato dall'azienda) ad un fatturato nell'anno a regime pari a € 6.125.000,00.

Come da integrazioni fornite, la società ha prodotto un prospetto sui volumi di fatturato per l'anno 2012 e le previsioni per l'anno a regime:

*Anno precedente all'avvio dell'investimento (2012)*

	Prodotti / Servizi	Unità di misura per unità di tempo	Produzione max per unità di tempo	N° unità di tempo per anno	Produzione max teorica annua	Produzione effettiva annua	Prezzo Unitario medio	Valore della produzione effettiva
1	Servizio Foggia Tremiti con trasporto persone	Passeggeri/anno	7.500	1	7.500	6.543	353	2.308.794,00
2	Noleggi	Contratti/anno	10	1	10	7	58.238	407.663,00
3	<b>Attività di manutenzione e assistenza tecnica</b>	Servizi/anno	5	1	5	4	538.118	<b>2.152.472,00</b>
4	Servizio erogazione carburante	Servizi/anno	1	1	1	1	339.012	339.012,00
5	Elisoccorso	Contratti/anno	3	1	3	2	2.060.826	4.121.652,00
6	Servizio antincendio	Contratti/anno	2	1	2	1	662.917	662.917,00
7	Gestione reti eliportuali	Eliporti/anno	12	1	12	10	33.011	330.113,00
8	Altro					1	516.195	516.195,00
							<b>TOTALE</b>	<b>10.838.818,00</b>

*Anno a regime (2015)*

	Prodotti / Servizi	Unità di misura per unità di tempo	Produzione max per unità di tempo	N° unità di tempo per anno	Produzione max teorica annua	Produzione effettiva annua	Prezzo Unitario medio	Valore della produzione effettiva
1	Servizio Foggia Tremiti con trasporto persone	Passeggeri/anno	7.500	1	7.500	6.695	352,9	2.362.500,00
2	Noleggi	Contratti/anno	15	1	15	8	58.237,6	437.500,00
3	<b>Attività di manutenzione e assistenza tecnica</b>	Servizi/anno	14	1	14	11	538.118,0	<b>6.125.000,00</b>
4	Servizio erogazione carburante	Servizi/anno	1	1	1	1	339.012,0	700.000,00
5	Elisoccorso	Contratti/anno	3	1	3	3	2.060.826,0	5.250.000,00
6	Servizio antincendio	Contratti/anno	2	1	2	2	662.917,0	1.225.000,00
7	Gestione reti eliportuali	Eliporti/anno	25	1	25	22	65.000,0	1.400.000,00
							<b>TOTALE</b>	<b>17.500.000,00</b>

Quindi, gli obiettivi prefissati prevedono un progressivo aumento delle commesse corrispondenti ad un allargamento dell'area geografica di riferimento anche in relazione alle commesse estere per manutenzione degli aeromobili.

Il vantaggio competitivo paventato dalla società proponente consiste nella possibilità di mettere a frutto un Know how acquisito negli anni (grazie agli investimenti per la formazione del personale) e di sfruttare gli investimenti già realizzati dalla stessa nella realizzazione della nuova struttura manutentiva.

L'esito della valutazione con riferimento al criterio di selezione 4 è pertanto da ritenersi **positivo**.

### **Criterio di selezione 5 - Analisi delle ricadute occupazionali**

La società possiede una struttura organizzativa composta da un vertice manageriale rappresentato da un amministratore Unico, il quale è coadiuvato da otto responsabili di area.

**Tabella 18**

<b>Sintesi occupazione diretta creata</b>			
		<b>TOTALE</b>	<b>DI CUI DONNE</b>
Media ULA nei 12 mesi antecedenti la domanda	Dirigenti		
	Impiegati	23,00	6
	Operai	8,75	
	<b>TOTALE</b>	<b>31,75</b>	<b>6</b>
		<b>Totale</b>	<b>Di cui donne</b>
Media ULA nell'esercizio a regime	Dirigenti		
	Impiegati	23,00	6
	Operai	18,75	
	<b>TOTALE</b>	<b>41,75</b>	<b>6</b>
		<b>Totale</b>	<b>Di cui donne</b>
Differenza ULA	Dirigenti		
	Impiegati		
	Operai	+10,00	0
	<b>TOTALE</b>	<b>+10,00</b>	

A regime si prevede un incremento occupazionale pari a 10 unità (operai).

L'esito della valutazione con riferimento al criterio di selezione 5 è da ritenersi **positiva**.

