

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE 17 settembre 2013, n. 1672

PO FESR 2007-2013. Regolamento Regionale n. 9/08 e s.m.i. - Titolo VI “Aiuti ai programmi di investimento promossi da Grandi Impr. da concedere attraverso Contratti di Programma Regionali” - DGR n. 2153/08. Del. di ammissibilità della proposta alla fase di presentazione del prog definitivo. Sog promotore: ALENIA AERMACCHI S.P.A Sog aderenti: SALVER S.p.A. SCS SOCIETA' COSTRUZIONE SUBAPPENNINO s.r.l.

L'Assessore allo Sviluppo Economico, sulla base della istruttoria espletata dall'Ufficio Attrazione Investimenti e dall'Ufficio Ricerca e Innovazione Tecnologica confermata dal Dirigente del Servizio Competitività e dal Dirigente del Servizio Ricerca Industriale e Innovazione, riferisce quanto segue

Visti:

- il PO 2007-2013 FESR della Regione Puglia, come approvato dalla Commissione Europea con C(2007) 5726 del 20/11/2007 conformemente a quanto previsto dall'art.37 del Reg. CE 1083/2006;
 - la DGR n. 146 del 12/2/2008 con la quale la Giunta Regionale ha preso atto di detta decisione comunitaria (B.U.R.P. n. 31 del 26/2/08) ed è stato definitivamente approvato il Programma Operativo FESR della Regione Puglia per il ciclo di Programmazione 2007/2013;
 - il Decreto del Presidente della Giunta Regionale n. 886 del 24/9/2008 e s.m.i. con cui è stato emanato l'Atto di Organizzazione per l'Attuazione del PO FESR 2007-13 (B.U.R.P. n. 149 del 25.09.08);
 - la D.G.R. n. 1849 del 30.9.2008 con la quale sono stati nominati l'Autorità di Gestione del PO FESR 2007-2013 e i Responsabili degli Assi di cui al medesimo programma (B.U.R.P. n. 162 del 16/10/08);
 - la D.G.R. n. 165 del 17/02/09 con cui la Giunta Regionale ha approvato le “Direttive concernenti le procedure di gestione del PO FESR 2007-2013” (BURP n. 34 del 04/03/09);
 - la D.G.R. n. 2941 del 29/12/2011 con la quale la Giunta Regionale ha preso atto delle modifiche al P.O. FESR 2007/2013 della Regione Puglia approvate dalla Commissione Europea con Decisione C(2011)9029 del 1 dicembre 2011 (B.U.R.P. n. 7 del 16/01/2012);
 - la D.G.R. n. 98 del 23/01/2012 con la quale la Giunta Regionale ha adeguato gli atti di nomina dei Responsabili delle Linee di Intervento del PO FESR 2007/2013, nonché i PPA come approvati al nuovo modello organizzativo e per l'effetto ha individuato i Responsabili delle Linee di Intervento;
- Visto altresì:**
- la Legge Regionale n. 10 del 29.06.2004, recante “Disciplina dei regimi regionali di aiuto” e successive modificazioni e integrazioni (B.U.R.P. n. 84 del 02/07/2004);
 - il Regolamento n. 9 del 26.06.2008 recante la disciplina dei Regimi di Aiuto regionali in esenzione (B.U.R.P. n. 103 del 30.06.2008), modificato dal Regolamento n. 1 del 19.01.2009 (B.U.R.P. n. 13 suppl. del 22.01.2009), dal Regolamento n. 19 del 10 agosto 2009 (B.U.R.P. n. 123 suppl. del 11.08.2009), dal Regolamento n. 4 del 24/03/2011 (BURP n. 44 del 28/03/2011), dal Regolamento n. 5 del 20/02/2012 (BURP n. 29 del 24/02/2012) e dal Regolamento n. 8 del 03/05/2013 (BURP n. 62 del 07/05/2013);
 - il Titolo VI del citato Regolamento, denominato “Aiuti ai programmi di investimento promossi da Grandi Imprese da concedere attraverso Contratti di Programma Regionali”;
 - la D.G.R. n. 2153 del 14/11/2008 con la quale la Giunta Regionale ha approvato, tra l'altro, lo schema di Avviso per l'erogazione di “Aiuti ai programmi di investimento promossi da Grandi Imprese da concedere attraverso Contratti di Programma Regionali” e individuato Puglia Sviluppo S.p.A. (già Sviluppo Italia Puglia S.p.A.) quale Organismo Intermedio per l'attuazione dello strumento ai sensi dell'art.1, comma 5 del Regolamento 1/2009 e dell'art.6 del DPGR n.886/2008;
 - l'Avviso Pubblico per la presentazione delle istanze di accesso ai sensi dell'articolo 52 del Regolamento adottato con Determinazione del Dirigente Settore Artigianato PMI e Internazionalizzazione n. 590 del 26 novembre 2008 e pubblicato sul B.U.R.P. della Regione Puglia n. 191 del 10 dicembre 2008, modificato con Determinazione n. 612 del 05.10.2009, con Determinazione n. 1511

- del 13.09.2011, con Determinazione n. 124 del 31.01.2012, con Determinazione n. 573 del 28.03.2012 e con Determinazione n. 906 del 16.05.2013;
- la D.G.R. n. 749 del 07/05/2009 di approvazione del Programma Pluriennale dell'Asse I del PO FESR 2007-2013 (Burp n. 79 del 03/06/2009);
 - la D.G.R. n. 750 del 07/05/2009 di approvazione del Programma Pluriennale dell'Asse VI del PO FESR 2007-2013 (Burp n. 79 del 03/06/2009);
 - la D.G.R. n. 514 del 23/02/2010 (B.U.R.P. n. 50 del 16/03/2010) che ha approvato lo schema di contratto di programma da stipulare con le imprese beneficiarie e la D.G.R. n. 839 del 23.02.2010 (B.U.R.P. n. 69 del 19/04/2010), la DGR n. 1196 del 25.05.2010 (B.U.R.P. n. 99 del 04/06/2010) e la DGR n. 191 del 31.01.2012 (B.U.R.P. n. 30 del 28/02/2012) che hanno modificato lo schema di contratto di programma;
 - l'atto dirigenziale del Dirigente Servizio Ricerca e Competitività n. 31 del 26.01.2010 con la quale è stato nominato il Responsabile dell'azione 6.1.1, Asse VI, Linea 6.1;
 - l'atto dirigenziale del Dirigente Servizio Ricerca e Competitività n. 36 del 26.01.2010 con la quale è stato nominato il Responsabile dell'azione 1.1.1, Asse I, Linea 1.1;
 - la D.G.R. n. 338 del 20.02.2012 con la quale è stata nominata la dirigente del Servizio Ricerca e Innovazione;
 - la D.G.R. n. 193 del 31/01/2012 avente come oggetto: "Patto di stabilità interno per l'anno 2012. Adempimento di cui all'art. 32 comma 20, della legge 12 novembre 2011, n. 183";
 - il D.P.G.R. 22 febbraio 2008, n. 161 con cui è stato adottato l'atto di alta Organizzazione della Presidenza e della Giunta della Regione Puglia che ha provveduto a ridefinire le strutture amministrative susseguenti al processo riorganizzativo "Gaia", - Aree di Coordinamento - Servizi - Uffici;
 - la D.G.R. n. 1112 del 19 maggio 2011 (B.U.R.P. n.86 del 01.06.2011) con cui sono stati individuati i Servizi relativi alle Aree di Coordinamento (nella fattispecie, per l'Area Politiche per lo Sviluppo Economico, il Lavoro e l'Innovazione, è stato previsto, tra gli altri, il "Servizio Ricerca e Competitività") modificata dalla D.G.R. n. 3044 del 29 dicembre 2011 di ulteriore razionalizzazione organizzativa, con cui è stato, tra l'altro, ridenominato il "Servizio Ricerca e Competitività" in "Servizio Competitività" ed il "Servizio Innovazione" in "Servizio Ricerca Industriale e Innovazione";
 - Il D.P.G.R. del 17 giugno 2011 n. 675 con cui sono stati istituiti i Servizi ricadenti nelle otto aree di coordinamento della Presidenza e della Giunta della Regione Puglia, modificato dal D.P.G.R. del 2 gennaio 2012 n. 1 di razionalizzazione organizzativa dell'Area di Coordinamento Politiche per lo Sviluppo Economico, il lavoro e l'innovazione;
 - la DD. n. 36 del 21.12.2011 del Direttore dell'Area Organizzazione e Riforma dell'Amministrazione con la quale sono stati istituiti gli uffici dell'Area Politiche per lo sviluppo economico, il lavoro e l'innovazione e conferito, senza soluzione di continuità con i precedenti incarichi, la responsabilità di direzione degli stessi Uffici;
 - l'Atto organizzativo AOO_002_3 del 10 gennaio 2012 con il quale sono stati ricollocati, tra l'altro, gli Uffici nei Servizi ridenominati ai sensi del DPGR 1/2012 e la D.G.R. n.338 del 20.02.2012 con la quale è stata nominata la dirigente del Servizio Ricerca e Innovazione;
 - che con DGR del 08 novembre 2011, in considerazione del contenuto funzionale delle Aree e dei Servizi, così come definite dal DPGR n. 675 de 17.06.2011, degli obiettivi di ogni asse prioritario e delle linee di intervento del PO FESR Puglia 2007-2013, si è proceduto all'adeguamento degli incarichi dei Responsabili delle Linee di intervento del PO FESR 2007-2013 per l'attuazione del Programma definito con D.G.R. n. 185/2009 e s.m.i. (B.U.R.P. n.183 del 23.11.2011);
 - L' A.D. del Dirigente Servizio Ricerca e Competitività n. 31 del 26.01.2010 con la quale è stato nominato il Responsabile dell'azione 6.1.1, Asse VI, Linea 6.1;
 - L' A.D. del Dirigente Servizio Ricerca e Competitività n. 36 del 26.01.2010 con la quale è stato nominato il Responsabile dell'azione 1.1.1, Asse I, Linea 1.1;
 - La D.G.R. n.338 del 20.02.2012 con la quale è stata nominata la dirigente del Servizio Ricerca e Innovazione;
 - l'istanza di accesso presentata dall'impresa proponente ALENIA AERMACCHI S.p.A. e dalle imprese aderenti SALVER S.p.A. e SCS SOCIETA' COSTRUZIONE SUBAPPENNINO s.r.l. in data 30/05/2013, acquisita agli atti regionali con prot. AOO_158-0004942 del 10/06/2013;

- vista la relazione istruttoria della società Puglia Sviluppo S.p.A., allegata alla presente per farne parte integrante, conclusasi con esito positivo in merito alle verifiche di esaminabilità, accogliibilità ed ammissibilità dell'istanza;

Rilevato che:

- con AD n. 590 del 26/11/08 sono state impegnate le risorse per la copertura dell'Avviso per l'erogazione di "Aiuti ai programmi di investimento promossi da Grandi Imprese da concedere attraverso Contratti di Programma Regionali" per un importo complessivo pari ad € 130.000.000,00 di cui € 100.000.000,00 a valere sulla linea di intervento 6.1 - azione 6.1.1 e € 30.000.000,00 a valere sulla Linea di Intervento 1.1 azione 1.1.1;
- con AD n. 640 del 18 aprile 2011 si è proceduto all'assunzione di un ulteriore impegno pari ad € 94.573.695,79 a valere sulla linea di intervento 6.1 - azione 6.1.1;
- con A.D. n. 711 del 13 luglio 2010 si è proceduto all'assunzione di un ulteriore impegno pari ad € 26.699.533,34 a valere sulla linea di intervento 1.1 - azione 1.1.1;

Rilevato altresì che:

- l'ammontare finanziario teorico della agevolazione concedibile complessivo è pari a € 8.312.500,00 di cui:
 - € 1.350.000,00 a valere sulla linea 6.1 - azione 6.1.1 - garantita nella dotazione finanziaria di cui agli impegni assunti con determinazioni n. 590/2008 e n. 640/2011 così specificata:
 - € 1.350.000,00 per SALVER S.p.A.;
 - € 6.962.500,00 a valere sulla linea sulla Linea d'intervento 1.1 - azione 1.1.1 - garantita nella dotazione finanziaria di cui agli impegni assunti con DD. n. 590/2008 e n. 711/2010 così specificata:
 - € 5.890.000,00 per ALENIA AERMACCHI S.p.A.;
 - € 635.000,00 per SALVER S.p.A.;
 - € 437.500,00 per SCS SOCIETA' COSTRUZIONE SUBAPPENNINO S.r.l.;

Tutto ciò premesso, si propone di adottare il provvedimento di ammissione della proposta inoltrata dal soggetto proponente ALENIA AERMACCHI S.p.A. con sede legale in Venegono Superiore (VA), alla Via

Ing. Paolo Foresio n. 1, CAP 21040, CF e P.IVA 03902621212 e dai soggetti aderenti SALVER S.p.A. con sede legale in Roma, alla Via della Camilluccia n. 535, CAP 00135, CF 00063690747 e P. IVA 058444431006 e SCS SOCIETA' COSTRUZIONE SUBAPPENNINO S.r.l. con sede legale in Foggia, Via Perrone n. 1, CAP 71121, CF e P. IVA 01524300710, alla fase successiva di presentazione del progetto definitivo.

COPERTURA FINANZIARIA DI CUI ALLA LEGGE REGIONALE N. 28/2001 e s.m.i.

La presente deliberazione non comporta implicazioni di natura finanziaria sia di entrata che di spesa e dalla stessa non deriva alcun onere a carico del bilancio regionale.

Il presente provvedimento rientra nella specifica competenza della Giunta Regionale ai sensi dell'art. 4 - comma 4 - lettere D/K della L.R. n. 7/97.

Il relatore, sulla base delle risultanze istruttorie come innanzi illustrate, propone alla Giunta l'adozione del conseguente atto finale.

LA GIUNTA REGIONALE

udita la relazione e la conseguente proposta dell'Assessore alla Sviluppo Economico;

viste le dichiarazioni poste in calce al presente provvedimento da parte del Responsabile dell'azione 6.1.1, dal Dirigente dell'Ufficio Attrazione Investimenti, dalla Dirigente dell'Ufficio Ricerca Industriale e Innovazione Tecnologica e dal Dirigente del Servizio Ricerca e Competitività, che ne attestano la conformità alla legislazione vigente;

a voti unanimi espressi nei modi di legge,

DELIBERA

- di prendere atto di quanto riportato nelle premesse;
- di prendere atto della relazione istruttoria predisposta dalla Società Puglia Sviluppo del 06/08/2013 prot. 6213/BA, acquisita agli atti del Servizio in data 29.08.2013 al prot.

A00_158/0000007276, conclusasi con esito positivo in merito alle verifiche di esaminibilità, accoglibilità dell'istanza e allegata al presente provvedimento per farne parte integrante (allegato A);

- di ammettere l'impresa proponente ALENIA AER-MACCHI S.P.A. con sede legale in Venegono Superiore (VA), alla Via Ing. Paolo Foresio n. 1, CAP 21040, CF e P. IVA 03902621212 ed i soggetti aderenti SALVER S.p.A. con sede legale in Roma, alla Via della Camilluccia n. 535, CAP 00135, CF 00063690747 e P. IVA 058444431006 e SCS SOCIETA' COSTRUZIONE SUBAPPENNINO S.R.L. con sede legale in Foggia, Via Perone n. 1, CAP 71121, CF e P. IVA 01524300710,

alla fase di presentazione del progetto definitivo riguardante investimenti per complessivi € 20.500.000,00 con agevolazione massima concedibile pari ad € 8.312.500,00;

- di dare atto che il presente provvedimento non determina alcun diritto a favore dell'impresa sopra riportata, né obbligo di impegno o di spesa per l'Amministrazione Regionale;
- di pubblicare il presente provvedimento sul Bollettino Ufficiale della Regione Puglia.

Il Segretario della Giunta
Avv. Davide F. Pellegrino

Il Presidente della Giunta
Dott. Nichi Vendola

Regolamento generale dei regimi di aiuto in esenzione n. 9 del 26/06/08 e s.m.i. – Titolo VI "Aiuti ai programmi di investimento promossi da Grandi Imprese da concedere attraverso Contratti di Programma Regionali"

RELAZIONE ISTRUTTORIA

Protocollo regionale progetto: AOO_158-0004942 del 10/06/2013

Protocollo istruttorio: n. 60

Impresa proponente: Alenia Aermacchi S.p.A.

Imprese aderenti: Salver S.p.A. e SCS Società Costruzione Sub Appennino S.r.l.

Informazioni preliminari sul soggetto proponente e sul programma di investimento proposto:

Descrizione sintetica del soggetto proponente

L'istanza di accesso al contratto di programma, ha come soggetto proponente ALENIA AERMACCHI S.p.A. e come soggetti aderenti le seguenti società:

1. Salver S.p.A. (G.I.);
2. SCS Società Costruzioni Sub Appennino S.r.l. (PMI).

ALENIA AERMACCHI S.p.A. (già Alenia Aeronautica S.p.A.) - società del Gruppo Finmeccanica - rappresenta il risultato dell'operazione di fusione che, con efficacia dal 01 gennaio 2012, ha unito in una sola società le aziende del Settore Aeronautico di Finmeccanica (Alenia Aeronautica, Alenia Aermacchi ed Alenia SIA).

Costituita con atto del 21/07/2000, ALENIA AERMACCHI S.p.A. risulta iscritta presso il Registro delle Imprese di Varese dal 16/12/2011 (n° di iscrizione 03902621212) e, con decorrenza dal 01/01/2012, è prevalentemente attiva nella "costruzione di velivoli e componenti strutturali"¹.

