

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE 10 agosto 2016, n. 1294

FSC–APQ Sviluppo Locale 2007–2013 – Titolo II – Capo 1 – DD n. 799 del 07.05.2015 “Avviso per la presentazione di progetti promossi da Grandi Imprese articolo 17 del Regolamento generale n. 17 del 30 settembre 2014” - Delibera di ammissibilità della proposta alla fase di presentazione del progetto definitivo. Soggetto proponente: Targa Fleet Management srl - Codice Progetto: S4GWCQ3.

L'Assessore allo Sviluppo Economico, Loredana Capone, sulla base dell'istruttoria espletata dai Servizi Incentivi alle PMI e Grandi Imprese e Ricerca e Innovazione Tecnologica e confermata dal Dirigente della Sezione Competitività dei Sistemi Produttivi riferisce quanto segue

Visti:

- l'art. 2, commi 203 e seguenti, della legge 23 dicembre 1996, n. 662, recante disposizioni in materia di programmazione negoziata;
- il Decreto Legislativo n. 123 del 31 marzo 1998 recante disposizioni per la razionalizzazione degli interventi di sostegno pubblico alle imprese e disciplinante la procedura negoziale di concessione degli aiuti;
- la Legge Regionale n. 10 del 29.06.2004, recante “Disciplina dei regimi regionali di aiuto” e successive modificazioni e integrazioni;
- la L.R. 20.06.2008, n. 15 e s.m.i. “Principi e linee guida in materia di trasparenza dell'attività amministrativa nella Regione Puglia”;
- la DGR n. 1513 del 24/07/2012, n. 2787 del 14/12/2012 e n. 523 del 28/3/2013, con la quale la Regione ha preso atto delle delibere CIPE attraverso cui è stata predisposta la programmazione degli interventi del FSC 2000 - 2006 e FSC 2007 - 2013, con particolare riferimento alle delibere n. 62/2011, n. 78/2012, n. 8/2012, n. 60/2012, n. 79/2012, n. 87/2012 e n. 92/2012 e formulato le disposizioni per l'attuazione delle stesse;

Visto altresì

- che in data 25 luglio 2013 è stato sottoscritto l'Accordo di Programma Quadro Rafforzato “Sviluppo Locale” per un ammontare di risorse pari ad € 586.200.000,00 prevedendo, nell'allegato 1 “Programma degli interventi immediatamente cantierabili”, tra le azioni a sostegno dello sviluppo della competitività - Aiuti agli investimenti di grandi, medie, piccole e micro imprese, l'operazione denominata “Contratti di Programma Manifatturiero/Agroindustria”, a cui sono stati destinati € 180.000.000,00;
- il Regolamento n. 17 del 30.09.2014 recante la disciplina dei Regimi di Aiuto compatibili con il mercato interno ai sensi del TFUE e s.m.i. e specificatamente il Titolo II Capo 1 che disciplina gli “Aiuti ai programmi di investimento delle Grandi Imprese” (B.U.R.P. n. 139 suppl. del 06.10.2014);
- che con Delibera della Giunta Regionale del 21 novembre 2014, n. 2424 “Fondo per lo sviluppo e coesione 2007-2013 Accordo di Programma Quadro Rafforzato Sviluppo Locale. Rimodulazione delle risorse a seguito delle riduzioni apportate al fondo con Deliberazione CIPE n. 14/2013” pubblicato sul Bollettino Ufficiale della Regione Puglia –n. 172 del 17/12/2014, si è stabilito la rimodulazione programmatica degli interventi inseriti nell'Accordo, sulla base dei criteri della DGR 2120 del 14/10/2014;
- la DGR n. 1518 del 31/07/2015 e s.m.i., con la quale la Regione ha adottato il nuovo modello organizzativo denominato “Modello Ambidestro per l'innovazione della macchina Amministrativa regionale – MAIA”, integrata con DGR n. 458 del 08/04/2016.