## **INVESTIMENTI IN RICERCA**

Per l'esame del progetto di ricerca ci si è avvalsi della consulenza di un esperto (docente universitario) il quale ha espresso una valutazione circa la rilevanza, il potenziale innovativo della proposta e l'esperienza maturata dal proponente in materia di ricerca industriale e sviluppo sperimentale svolta in collaborazione con Università e Centri di ricerca negli ultimi 5 anni.

### **Descrizione sintetica del soggetto proponente**

Alidaunia S.r.l. è stata costituita a Foggia nel 1976. Opera in diversi settori, quali: riprese aeree, trasporto pubblico passeggeri (aerotaxi), elisoccorso, manutenzione sui propri aeromobili e su terzi. Il soggetto proponente attribuisce particolare attenzione al proprio rapporto con Agusta Westland, sia per gli aspetti manutentivi, sia per la penetrazione sui mercati esteri. L'Alidaunia possiede numerose e pertinenti autorizzazioni e certificazioni, fra le principali: Licenza di Esercizio per l'effettuazione di voli per TPP/TPM, Certificati di Idoneità Tecnica ENAC (TPP/TPM, LA, SC), Approvazione ENAC quale Ditta di Manutenzione, Certificazione UNI EN ISO 9001:2000 (n. 9176.ALID), Certificazione UNI EN ISO 14001 (n° 9191-ALI 2), Certificato di Operatore Aereo secondo JAR OPS 3, Autorizzazione EASA a operare secondo procedure alternative D.O.A.

Da rilevare che il soggetto proponente può svolgere attività di progettazione e di implementazione modifiche su diversi tipi di elicotteri (attività importante soprattutto con riferimento al progetto di ricerca industriale e sviluppo sperimentale presentato).

### **Descrizione sintetica del progetto di ricerca industriale e sviluppo sperimentale.**

Obiettivo della Ricerca industriale è la realizzazione di un sistema basato su telecomunicazione satellitare da installare a bordo di velivoli per operazioni in *real time* (ad esempio gestione di emergenze). Include funzioni di trasmissione dati, immagini e voce, di geolocalizzazione, di *health monitoring* (allarme macchina, tipologie malfunzionamento, collegamento con la base manutentiva). Nella fase di ricerca industriale il proponente prevede la identificazione delle soluzioni tecnologiche da adottare. Da quanto si evince dalla domanda è prevista l'acquisizione di conoscenze e competenze per la messa a punto di un nuovo sistema e la validazione delle relative tecnologie.

Lo Sviluppo Sperimentale prevede in maniera praticamente esclusiva test del nuovo sistema, ottenuto nella fase di ricerca industriale, e prove in volo, su velivoli di proprietà dell'azienda (con conseguente riduzione dei costi) e con l'utilizzo prevalente di personale interno. Sarà verificata la rispondenza agli standard e alle specifiche per le quali l'azienda è certificata. Si tratta, pertanto, dell'utilizzo di quanto realizzato nella fase di ricerca industriale e delle precedenti competenze e conoscenze aziendali allo scopo di produrre un nuovo sistema integrato a bordo non destinato a scopi commerciali.

### **Valutazione per la qualità della proposta progettuale**

#### **1. Rilevanza e potenziale innovativo della proposta.**

Il potenziale innovativo della proposta non è altissimo se ci si riferisce esclusivamente alle attività di osservazione e trasmissione dati, ma alcune peculiarità rendono la proposta interessante e integrata nel processo di crescita complessiva previsto dall'azienda e fine importante dei PIA. Obiettivo di fondo è la realizzazione di un sistema destinato ad operare in applicazioni *real time*, con vantaggi sulla sicurezza e sull'efficacia dei servizi offerti, sia in termini di servizi di volo che di manutenzione. L'accurata ricerca e sviluppo di un sistema innovativo a supporto della manutenzione e del simulatore di manutenzione rappresenta la parte potenzialmente più innovativa della proposta. Inoltre, dall'analisi complessiva della proposta e da quanto rilevabile nel sito della ditta proponente, si evince un fortissimo legame con Agusta Westland il che, pur non essendo assolutamente un dato negativo, comunque è un limite tipico di piccole e medie aziende dell'indotto. Il prodotto, opportunamente calzato su esigenze operative, soprattutto, delle funzioni di rilevamento e telecomunicazione di avarie a bordo (test, diagnosi e assistenza da remoto), rappresenterebbe un'innovazione e un'acquisizione di know-how in una tecnologia di manutenzione esportabile con ragionevoli

prospettive di successo in altre aree dell'industria dei mezzi di trasporto. In altre parole, il sistema di telecomunicazioni satellitare a banda larga necessario per le applicazioni proposte non è una tecnologia del tutto innovativa, ma l'inserimento nel sistema di una evoluta funzione di *health monitoring* a bordo e in collegamento col centro manutenzione costituisce un'innovazione interessante. Infine, anche la riduzione dei tempi e dei costi di manutenzione ottenibile grazie al sistema sarebbe un'importante ricaduta del progetto.