L'attuale sede legale di ALENIA AERMACCHI è in Venegono Superiore (VA) - Via Ing. Paolo Foresio n. 1². L'impresa svolge l'attività in Italia presso le seguenti 14 unità locali, di cui n. 3 ubicate nella Regione Puglia:

1. Foggia Zona ASI - Località Incoronata - Centro Integrato Compositi;
2. Grottaglie (TA) - Strada Provinciale Grottaglie Monteiasi - Centro Integrato Compositi;
3. Lecce - base militare di Galatina;
4. Pomigliano d'Arco (NA) - Viale dell'Aeronautica snc - Sede Operativa Velivoli Civili;
5. Napoli - Capodichino Nord Zona Aeroporto - Centro Integrato Velivoli da Trasporto militare;
6. Nola (NA) Zona ASI - Località Bosco Fangone - Centro Integrato Strutture Metalliche;
7. Casoria (NA) - S.S. Sannitica 87, Km 8700.
8. Torino - Corso Marche, 41 - Sede Operativa Velivoli da Difesa;
9. Torino - San Maurizio Canavese, Strada Privata Aeroporto Caselle;
10. Torino Caselle - Strada del Malanghero;
11. Venezia - Tessera Via Triestina, 214;
12. Venegono Superiore (VA) - Via Ing. Paolo Foresio, 1 - Centro Integrato Sistemi di Addestramento;
13. Roma, sede di rappresentanza;
14. Cameri (NO) - Base Militare.

¹ Da Statuto l'oggetto principale della società riguarda l'esercizio in proprio e per conto di terzi dell'industria aeronautica in genere, ed in particolare lo sviluppo, la costruzione, il supporto, la revisione, l'aggiornamento, la trasformazione e il commercio - in Italia e all'estero - di veicoli aerei prevalentemente ad ala non rotante di qualsiasi genere e tipo inclusi quelli transatmosferici.

² Precedentemente la sede legale era sita in Pomigliano d'Arco (NA), Viale dell'Aeronautica snc; le sedi della società sono riportate come da Bilancio Alenia Aermacchi S.p.A. al 31/12/2012 (pg. 46).

Rispetto alle sedi produttive pugliesi di Grottaglie (TA) e Foggia, si rileva come le stesse siano interessate dalla realizzazione di due Contratti di Programma – Titolo VI – PO Puglia 2007/2013, sottoscritti dall'impresa proponente con la Regione Puglia rispettivamente in data 25/03/2010 e 21/02/2011.

Si segnala, inoltre, come la sede Alenia di Foggia rappresenti l'unità produttiva interessata da una proposta di contratto di programma denominato "progetto FUPICO", la cui istanza di accesso (acquisita con prot. Regione Puglia n. AOO_158-0004896 del 06/06/2013) è stata presentata alla medesima data - 30/05/2013 - dell'istanza Alenia CdP SAIA.

In particolare, il progetto denominato *FUPICO - "Fusoliera Posteriore e Piani di Coda"* coinvolge Alenia Aermacchi in veste di proponente e Salver S.p.A., Tecnologie Avanzate S.r.l., SCS Società Costruzioni Sub Appennino S.r.l. e RAV S.r.l., in veste di imprese aderenti. Si precisa che la presente proposta di contratto SAIA - "*Strutture Alari Innovative Aeronautiche*" riguarda un investimento organico e funzionale la cui realizzazione avverrà in maniera autonoma e indipendente dall'iniziativa *FUPICO*.

Contratti di Programma regionali Titolo VI - Alenia Aermacchi S.p.A. Iniziative in Foggia						
Iniziative agevolabili	Ubicazione investimento	Investimento ammissibile (€)		Agevolazione concedibile (€)		Delta ULA a regime
		Attivi Materiali	Ricerca e Sviluppo	Attivi Materiali	Ricerca e Sviluppo	
Contratto di Programma 21/02/2011	Foggia - ZONA ASI - Località Incoronata	43.894.000	6.000.000	13.048.875	2.625.000	40
Istanza di accesso 30/05/2013- progetto FUPICO	Foggia - ZONA ASI - Località Incoronata	0,00	11.700.000	0,00	5.850.000	5
Istanza di accesso 30/05/2013- progetto SAIA	Foggia - ZONA ASI - Località Incoronata	0,00	13.700.000	0,00	5.890.000	5
Totali		43.894.000	31.400.000	13.048.875	14.365.000	50

L'esame del certificato rilasciato in data 21 dicembre 2012 dalla CCIAA di Roma conferma, inoltre, come il capitale sociale dell'impresa - deliberato, sottoscritto e versato - ammonti € 250.000.000,00 e come la legale rappresentanza della stessa investa il sig. Amedeo Caporaletti (Presidente del C.d.A.), nominato con atto del 20 aprile 2012 e durata in carica prevista sino all'approvazione del bilancio al 31 dicembre 2014.

Sulla base di quanto risultante dal Bilancio al 31/12/2012, il capitale sociale è interamente detenuto e versato da Finmeccanica S.p.A. che esercita l'attività di direzione e coordinamento.

Descrizione sintetica dei soggetti aderenti

Salver S.p.A.

Salver S.p.A. è soggetta alla direzione ed il coordinamento (ai sensi dell'art. 2497 del Cod. Civ.) della Holding finanziaria Invesco S.r.l.³. In particolare, Salver S.p.A. è controllata dalla Magnaghi Aeronautica S.p.A.⁴ il cui socio unico è Invesco S.r.l.

³ L'Holding finanziaria *Invesco S.r.l.* è stata costituita in data 14/12/2009, ed ha sede legale in Napoli, Via Galileo Ferraris n. 76, P.IVA 06516541213.

⁴ A seguito della costituzione della *Invesco S.r.l.* in data 14/12/2009, la Magnaghi Aeronautica S.p.A. ha trasferito la funzione di direzione, controllo e coordinamento del Gruppo alla nuova *holding* di partecipazione dell'intero settore aeronautico; alla Magnaghi è rimasto il ruolo di *holding* operativa, in quanto controllante delle partecipazioni di maggioranza della *Salver S.p.A.* e della *Metal Sud S.r.l.*



Costituita con atto del 20/06/1970 e attiva dalla medesima data, Salver S.p.A. opera nel Settore Aeronautico attraverso la progettazione e la realizzazione di componenti e/o assiemi in materiale composito avanzato; più specificatamente, secondo le informazioni fornite nell'Allegato D, l'azienda si occupa della produzione di manufatti in materiali compositi (prevalentemente preimpregnati termoindurenti, ovvero resine rinforzate con fibre di vetro, carbonio, kevlar) e del montaggio ed assemblaggio di parti in composito, miste (composito-metallo) e metalliche con incollaggio e/o chiodatura. Salver S.p.A. ha sede legale in Roma⁵ alla Via della Camiluccia n. 535 e sede secondaria (amministrativa/operativa) in Brindisi alla Via Damiano Mancaluso, 2/4.

Si rammenta, come Salver S.p.A. ha presentato in fase di accesso - in qualità di soggetto aderente - un'iniziativa al CdP "progetto FUPICO" - avente come capofila Alenia Aermacchi.

In particolare, il progetto della Salver proposto nel presente CdP (SAIA) riguarda un investimento organico e funzionale la cui realizzazione avverrà in maniera autonoma e indipendente dall'iniziativa del progetto *FUPICO*.

Salver S.p.A.	Ubicazione investimento	Investimento ammissibile (C)		Agevolazione concedibile (C)		Delta ULA a regime
		Attivi Materiali	Ricerca e Sviluppo	Attivi Materiali	Ricerca e Sviluppo	
Progetto CdP SAIA	Brindisi - Via Damiano Mancaluso, 2/4	4.500.000	1.400.000	1.350.000	635.000	10
Progetto CdP FUPICO	Brindisi - Via Damiano Mancaluso, 2/4	1.500.000	900.000	450.000	450.000	2
Totale		6.000.000	2.300.000	1.800.000	1.085.000	12

L'attuale capitale sociale della Salver S.p.A., interamente sottoscritto e versato, ammonta a € 17.643.520,00 ed è suddiviso in n. 17.463.520 azioni ordinarie del valore nominale di € 1,00, attribuite come di seguito riportato:

Soci Salver S.p.A.	% di partecipazione	Valore nominale (€)
Magnaghi Aeronautica S.p.A.	85,64%	15.109.663,00
Agenzia Nazionale degli Investimenti e lo Sviluppo di Impresa S.p.A. (Invitalia S.p.A.)	14,31%	2.524.000,00
Paolo Graziano	0,05%	9.857,00
Totale		17.643.520,00

⁵ In Roma è presente anche un'unità locale (ufficio) in Via dei Condotti, 61 (data apertura del 02/01/2012).

Presidente del Consiglio di Amministrazione nonché Amministratore Delegato della Salver S.p.A. è il sig. Paolo Graziano - nominato con atto del 08/05/2013 e durata in carica sino ad approvazione del bilancio al 31/12/2015 (cfr visura ordinaria Salver S.p.A. al 04/07/2013).

SCS Società Costruzioni Sub Appennino S.r.l.

La SCS S.r.l., costituita con atto del 24 gennaio 1986, ha sede legale in Foggia, Via Perrone n. 1 (c/o Studio Dott. Danza) e stabilimento in Foggia, Zona ASI, Località Incoronata dove esegue, a partire dal 09/12/1999, lavori di meccanica generale inquadrabili, prevalentemente e specificatamente - a far data dal 02/01/2013 - nell'ambito dell'attività di "fabbricazione di aeromobili, di veicoli spaziali e dei relativi dispositivi nca: costruzione di parti e accessori di aeromobili, grandi assemblaggi quali fusoliere, ali, sportelli, superfici di controllo, carrelli di atterraggio, serbatoi, carlinghe, eliche, rotor e pale di rotor per elicotteri".

Si rammenta, come SCS s.r.l. ha presentato in fase di accesso -in qualità di soggetto aderente - un'iniziativa al CdP "progetto FUPICO" - avente come capofila Alenia Aermacchi.

In particolare, il progetto della SCS s.r.l. proposto nel presente CdP (SAIA) riguarda un investimento organico e funzionale la cui realizzazione avverrà in maniera autonoma e indipendente dall'iniziativa del progetto FUPICO.

SCS s.r.l.	Ubicazione investimento	Investimento ammissibile (€)		Agevolazione concedibile (€)		Delta ULA a regime
		Attivi Materiali	Ricerca e Sviluppo	Attivi Materiali	Ricerca e Sviluppo	
Progetto CdP SAIA	Foggia -ZONA ASI - Località Incoronata	0,00	900.000	0,00	437.500	3,5
Progetto CdP FUPICO	Foggia -ZONA ASI - Località Incoronata	0,00	700.000	0,00	350.000	3,5
Totali		0,00	1.600.000	0,00	787.500	7

L'esame della visura storica della SCS S.r.l. - rilasciata in data 10/07/2013 dalla CCIAA di Foggia - evidenzia un capitale sociale deliberato, sottoscritto e versato di ammontare pari ad € 10.452,00, detenuto come di seguito riportato (coerentemente con quanto risultante dalla sez. 1 dell'Allegato D):

Soci SCS S.r.l	Quota di partecipazione	Quota nominale (€)
Frisoli Domenico	66,67%	6.968,00
Manna Rosalba	33,33%	3.484,00
Totale		10.452,00

Attualmente la rappresentanza della SCS S.r.l. spetta al presidente del CdA Sig. Domenico Frisoli, nominato con atto del 20/10/2000, in carica sino a dimissioni come da DSAN resa in data 15/05/2013.

Descrizione sintetica del progetto e del programma di investimento

- Alenia Aermacchi S.p.A.** (soggetto proponente)

La proposta contrattuale di Alenia Aermacchi S.p.A. è denominata "Strutture Alari Innovative Aeronautiche - SAIA" e riguarda esclusivamente investimenti in "Ricerca e Sviluppo".

Il presente progetto di Ricerca e Sviluppo - da implementare con il coinvolgimento delle risorse umane dello stabilimento di Foggia (di Progettazione Strutturale, Tecnologia Materiali e Processi e Ingegneria Industriale) e delle risorse ingegneristiche e produttive di partner/fornitori regionali - si inquadra nell'ambito degli studi per lo sviluppo di velivoli regionali con tecnologie altamente innovative; in particolare, riguarda tecniche innovative di progettazione e produzione di grandi strutture in composito come l'ala di un velivolo innovativo regionale.

L'obiettivo finale del progetto di R&S sarà perseguito attraverso lo sviluppo di materiali, concetti strutturali e tecnologie di produzione innovative che utilizzino al meglio le capacità di virtual design, prototyping e testing per componenti e parti complete nonché attraverso lo studio e lo sviluppo di metodologie di certificazione che consentano un risparmio di costi e di tempi attraverso l'introduzione di tecniche predittive del cedimento strutturale.

Il tema del progetto di R&S è, inoltre, coerente con la politica di integrazione e collaborazione con gli altri distretti aerospaziali italiani che formano il *cluster* nazionale per l'aerospazio; il progetto si svilupperà in modo complementare e sinergico rispetto agli altri progetti di ricerca presentati nei distretti campano e pugliese (ad esempio DITECO), sia per la fase metodologico - ingegneristica che per la fase di pre-industrializzazione, in modo da porre le giuste basi per favorire lo sviluppo e la realizzazione in Puglia di componenti strutturali significativi di nuovi velivoli regionali, successori dei velivoli della famiglia ATR.

L'obiettivo complessivo è di realizzare capacità e competenze avanzate, che coprono l'intero processo di sviluppo dalla fase concettuale fino alla realizzazione industriale nella regione Puglia, relativamente a tutto il sistema ala del velivolo, comprensiva di "inner wing" e "outboard wing" e relative parti mobili realizzate tutte in materiali compositi avanzati.

Si riporta, di seguito, l'articolazione del progetto di R&S per Obiettivi Realizzativi indicando, per ciascun obiettivo, l'impresa (proponente e/o aderente) preposta all'espletamento delle attività funzionali al suo raggiungimento nonché l'eventuale ricorso a consulenze da parte di terzi fornitori:

Obiettivi Realizzativi	Descrizione OR	Impresa Contratto di Programma	Imprese terze fornitrici di consulenza
OR1	Definizione Architettura Ala Completa (RI)	✓ Alenia Aermacchi	✓ Altran Italia ✓ Sipal S.p.a. ✓ GSE Industria Aeronautica S.r.l.
OR2	Definizione Struttura "Center Box" e interfaccia Fusoliera (RI)	✓ Alenia Aermacchi	✓ EnginSoft S.p.a. ✓ Altran Italia ✓ Sipal S.p.a. ✓ Blackshape S.p.a. ✓ FOX BIT ✓ GSE Industria Aeronautica S.r.l. ✓ Advantech s.r.l.
OR 3	Definizione Struttura "Outer Box" e "Winglet" (RI)	✓ Alenia Aermacchi ✓ SCS Società Costruzioni Subappennino S.r.l. (Attività 3.3, 3.4 e 3.5)	✓ Novotech S.r.l. ✓ HB Technology S.r.l. ✓ Blackshape S.p.a.
OR 4	Definizione Struttura Superfici Mobili (RI)	✓ Alenia Aermacchi ✓ Salver (Attività 4.1 e 4.4)	✓ SCS Ingegneria S.r.l. ✓ Sipal S.p.a. ✓ Blackshape S.p.a. ✓ GSE Industria Aeronautica S.r.l.
OR 5	Definizione Struttura di interfaccia Ala e Gondole Motore (RI)	✓ Alenia Aermacchi	✓ Altran Italia ✓ FOX BIT S.r.l.
OR 6	Definizione sistema "Grounding" e "Lightning Strike Protection" dell'Ala (RI)	✓ Alenia Aermacchi	✓ Altran Italia

OR 7	Piano di prove strutturali e sviluppo ammissibili preliminari (SS)	✓ Alenia Aermacchi	✓ Consorzio CETMA
OR 8	Definizione del Piano Industriale (RI)	✓ Alenia Aermacchi ✓ SCS (Società Costruzioni Subappennino) S.r.l. (Attività da 8.1 a 8.11) ✓ SALVER S.p.a. (Attività da 8.1 a 8.11)	
OR 9	Definizione processi e attrezzature (RI)	✓ Alenia Aermacchi ✓ SCS (Società Costruzioni Subappennino) S.r.l. (Attività da 9.1 a 9.7) ✓ SALVER S.p.a. (Attività da 9.1 a 9.7)	
OR 10	Realizzazione prototipi e articoli di prova (SS)	✓ Alenia Aermacchi ✓ SCS (Società Costruzioni Subappennino) S.r.l. ✓ SALVER S.p.a.	

Di seguito si riporta il progetto di "R&S" proposto da Alenia Aermacchi S.p.A. (soggetto proponente):

Sintesi investimenti proposti per "R&S" - Alenia Aermacchi S.p.A.		
Tipologia di Spesa	Descrizione	Ammontare (€)
Personale	Alenia Aermacchi S.p.A. Stabilimento di Foggia	€ 5.919.000,00
Strumentazione ed attrezzature	- Attrezzature per realizzazione provini e subcomponents - Strumentazione prove	€ 1.450.000,00
Consulenze e servizi equivalenti	Consulenze fornitori ingegneria e Centri di Ricerca	€ 2.075.000,00
Spese generali	Spese generali	€ 416.000,00
Altri costi di esercizio	Materiale di consumo, ecc	€ 0,00
Spesa per ricerca industriale	Totale spese per Ricerca Industriale	€ 9.860.000,00
Personale	Alenia Aermacchi S.p.A. Stabilimento di Foggia	€ 840.000,00
Strumentazione ed attrezzature	- Attrezzature per realizzazione componenti FullScale - Strumentazione prove	€ 650.000,00
Consulenze e servizi equivalenti	Consulenze fornitori ingegneria e Centri di Ricerca	€ 300.000,00
Spese generali	Spese generali	€ 400.000,00
Altri costi di esercizio	Materiale di consumo, ecc	€ 1.650.000,00
Spesa per Sviluppo Sperimentale	Totale spese per Sviluppo Sperimentale	€ 3.840.000,00
Totale spese per Ricerca Industriale e Sviluppo Sperimentale		€ 13.700.000,00

Il costo complessivo previsto dal programma di investimento in Ricerca e Sviluppo, così come dettagliato nell'istanza di accesso, è di euro 13.700.000,00 riferito ad attività di Ricerca Industriale per € 9.860.000,00 e ad attività di Sviluppo Sperimentale per € 3.840.000,00. L'agevolazione richiesta per il suddetto programma di investimenti è pari ad euro 5.890.000,00.