Considerato che

- l'intervento suddetto contribuisce positivamente agli obiettivi dell'Asse I P.O. FESR 2007-2013 “Promozione, valorizzazione e diffusione della ricerca e dell'innovazione per la competitività” e all'Obiettivo specifico 1a

“Incrementare l’attività di innovazione nelle imprese” dell’Asse prioritario I “Ricerca, Sviluppo tecnologico e innovazione” e agli obiettivi dell’Asse VI “Competitività dei sistemi produttivi e occupazione” P.O. FESR 2007-2013 e all’Obiettivo specifico 3a “Rilanciare la propensione agli investimenti del sistema produttivo”, 3d “Incrementare il livello di internazionalizzazione dei sistemi produttivi”, 3e “Promuovere la nascita e il consolidamento delle micro e PMI” dell’Asse prioritario III “Competitività delle piccole e medie imprese” del POR Puglia 2014 – 2020, adottato con DGR n. 1498 del 17/07/2014 (BURP n. 112 del 20/08/2014);

- l’attivazione di detto intervento consente di accelerare l’impiego delle risorse destinate alle medesime finalità dal Fondo di Sviluppo e Coesione e dal nuovo ciclo di programmazione 2014-2020, e, contestualmente, di evitare soluzioni di continuità nella messa a disposizione del sistema produttivo regionale di un appropriato insieme di regimi di aiuto;
- l’operazione viene selezionata sulla base di criteri e procedure di selezione approvati dal Comitato di Sorveglianza nella seduta dell’11 marzo 2016;

Rilevato che

- con D.G.R. n. 2445 del 21/11/2014 la Giunta Regionale ha designato Puglia Sviluppo S.p.A. quale Soggetto Intermedio per l’attuazione degli aiuti di cui al Titoli II “Aiuti a finalità regionale” del Regolamento Regionale n.17 del 30/09/2014 e ss.mm.ii., a norma dell’art. 6, comma 7, del medesimo e dell’art. 123 paragrafo 6 del Regolamento (UE) n. 1303/2013” (B.U.R.P. n. 174 del 22.12.2014);
- con Determinazione del Dirigente del Servizio Competitività n.799 del 07/05/2015 è stato approvato, l’Avviso per l’erogazione di “Aiuti ai programmi di investimento delle grandi imprese” denominato “Avviso per la presentazione di progetti promossi da Grandi Imprese ai sensi dell’articolo 17 del Regolamento generale dei regimi di aiuto in esenzione n. 17 del 30 settembre 2014” e dei relativi allegati (B.U.R.P. n. 68 del 14.05.2015);
- con DGR n. 1735 del 06 ottobre 2015 la Giunta Regionale ha approvato in via definitiva il Programma Operativo Regionale 2014/2020 - FESR della Puglia, a seguito della Decisione Comunitaria C(2015) 5854 del 13 agosto 2015 che adotta il Programma Operativo Puglia per l’intervento comunitario del Fondo Europeo di Sviluppo Regionale (B.U.R.P. n. 137 del 21.10.2015);
- con Determinazione del Dirigente della Sezione Competitività dei Sistemi produttivi n. 287 del 22 febbraio 2016 (pubblicata sul Bollettino Ufficiale della Regione Puglia n. 21 del 3 marzo 2016), approva le “Procedure e criteri per l’istruttoria e la valutazione dei progetti di R&S e di Innovazione tecnologica, dei processi e dell’organizzazione”;
- l’impresa proponente Targa Fleet Management s.r.l. ha presentato in data 07.08.2015 istanza di accesso in via telematica attraverso la procedura on line “Contratti di Programma” messa a disposizione sul portale www.sistema.puglia.it nei limiti temporali definiti dalla normativa di riferimento;
- la relazione istruttoria redatta da Puglia Sviluppo S.p.A., allegata alla presente per farne parte integrante (allegato A), si è conclusa con esito positivo in merito alle verifiche di esaminabilità, accoglibilità ed ammissibilità formale e sostanziale, nonché alla valutazione tecnico economica dell’istanza di accesso presentata dal soggetto proponente Targa Fleet Management s.r.l. (Codice Progetto: S4GWCQ3), così come previsto dall’art.12 dell’Avviso pubblicato sul Burp n. 68 del 14.05.2015 e nel rispetto dell’ordine cronologico di presentazione dell’istanza;

Rilevato altresì che

- l’ammontare finanziario teorico della agevolazione complessiva concedibile in Attivi Materiali e in R&S è pari a € **4.998.862,15** così specificato:

Sintesi Investimenti Targa Fleet Management s.r.l.		Agevolazioni
ATTIVI MATERIALI	Investimento Proposto e Ammesso (€)	Agevolazioni Concedibili (€)
Macchinari, Impianti Attrezzature varie e Programmi Informatici	401.748,60	100.437,15
Totale Attivi Materiali	401.748,60	100.437,15
RICERCA E SVILUPPO	Investimento Proposto e Ammesso (€)	Agevolazioni Concedibili (€)
Ricerca Industriale	6.318.500,00	4.107.025,00
Sviluppo Sperimentale	1.978.500,00	791.400,00
Totale R&S	8.297.000,00	4.898.425,00
TOTALE INVESTIMENTO E AGEVOLAZIONI	8.698.748,60	4.998.862,15

Tutto ciò premesso, si propone di adottare il provvedimento di ammissione della proposta inoltrata dal soggetto proponente Targa Fleet Management s.r.l. con sede legale in Roma alla Via San Cannizzaro 83/a, alla fase successiva di presentazione del progetto definitivo.