## **2. Esperienza maturata dal soggetto proponente in materia di ricerca industriale e sviluppo sperimentale, svolta in collaborazione con Università e Centri di ricerca negli ultimi 5 anni.**

Il soggetto proponente ha sviluppato una collaborazione (ricerca e sviluppo sperimentale) con l'Università di Napoli Federico II per l'utilizzo a bordo di elicotteri di defibrillatori conclusasi nel 2005. L'attività è stata apprezzabile ed ha visto l'Università come utente e validatore della tecnologia e il soggetto proponente con il ruolo di ingegnerizzazione della necessità medica. Per il resto, l'azienda svolge attività di ricerca industriale e sviluppo sperimentale prevalentemente internamente.

## **3. Eventuali indicazioni per il soggetto proponente utili al fine di predisporre correttamente l'eventuale progetto esecutivo.**

Considerata la non particolarmente forte esperienza di collaborazione pregressa con organismi di ricerca, si raccomanda una maggiore attenzione a questi aspetti nel progetto definitivo, fondamentali per garantire dal progetto una ricaduta di know-how in azienda anche su aspetti di ricerca e sviluppo HW/SW e non semplicemente un'attività di servizio di ingegneria e di operation.

Si raccomanda di porre maggiore attenzione nella stesura del progetto definitivo e nella definizione dei costi di ricerca e sviluppo alle applicazioni di health monitoring e di manutenzione del sistema proposto, perché attribuisce valore aggiunto al progetto complessivo, è in linea con gli obiettivi strategici dell'azienda e, se viene attentamente calzato e sperimentato con riferimento alla flotta e alle esperienze dell'azienda, potrebbe rappresentare un contributo fortemente innovativo e un'apertura ad altre aree di mercato. In tal senso, si raccomanda la progettazione e la realizzazione di un sistema per quanto possibile stand alone, non vincolato in maniera esclusiva alle applicazioni elencate in proposta. Si raccomanda, inoltre, di chiarire bene nel progetto definitivo la potenzialità del collegamento del sistema proposto con il simulatore di manutenzione, i dettagli realizzativi e costi e tempi di questa funzionalità. Si raccomanda di mantenere un'autonomia nello sviluppo del progetto, di non delegare completamente alla ditta elettronica la realizzazione del sistema HW/SW e di non limitare il proprio contributo all'installazione a bordo e alle prove in volo. Si raccomanda di chiarire bene le motivazioni delle due voci di spesa per ricerca industriale e sviluppo sperimentale; si ritiene infatti che, in relazione agli obiettivi più ampi delineati, l'attività potrebbe essere incrementata e la ricerca industriale potrebbe essere non destinata tutta in consulenze specialistiche, per evitare che non resti alcun know-how in azienda.

## **4. Giudizio finale complessivo**

Complessivamente il grado di innovazione della proposta di attività di ricerca industriale e di sviluppo sperimentale non è altissimo. Ma va tenuto conto che il progetto definitivo potrebbe essere perfettamente centrato sulle esigenze e sulle possibilità di crescita del soggetto proponente nel settore manutentivo. E' in linea con la proposta principale al bando PIA in quanto attribuisce valore aggiunto al simulatore di manutenzione e ai servizi manutentivi forniti dall'azienda. Realizzare un sistema di *health monitoring* e gestione manutenzione da remoto, imbarcabile su aeromobile, oltre a soddisfare gli obiettivi specifici proposti dall'Azienda e ad essere integrato con l'acquisto del simulatore di manutenzione da Agusta Westland, potrebbe essere un'acquisizione di know-how SW/HW esportabile in altri settori (navale, automotive, ferroviario, settore difesa e altre applicazioni aerospaziali), aprendo mercati nuovi e permettendo di non essere vincolati fortemente solo ad un cliente principale.

In conclusione, considerato quanto suesposto si esprime parere **favorevole** sull'istanza di accesso per il passaggio alla fase successiva della presentazione del progetto definitivo.

## INVESTIMENTI IN "SERVIZI DI CONSULENZA"

Gli investimenti in "Servizi di consulenza" sono complessivamente pari ad **€ 200.000,00**. L'impresa **Alidaunia S.r.l.**, nell'allegato D, evidenzia che intende partecipare alla più grande manifestazione internazionale riguardante l'aeronautica di Parigi denominata Air Show. La partecipazione potrà avvenire come Indirect Exhibitor in uno spazio presso lo stand della Agusta Westland.