Si evidenzia che, in rispetto a quanto stabilito dall'art. 21 comma 2 del Regolamento n. 9/2008 e s.m.i., le voci relative a spese generali ed altri costi di esercizio non eccedono complessivamente il 18% delle spese ammissibili.

Si rileva che l'art. 7 dell'Avviso, prevede la concessione di agevolazioni in R&S a favore della grande impresa proponente per importi superiori a 3 milioni di euro a condizione

che il progetto di ricerca e sviluppo risulti coerente con i piano di sviluppo o studi di fattibilità dei Distretti Tecnologici pugliesi (DT) approvati dal MIUR, come da questi ultimi attestato.

In particolare, il progetto di R&S proposto trova la sua naturale applicazione nel "lancio del nuovo aereo regionale turboelica di Alenia Aermacchi" ed affronta la tematica delle "TECNOLOGIE PER IL PROGETTO E LA PRODUZIONE DI STRUTTURE IN MATERIALE COMPOSITO" che - come confermato dall'Attestazione di coerenza prodotta dal *Distretto Tecnologico Aerospaziale S.c. a r.l.* rilasciata in data 29/05/2013 (Prot. n. 44-S/DTA/2013) - costituisce elemento qualificante dello studio di fattibilità del *Distretto Tecnologico Aerospaziale* (studio di fattibilità approvato dal MIUR con Decreto Direttoriale n. 190/Ric. del 23 aprile 2012).

Si rammenta che, secondo quanto stabilito dall'art. 7 dell'Avviso, nei casi di agevolazione in R&S a favore delle grandi imprese per importi superiori a 3 milioni di Euro, la coerenza dei progetti di R&S con i piani di sviluppo e/o studi di fattibilità dei Distretti Tecnologici (DT) pugliesi dovrà essere da questi ultimi monitorata semestralmente per l'intera durata di realizzazione del progetto e che il suddetto impegno da parte dei DT pugliesi dovrà essere espressamente previsto nella sottoscrizione dei relativi contratti di programma.

Si ricorda che, l'art. 5 del Decreto del Ministero dello Sviluppo Economico n. 87 del 27 marzo 2008 (pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale N. 117 del 20 Maggio 2008), prevede al 4° comma che "L'intensità di aiuto per le attività di ricerca fondamentale, ricerca industriale e sviluppo sperimentale, calcolata in termini di ESL in base ai costi ammissibili, non può superare:

- il 50% per la ricerca industriale;
- il 25% per lo sviluppo sperimentale."

Si evidenzia che, nella predisposizione del progetto esecutivo, l'impresa proponente dovrà adottare un livello di analisi qualitativa e quantitativa che consenta la classificazione degli obiettivi e delle relative attività come Ricerca Industriale o Sviluppo Sperimentale.

Si ritiene, infatti, che la classificazione degli obiettivi e delle relative attività come Ricerca Industriale o Sviluppo Sperimentale potrà effettuarsi dopo che il proponente avrà inviato la tempistica del progetto ed avrà precisato nei dettagli i costi delle singole parti della ricerca.

Inoltre, secondo quanto previsto dall'art. 7 dell'Avviso non è subordinata alla notifica individuale e alla successiva valutazione dettagliata da parte della Commissione Europea:

- il progetto prevalentemente di ricerca industriale, la cui agevolazione è di importo:
 - superiore a 3 milioni di euro,
 - fino a 10 milioni di euro.
- gli altri progetti di R&S, la cui agevolazione è di importo:
 - superiore a 3 milioni di euro,
 - fino a 7,5 milioni di euro.

Ne consegue un'agevolazione massima concedibile per il programma di investimenti in R&S - prevalentemente in Ricerca Industriale - proposto da Alenia Aermacchi S.p.A. pari ad € 5.890.000,00.

Sintesi investimenti proposti da Alenia Aermacchi S.p.A. (€)			Ammontare Agevolazioni (€)	
Tipologia spesa	Investimento proposto	Investimento ammissibile	Agevolazioni richieste	Agevolazione concedibile
Attivi materiali	0,00	0,00	0,00	0,00
Ricerca e Sviluppo	13.700.000,00	13.700.000,00	5.890.000,00	5.890.000,00
• Ricerca Industriale	9.860.000,00	9.860.000,00	4.930.000,00	4.930.000,00
• Sviluppo sperimentale	3.840.000,00	3.840.000,00	960.000,00	960.000,00
Totali	13.700.000,00	13.700.000,00	5.890.000,00	5.890.000,00

Secondo quanto previsto dal paragrafo 10.1.3. *Schede informative della Disciplina comunitaria in materia di aiuti di Stato a favore di ricerca e sviluppo N. 2006/C323/01*, ogni qualvolta è concesso un aiuto in R&S in base a regimi di aiuti non soggetti all'obbligo di notifica individuale e il cui importo ecceda 3 milioni di euro, gli Stati membri sono tenuti a fornire alla Commissione Europea, entro venti giorni lavorativi dalla concessione dell'aiuto da parte dell'autorità competente, le informazioni richieste nel modulo standard di cui all'allegato previsto dalla suddetta Disciplina.

Si evidenzia che le **informazioni sintetiche richieste nel modulo tipo di cui al seguente Allegato**, saranno fornite alla Commissione Europea⁶ utilizzando l'applicazione informatica della Commissione prevista a tale scopo:

*Disciplina comunitaria N. 2006/C323/01
C 323 - Gazzetta ufficiale dell'Unione europea del 30.12.2006
ALLEGATO*

Modulo per la comunicazione di informazioni sintetiche sugli aiuti conformemente all'obbligo di fornire informazioni supplementari (sezione 10.1)

- 1) Aiuti a favore di (denominazione dell'impresa beneficiaria/delle imprese beneficiarie degli aiuti, PMI o non PMI):
- 2) Riferimento al regime di aiuti (riferimento, quale utilizzato dalla Commissione, al regime o ai regimi esistenti in base ai quali vengono concessi gli aiuti):
- 3) Ente pubblico che eroga l'aiuto (denominazione e dati della/e autorità erogatrice/i):
- 4) Stato membro nel quale viene realizzato il progetto o la misura sovvenzionata:
- 5) Tipo di progetto o misura:
- 6) Breve descrizione del progetto o della misura:
- 7) Ove applicabile, costi ammissibili (in euro):
- 8) Importo (lordo) attualizzato dell'aiuto, in euro:
- 9) Intensità di aiuto (% in equivalente sovvenzione lordo):
- 10) Condizioni cui è subordinata l'erogazione dell'aiuto previsto (se del caso):
- 11) Date previste di inizio e di conclusione del progetto o della misura:
- 12) Data di concessione dell'aiuto:

Si specifica che il termine di 20 giorni relativo alla trasmissione alla Commissione Europea del modulo Allegato previsto dalla Disciplina comunitaria N. 2006/C323/01, decorre a partire dalla Delibera di Giunta Regionale di ammissione dell'istanza di Alenia Aermacchi S.p.A. alla presentazione del progetto definitivo.

Si evidenzia che, in sede di presentazione del progetto definitivo, l'impresa proponente Alenia Aermacchi S.p.A. dovrà illustrare le differenze tra l'investimento in R&S previsto con il presente Contratto di Programma, denominato SAIA, e quello oggetto di agevolazione con il Contratto di Programma sottoscritto in data 21/02/2011, denominato PROALA TECH (avente ad oggetto lo sviluppo di processi di fabbricazione innovativi per la realizzazione di impennaggi di coda in composito), anch'esso implementato presso lo stabilimento di Foggia.

⁶ Gli Stati membri si impegnano a conservare registrazioni dettagliate relative alla concessione di aiuti per tutte le misure a favore della R&S. Tali registrazioni, che devono contenere tutte le informazioni necessarie per accertare il rispetto dei costi ammissibili e dell'intensità di aiuto massima autorizzabile, devono essere conservate per dieci anni dalla data di concessione degli aiuti. La Commissione chiederà agli Stati membri di fornire tali informazioni in modo da effettuare una valutazione dell'impatto della presente disciplina tre anni dopo la sua entrata in vigore.

Relativamente all'effetto di incentivazione degli aiuti di cui al Contratto di Programma, il soggetto proponente e le imprese aderenti identificano come tale l'opportunità di coinvolgere nelle fasi di concezione e definizione di un progetto aeronautico - complesso come quello in esame - quei soggetti (fornitori di progettazione e/o produzione) che, tradizionalmente, intervengono solo nella fase di sviluppo, aumentando l'effetto sinergico delle collaborazioni fra grandi, medie e piccole industrie attive nello stesso settore produttivo regionale e non tralasciando il contributo in conoscenza e competenza delle Università e dei Centri di Ricerca.

In assenza di incentivi pubblici Alenia Aermacchi avrebbe realizzato il proprio piano d'investimento in maniera differente da quanto previsto nella presente domanda, decidendo di investire nello stabilimento di Foggia solo una parte delle proprie risorse finanziarie e destinando le altre agli stabilimenti ubicati in altre regioni.

Imprese aderenti

Nell'ambito del progetto industriale proposto dall'Alenia Aermacchi sono 2 le imprese coinvolte in veste di aderenti e impegnate nella realizzazione di programmi di investimento; tali imprese sono:

- ✓ n. 1 Grande Impresa (Salver S.p.A.), preposta alla realizzazione di investimenti in Attivi Materiali e R&S;
- ✓ n. 1 Piccola Impresa (SCS Società Costruzioni Sub Appennino S.r.l.), preposta alla realizzazione di soli investimenti in R&S.

Con riferimento agli investimenti proposti in "Ricerca e Sviluppo" si evidenzia che l'art. 5 del Decreto del Ministero dello Sviluppo Economico n. 87 del 27 marzo 2008 (pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale N. 117 del 20 Maggio 2008), prevede al 4° comma che "L'intensità di aiuto per le attività di ricerca fondamentale, ricerca industriale e sviluppo sperimentale, calcolata in termini di ESL in base ai costi ammissibili, non può superare:

- il 50% per la ricerca industriale;
- il 25% per lo sviluppo sperimentale."

Si evidenzia che, nella predisposizione del progetto esecutivo, ciascuna impresa aderente dovrà adottare un livello di analisi qualitativa e quantitativa che consenta la classificazione degli obiettivi e delle relative attività come Ricerca Industriale o Sviluppo Sperimentale.

Si ritiene, infatti, che la classificazione degli obiettivi e delle relative attività come Ricerca Industriale o Sviluppo Sperimentale potrà effettuarsi dopo che il proponente e le imprese aderenti avranno inviato la tempistica del progetto ed avranno precisato nei dettagli i costi delle singole parti della ricerca.

❖ **Salver S.p.A.**

Il progetto industriale proposto dall'impresa aderente Salver S.p.A. riguarda investimenti in "attivi materiali" ed in "ricerca e sviluppo".

In merito alla presenza di una grande impresa tra i soggetti aderenti, si evidenzia quanto previsto dall'art. 7 dell'Avviso "i progetti di ricerca e sviluppo possono prevedere programmi di investimento anche da parte di due o più grandi imprese, purchè una sola impresa fra esse (grande impresa proponente) si assuma la responsabilità della proposta contrattuale ai soli fini della coerenza tecnica industriale."

Il programma di investimento in "attivi materiali" è finalizzato ad aumentare la capacità produttiva dell'unità localizzata in Brindisi - Zona Industriale - Via D. Macaluso, 2/4 attraverso l'implementazione di ulteriori investimenti in "Macchinari, impianti e attrezzature" strumentali alla realizzazione di strutture alari mobili (flap).

In dettaglio:

Descrizione investimenti proposti per "attivi materiali" - SALVER S.p.A.		
Tipologia di spesa	Descrizione	Ammontare (€)
Studi preliminari di fattibilità		0,00
Suolo		0,00

Opere murarie e assimilate		0,00
Macchinari, Impianti e Attrezzature		
	Sistema di movimentazione carrelli autoclave	450.000,00
• Macchinari	Macchina a C/N per taglio Honeycomb	800.000,00
	Centro di lavoro Belotti	300.000,00
• Hardware	Rinnovo tecnologico postazioni di lavoro	50.000,00
• Attrezzature	Attrezzature di produzione	1.500.000,00
	Impianto di Hotforming ad infrarossi	100.000,00
• Impianti specifici	Impianto per processo di infusione	800.000,00
	Forno Polimerizzazione colle/adesivi	150.000,00
	Piattaforma di gestione documentale	110.000,00
• Programmi Informatici	Warehouse management	110.000,00
	Licenze Catia e altre	130.000,00
Totale "Macchinari, Impianti e Attrezzature"		4.500.000,00
Totale investimenti per "attivi materiali"		4.500.000,00

Relativamente agli investimenti previsti in "Programmi informatici" si rileva come gli stessi - coerentemente con le disposizioni della lettera e), comma 2, art. 50 del Regolamento 1/2009 - presentino un ammontare inferiore al 50% dell'investimento complessivo ammissibile (rappresentando il 7,78% del medesimo).

Salver S.p.A. afferma che nella realizzazione delle strutture alari mobili (*flap*) troveranno applicazione le tecnologie innovative studiate e sviluppate con il congiunto programma di ricerca le cui attività saranno anch'esse implementate presso l'unità produttiva di Brindisi - Zona Industriale - Via D. Macaluso, 2/4.

Il programma di "R&S", per un ammontare complessivo di € 1.400.000,00, prevede spese illustrabili come segue:

Sintesi investimenti proposti per "R&S" - Salver S.p.A.		
Tipologia di Spesa	Descrizione	Ammontare (€)
Personale	Salver S.p.A. Stabilimento di Brindisi	€ 600.000,00
Strumentazione ed attrezzature	- Attrezzature per realizzazione provini e subcomponents - Strumentazione prove - Licenze software	€ 332.000,00
Consulenze e servizi equivalenti	Consulenza fornitori di ingegneria e Centri di Ricerca	€ 0,00
Spese generali		€ 48.000,00
Altri costi di esercizio		€ 160.000,00
Spesa per ricerca industriale	Totale spese per Ricerca Industriale	€ 1.140.000,00
Personale	Salver S.p.A. Stabilimento di Brindisi	€ 131.000,00
Strumentazione ed attrezzature	- Attrezzature per realizzazione coupon, prototipi parziali in scala ridotta - Strumentazione prove	€ 85.500,00
Consulenze e servizi equivalenti	Consulenza fornitori di ingegneria e Centri di Ricerca	€ 0,00
Spese generali		€ 11.000,00

Altri costi di esercizio		€ 32.500,00
Spesa per Sviluppo Sperimentale	Totale Spese per Sviluppo Sperimentale	€ 260.000,00
Totale spese per Ricerca Industriale e Sviluppo Sperimentale		€ 1.400.000,00

Relativamente alle "Spese generali e agli altri costi di esercizio" si evidenzia che, coerentemente con quanto previsto dalle Linee guida dell'asse I, Linea 1.1., non eccedono complessivamente il 18% delle spese ammissibili (essendo pari al 17,96% delle stesse).

Con riferimento agli investimenti proposti in *Attivi Materiali* si evidenzia che la determinazione delle agevolazioni massime concedibili è stata effettuata nel rispetto dei parametri previsti dall'art. 51 del Regolamento n. 9/2008 e s.m.i.

In dettaglio, per le *Grandi Imprese* le agevolazioni per le spese relative all'acquisto di "Macchinari, impianti e attrezzature" sono previste nel limite del 30%.

Sintesi investimenti proposti da Salver S.p.A. (€)			Ammontare Agevolazioni (€)	
Tipologia spesa	Investimento proposto	Investimento ammissibile	Agevolazioni richieste	Agevolazione concedibile
Attivi materiali	4.500.000,00	4.500.000,00	1.350.000,00	1.350.000,00
Ricerca e Sviluppo	1.400.000,00	1.400.000,00	635.000,00	635.000,00
• Ricerca Industriale	1.140.000,00	1.140.000,00	570.000,00	570.000,00
• Sviluppo sperimentale	260.000,00	260.000,00	65.000,00	65.000,00
Totali	5.900.000,00	5.900.000,00	1.985.000,00	1.985.000,00

Il costo complessivo previsto dal programma di investimento proposto dalla Salver S.p.A. (*soggetto aderente*) - così come dettagliato nel progetto di massima - è di € 5.900.000,00 (di cui € 4.500.000,00 per attivi materiali ed € 1.400.000,00 per R&S); le agevolazioni richieste e concedibili per la realizzazione del suddetto programma di investimento sono pari ad € 1.985.000,00 (di cui € 1.350.000,00 per attivi materiali ed € 635.000,00 per Ricerca Industriale).

Relativamente all'effetto di incentivazione degli aiuti di cui al Contratto di Programma, la Salver s.p.A. lo identifica con la significativa riduzione dei tempi connessi al completamento del progetto che - in assenza dell'aiuto regionale e a fronte esclusivamente delle capacità finanziarie aziendali - sarebbe avvenuto nell'arco di 36 mesi a fronte dei 19 mesi attualmente prevedibili.

❖ SCS Società Costruzioni Sub Appennino S.r.l.

Il progetto industriale proposto dall'impresa aderente SCS Società Costruzioni Sub Appennino S.r.l. riguarda esclusivamente investimenti in "ricerca e sviluppo".

Attraverso gli investimenti in R&S proposti, la S.C.S. S.r.l. perseguirà gli Obiettivi Realizzativi che le sono stati attribuiti nell'ambito del più ampio progetto SAIA in *concorrenza* con Alenia Aermacchi.