COPERTURA FINANZIARIA DI CUI AL D.LGS 118/2011 e ss.mm.ii.

La presente deliberazione non comporta alcun implicazioni di natura finanziaria sia di entrata che di spesa e dalla stessa non deriva alcun onere a carico del bilancio regionale.

Il presente provvedimento rientra nella specifica competenza della Giunta Regionale ai sensi dell'art. 4 – comma 4 – lettere D/K della L.R. n. 7/97.

Il relatore, sulla base delle risultanze istruttorie come innanzi illustrate, propone alla Giunta l'adozione del conseguente atto finale.

LA GIUNTA REGIONALE

- udita la relazione e la conseguente proposta dell' Assessore alla Sviluppo Economico;
- viste le dichiarazioni poste in calce al presente provvedimento da parte del Funzionario Istruttore, del Dirigente del Servizio Incentivi alle PMI e Grandi Imprese, del Dirigente della Sezione Ricerca Industriale e Innovazione e del Dirigente della Sezione Competitività dei Sistemi Produttivi, che ne attestano la conformità alla legislazione vigente;
- a voti unanimi espressi nei modi di legge,

DELIBERA

- di prendere atto delle premesse che costituiscono parte integrante e sostanziale del presente atto e che qui si intendono integralmente riportate;
- di prendere atto della relazione istruttoria predisposta dalla Società Puglia Sviluppo del 31 maggio 2016 prot. A00 – PS CdP – 993/U, acquisita agli atti della Sezione in data 06.06.2016, prot. A00_158/0004536, conclusasi con esito positivo in merito alle verifiche di esaminabilità, accoglibilità ed ammissibilità formale e sostanziale, nonché alla valutazione tecnico economica dell'istanza di accesso presentata dal soggetto proponente Targa Fleet Management s.r.l. (Codice Progetto: S4GWCQ3), così come previsto dall'art.12

dell'Avviso pubblicato sul Burp n. 68 del 14.05.2015 e nel rispetto dell'ordine cronologico di presentazione dell'istanza;

- di ammettere l'impresa proponente Targa Fleet Management s.r.l. (Codice Progetto: S4GWCQ3), con sede legale in Roma alla Via San Cannizzaro83/a, alla fase di presentazione del progetto definitivo riguardante investimenti In Attivi Materiali e R&S per complessivi € **8.698.748,60**, con agevolazione massima concedibile pari ad € **4.998.862,15**, così specificato:

Sintesi Investimenti Targa Fleet Management s.r.l.		Agevolazioni
ATTIVI MATERIALI	Investimento Proposto e Ammesso (€)	Agevolazioni Concedibili (€)
Macchinari, Impianti Attrezzature varie e Programmi Informatici	401.748,60	100.437,15
Totale Attivi Materiali	401.748,60	100.437,15
RICERCA E SVILUPPO	Investimento Proposto e Ammesso (€)	Agevolazioni Concedibili (€)
Ricerca Industriale	6.318.500,00	4.107.025,00
Sviluppo Sperimentale	1.978.500,00	791.400,00
Totale R&S	8.297.000,00	4.898.425,00
TOTALE INVESTIMENTO E AGEVOLAZIONI	8.698.748,60	4.998.862,15

- di dare atto che il presente provvedimento non determina alcun diritto a favore dell'impresa sopra riportata, né obbligo di impegno o di spesa per l'Amministrazione Regionale;
- di pubblicare il presente provvedimento sul Bollettino Ufficiale della Regione Puglia.

Il segretario della Giunta
dott.a Carmela Moretti

Il Presidente della Giunta
dott. Michele Emiliano

 sviluppo

Regolamento regionale della Puglia per gli aiuti in esenzione n. 17 del 30/09/2014

Titolo II – Capo I “Aiuti ai programmi di investimento delle Grandi Imprese”

POR PUGLIA FESR 2014 - 2020

RELAZIONE ISTRUTTORIA ISTANZA DI ACCESSO

CONTRATTO DI PROGRAMMA

TARGA FLEET MANAGEMENT S.r.l.