A detta dell'azienda, la partecipazione all'interno dello stand della Agusta potrà rappresentare una vetrina di qualificazione per mostrare, anche attraverso simulazioni video su Pc, le abilità manutentive della Alidaunia degli eliveicoli Agusta Westland, in qualità di Authorized Service Center.

### - Valutazione della spesa sostenuta dal proponente negli ultimi 5 anni in servizi di consulenza:

L'impresa **Alidaunia** evidenzia nel progetto di massima di aver investito negli ultimi cinque anni in servizi di consulenza riguardanti la certificazione ambientale, essendo certificata ISO 14001 sin dal 2003.

### - Rilevanza delle esportazioni sul fatturato del proponente negli ultimi tre anni:

L'azienda evidenzia che negli ultimi 3 anni non ha apparentemente realizzato fatturato all'estero. Tuttavia, sottolinea che per conto della Agusta Westland, ha realizzato nel Turkmenistan circa 1,8 milioni di euro di fatturato.

Si segnala che, in relazione alle spese per servizi di consulenza, ex art. 29 comma 2 del Regolamento Generale dei regimi di aiuto in esenzione n. 9 del 26/06/08 e ss.mm.ii. le agevolazioni, concesse nel limite del 50%, sono state correttamente calcolate, pertanto l'intensità di aiuto riconosciuta è pari ad **€ 100.000,00**.

Tabella 19

Sintesi investimenti proposti per servizi di consulenza				
Tipologia spesa	Ammontare €	Investimenti ammissibili	Agevolazioni richieste	Agevolazioni concedibili €
Partecipazione a fiere	200.000,00	200.000,00	100.000,00	100.000,00
<b>TOTALE spese consulenza</b>	<b>200.000,00</b>	<b>200.000,00</b>	<b>100.000,00</b>	<b>100.000,00</b>

La valutazione circa gli investimenti in "Servizi di Consulenza" dell'iniziativa è **positiva**.

## INVESTIMENTI IN "RISPARMIO ENERGETICO"

Non previsti.

**Conclusioni**

In base all'applicazione delle "Procedure e criteri per l'istruttoria e la valutazione delle istanze di accesso presentate nell'ambito del Titolo V del regolamento generale dei regimi di aiuto in esenzione", la valutazione circa i criteri di selezione 1, 2, 3, 4 e 5 e gli investimenti in "Ricerca Industriale e Sviluppo Sperimentale", in "Servizi di Consulenza per le imprese" è **positiva**.

**Prescrizioni**

In merito al progetto di R&S, si evidenzia che l'impresa proponente, in sede di presentazione del progetto definitivo, dovrà fornire elementi più dettagliati relativamente a:

- porre maggiore attenzione nella definizione dei costi di ricerca e sviluppo alle applicazioni di *health monitoring* e di manutenzione del sistema proposto, perché attribuisce valore aggiunto al progetto complessivo, è in linea con gli obiettivi strategici dell'azienda e, se viene attentamente calzato e sperimentato con riferimento alla flotta e alle esperienze dell'azienda, potrebbe rappresentare un contributo fortemente innovativo e un'apertura ad altre aree di mercato. In tal senso si raccomanda la progettazione e la realizzazione di un sistema per quanto possibile stand alone, non vincolato in maniera esclusiva alle applicazioni elencate in proposta;
- chiarire bene la potenzialità del collegamento del sistema proposto con il simulatore di manutenzione, i dettagli realizzativi e costi e tempi di questa funzionalità;
- chiarire bene le motivazioni delle due voci di spesa per ricerca industriale e sviluppo sperimentale; si ritiene, infatti, che in relazione agli obiettivi più ampi delineati, l'attività potrebbe essere incrementata e la ricerca industriale potrebbe essere non destinata tutta in consulenze specialistiche, per evitare che non resti nessun know-how in azienda.

Inoltre, si raccomanda di mantenere un'autonomia nello sviluppo del progetto, di non delegare completamente alla ditta elettronica la realizzazione del sistema HW/SW e di non limitare il proprio contributo all'installazione a bordo e alle prove in volo.

Infine, considerato che l'Alidaunia non ha una forte esperienza di collaborazione pregressa con organismi di ricerca, si raccomanda una maggiore attenzione a questi aspetti nel progetto definitivo, fondamentali per garantire dal progetto una ricaduta di know-how in azienda anche su aspetti di ricerca e sviluppo HW/SW e non semplicemente un'attività di servizio di ingegneria e di *operation*.

Modugno, 20/06/2013

Il Valutatore

Teresa Chiarelli

Firma



Il Responsabile di Commessa

Donatella Toni

Firma