L'obiettivo primario del progetto è sviluppare una attività di ricerca e sviluppo che comprenda le fasi di progettazione, nonché delle relative tecnologie di fabbricazione innovative, di una struttura alare da realizzare in materiale composito; si svilupperanno concetti strutturali e tecnologie di produzione innovative nonché metodologie di certificazione che consentano un risparmio di costi e di tempi attraverso l'introduzione di tecniche predittive del cedimento strutturale

Il programma di "R&S" - da implementare presso lo stabilimento di Foggia (FG) - Zona ASI - Località Incoronata - prevede investimenti per un ammontare complessivo di € 900.000,00, dettagliabili come di seguito riportato:

Sintesi investimenti proposti per "R&S" – SCS S.r.l.		
Tipologia di Spesa	Descrizione	Ammontare (€)
Personale	SCS S.r.l. - Stabilimento di Foggia	€ 654.200,00
Strumentazione ed attrezzature	- Attrezzature per la realizzazione di provini e subcomponents - Strumentazione prove	€ 47.600,00
Consulenze e servizi equivalenti	Consulenza fornitori ingegneria e Centri di Ricerca	€ 0,00
Spese generali		€ 98.800,00
Altri costi di esercizio		€ 49.400,00
Spesa per ricerca industriale	Totale spese per Ricerca Industriale	€ 850.000,00
Personale	SCS S.r.l. - Stabilimento di Foggia	€ 24.500,00
Strumentazione ed attrezzature	- Attrezzature per la realizzazione di provini e subcomponents - Strumentazione prove	€ 12.000,00
Consulenze e servizi equivalenti	Consulenza fornitori ingegneria e Centri di Ricerca	€ 0,00
Spese generali		€ 13.500,00
Altri costi di esercizio		€ 0,00
Spesa per sviluppo sperimentale	Totale Spese per Sviluppo Sperimentale	€ 50.000,00
Totale spese per Ricerca Industriale e Sviluppo Sperimentale		€ 900.000,00

Relativamente alle "Spese generali e agli altri costi di esercizio" si evidenzia che, coerentemente con quanto previsto dalle Linee guida dell'Asse I. Linea 1.1., non eccedono complessivamente il 18% delle spese ammissibili (rappresentando il 17,97% delle spese ammissibili).

Sintesi investimenti proposti da SCS S.r.l. (€)			Ammontare Agevolazioni (€)	
Tipologia spesa	Investimento proposto	Investimento ammissibile	Agevolazioni richieste	Agevolazione concedibile
Attivi materiali	0,00	0,00	0,00	0,00
Ricerca e Sviluppo	900.000,00	900.000,00	437.500,00	437.500,00
• Ricerca Industriale	850.000,00	850.000,00	425.000,00	425.000,00
• Sviluppo sperimentale	50.000,00	50.000,00	12.500,00	12.500,00
Totali	900.000,00	900.000,00	437.500,00	437.500,00

Il costo complessivo previsto dal programma di investimento proposto dalla SCS Società Costruzioni Sub Appennino S.r.l. è di € 900.000,00 a titolo di Ricerca Industriale e Sviluppo Sperimentale. Le agevolazioni richieste e concedibili per la realizzazione del suddetto programma di investimento sono pari ad € 437.500,00 di cui € 425.000,00 per la RI ed € 12.500,00 per lo SS).

Coerentemente con quanto previsto nell'Avviso per le PMI, le agevolazioni concedibili per gli investimenti in ricerca non superano Euro 1 milione per attività di ricerca industriale ed € 700.000 per le attività di sviluppo sperimentale.

Relativamente all'effetto di incentivazione degli aiuti di cui al Contratto di Programma, SCS S.r.l sostiene come l'assenza di agevolazioni determinerebbe un forte ridimensionamento del progetto in termini di spesa ed un importante allungamento dei tempi di pianificazione ed esecuzione dello stesso; grazie agli incentivi, pertanto, il processo di pianificazione ed esecuzione delle attività risulterà più snello ed agevole.

Di seguito si riportano tabelle riassuntive, illustrative della pluralità di investimenti produttivi in Attivi Materiali e in Ricerca e Sviluppo in cui si articola il progetto industriale oggetto di istruttoria e delle rispettive agevolazioni:

ATTIVI MATERIALI				
AZIENDA	INVESTIMENTO PROPOSTO (€)	INVESTIMENTO AMMESSO (€)	AGEVOLAZIONE RICHIESTA (€)	AGEVOLAZIONE CONCEDIBILE (€)
Salver S.p.A. (soggetto aderente)	4.500.000,00	4.500.000,00	1.350.000,00	1.350.000,00
Ricerca Industriale e Sviluppo Sperimentale				
Alenia Aermacchi S.p.A. (soggetto proponente)	13.700.000,00	13.700.000,00	5.890.000,00	5.890.000,00
Salver S.p.A. (soggetto aderente)	1.400.000,00	1.400.000,00	635.000,00	635.000,00
SCS Società Costruzioni Sub Appennino S.r.l. (soggetto aderente)	900.000,00	900.000,00	437.500,00	437.500,00
TOTALI R&S	16.000.000,00	16.000.000,00	6.962.500,00	6.962.500,00
IMPORTI COMPLESSIVI	20.500.000,00	20.500.000,00	8.312.500,00	8.312.500,00

Alla luce di quanto sopra riportato, l'importo complessivo dei programmi di investimento proposti ed ammissibili dalla G.I. proponente e dalle n. 2 imprese aderenti (di cui 1 Grande e 1 Piccola) ammonta ad € 20.500.000,00 (di cui € 4.500.000,00 relativi ad investimenti in attivi materiali ed € 16.000.000,00 relativi alle attività di ricerca e sviluppo).

L'importo complessivo delle agevolazioni richieste e concedibili dal soggetto proponente e dai 2 soggetti aderenti, per la realizzazione dei suddetti programmi di investimento, ammonta ad € 8.312.500,00 (di cui € 1.350.000,00 per attivi materiali e € 6.962.500,00 per ricerca e sviluppo).

L'investimento in istruttoria è presentato da una Grande Impresa (Alenia Aermacchi S.p.A.) che si assume la responsabilità della proposta contrattuale ai soli fini della coerenza tecnica e industriale e coinvolge, in veste di aderenti, una Grande Impresa (Salver S.p.A.) e 1 PMI (SCS S.r.l.).

In linea con le disposizioni degli art. 6 e 7 dell'Avviso - come modificati dalla D.D. n. 906 del 16/05/2013, conseguente all'emanazione del regolamento regionale n. 8 del 03/05/2013 recante modifiche all'Art. 48 del Regolamento Regionale n. 1/2009 - il progetto denominato SAIA proposto da Alenia Aermacchi presenta le seguenti caratteristiche:

- la GI proponente Alenia Aermacchi prevede spese ammissibili (€ 13.700.000,00) pari al 66,83% dell'importo complessivo del progetto (> 50%);
- la GI aderente Salver prevede spese ammissibili (€ 5.900.000,00) non inferiori ad € 1.000.000,00;
- la PMI aderente SCS S.r.l. prevede spese ammissibili non inferiori a € 700.000,00.

TOTALE INVESTIMENTI						
AZIENDA	Dimensione	INVESTIMENTO PROPOSTO (€)	INVESTIMENTO AMMESSO (€)	Incidenza (%)	AGEVOLAZIONE RICHIESTA (€)	AGEVOLAZIONE CONCEDIBILE (€)
Alenia Aermacchi S.p.A. (soggetto proponente)	Grande Impresa	13.700.000,00	13.700.000,00	66,83%	5.890.000,00	5.890.000,00
Salver S.p.A. (soggetto aderente)	Grande Impresa	5.900.000,00	5.900.000,00	28,78%	1.985.000,00	1.985.000,00
SCS S.r.l. (soggetto aderente)	Piccola Impresa	900.000,00	900.000,00	4,39%	437.500,00	437.500,00
TOTALI		20.500.000,00	20.500.000,00	100%	8.312.500,00	8.312.500,00

Verifica di esaminabilità:**Contratti di Programma
Punto 5.4 della procedura operativa****1. Modalità di trasmissione della domanda**

La domanda è stata trasmessa a mezzo raccomandata A.R. in data 30 maggio 2013, alle ore 12:33, quindi nei limiti temporali definiti dalla normativa di riferimento; per la redazione della domanda è stato utilizzato il modulo A (Istanza di accesso da parte di Alenia Aermacchi S.p.A.) e n. 2 moduli C (Schede di adesione dei soggetti aderenti), allegati all'Avviso, nella forma prevista dal D.P.R. 445/00.

Le sezioni del business plan si presentano interamente compilate e non risulta evidente la mancanza delle informazioni necessarie per poter avviare le verifiche successive.

1a. Completezza della documentazione inviata

Alenia Aermacchi S.p.A. (*soggetto proponente*) ha presentato l'istanza di accesso (Allegato A) allegando quanto di seguito indicato:

- copia dell'**atto costitutivo** della Alenia Aeronautica S.p.A. redatto in data 21/07/2000 a cura del notaio in Napoli Sabatino Santangelo (Repertorio n. 48787, Raccolta n. 12927), registrato a Napoli presso gli Uffici Atti Pubblici in data 26/07/2000, n. 14703/A;
- copia conforme dello **Statuto** della Alenia Aeronautica S.p.A. allegato all'atto del notaio in Roma Paolo Castellini datato 22/11/2010 (Rep. 76311/18641), registrato presso l'agenzia delle entrate - Ufficio Territoriale di Roma il 23/11/2010 al n. 34076;
- copia del **Libro Soci** composta di n. 7 pg. illustrative degli eventi che hanno determinato variazioni nel capitale sociale della Alenia Aeronautica S.p.A. dalla data della sua costituzione all'aprile del 2012 (allorquando anche l'intero capitale sociale è stato utilizzato per la copertura delle perdite consuntivate al 31/12/2011 ed è stato successivamente ricostituito in misura pari ad € 250.000.000,00 facenti capo all'unico azionista Finmeccanica S.p.A.);
- copia del **certificato camerale** completo di "vigenza" e "nulla osta antimafia" della **Alenia Aermacchi S.p.A.** (iscritta al Registro delle Imprese di Varese) rilasciato dalla CCIAA di Roma in data 21 dicembre 2012;
- **bilanci** della Alenia Aermacchi S.p.A. al 31/12/2011 ed al 31/12/2012 illustrativi - come da Indice - di: Organi sociali e comitati; Relazione sulla Gestione; Prospetti contabili e note esplicative; Prospetti di dettaglio.
- relazioni del Collegio Sindacale e della Società di Revisione (bilancio 2011 e 2012);
- DSAN resa in data 29/05/2013 dal Dott. Alessandro Vallo - in qualità di procuratore speciale della Alenia Aermacchi S.p.A. - circa la conformità agli originali dei documenti prodotti in copia e riportati ai punti precedenti;
- D.S.A.N. resa in data 29/05/2013 da Alenia Aermacchi S.p.A. attestante la dimensione di Grande Impresa della società proponente;
- D.S.A.N. resa in data 29/05/2013 da Alenia Aermacchi S.p.A. attestante la coerenza tecnica ed industriale degli investimenti;
- copia della procura speciale - redatta come scrittura privata autenticata ad opera del notaio in Roma Ignazio De Franchis in data 27/05/2013 (Repertoriop n. 105433) - con cui il Dott. Giuseppe Giordo, in qualità di Amministratore Delegato e Legale rappresentante della Alenia Aermacchi S.p.A., conferisce al Dott. Alessandro Vallo ogni più ampio potere, nessuno escluso, affinché, in rappresentanza dell'Alenia Aermacchi S.p.A., sottoscriva con la Regione Puglia tutti gli atti previsti dalla normativa relativa al Regolamento generale dei Regimi di Aiuto in esenzione n. 1 del 19/01/2009 - Titolo VI "Aiuti ai programmi di investimento promossi da Grandi Imprese da concedere attraverso Contratti di Programma Regionali" e successive modificazioni ed integrazioni (Determina n. 906 del 16/05/2013);
- copia del documento di identità in corso di validità del Dott. Alessandro Vallo;
- progetto di massima (Allegato D);
- diagramma di GANTT del Progetto di R&S;
- sintesi del progetto di ricerca denominato "SAIA";

- attestazione del Distretto Tecnologico Aerospaziale S.c. a r.l. (Prot. n. 44-S/DTA/2013 del 29/05/2013) circa la coerenza tra quanto contenuto nel progetto denominato SAIA e lo studio di fattibilità del Distretto Tecnologico Aerospaziale;
- relazione descrittiva dello stato del mercato del settore aerospaziale;
- contratto di locazione sottoscritto in data 23/12/2010 fra la Finmeccanica Group Real Estate S.p.A. e l'Alenia Aeronautica S.p.A.;
- Nota di chiarimento, sottoscritta dal dott. Alessandro Vallo in data 24/07/2013, circa le previsioni di avvio e conclusione dell'investimento in R&S (01/10/2013 – 30/06/2015);
- DSAN resa in data 25/07/2013 dal Dott. Alessandro Vallo - in qualità di procuratore speciale della capofila Alenia Aermacchi – circa l'impatto occupazionale dei progetti FUPICO e SAIA.

Salver S.p.A. (*soggetto aderente*) ha presentato la scheda di adesione (Allegato C) allegando quanto di seguito indicato:

- copia autentica dell'atto costitutivo della "Salver S.r.l." - Repertorio n. 185533 – redatto in data 20/06/1970 ad opera del notaio in Brindisi Corrado Scorsonelli, completa di Statuto alla medesima data (Allegato A);
- copia conforme all'originale dello Statuto della Salver S.p.A. - come modificato alla data del 16/06/2011 - redatto ad opera del notaio in Napoli Benedetto Giusti (Allegato A al n. 3227 della Raccolta);
- copia in estratto (pg. 11) del Libro Soci della Salver S.r.l. (P.IVA 00063690747) riportante la composizione del capitale sociale alla data del 27/06/2011;
- copia autentica - a firma del notaio in Napoli Benedetto Giusti in data 10/05/2013 (Repertorio n. 9014) – dell'estratto del Libro Verbali del CdA della Salver S.p.A. (pg. 180-193) coincidente con il Verbale del 30/03/2012 deliberante, fra gli altri argomenti, il conferimento dei poteri al Consigliere Alfonso Sodano;
- certificato camerale completo di "vigenza" della **Salver S.p.A.** (iscritta al Registro delle Imprese di Roma) rilasciato dalla CCIAA di Napoli in data 10/05/2013;
- copie dei bilanci ordinari della Salver S.p.A. al 31/12/2010 ed al 31/12/2011 (Stato Patrimoniale, Conto Economico, Nota Integrativa e Relazione sulla Gestione) e relative ricevute di presentazione telematica presso l'Ufficio registro Imprese di Roma (rispettivamente datate 28/05/2011 e 05/06/2012);
- DSAN resa in data 13/05/2013 dal Sig. Alfonso Sodano – in qualità di legale rappresentante della Salver S.p.A. - circa la corrispondenza agli originali dei documenti prodotti in copia e riportati ai punti precedenti;
- Comunicazione, sottoscritta dal Sig. Alfonso Sodano, circa la dimensione di Grande Impresa della Salver S.p.A. e resa in conformità al D.M. 3245/Ric. del 06/12/2005 e riferite all'anno 2011;
- copia del documento di identità in corso di validità del Sig. Alfonso Sodano;
- progetto di massima (Allegato D);
- diagramma di GANTT del Progetto in Attivi Materiali e R&S;
- sintesi del progetto di ricerca denominato "SAIA";
- relazione descrittiva dello stato del mercato del settore aerospaziale;
- visura ordinaria Salver S.p.A. rilasciata il 04/07/2013 dalla CCIAA di Roma;
- copia (conforme a quella depositata presso la società) del bilancio ordinario Salver S.p.A. al 31/12/2012 (Stato Patrimoniale, Conto Economico, Nota Integrativa e Relazione sulla Gestione) e delibera di approvazione del medesimo alla data del 08/05/2013;
- copia (conforme a quella depositata presso la società) del bilancio ordinario Magnaghi Aeronautica S.p.A. al 31/12/2012;
- copia (conforme a quella depositata presso la società) del bilancio consolidato Invesco S.r.l. al 31/12/2012;
- Diagramma di Gantt illustrativo di una tempistica di realizzo degli investimenti in Attivi Materiali e R&S che prevede avvio a dicembre 2013 e conclusione alla data del 30/06/2015.

SCS Società Costruzioni Sub Appennino S.r.l. (*soggetto aderente*) ha presentato la scheda di adesione (Allegato C) allegando quanto di seguito indicato:

- copia conforme all'originale dell'atto costitutivo della "S.C.S. Società Costruzioni Subappennino S.r.l." - Repertorio n. 5862, Raccolta n. 3175 – redatto in data 24/01/1986

ad opera del notaio in Foggia Antonio Pepe, completa di Statuto alla medesima data (Allegato C);

- copia per estratto del Libro Soci della S.C.S. S.r.l. illustrativa dell'attuale compagine sociale e della sua partecipazione al capitale sociale espresso in Euro;
- copie dei bilanci abbreviati d'esercizio al 31/12/2010 ed al 31/12/2011 della S.C.S. S.r.l. (composti di Bilancio, Nota integrativa e verbale approvazione assemblea ordinaria), completi delle rispettive ricevute di presentazione all'Ufficio Registro Imprese;
- DSAN resa in data 10/05/2013 dalla Sig. Domenico Frisoli - in qualità di legale rappresentante della S.C.S. S.r.l. - circa la corrispondenza agli originali della documentazione prodotta in copia ed allegata all'istanza di accesso;
- D.S.A.N. resa in data 10/05/2013 dalla S.C.S. S.r.l. attestante la dimensione di Piccola Impresa della società;
- Autocertificazione della comunicazione antimafia resa dal Sig. Domenico Frisoli in qualità di legale rappresentante della S.C.S. S.r.l.;
- copia del documento di identità in corso di validità del Sig. Domenico Frisoli;
- Autocertificazione resa in data 15/05/2013 dal Sig. Domenico Frisoli - in qualità di legale rappresentante della S.C.S. S.r.l. - circa una pluralità di informazioni riguardanti la società ivi compreso lo stato di vigenza della medesima;
- progetto di massima (Allegato D);
- diagramma di GANTT del Progetto in R&S;
- sintesi del progetto di ricerca denominato "SAIA";
- relazione descrittiva dello stato del mercato del settore aerospaziale;
- visura storica della S.C.S. S.r.l. estratta al 10/07/2013 dall'Archivio Ufficiale della CCIAA di Foggia;
- Diagramma di Gantt illustrativo di una tempistica di realizzo investimenti in R&S che prevede avvio alla data del 01/04/2014 e conclusione alla data del 30/06/2015.

2. Verifica del potere di firma:

La domanda di accesso - Allegato A - è sottoscritta dal Dott. Alessandro Vallo, soggetto con potere di firma, in qualità di Procuratore Speciale della **Alenia Aermacchi S.p.A.** come da procura del 27/05/2013 (data dell'autentica di firma da parte del notaio in Roma Ignazio de Franchis).

Le schede di adesione - Allegato C - sono sottoscritte dai rispettivi legali rappresentanti delle singole **imprese aderenti**, in dettaglio:

- dal sig. Alfonso Sodano, Consigliere con potere di firma della **Salver S.p.A.**, come risultante da verbale del CdA della medesima società del 30/03/2012⁷;
- dal Sig. Domenico Frisoli, soggetto con potere di firma, in qualità di Presidente del CdA della **SCS Società Costruzioni Sub Appennino S.r.l.**, come risultante da visura storica del 10/07/2013 rilasciata dalla CCIAA di Foggia e dalle informazioni rese in autocertificazione dal Sig. Frisoli medesimo.

Conclusioni

La domanda è esaminabile.

⁷ Il sig. Sodano Alfonso dal visura ordinaria Salver S.p.A. al 04/07/2013 risulta nominato Consigliere e Vice Presidente del CdA con atto del 08/05/2013 e durata in carica sino ad approvazione del bilancio al 31/12/2015.

Verifica di accoglibilità:**Contratti di Programma
Punto 5.5 della procedura operativa****1. Requisito dimensionale:**

- Alenia Aermacchi S.p.A.** (soggetto proponente)

In merito al requisito dimensionale di Grande Impresa della **Alenia Aermacchi S.p.A.** (soggetto proponente) si conferma quanto attestato dal Dott. Alessandro Vallo – in qualità di procuratore speciale della Alenia Aermacchi S.p.A. con D.S.A.N. del 29 maggio 2013. Alenia Aermacchi S.p.A. – società con unico socio, soggetta all'attività di direzione e coordinamento di Finmeccanica S.p.A. - presenta il requisito dimensionale di **Grande Impresa** (art. 5 Avviso CdP) in quanto dotata, come si evince dai Bilanci approvati al 31 dicembre 2011 e al 31 dicembre 2012, dei seguenti requisiti:

Alenia Aermacchi S.p.A.	Esercizio 2011	Esercizio 2012
- Occupati	11.502	10.758
- Fatturato	2.275.378.939,00	2.483.612.405,00
- Totale Bilancio	6.199.624.636,00	5.225.634.217,00

Si precisa come – premessa l'efficiacia giuridica, contabile e fiscale della fusione per incorporazione delle controllate Alenia Aermacchi S.p.A. e Alenia Sia S.p.A. in Alenia Aeronautica S.p.A. (attuale Alenia Aermacchi S.p.A.) a partire dal 01 gennaio 2012 – la confrontabilità fra i dati di bilancio 2011 e 2012 è stata garantita considerando, rispetto al 2011, i valori riportati sotto la denominazione "31/12/2011 pro-forma".

In conclusione, la società proponente Alenia Aermacchi S.p.A. presenta il requisito di Grande Impresa in quanto registra, al 31 dicembre 2011 e al 31 dicembre 2012, un organico superiore a 250 unità, un totale di bilancio superiore ad € 43.000.000,00 e/o un fatturato superiore ai 50 milioni di Euro.

- Soggetti aderenti**

Salver S.p.A. (soggetto aderente)

Il requisito di Grande Impresa della Salver S.p.A.⁸ risulta dall'esame dei parametri utili al calcolo della dimensione di impresa rinvenienti dal bilancio consolidato al 31/12/2012 redatto dalla controllante Invesco S.r.l.

Si rammenta che Invesco S.r.l. ha acquisito, attraverso conferimento dei soci, la partecipazione di controllo totalitario della Magnaghi Aeronautica S.p.A. che a sua volta detiene partecipazioni di controllo della Salver S.p.A.

Gruppo Invesco	Esercizio 2011	Esercizio 2012
- Occupati	516	522
- Fatturato	52.236.000,00	48.300.000,00
- Totale Bilancio	159.207.000,00	168.871.000,00

In conclusione, la società presenta il requisito di Grande Impresa in quanto registra, al 31 dicembre 2011 e al 31 dicembre 2012, un organico superiore a 250 unità, un totale di bilancio superiore ad € 43.000.000,00 e/o un fatturato superiore ai 50 milioni di Euro.

⁸ Si riportano i dati risultanti dai bilanci Salver S.p.A. al 31/12/2010, 31/12/2011 e 31/12/2012:

Salver S.p.A.	Esercizio 2010	Esercizio 2011	Esercizio 2012
- Occupati	243	229	228
- Fatturato	24.596.119,00	20.001.240,00	20.922.180,00
- Totale Bilancio	49.594.404,00	57.716.387,00	63.017.114,00

SCS Società Costruzioni Sub Appennino S.r.l. (soggetto aderente)

In merito al requisito dimensionale di Piccola Impresa della *SCS Società Costruzioni SubAppennino S.r.l. (soggetto aderente)* si conferma quanto attestato dal Sig. Domenico Frisoli – in qualità di legale rappresentante della società – con D.S.A.N. del 10 maggio 2013. *SCS Società Costruzioni SubAppennino S.r.l.* presenta il requisito dimensionale di *Piccola Impresa* (art. 5 Avviso CdP) in quanto dotata, come si evince dai Bilanci approvati al 31 dicembre 2010 e 2011, dei seguenti requisiti:

SCS Società Costruzioni SubAppennino S.r.l.	Esercizio 2010	Esercizio 2011
- Occupati ⁹	47	49,16
- Fatturato	2.942.652,00	2.924.383,00
- Totale Bilancio	6.295.573,00	6.592.724,00

In conclusione, la società presenta il requisito di Piccola Impresa in quanto registra un numero di occupati inferiore a 50 e un fatturato e/o un totale di bilancio non superiore a 10 milioni di Euro.

Coerentemente con quanto congiuntamente disposto dal 2° comma dell'art. 48 del Regolamento Regionale n. 1 del 19 gennaio 2009 – come modificato dal Regolamento Regionale n. 8 del 03 maggio 2013 – e dall'art. 7 dell'Avviso – come modificato dalla D.D. n. 906 del 16 maggio 2013 – il Progetto SAIA prevede programmi di investimento da parte di una GI proponente e 2 imprese aderenti (di cui una GI e 1 PMI), con responsabilità ai soli fini della coerenza tecnica e industriale dei programmi di investimento da parte del soggetto proponente Alenia Aermacchi.

2. Oggetto dell'iniziativa:

Alenia Aermacchi S.p.A. (soggetto proponente)	Codice ATECO indicato dal proponente: ✓ 30.30.09 "Fabbricazione di aeromobili, di veicoli spaziali e dei relativi dispositivi"
	Codice ATECO attribuito dal valutatore: ✓ 30.30.09 "Fabbricazione di aeromobili, di veicoli spaziali e dei relativi dispositivi" ✓ 72.19.09 "Ricerca e sviluppo sperimentale nel campo delle scienze naturali e nell'ingegneria"
Salver S.p.A. (soggetto aderente)	Codice ATECO indicato dal proponente: ✓ 22.29.09 "Fabbricazione di altri articoli in materie plastiche nca"
	Codice ATECO attribuito dal valutatore: ✓ 30.30.09 "Fabbricazione di aeromobili, di veicoli spaziali e dei relativi dispositivi" ✓ 72.19.09 "Ricerca e sviluppo sperimentale nel campo delle scienze naturali e nell'ingegneria"
SCS Società Costruzioni Sub Appennino S.r.l. (soggetto aderente)	Codice ATECO indicato dal proponente: ✓ 30.30.09 "Fabbricazione di aeromobili, di veicoli spaziali e dei relativi dispositivi"
	Codice ATECO attribuito dal valutatore: ✓ 30.30.09 "Fabbricazione di aeromobili, di veicoli spaziali e dei relativi dispositivi" ✓ 72.19.09 "Ricerca e sviluppo sperimentale nel campo delle scienze naturali e nell'ingegneria";

⁹ Il n° di occupati riportato rispetto al 2010 rappresenta il "valore medio degli addetti nell'anno di riferimento" come riscontrato da visura storica della SCS S.r.l. estratta al 10/07/2013 (visura che riporta, rispetto al 2012, un valore medio di addetti pari a 48).

Gli investimenti prospettati dal soggetto proponente e dai soggetti aderenti sono previsti in settori ammissibili (art. 4 dell'Avviso Pubblico CdP e successive modifiche).

3. Sede dell'iniziativa

Gli investimenti del soggetto proponente (Alenia Aermacchi S.p.A.) e dei soggetti aderenti (Salver S.p.A. e SCS Società Costruzioni Sub Appennino S.r.l.) sono riferiti ad unità locali ubicate nel territorio pugliese (art.5 Regolamento).

In dettaglio:

Azienda	Investimento		Sede dell'investimento	
	Attivi Materiali	R&S		
Alenia Aermacchi S.p.A. <i>(soggetto proponente)</i>		X	Foggia	ZONA ASI - Località Incoronata
Salver S.p.A. <i>(soggetto aderente)</i>	X	X	Brindisi	ZONA INDUSTRIALE – Via D. Macaluso, 2/4.
SCS Società Costruzioni Sub Appennino S.r.l. <i>(soggetto aderente)</i>		X	Foggia	ZONA ASI - Località Incoronata

4. Investimento

La sommatoria dei programmi di investimento genera una dimensione del progetto industriale di importo compreso tra i 5 milioni e 50 milioni di euro e precisamente pari ad un importo ammissibile di € 20.500.000,00 (Art. 48 del Regolamento Regionale n.1/2009 e s.m.i.).

Conclusioni

La domanda è accoglibile.

Verifica di ammissibilità (esame di merito)

Punto 5.6 della procedura operativa

5.6.1 - Esame preliminare di merito della domanda

Rispetto ai programmi di investimenti proposti in "**Attivi Materiali**" e in "**Ricerca e Sviluppo**" si rileva come non siano state effettuate decurtazioni per inammissibilità di spesa.

5.6.2 - Eventuale fase di interlocuzione con il soggetto proponente:

Non si ritiene necessario attivare la fase di interlocuzione.

5.6.3 - Verifica di ammissibilità del progetto di massima:

1. Impatto del progetto con riferimento allo sviluppo economico ed occupazionale nei territori di riferimento:

Il progetto di Ricerca proposto da Alenia Aermacchi S.p.A. e denominato "SAIA" troverà la sua naturale applicazione nello sviluppo di un innovativo velivolo per il trasporto civile regionale realizzato interamente in materiale composito.

L'impresa afferma che la futura produzione di un velivolo tecnologicamente avanzato avrà una ricaduta all'interno del comparto aeronautico dell'Italia meridionale ed in particolare in Puglia, non potendo prescindere da un adeguato supporto, produttivo e tecnologico, da parte delle aziende dell'indotto Aeronautico che - da semplici subfornitori di assemblaggi strutturali - diverranno volano tecnologico in grado di soddisfare le future richieste nel campo dell'aviazione civile, sia nel campo delle strutture tradizionali che in quello delle strutture ibride metallo-composito o "full-carbon".

Con questo progetto Alenia Aermacchi vuole favorire la crescita tecnologica di tre tipologie di *player* del mercato aeronautico, ognuna con le sue specificità:

- la grande industria, integratore di velivoli (Alenia Aermacchi),
- le medie industrie e le piccole imprese (*supply chain*),
- le Università ed i Centri di Ricerca (centri di eccellenza tecnologica e formativa che daranno il loro contributo anche nel campo della formazione, complemento alle attività di R&S vere e proprie).

Il progetto darà un contributo all'evoluzione tecnologica dei velivoli da trasporto regionale e, di conseguenza, alla crescita dell'industria nazionale ed alla sua capacità di competere in ambito internazionale, con un effetto di "fertilizzazione" sulla spinta innovativa delle imprese associate al programma; tali imprese saranno a loro volta indotte ad innalzare il proprio livello tecnologico, oltre a diffondere conoscenze avanzate ed innovative all'interno del territorio regionale e nazionale.

Le aziende partecipanti al progetto non potranno che trarne giovamento, innalzando il loro livello tecnologico ed organizzativo e trasferendo tali conoscenze avanzate acquisite nel territorio circostante e a livello nazionale.

Il progetto in R&S presentato da Alenia Aermacchi S.p.A. e dalle 2 imprese aderenti determinerà, a regime, l'assunzione di 18,5 nuove ULA, come dettagliato nel paragrafo inerente.

2. Tempistica di realizzazione del progetto:

Le tempistiche previste per la realizzazione degli investimenti delle singole imprese istanti risultano essere le seguenti:

Azienda	Investimento in Attivi Materiali		Investimento in Ricerca e Sviluppo		Durata
	Data avvio	Data completamento	Data avvio	Data completamento	
Alenia Aermacchi S.p.A. (soggetto proponente)	n.p.	n.p.	01/10/2013	30/06/2015	21
Salver S.p.A. (soggetto aderente)	01/12/2013	30/04/2015	01/04/2014	30/06/2015	19
SCS Società Costruzioni Sul Appennino S.r.l. (soggetto aderente)	n.p.	n.p.	01/04/2014	30/06/2015	15

Si evidenzia che l'avvio dei suddetti investimenti potrà avvenire a partire dalla data di ricezione, da parte dell'impresa proponente e delle imprese aderenti, della comunicazione regionale circa l'ammissibilità del progetto alla fase successiva di presentazione dei progetti definitivi.

Rispetto alla compilazione dell'Allegato D nella *Sezione 7 - Indicazione delle procedure tecniche e amministrative*, si rileva come l'impresa aderente che realizzerà investimenti in attivi materiali (Salver S.p.A.) non ha indicato problematiche legate all'ottenimento di permessi/autorizzazioni considerando che le spese previste riguardano esclusivamente "Macchinari, impianti e attrezzature".

Si rileva, inoltre, come le tempistiche illustrate nella precedente tabella risultino sostanzialmente coerenti con i diagrammi di GANTT prodotti da ciascuna impresa coinvolta nel progetto di R&S. In particolare, i diagrammi di GANTT delle imprese evidenziano - in linea di massima - una propedeuticità fra le attività rientranti nell'OR1 e quelle rientranti negli OR successivi e complementarietà fra quelle degli OR successivi al primo (da OR2 ad OR10).

3. Cantierabilità:

Alenia Aermacchi S.p.A. (soggetto proponente)

Il progetto in "R&S" proposto dall'Alenia Aermacchi sarà realizzato presso l'unità produttiva di Foggia - ZONA ASI - Località Incoronata, disponibile in virtù di un contratto di locazione sottoscritto in data 23/12/2010 da Finmeccanica Group Real Estate S.p.A.¹⁰ - in veste di Locatrice - e Alenia Aeronautica S.p.A. (attuale Alenia Aermacchi S.p.A.) - in veste di conduttrice (contratto registrato in data 30/12/2010, presso l'Agenzia delle Entrate - Direzione Provinciale di Roma - al n. 22205, serie 3).

Secondo le dichiarazioni del soggetto proponente, oggetto del citato contratto di locazione è il complesso industriale sito nella zona A.S.I. Incoronata (FG), esteso su di una superficie complessiva di mq. 278.450 circa su cui insistono n. 17 fabbricati e pertinenze per una superficie coperta di circa mq. 70.514.

La destinazione urbanistica del terreno - catastalmente individuato nel foglio di mappa n. 174 particelle nn. 376,453,52,455,136,32 - in base al P.R.G. del comune di Foggia, è la seguente: INSEDIAMENTI INDUSTRIALI - PIANO A.S.I.-AGGLOMERATO INCORONATA.

In merito alla "durata e recesso" l'art. 4 del citato contratto fissa in anni 6 la durata della locazione (a far data dal 01/12/2010) prevedendo - al sopraggiungere della prima scadenza (01/12/2016) - il rinnovo automatico per un ulteriore periodo di 6 anni, salvo comunicazione di disdetta da parte della conduttrice e, per le scadenze successive alla prima, rinnovo di 6 anni in 6 anni salva, al termine di ciascun periodo, la possibilità di disdetta in favore di entrambi le parti (locatrice e conduttrice).

¹⁰ Trattasi della società deputata alla gestione e valorizzazione del patrimonio immobiliare del Gruppo Finmeccanica divenuta proprietaria - a partire dal 01/12/2010 e per effetto della scissione parziale del ramo immobiliare dell'Alenia Aeronautica S.p.A. - del complesso immobiliare sito nel Comune di Foggia, Località Incoronata, Zona ASI; si precisa come, sino alla data del 01/12/2010, il complesso immobiliare *de quo* è stato proprietà esclusiva dell'Alenia Aeronautica S.p.A.

Salver S.p.A. (soggetto aderente)

Il progetto industriale in Attivi Materiali e R&S proposto dalla Salver sarà realizzato presso la sede operativa di Brindisi - Via D. Macaluso, 2/4, ubicata nell'agglomerato industriale di Brindisi (area "B" dello stesso perimetro industriale) adeguatamente dotato, secondo le informazioni rese, di infrastrutture.

L'unità produttiva interessata dall'investimento agevolato è costituita da 3 capannoni industriali con annessi uffici denominati, rispettivamente, SALVER1 (con ingresso da Via Macaluso,2), SALVER 2 e SALVER3 (con ingresso da via Orso Maria Corbino 10 e 15).

La superficie totale dell'unità locale della Salver S.p.A. è di circa 52.000 mq di cui quella coperta è pari a circa mq. 14.800; le restanti aree sono occupate da strade e piazzali pavimentati (asfalto, cemento) ed aree verdi.

In base alla compilazione dell'Allegato D - Sezione 5 suoli ed immobili, tali immobili sono in capo alla SALVER S.p.A.

SCS Società Costruzioni Sub Appennino S.r.l. (soggetto aderente)

Le attività di R&S proposte dalla SCS Società Costruzioni Sub Appennino S.r.l. saranno svolte all'interno dello stabilimento sito nella Zona ASI di Foggia, Località Incoronata.

Dalla compilazione della sezione 5 dell'Allegato D risulta come l'immobile - interamente di proprietà della società S.C.S. S.r.l. in virtù di acquisto effettuato nel 1998 - presenti la seguente composizione:

- 28.000 mq di area totale;
- 9.000 mq di area coperta (area comprensiva di un fabbricato realizzato ex novo nel 2008, grazie ad finanziamento privato ancora in essere).

Dalle informazioni desunte dal progetto di massima non si evidenziano particolari criticità per la cantierabilità delle iniziative proposte dal soggetto proponente e dai soggetti aderenti.

4. Copertura finanziaria:**Alenia Aermacchi S.p.A.** (soggetto proponente)

Il piano di copertura finanziaria proposto da Alenia Aermacchi S.p.A. prevede, per la copertura degli investimenti in R&S ammissibili (€ 13.700.000,00) e non coperti da agevolazione (€ 5.890.000,00), il ricorso a "Mezzi della controllante Finmeccanica" in misura pari ad € 7.810.000,00.

Piano finanziario per la copertura degli investimenti ALENIA AERMACCHI S.p.A. (soggetto proponente)				
Fabbisogno	Anno avvio 2013	Anno 2° 2014	Anno 3° 2015	Totale
Investimenti in Ricerca Industriale	€ 1.000.000,00	€ 5.000.000,00	€ 3.860.000,00	€ 9.860.000,00
Investimenti in Sviluppo Sperimentale	€ 0,00	€ 1.280.000,00	€ 2.560.000,00	€ 3.840.000,00
Totale complessivo fabbisogni	1.000.000,00	6.280.000,00	6.420.000,00	13.700.000,00
Fonti di copertura	Anno avvio 2013	Anno 2° 2014	Anno 3° 2015	Totale
Mezzi della controllante Finmeccanica	€ 1.000.000,00	€ 3.335.000,00	€ 3.475.000,00	€ 7.810.000,00
Agevolazioni in conto impianti Ricerca	€ 2.465.000,00	€ 0,00	€ 2.465.000,00	€ 4.930.000,00
Agevolazioni in conto impianti Sviluppo	€ 480.000,00	€ 0,00	€ 480.000,00	€ 960.000,00
Totale fonti	3.945.000,00	3.335.000,00	6.420.000,00	13.700.000,00
Agevolazione concedibile € 5.890.000,00 di cui € 4.930.000,00 in RI ed € 960.000,00 in SS				

Come riportato nella nota di approfondimento resa in data 25/07/2013 dal dott. Alessandro Vallo, Alenia Aermacchi - ai fini della copertura finanziaria del programma di investimento in Ricerca e Sviluppo - provvederà ad apportare mezzi propri secondo le modalità stabilite dalla normativa (cfr art. 10 dell'Avviso), ovvero mediante l'utilizzo di altre disponibilità liquide.

Si rammenta, che Alenia Aermacchi dispone, secondo la procedura di tesoreria centralizzata, di un conto di corrispondenza verso la controllante Finmeccanica S.p.A. (modalità in linea con quanto già effettuato per i precedenti Contratti di Programma).

Salver S.p.A. (soggetto aderente)

Il piano di copertura finanziaria proposto dalla Salver S.p.A. prevede, per la copertura degli investimenti in attivi materiali e R&S ammissibili (€ 5.900.000,00) e non coperti da agevolazione (€ 1.985.000,00), il ricorso alle seguenti fonti extra agevolazione:

- "Finanziamenti a m/l termine" in misura pari ad € 3.800.490,00;
- "Cash flow aziendale" in misura pari ad € 114.510,00.

Piano finanziario per la copertura degli investimenti SALVER S.p.A.				
Fabbisogno	Anno avvio 2013	Anno 2° 2014	Anno 3° 2015	Totale
Attrezzature, macchinari e altro	€ 150.000,00	€ 2.390.000,00	€ 1.960.000,00	€ 4.500.000,00
Ricerca e Sviluppo	€ 342.000,00	€ 1.058.000,00	€ 0,00	€ 1.400.000,00
Totale complessivo fabbisogni	€ 492.000,00	€ 3.448.000,00	€ 1.960.000,00	€ 5.900.000,00
Fonti di copertura	Anno avvio 2013	Anno 2° 2014	Anno 3° 2015	Totale
Finanziamenti a m / l termine	€ 0,00	€ 2.500.000,00	€ 1.300.490,00	€ 3.800.490,00
Cash flow aziendale	€ 38.170,00	€ 38.170,00	€ 38.170,00	€ 114.510,00
Agevolazioni in conto impianti e in R&S	€ 216.000,00	€ 1.181.000,00	€ 588.000,00	€ 1.985.000,00
Totale fonti	€ 254.170,00	€ 3.719.170,00	€ 1.926.660,00	€ 5.900.000,00
Agevolazione concedibile: € 1.985.000,00 (di cui € 1.350.000,00 in attivi materiali ed € 635.000,00 in R&S)				

SCS Società Costruzioni Sub Appennino S.r.l. (soggetto aderente)

Il piano di copertura finanziaria proposto dalla SCS Società Costruzioni Sub Appennino S.r.l. prevede, per la copertura degli investimenti in R&S ammissibili (€ 900.000,00) e non coperti da agevolazione (€ 437.500,00), il ricorso ad "Apporto di nuovi mezzi propri" per € 462.500,00.

Piano finanziario per la copertura degli investimenti SCS S.r.l.				
Fabbisogno	Anno avvio 2013	Anno 2° 2014	Anno 3° 2015	Totale
Investimenti in Ricerca e Sviluppo	€ 180.000,00	€ 360.000,00	€ 360.000,00	€ 900.000,00
Totale complessivo fabbisogni	€ 180.000,00	€ 360.000,00	€ 360.000,00	€ 900.000,00
Fonti di copertura	Anno avvio 2013	Anno 2° 2014	Anno 3° 2015	Totale
Apporto di nuovi mezzi propri	€ 60.000,00	€ 152.500,00	€ 250.000,00	€ 462.500,00
Agevolazioni Ricerca e Sviluppo	€ 90.000,00	€ 173.750,00	€ 173.750,00	€ 437.500,00
Totale fonti	€ 150.000,00	€ 326.250,00	€ 423.750,00	€ 900.000,00
Agevolazione concedibile € 437.500,00				

Dalle informazioni desunte dal progetto di massima non si evidenziano particolari criticità per la tipologia delle fonti di copertura dell'investimento previste dal soggetto proponente e dai soggetti aderenti.

Sulla base del documento "Procedure e criteri per l'istruttoria e la valutazione delle istanze di accesso presentate nell'ambito del Titolo VI del regolamento generale dei regimi di aiuto in esenzione", si è provveduto all'applicazione dei criteri di selezione. Pertanto si evidenziano i seguenti aspetti:

Criterio di selezione 1

Criterio di selezione 1 – Affidabilità del soggetto proponente sotto il profilo patrimoniale, finanziario ed economico

Aspetti qualitativi

Alenia Aermacchi S.p.a. (soggetto proponente)

L'attuale Alenia Aermacchi - società del gruppo Finmeccanica nata il 1° gennaio 2012 dalla fusione delle aziende del Settore Aeronautico di Finmeccanica - unisce sotto un unico nome le attività, i prodotti, gli insediamenti e le tradizioni di Alenia Aeronautica, Alenia Aermacchi ed Alenia Sia.

Le attività svolte da Alenia comprendono la progettazione e realizzazione di velivoli completi (civili, militari e addestratori), di componenti strutturali per grandi progetti commerciali (prevalentemente nel quadro di collaborazioni internazionali) e includono, altresì, trasformazione, revisione e manutenzione di velivoli.

Nel **campo civile** e con riferimento al primo ambito di attività - ossia ai *velivoli completi* - Alenia realizza :

- gli aeromobili per il trasporto regionale ATR (cui appartengono gli attuali ATR42, da 46-50 posti, e ATR72, da 68-72 posti) nonché versioni destinate a missioni particolari (ATR 42 MP Surveyor e ATR 72 ASW);
- gli aerei da trasporto multiruolo di media capacità quali il G222 (biturboelica duale), ed il C-27J¹¹ (in collaborazione con Lockheed Martin, recepisce ed amplia le caratteristiche basiche di dualità del G222).

Relativamente al secondo ambito di attività - ossia alle *aerostrutture per grandi velivoli civili* - Alenia svolge attività in collaborazione con le principali aziende estere del settore:

- per Boeing, Alenia progetta e produce sottosistemi strutturali del velivolo a medio/lungo raggio Boeing 767 (superfici mobili dell'ala, radome ed impennaggi), gli outboard flaps (considerata struttura primaria) ed il radome del bireattore 777;
- con Airbus, Alenia ha una storia di collaborazione in tutti i programmi della società europea come subfornitore di aerostrutture quali: - correnti alari per tutte le versioni Airbus A318/A319/A320/A321, famiglia di bireattori a breve-medio raggio narrow-body (su commessa BAE Systems); - sezione di fusoliera centrale-anteriore della versione A321 (su commessa diretta Airbus); - pannelli per la sezione centrale di fusoliera dell'A380, quadrireattore wide-body ad elevatissima capacità che potrà trasportare 555 passeggeri sul lunghissimo raggio (partecipazione in qualità di risk-sharing partner); - centine alari per tutte le versioni *wide-body* A330/340 (su commessa BAE Systems) e cono di coda per le versioni A340-500 e A340-600 (su commessa EADS); - cono di coda per l'A300-600 e per l'A310, entrambi bireattori wide-body (su commessa EADS);
- con Dassault, Alenia nella sua qualità di partner a rischio, ha la responsabilità delle attività di sviluppo, industrializzazione e produzione della sezione di fusoliera T5, deriva e porta di carico per il velivolo Falcon 2000 Ex nuova versione.

Infine, sempre nell'ambito dei programmi civili, Alenia Aermacchi (51%) e Sukhoi Civil Aircraft Company (49%), hanno costituito una società congiunta, *SuperJet International*, con sede in Italia, responsabile del marketing, delle vendite e delle consegne del *Sukhoi Superjet 100*. Tale società è responsabile anche della progettazione e sviluppo delle versioni VIP, business e cargo dell'aereo. *Sukhoi Superjet 100* è il jet regionale di nuova generazione più avanzato tecnologicamente ed ecologico.

¹¹ Quest'ultimo velivolo viene offerto con interessanti prospettive commerciali sia al mercato civile che a quello istituzionale proponendo impieghi multipli: cargo commerciale, controllo/protezione ambientale, missioni umanitarie e paramilitari.

Nel **campo della difesa** Alenia è impegnata nei seguenti programmi:

- programma AMX, velivolo da supporto tattico, ricognizione e addestramento, equipaggiato con un sistema avionico avanzato, adottato dall'Aeronautica Militare Italiana e dalle Forze Aeree Brasiliane (attualmente l'AMX è sottoposto al programma di aggiornamento ACOL - Adeguamento delle Capacità Operative e Logistiche - che prevede l'ammodernamento di 52 velivoli dell'Aeronautica Militare Italiana);
- programma TORNADO, velivolo bisonico, sviluppato e prodotto con BAE Systems ed EADS Germany nell'ambito di un programma che vede Alenia responsabile della progettazione e della costruzione delle ali a geometria variabile nonché dell'assemblaggio. Il velivolo è in dotazione alle Forze Aeree Italiane, Tedesche, Britanniche e Saudite;
- programma EUROFIGHTER TYPHOON, caccia di superiorità aerea europeo, prodotto dal CONSORZIO EUROPEO EUROFIGHTER composto da Alenia, BAE Systems ed EADS. Alenia ha progettato e produce la semiala sinistra e la parte posteriore della fusoliera per tutti i velivoli del consorzio; è, inoltre, responsabile dell'integrazione e dell'assemblaggio dei velivoli per l'A.M.I..

Nel campo degli **addestratori** Alenia progetta il bireattore M-346, M-345, MB339 e SF 260. M-346 è l'addestratore pre-operativo più avanzato oggi esistente al mondo, con comandi di volo e avionica completamente digitali, manovrabilità "care free" ad alti angoli di attacco (è stato ordinato dall'Aeronautica Militare Italiana e dalla Republic of Singapore Air Force). M-345 è un addestratore basico-avanzato a jet che unisce i costi operativi e di acquisto ridotti degli aerei a turboelica, con le prestazioni tipiche degli aerei a getto, fornendo più elevate capacità addestrative (permette un significativo "downloading" di ore di volo dalla fase di addestramento avanzato). Continuamente aggiornato con avionica digitale e sonda di rifornimento in volo, l'attuale MB-339CD è l'addestratore avanzato tipo dell'Aeronautica Militare Italiana.

I nuovi scenari operativi rendono evidente la necessità di disporre di aeromobili operanti senza pilota per la ricognizione (UAV) e per il combattimento (UCAV) capaci delle prestazioni di un aereo pilotato; i suddetti aeromobili senza pilota saranno dotati, inoltre, di un'elettronica avanzatissima per il loro controllo e per la riprogrammazione in volo.

Alenia opera nel settore dei velivoli non pilotati partecipando a numerosi programmi di ricerca nazionali e internazionali. L'azienda si è impegnata in maniera autonoma nello sviluppo del programma Sky-X e SKY-Y dedicato alle nuove tecnologie UAV, considerate di cruciale importanza per il futuro dell'industria aeronautica sia militare sia civile.

Il dimostratore tecnologico Sky-X garantisce prestazioni simili a quelle di un velivolo da cacciasubsonico. Lo Sky-X detiene il primato continentale nei velivoli senza pilota; è stato, infatti, il primo UAS nella categoria di peso superiore alla tonnellata ad effettuare con successo il primo volo in Europa.

Lo Sky-Y è stato concepito come un dimostratore di tecnologie per un UAV da sorveglianza per compiti civili e militari; avrà la funzione di testbed per il velivolo non pilotato per operazioni a media quota a lunga autonomia (MALE) Molynx, attualmente in fase di sviluppo. Il velivolo ha una struttura interamente in compositi, sistemi totalmente elettrici, un motore diesel di derivazione automobilistica che gli conferisce fino a 14 ore di autonomia, data-links e sensoristica avanzata.

Alenia opera, inoltre, nella trasformazione, manutenzione e revisione di velivoli civili e militari. Nel primo segmento si occupa di trasformazione da passeggeri a cargo e modifiche della cabina di pilotaggio. Nel comparto militare effettua modifiche da passeggeri a tanker, aggiornamenti dell'avionica di missione e la riconfigurazione per finalità speciali. Sono in corso di esecuzione modifiche di aerei tipo ATR, DC10, MD10, MD11, B767 Canadair CL-415.

Salver S.p.A. (soggetto aderente)

Salver S.p.A. opera nel settore dell'industria aeronautica (Aviazione, Spazio e Difesa) svolgendo attività di progettazione, industrializzazione e fabbricazione di parti ed assiemi in materiale composito (per velivoli civili e militari), assemblaggio di sottoinsiemi che includono tali parti per la realizzazione di strutture di impiego aeronautico, progettazione di attrezzature finalizzate alla produzione di manufatti aeronautici.

Nello specifico, proponendosi quale partner a lungo termine e ad elevato contenuto tecnologico delle grandi industrie aeronautiche - nazionali ed internazionali - Salver S.p.A. si occupa di:

- produzione di manufatti in materiali compositi (prevalentemente preimpregnati termoindurenti, ovvero resine rinforzate con fibre di vetro, carbonio, kevlar);
- montaggio ed assemblaggio di parti in composito, miste (composito-metallo) e metalliche con incollaggio e/o chiodatura;
- ricerca e sviluppo nell'ambito dei manufatti aeronautici innovativi che utilizzino o possano utilizzare materiali compositi;
- progettazione, disegnazione e produzione delle attrezzature necessarie alle attività di cui sopra;
- progettazione, disegnazione e produzione di condotti in materiale composito per condizionamento di velivoli civili;
- progettazione, sviluppo, test, certificazione di parti ed assiemi costituiti da componenti in materiale composito.

SCS Società Costruzioni Sub Appennino S.r.l. (soggetto aderente)

S.C.S. s.r.l. opera nel settore Aeronautico con la costruzione di parti di velivoli ad elevato contenuto tecnologico, sia per materiali che per processi utilizzati (fabbricazione, fresatura honey comb core, verniciatura di parti in composito e assemblaggi di parti in composito da installare su velivoli civili e militari).

Attualmente opera principalmente nel mercato nazionale in veste di *suppliers* di società affermate nel settore come Alenia Aermacchi S.p.A. e Agusta Westland S.p.A.

La società, che non ha realizzato precedenti attività di ricerca, è attualmente impegnata nella fase di studio un progetto per sviluppare attività di engineering e ricerca.

Alla luce di quanto sopra riportato si ritiene che l'impresa proponente e le imprese aderenti dispongano di specifica esperienza in relazione ai settori oggetto dei programmi di investimenti proposti.

Aspetti patrimoniali e finanziari

Come previsto dal documento "Procedure e criteri per l'istruttoria e la valutazione delle istanze di accesso presentate nell'ambito del Titolo VI del regolamento generale dei regimi di aiuto in esenzione", è stata effettuata una valutazione negli aspetti patrimoniali e finanziari riferiti alla Alenia Aermacchi S.p.A. (soggetto proponente), Salver S.p.A. e SCS Società Costruzioni Sub Appennino S.r.l. (soggetti aderenti).

Sulla base dei dati contabili riferiti agli ultimi due bilanci d'esercizio approvati, sono stati calcolati i seguenti indici:

Indici Alenia Aermacchi S.p.A. (soggetto proponente)	Anno 2011¹²	Anno 2012
Indice di indipendenza finanziaria: patrimonio netto/totale passivo	-8,18%	7,08%
Indice di copertura delle immobilizzazioni: patrimonio netto+debiti m/l termine/immobilizzazioni	0,07	0,38
Indice di liquidità: attività correnti - rimanenze/passività correnti	0,45	0,58
Punteggio	3	4
Classi di merito	3	2

¹² Si precisa come - per garantire un confronto omogeneo - gli indici 2011 della Alenia Aermacchi S.p.A. siano stati calcolati sui dati economici, patrimoniali e finanziari al 31/12/2011 opportunamente integrati con quelli delle incorporate Alenia SIA S.p.A. ed ex Alenia Aermacchi S.p.A. (dati al 31/12/2011 "pro forma" come da prospetti contabili del bilancio chiuso al 31/12/2012), alla luce dell'intervenuta fusione produttiva di effetti a partire dal 01/01/2012.

Indici Salver S.p.A. (soggetto aderente)	Anno 2011	Anno 2012
Indice di indipendenza finanziaria: patrimonio netto/totale passivo	31,55%	37,89%
Indice di copertura delle immobilizzazioni: patrimonio netto+debiti m/l termine/immobilizzazioni	0,91	0,95
Indice di liquidità: attività correnti - rimanenze/passività correnti	1,62	0,98
Punteggio	8	8
Classe di merito	1	1

Indici SCS Società Costruzioni Sub Appennino S.r.l. (soggetto aderente)	Anno 2010	Anno 2011
Indice di indipendenza finanziaria: patrimonio netto/totale passivo	47,50%	46,00%
Indice di copertura delle immobilizzazioni: patrimonio netto+debiti m/l termine/immobilizzazioni	1,31	1,30
Indice di liquidità: attività correnti - rimanenze/passività correnti	1,82	1,59
Punteggio	9	9
Classe di merito	1	1

pervenendo, in base ai valori riscontrati, all'attribuzione dei punteggi indicati e delle conseguenti classi di merito.

Aspetti economici

La valutazione dell'aspetto economico è stata effettuata calcolando gli indici economici ROE e ROI, come previsto dal Documento suddetto. I dati contabili sono riferiti agli ultimi due bilanci d'esercizio approvati. Dalla valutazione degli indici si sono ottenute le seguenti risultanze:

Indici Alenia Aermacchi S.p.A. (soggetto proponente)	Anno 2011¹³	Anno 2012
ROE: risultato netto/patrimonio netto	2,62	0,25
ROI: risultato operativo/capitale investito	-0,28	0,01
Classe di merito	2	

Indici Salver S.p.A. (soggetto aderente)	Anno 2011	Anno 2012
ROE: risultato netto/patrimonio netto	0,00	0,24
ROI: risultato operativo/capitale investito	0,00	0,13
Classe di merito	1	

Indici SCS Costruzioni Sub Appennino S.r.l. (soggetto aderente)	Anno 2010	Anno 2011
ROE: risultato netto/patrimonio netto	0,03	0,02
ROI: risultato operativo/capitale investito	0,03	0,02
Classe di merito	1	

Dalla comparazione delle classi attribuite agli aspetti patrimoniali, finanziari ed economici consegue una **valutazione positiva** della società proponente e delle società aderenti rispetto al criterio di selezione 1.

¹³ Cfr nota n. 13.

Criterio di selezione 2

Criterio di selezione 2 – Coerenza tra dimensione del beneficiario e dimensione del progetto

Come previsto dal Documento "Procedure e criteri per l'istruttoria e la valutazione delle istanze di accesso presentate nell'ambito del Titolo VI del regolamento generale dei regimi di aiuto in esenzione" è stata verificata la **coerenza** tra dimensione dei beneficiari e dimensione dei progetti, attraverso l'utilizzo dei seguenti parametri:

Indice Alenia Aermacchi S.p.A. (soggetto proponente)	Anno 2012	Punteggio
Investimento/fatturato	0,03	3
Investimento/patrimonio netto	0,18	3
Totale		6

Per completezza l'analisi del criterio di selezione 2 è stata effettuata considerando la somma degli investimenti agevolati che interessano la sede Alenia Aermacchi di Foggia come da CdP sottoscritto in data 21/02/2011 (previsivo di investimenti in Attivi Materiali e R&S per complessivi € 49.894.000,00) e come dalle proposte di accesso CdP in corso di valutazione (previsive di investimenti in R&S per € 11.700.000,00 per l'iniziativa FUPICO ed € 13.700.000,00 per l'iniziativa SAIA).

Indice Salver S.p.A. (soggetto aderente)	Anno 2012	Punteggio
Investimento/fatturato	0,40	3
Investimento/patrimonio netto	0,35	3
Totale		6

Indice SCS Costruzioni Sub Appennino S.r.l. (soggetto aderente)	Anno 2011	Punteggio
Investimento/fatturato	0,55	3
Investimento/patrimonio netto	0,53	3
Totale		6

Per completezza l'analisi del criterio di selezione 2 - delle imprese aderenti Salver S.p.A. ed SCS s.r.l. - è stata effettuata considerando la somma degli investimenti oggetto di agevolazione che interessano le rispettive sedi di Brindisi e Foggia come dalle proposte di accesso CdP in corso di valutazione (Salver S.p.A.: previsiva di investimenti complessivi per € 2.400.000,00 per l'iniziativa FUPICO ed € 5.900.000,00 per l'iniziativa SAIA; SCS s.r.l.: previsiva di investimenti complessivi per € 700.000,00 per l'iniziativa FUPICO ed € 900.000,00 per l'iniziativa SAIA).

L'esito circa il criterio di selezione 2 complessivo è positiva per tutte le iniziative.

Criterio di selezione 3

Criterio di selezione 3 – Cantierabilità dell'iniziativa.

Alenia Aermacchi S.p.a. (soggetto proponente)

Il progetto di "R&S" sarà realizzato presso l'unità produttiva esistente in Foggia – ZONA ASI – Località Incoronata disponibile in virtù di un contratto di locazione.

La realizzazione del programma di investimento proposto non richiede l'attivazione di procedure amministrative come indicato nella Sezione 7 dell'Allegato D dedicata alla "Indicazione delle procedure tecniche e amministrative".

Salver S.p.A. (soggetto aderente)

Il progetto industriale proposto dall'impresa aderente Salver S.p.A. - inquadrabile come "Ampliamento di Unità Produttiva Esistente" - riguarda investimenti in "attivi materiali" ed in "ricerca e sviluppo" da implementare presso lo stabilimento sito in Brindisi - Zona Industriale - Via D. Macaluso, 2/4; l'unità produttiva interessata dagli investimenti risulta essere nelle disponibilità della Salver S.p.A..

La struttura è servita da tutte le infrastrutture necessarie e non sono previsti ulteriori fabbisogni strutturali.

La realizzazione del programma di investimento proposto non richiede l'attivazione di procedure amministrative come confermato dalle informazioni riportate nella Sezione 7 dell'Allegato D dedicata alla "Indicazione delle procedure tecniche e amministrative".

SCS Società Costruzione Subappennino S.r.l. (soggetto aderente)

Il progetto di "R&S" sarà realizzato presso l'unità produttiva esistente in Foggia - ZONA ASI - Località Incoronata, di proprietà dell'impresa.

La realizzazione del programma di investimento proposto non richiede l'attivazione di procedure amministrative come confermato dalla compilazione della Sezione 7 dell'Allegato D dedicata alla "Indicazione delle procedure tecniche e amministrative".

Dalle informazioni desunte dal progetto di massima non si evidenziano particolari criticità per la cantierabilità delle iniziative proposte dal soggetto proponente e dai soggetti aderenti.

Criterio di selezione 4

Criterio di selezione 4 – analisi di mercato

Settore di riferimento

Il progetto di Ricerca proposto da Alenia Aermacchi S.p.A. troverà la sua naturale applicazione nello sviluppo di un nuovo velivolo regionale turboelica caratterizzato da notevoli miglioramenti tecnologici e da una configurazione interna più spaziosa e confortevole.

La classe dei velivoli regionali - caratterizzata da velivoli sia con propulsione a getto sia con turboelica, tipicamente con meno di 120 posti, attivi su tratte a corto/medio raggio - rappresenta un segmento dell'offerta del mercato dell'aviazione commerciale, spinto dall'aumento della domanda di traffico aereo a livello mondiale.

L'impresa proponente evidenzia che i volumi del traffico aereo sono storicamente legati al benessere economico e, quindi, all'andamento del PIL di un Paese ed alla quotazione del greggio e del combustibile.

Studi in materia affermano come, per i prossimi anni, si preveda:

- una crescita del PIL con valori attorno al +3.2% in USA, +1.5% nell'Area dell'Euro, +5.3% in Asia-Pacifico;
- un andamento in salita delle quotazioni del greggio e, conseguentemente, del prezzo del *fuel*.

Simili previsioni impongono, per salvaguardare i conti delle aerolinee, la ricerca di soluzioni che consentano una riduzione dei consumi di carburante.

L'esigenza degli operatori commerciali di adeguarsi ai mutevoli scenari operativi legati alle fluttuazioni del greggio ed a situazioni contingenti (quali la crisi economica, SARS, H1N1) ha determinato negli ultimi anni:

- un inasprimento della competizione, vocando la ricerca alla riduzione di peso, consumi e costi di gestione;
- un incentivo allo sviluppo di velivoli ad alta capacità, sia nel segmento dei large airliner (tipo l'A380 di Airbus o il 787 di Boeing), sia in quello dei velivoli regionali (come il nuovo CSeries di Bombardier o un futuro commuter con motorizzazione turboelica avanzata).

Secondo IATA (International Air Transport Association), si stima per i prossimi anni un aumento medio del traffico aereo pari a circa il 5% per anno.

L'impresa proponente evidenzia che, per le aerolinee mondiali, sono previsti profitti per circa 8.9 miliardi di dollari contro i circa 10 miliardi di dollari di perdite complessive registrate nel 2009. Il mercato dei velivoli civili, inclusi anche i business jet, è previsto in crescita per i prossimi 20 anni fino a raggiungere circa 51.700 unità per un valore di circa 1.500 miliardi di dollari. I velivoli regionali, di capacità fino a 120 posti, conterranno per circa il 9% del valore delle consegne complessive.

L'impresa proponente e le imprese aderenti precisano che, l'anno 2010 è stato caratterizzato da una notevole ripresa delle vendite anche nel segmento di mercato dei velivoli regionali la cui domanda ha mostrato una netta ripresa rispetto al 2009.

In conclusione, l'analisi di mercato su riportata pone in evidenza come il crescente mercato dei velivoli regionali sia fortemente internazionale - appannaggio principalmente di costruttori non Europei - eccezion fatta per il costruttore di Turboelica ATR (posseduto 50/50 da Alenia Aermacchi ed EADS) e come, nei prossimi 20 anni, il traffico regionale sia destinato a triplicarsi con una previsione di circa 9300 nuovi velivoli regionali da consegnare nello stesso periodo (pari a circa 280 Miliardi di Euro di fatturato, in media 14 Miliardi/anno).

Struttura dell'investimento e ipotesi di mercato

Alenia Aermacchi S.p.A. (soggetto proponente)

In merito al mercato ed alle produzioni di Alenia, si rileva quanto segue:

- a) le dimensioni e gli impegni economici del *business* sono tali da imporre politiche di collaborazione e *risk sharing* tanto nella produzione di velivoli commerciali (dove ogni nuovo programma/progetto velivolistico viene realizzato nell'ambito di accordi e collaborazioni internazionali che coinvolgono i grandi costruttori mondiali ormai ridottisi a Boeing e Airbus/EADS) quanto in quella dei velivoli militari (dove si opera quasi sempre attraverso strutture/organizzazioni di tipo "consortile" a cui partecipano le nazioni interessate ad acquisire il prodotto finale);
- b) la produzione specifica è costituita prevalentemente da componenti/sottosistemi strutturali di grandi dimensioni (tronchi di fusoliera, tronchi di ali, impennaggi, flap, spoiler, etc.) destinati ad essere assemblati su velivoli commerciali medio-grandi o su velivoli militari (in alcuni casi, come quello dell'ATR, Alenia produce in partnership sostanzialmente paritaria intere fusoliere allestite).

Pertanto, il mercato cui Alenia si rivolge prevede:

CLIENTI

- "prime contractors" ovvero pochi grandi costruttori "leader" mondiali (come Boeing, Airbus, Lockheed, DASA, BAe),
- "consorzi" internazionali (come Eurofighter, Panavia, GIE ATR, etc.) attivi come assemblatori (intermedi o finali) e in grado di offrire sul mercato mondiale "velivoli completi" alle aerolinee, alle società di leasing, agli enti di difesa nazionali.

CONCORRENTI

- aziende aeronautiche che realizzano produzioni in termini di partnership più o meno paritarie e riguardanti il 50%-100% di un velivolo, come nel caso dei velivoli regionali ATR (operatori concorrenti sono sostanzialmente Bombardier, Embraer e CASA).
- aziende aeronautiche che realizzano produzioni di grossi componenti strutturali per velivoli commerciali (principali aziende concorrenti sono Vought - USA; Mitsubishi, Kawasaki, Fuji - Giappone; Korean, Hyundai - Corea; Hawker De Havilland - Australia).

FATTORI COMPETITIVI

- tecnologie che l'azienda è in grado di controllare e applicare ai nuovi prodotti,
- contenimento dei livelli di "prezzo" che l'azienda può praticare al "cliente" per un determinato "componente strutturale",
- motivazioni di natura "politica" o "ragioni di continuità" che riducono o eliminano una reale concorrenza.

In conclusione, grazie a questo progetto, Alenia Aermacchi intende consolidare la posizione di leader di mercato nel settore dei velivoli regionali turboelica, nonché di sub componenti strutturali di medie e grandi dimensioni.

Con il lancio del nuovo velivolo - che necessariamente richiederà degli investimenti aggiuntivi - l'integratore ambisce ad acquisire, nei prossimi venti anni, una quota di mercato del 30% circa corrispondente a circa 1100 velivoli turboelica (corrispondenti ad un fatturato complessivo di circa 1,32 Miliardi di \$ per anno).

Salver S.p.A. (soggetto aderente)

Salver S.p.A. intende, tramite la fornitura del proprio *background* e *know-how* tecnologico nell'ambito della progettazione, sviluppo, industrializzazione e costruzione di parti ed assiemi strutturali complessi in materiale composito avanzato, sviluppare in maniera verticalizzata superfici e componenti alari innovativi ed altri elementi strutturali importanti del nuovo velivolo in studio, contribuendo a dare valore aggiunto al prodotto, raggiungendo le prestazioni tecniche richieste, soddisfacendo i requisiti e fornendo elevati ratei di qualità del prodotto e tempi di consegna.

L'obiettivo della SALVER SpA è di partecipare quale partner di questo progetto ed entrare in altre e nuove collaborazioni internazionali quale *First Tier Supplier* di importanti aziende aeronautiche, quali ad esempio la canadese Bombardier e la brasiliana Embraer, con responsabilità di progettazione, sviluppo, produzione, assemblaggio e supporto "aftermarket".

La Salver S.p.A. intende, inoltre, a mezzo del presente progetto, consolidare ed incrementare la propria posizione di azienda leader nell'impiego di materiali compositi innovativi ed avanzati in ambito aeronautico, su strutture di piccole e medie dimensioni, proponendo miglioramenti tecnologici. La Salver S.p.A. vuole, infatti, diventare uno degli attori principali nell'immissione sul mercato del nuovo velivolo regionale turboelica.

La strategia descritta dovrebbe consentire un incremento dei volumi, del mix e della complessità tecnologica.

Società Costruzioni Sub Appenino S.r.l. (soggetto aderente)

La S.C.S. S.r.l. rientra nella sfera dei principali suppliers di società affermate nel settore aeronautico, come Alenia Aermacchi S.p.A e Agusta Westland S.p.A., ed offre tutte le "core competences" che risiedono nelle capacità sistemistiche e nelle tecnologie aerostutturali richieste dall'attività di sviluppo/costruzione di velivoli.

Tali competenze sono state progressivamente acquisite negli anni a seguito di numerose attività svolte per conto di aziende leader nel settore (Boeing).

Grazie alla partecipazione al progetto SAIA, SCS S.r.l. potenzierà la capacità di progettare, produrre e qualificare manufatti aeronautici complessi in fibra di carbonio, con processi ad alta tecnologia.

La clientela sarà costituita principalmente da Alenia nonché da tutti coloro che fossero interessati all'acquisto in subfornitura di componenti strutturali aeronautici ad alta tecnologia.

L'esito della valutazione con riferimento al criterio di selezione 4 è, pertanto, da ritenersi positivo per tutte le iniziative.

criterio di selezione 5 **criterio di selezione 5 – Analisi delle ricadute occupazionali** **Alenia Aermacchi S.p.A.** (soggetto proponente)

L'impatto occupazionale riconducibile al progetto di investimenti in Ricerca e Sviluppo, destinato a realizzarsi presso lo stabilimento di Foggia, è quantificato da Alenia Aermacchi in n. 5 U.L.A. (1 dirigente e 4 operai).

Si riporta di seguito la tabella di incremento occupazionale prevista dall'impresa:

Alenia Aermacchi S.p.A. – Stabilimento in Foggia – Località Incoronata – CdP SAIA			
Addetti	Occupazione a regime CdP Istanza FUPICO - U.L.A.	Anno a regime U.L.A.	Delta U.L.A.
Dirigenti	4	5	1
Impiegati	313	313	0
Operai	661,8	665,8	4
Totale	978,8	983,8	5

Si evidenzia che l'incremento occupazionale della presente iniziativa relativa allo stabilimento di Foggia, deve essere aggiuntivo:

- rispetto ai livelli occupazionali registrati da ALENIA in tutte le unità produttive presenti sul territorio della regione Puglia;
- rispetto all'iniziativa CdP progetto FUPICO presentata in fase di accesso, ubicata presso l'unità produttiva di Foggia.

Alenia Aermacchi S.p.A. – Stabilimenti pugliesi				
Addetti	Occupazione precedente - U.L.A.	Anno a regime U.L.A.	Delta U.L.A.	
Stabilimento in Foggia:		973,8	983,8	
- CdP stabilimento Foggia del 21/02/2011	973,8*	973,8*		-
- Istanza CdP stabilimento Foggia – progetto FUPICO	973,8	978,8		5
- Istanza CdP stabilimento Foggia – progetto SAIA	978,8	983,8		5
Altre Unità locali pugliesi:		600,8	600,8	
• Grottaglie (CdP del 25/03/2010)	586,8**	586,8**		-
• Lecce	14	14		-
Totale ULA		1.574,6	1.584,6	10

*dato ULA da raggiungere nell'anno a regime come previsto dal CdP Titolo VI di Alenia – Foggia - sottoscritto in data 21/02/2011.

**dato ULA da raggiungere nell'anno a regime come previsto dal CdP Titolo VI di Alenia – Grottaglie - sottoscritto in data 25/03/2010.

 Salver S.p.A. (soggetto aderente)

L'impatto occupazionale riconducibile al progetto di investimenti in Attivi Materiali e Ricerca e Sviluppo, destinato a prodursi sullo stabilimento di Brindisi – ZONA INDUSTRIALE – Via D. Macaluso, 2/4, è quantificato dalla Salver S.p.A. in n. 10 U.L.A. (4 impiegati e 6 operai).

L'impresa afferma che tale incremento nel livello occupazionale, sarà conseguito attraverso l'assunzione di tecnici, ingegneri e diplomati per lo studio e sviluppo delle nuove tecnologie ma anche verso operai per la realizzazione di strutture importanti in materiali composito.

La selezione sarà effettuata nel contesto della Regione Puglia e la richiesta sarà principalmente rivolta alle Università, Centri di Ricerca e Formazione.

Si evidenzia che - secondo quanto indicato dall'impresa - per i nuovi occupati sarà predisposto un dettagliato piano di formazione che prevede i seguenti corsi: sicurezza sul posto di lavoro, disegno tecnico aeronautico, pianificazione e programmazione della produzione (per impiegati), project management (per impiegati), lingua inglese, manutenzione di impianti e macchinari (per operatori di macchina), principi fondamentali dei cicli di polimerizzazione, foratura e svasatura (per strutturisti), utilizzo software Catia (per impiegati).

Si evidenzia che l'incremento occupazionale della presente iniziativa relativa allo stabilimento di Brindisi, deve essere aggiuntivo rispetto all'iniziativa CdP progetto FUPICO presentata in fase di accesso dalla medesima impresa.

Salver S.p.A. - Stabilimento di Brindisi - Zona Industriale - Via D. Macaluso, 2/4 - CdP SAIA			
Addetti	Occupazione a regime CdP Istanza FUPICO - U.L.A.	Anno a regime U.L.A.	Delta U.L.A.
<i>Dirigenti</i>	1	1	0
<i>Impiegati</i>	77	81	4
<i>Operai</i>	151	157	6
Totale	229	239	10

Addetti complessivi Salver S.p.A.	Occupazione precedente - U.L.A.	Anno a regime U.L.A.	Delta U.L.A.
Stabilimento in Brindisi:	227	239	
- Istanza CdP stabilimento Brindisi - progetto FUPICO	227	229	2
- Istanza CdP stabilimento Brindisi - progetto SAIA	229	239	10
Totale ULA	227	239	12

SCS Società costruzione Sub appennino S.r.l. (soggetto aderente)

L'impatto occupazionale riconducibile al progetto di investimenti in Ricerca e Sviluppo, destinato a prodursi sullo stabilimento di Foggia - ZONA ASI - Località Incoronata, è quantificato dalla SCS S.r.l. in n. 3,5 U.L.A..

L'impresa afferma che tale incremento di ULA potenzierà la capacità di progettare, produrre e qualificare manufatti aeronautici complessi in fibra di carbonio con processi ad alta tecnologia.

SCS prevede la necessità di attuare delle attività di formazione rivolte ai tecnici che si occuperanno del progetto nonché alle nuove risorse impiegate a supporto; la formazione prevista avverrà prevalentemente attraverso: corsi di formazione relativi ai software impiegati, affiancamento di personale esperto e qualificato, consolidamento delle competenze già possedute.

Si evidenzia che l'incremento occupazionale della presente iniziativa relativa allo stabilimento di Foggia, deve essere aggiuntivo rispetto all'iniziativa CdP progetto FUPICO presentata in fase di accesso dalla medesima impresa.

SCS Società costruzione Sub appennino S.r.l. - Stabilimento di Foggia - Zona ASI - Località Incoronata - CdP SAIA			
Addetti	Occupazione a regime CdP Istanza FUPICO - U.L.A.	Anno a regime U.L.A.	Delta
<i>Dirigenti</i>	2	2	0
<i>Impiegati</i>	7,50	8,25	0,75
<i>Operai</i>	43,16	45,91	2,75
Totale	52,66	56,16	3,5

Addetti complessivi SCS Società costruzione Sub appennino S.r.l.	Occupazione precedente U.L.A.	Anno a regime U.L.A.	Delta U.L.A.
Stabilimento in Foggia:		49,16	56,16
- Istanza CdP stabilimento Foggia - progetto FUPICO	49,16	52,66	3,5
- Istanza CdP stabilimento Foggia - progetto SAIA	52,66	56,16	3,5
Totale ULA		49,16	56,16
			7,0

La proposta di progetto presentata da Alenia Aermacchi S.p.A. (soggetto proponente) e dai 2 soggetti aderenti Salver S.p.A. e SCS Società Costruzioni SubAppennino S.r.l. prevede complessivamente, presso le sedi pugliesi, l'assunzione di **18,5 ULA** (passando da 1.260,46 ULA a 1.278,96 ULA) suddivise come segue:

Società	Sedi d'investimento	ULA di partenza	ULA anno a regime	Delta ULA
Alenia Aermacchi S.p.A.	Foggia - ZONA ASI - Località Incoronata	978,8	983,8	5
Salver S.p.A.	Brindisi - ZONA INDUSTRIALE - Via D. Macaluso, 2/4	229	239	10
SCS Società Costruzioni SubAppennino S.r.l.	Foggia - ZONA ASI - Località Incoronata	52,66	56,16	3,5
TOTALI		1.260,46	1.278,96	18,50

In merito all'impatto occupazionale dei 2 progetti proposti da Alenia Aermacchi e denominati, rispettivamente, FUPICO e SAIA, in data 25/07/2013 il Dott. Alessandro Vallo - in qualità di procuratore speciale della capofila Alenia - ha reso DSAN dalla quale si evince come i citati progetti genereranno incrementi occupazionali, rispetto agli stabilimenti Alenia, Salver e SCS (imprese coinvolte in entrambe le istanze di accesso), addizionali l'uno rispetto all'altro.

L'esito della valutazione con riferimento al criterio di selezione 5 è, pertanto, da ritenersi positivo per tutte le iniziative inerenti il presente contratto di programma.

Investimenti in ricerca

Per l'esame del progetto di ricerca ci si è avvalsi della consulenza di un esperto (docente universitario) il quale ha espresso una valutazione circa la rilevanza, il potenziale innovativo della proposta e l'esperienza maturata dal proponente in materia di ricerca industriale e sviluppo sperimentale svolta in collaborazione con Università e Centri di ricerca negli ultimi 5 anni.

Descrizione sintetica del soggetto proponente e dei soggetti aderenti

Il proponente dell'iniziativa è l'ALENIA AERMACCHI S.p.A., Grande Impresa, con data di costituzione 21 Luglio 2000, avente come attività prevalente la costruzione di aeromobili e velivoli spaziali civili e militari.

In particolare, nel settore aeronautico, oltre alla progettazione ed alla realizzazione di velivoli completi, civili e militari, nonché alla fabbricazione di componenti strutturali per grandi aviogetti commerciali, prevalentemente nel quadro di collaborazioni internazionali, l'ALENIA AERMACCHI svolge attività correlate come la trasformazione, la revisione e la manutenzione di velivoli.

La società ha sede legale a Venegono Superiore (VA) e sede amministrativa a Pomigliano d'Arco (NA); la società è controllata al 100% da Finmeccanica.

Gli esecutori del progetto sono, oltre al proponente leader Alenia Aermacchi S.p.A., i co-proponenti SALVER S.p.A. e SCS-Società Costruzioni Subappennino S.r.l..

Il Distretto Tecnologico Aerospaziale (DTA) S.C.a.R.L di cui ALENIA AERMACCHI è socio, ha attestato la coerenza tra quanto contenuto nel progetto avanzato e lo studio di fattibilità del DTA approvato dal MIUR con Decreto Direttoriale n. 190/Ric. del 23 aprile 2012 (pubblicazione della graduatoria).

In particolare, il tema SAIA ricade nella tematica prioritaria : "TECNOLOGIE PER IL PROGETTO E LA PRODUZIONE DI STRUTTURE IN MATERIALE COMPOSITO".

Descrizione sintetica del progetto di ricerca industriale e sviluppo precompetitivo

Il Progetto SAIA - dai riferimenti che appaiono negli Allegati D delle proposte presentate dalle aziende partecipanti - occupa un posto di primo piano in un importante quadro di attività. Il riferimento è al Piano di Sviluppo del Distretto Tecnologico Aerospaziale Pugliese e allo studio di fattibilità per il riconoscimento approvato dal MIUR con DD.190/Ric del 23/04/2012, in relazione alla tematica "TECNOLOGIE PER IL PROGETTO E LA PRODUZIONE DI STRUTTURE IN MATERIALE COMPOSITO".

In tale scenario il tema SAIA trova la sua collocazione. L'ala indicata come oggetto della ricerca industriale e della sperimentazione, è quella da utilizzare su velivoli regionali di prossima generazione progettati in Italia. Con questa premessa il progetto SAIA, di tipo esclusivamente strutturale e tecnologico, parte da un design preliminare già definito nei suoi elementi generali per l'intero velivolo regionale. I riferimenti al progetto di un aereo turboelica da trasporto regionale da 120 pax seguono studi di mercato, valutazioni di fattibilità ed un progetto preliminare del velivolo, entro il quale trovano la loro collocazione gli obiettivi e le attività dei singoli pacchetti di lavoro per le varie parti dell'aeromobile. L'Attività 1.1 dell'Obiettivo 1 va intesa come trade off della configurazione finale della sola ala nell'ambito del design preliminare dell'intero aeromobile.

SAIA si riferisce, quindi, alle soluzioni costruttive di un'ala in materiale composito (con gondole motori alari, winglets, superfici mobili e box centrale) già delineata da un progetto preliminare per quanto riguarda dati di partenza, anche se approssimati, come superficie alare, forma in pianta allungamento, freccia, tipi di profili, ala da integrare con una fusoliera anch'essa preliminarmente individuata in forma e collegamento all'ala.

Il progetto in esame si articola in 10 Obiettivi, ciascuno descritto nelle sue attività.

In particolare:

OR1: Definizione Architettura Ala Completa, previsivo di 1 attività;

OR2: Definizione Struttura "Center Box" e interfaccia Fusoliera, previsivo di 3 attività;

OR3: Definizione Struttura "Outer Box" e "Winglet", previsivo di 4 attività;

OR4: Definizione Struttura Superfici Mobili, previsivo di 4 attività;

OR5: Definizione Struttura di interfaccia Ala e Gondole Motore, previsivo di 1 attività;

OR6: Definizione sistema "Grounding" e "Lightning Strike Protection" dell'Ala, previsivo di 3 attività;
 OR7: Piano di prove strutturali e sviluppi ammissibili preliminari, previsivo di 5 attività;
 OR8: Definizione del Piano Industriale, previsivo di 11 attività;
 OR9: Definizione processi e attrezzature, previsivo di 7 attività;
 OR10: Realizzazione prototipi e articoli di prova.

Premessa la responsabilità di Alenia Aermacchi per il raggiungimento di tutti gli obiettivi realizzativi e il suo coinvolgimento nelle attività strumentali al conseguimento degli stessi, si riporta di seguito l'assegnazione degli OR sia al soggetto proponente che alle imprese aderenti:

Obiettivi Realizzativi	Descrizione OR	Impresa Contratto di Programma SAIA
OR1	Definizione Architettura Ala Completa (RI)	✓ Alenia Aermacchi
OR2	Definizione Struttura "Center Box" e interfaccia Fusoliera (RI)	✓ Alenia Aermacchi
OR 3	Definizione Struttura "Outer Box" e "Winglet" (RI)	✓ Alenia Aermacchi ✓ SCS Società Costruzioni Subappennino S.r.l. (Attività 3.3, 3.4 e 3.5)
OR 4	Definizione Struttura Superfici Mobili (RI)	✓ Alenia Aermacchi ✓ Salver (Attività 4.1 e 4.4)
OR 5	Definizione Struttura di interfaccia Ala e Gondole Motore (RI)	✓ Alenia Aermacchi
OR 6	Definizione sistema "Grounding" e "Lightning Strike Protection" dell'Ala (RI)	✓ Alenia Aermacchi
OR 7	Piano di prove strutturali e sviluppo ammissibili preliminari (SS)	✓ Alenia Aermacchi
OR 8	Definizione del Piano Industriale (RI)	✓ Alenia Aermacchi ✓ SCS (Società Costruzioni Subappennino) S.r.l. (Attività da 8.1 a 8.11) ✓ SALVER S.p.a. (Attività da 8.1 a 8.11)
OR 9	Definizione processi e attrezzature (RI)	✓ Alenia Aermacchi ✓ SCS (Società Costruzioni Subappennino) S.r.l. (Attività da 9.1 a 9.7) ✓ SALVER S.p.a. (Attività da 9.1 a 9.7)
OR 10	Realizzazione prototipi e articoli di prova (SS)	✓ Alenia Aermacchi ✓ SCS (Società Costruzioni Subappennino) S.r.l. ✓ SALVER S.p.a.

Valutazione per la qualità della proposta progettuale

1. Rilevanza e potenziale innovativo della proposta

La rilevanza della proposta è rappresentata dall'impegno di portare a realizzazione costruttiva le superfici portanti in materiali compositi di un velivolo regionale progettato in Italia.

Si tratta di un progetto che tende a fornire al gruppo di co-proponenti la possibilità di entrare in un mercato conteso da aziende estere, dove le aziende italiane hanno già partecipato e attualmente partecipano alla realizzazione di elementi di velivoli anche di grandi dimensioni. Il progetto e la realizzazione delle ali di velivoli di notevoli dimensioni resta il punto forza della

proposta: è in questo campo che le aziende italiane troveranno i maggiori impegni da superare.

Il potenziale innovativo della proposta SAIA sta anch'esso nel raggiungimento, da parte di aziende italiane, dell'obiettivo finale del progetto completo di un'ala in materiale composito per un aereo da trasporto regionale, certificabile, seguendo procedimenti di calcolo e studio e di sperimentazione di materiali che rendano competitivo il prodotto in campo internazionale.

I risultati previsti, quando raggiunti, segnerebbero un notevole progresso nella possibilità delle aziende di rendersi completamente o in larga parte autonome nell'entrare sul mercato di una nuova generazione di aeromobili.

2. Esperienza maturata dal soggetto proponente in materia di ricerca industriale e sviluppo precompetitivo, svolta in collaborazione con Università e Centri di ricerca negli ultimi 5 anni

Tutte le grandi imprese partecipanti al progetto hanno svolto cooperazioni o intrattenuto rapporti di consulenza con Università e/o Enti di Ricerca.

3. Eventuali indicazioni per il soggetto proponente utili al fine di predisporre correttamente l'eventuale progetto esecutivo

Nella predisposizione del progetto esecutivo, l'impresa proponente e le imprese aderenti dovranno adottare un livello di analisi qualitativa e quantitativa che consenta la classificazione degli obiettivi e delle relative attività come Ricerca Industriale o Sviluppo Sperimentale, dettagliando la tempistica del progetto descritta dal diagramma di Gantt e i costi delle singole parti della ricerca.

5. Giudizio finale complessivo

Si esprime un giudizio ampiamente positivo sul complesso della proposta SAIA sia in termini di rilevanza sia in termini di potenziale innovativo.

Conclusioni

In base all'applicazione delle "Procedure e criteri per l'istruttoria e la valutazione delle istanze di accesso presentate nell'ambito del Titolo VI del regolamento generale dei regimi di aiuto in esenzione", la valutazione circa i criteri di selezione 1, 2, 3, 4 e 5 è positiva.

Pertanto, la domanda risulta ammissibile.

Si rileva la necessità di segnalare, con la comunicazione di esito positivo, che in sede di redazione del progetto definitivo si dovrà tener conto di quanto segue:

- nella predisposizione del progetto esecutivo, l'impresa proponente e le imprese aderenti dovranno adottare un livello di analisi qualitativa e quantitativa che consenta la classificazione degli obiettivi e delle relative attività come Ricerca Industriale o Sviluppo Sperimentale, dettagliando la tempistica del progetto descritta dal diagramma di Gantt e i costi delle singole parti della ricerca;
- l'impresa proponente Alenia Aermacchi S.p.A. dovrà illustrare le differenze tra l'investimento in R&S previsto con il presente Contratto di Programma, denominato SAIA, e quello oggetto di agevolazione con il Contratto di Programma sottoscritto in data 21/02/2011, denominato PROALA TECH (avente ad oggetto lo sviluppo di processi di fabbricazione innovativi per la realizzazione di impennaggi di coda in composito), anch'esso implementato presso lo stabilimento di Foggia;
- l'impresa Salver S.p.A. che prevede di realizzare investimenti in Attivi Materiali dovrà indicare, rispetto alla voce "Programmi Informatici", quali spese rappresentino licenze annuali e quali oneri pluriennali.

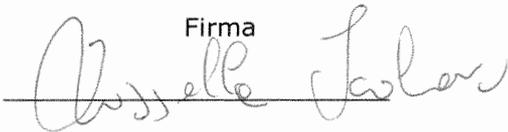
Si rammenta, infine, che secondo quanto stabilito dall'art. 7 dell'Avviso "i beneficiari delle agevolazioni in R&S potranno essere, oltre alla Grande Impresa proponente del DT, le eventuali altre aziende del DT in qualità di imprese aderenti al Contratto di Programma". A tale riguardo si evidenzia che l'appartenza al DT pugliese da parte delle imprese beneficiarie, può

avvenire nelle varie forme di adesione e non comporta necessariamente la partecipazione al capitale sociale del DT regionale.

Modugno, 06 agosto 2013

Il Valutatore

Rossella Scolozzi

Firma


Il Responsabile di Commessa

Emmanuela Spaccavento

Firma