Impresa proponente: TARGA FLEET MANAGEMENT S.r.l.

Codice Progetto: S4GWCQ3

Protocollo istruttorio: 7



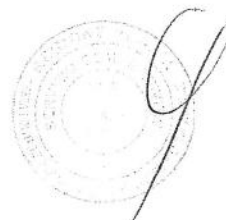


Istanza di accesso Contratto di Programma

TARGA FLEET MANAGEMENT S.r.l.

INDICE

1. VERIFICA DI AMMISSIBILITÀ FORMALE DELL'ISTANZA DI ACCESSO	2
1.1. Trasmissione della Domanda	2
1.2. Completezza della Documentazione	2
2. VERIFICA DI AMMISSIBILITÀ SOSTANZIALE DELL'ISTANZA DI ACCESSO	3
2.1. Soggetto Proponente	3
2.1.1 Requisito dimensionale	5
2.1.2 Oggetto dell'iniziativa	6
2.1.3 Sede dell'iniziativa	8
2.1.4 Investimento	8
3. VALUTAZIONE TECNICO ECONOMICA DELL'ISTANZA DI ACCESSO	15
3.1. Criterio di Valutazione 1: Definizione degli Obiettivi ed Effetto di Incentivazione dell'Iniziativa della grande impresa proponente	15
3.1.1 Definizione degli obiettivi	15
3.1.2 Effetto di Incentivazione dell'Iniziativa della grande impresa proponente	15
3.2. Criterio di Valutazione 2: Elementi di Innovatività e Trasferibilità della Proposta	17
3.3. Criterio di Valutazione 3: Coerenza tra Dimensione dei Soggetti Proponenti e gli Investimenti Previsti	17
3.4. Criterio di Valutazione 4 – Qualità Economico-Finanziaria, in Termini di Sostenibilità ed Affidabilità del Soggetto Proponente sotto il Profilo Patrimoniale, Finanziario ed Economico	17
3.5. Criterio di Valutazione 5: Copertura degli Investimenti	19
3.6. Criterio di Valutazione 6 – Compatibilità dell'intervento con le strumentazioni urbanistiche e con le tempistiche occorrenti per l'ottenimento delle Autorizzazioni	21
3.7. Criterio di Valutazione 7: Analisi e Prospettive di Mercato	23
3.8. Criterio di Valutazione 8: Analisi delle Ricadute Occupazionali	24
4. Conclusioni	25
• Dati riepilogativi:	27



Istanza di accesso Contratto di Programma

TARGA FLEET MANAGEMENT S.r.l.

1. VERIFICA DI AMMISSIBILITÀ FORMALE DELL'ISTANZA DI ACCESSO

1.1. Trasmissione della Domanda

L'istanza di accesso è stata trasmessa in data 07 agosto 2015, alle ore 15:41, in via telematica attraverso la procedura on line "Contratti di Programma" messa a disposizione sul portale www.sistema.puglia.it, nei limiti temporali definiti dalla normativa di riferimento. Il soggetto proponente, denominato Targa Fleet Management S.r.l., ha trasmesso correttamente la domanda (codice pratica S4GWCQ3) con indicazione della marca da bollo n. 01122009167001 dell'08-05-2014.

L'istanza di accesso è stata firmata digitalmente dal sig. Alessandro Cocconcelli, in qualità di Legale Rappresentante dell'impresa, in carica alla data di presentazione della domanda¹.

La domanda è corredata degli allegati obbligatori previsti dall'art. 12 dell'Avviso, trasmessi telematicamente con l'upload previsto dalla procedura on line "Contratti di Programma" sul portale www.sistema.puglia.it.

1.2. Completezza della Documentazione

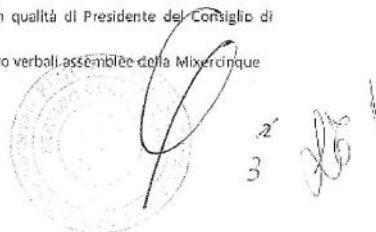
Targa Fleet Management S.r.l. (impresa proponente) ha presentato l'istanza di accesso (Sezione 1 – Modulo di domanda di accesso ai Contratti di Programma Regionali "Aiuti ai programmi di investimento delle Grandi Imprese") allegando quanto di seguito indicato:

- Atto costitutivo e Statuto²;
- D.S.A.N. del certificato di iscrizione alla CCIAA di Roma con attestazione di vigenza, resa ai sensi del D.P.R. 445/00 dal Sig. Alessandro Cocconcelli in qualità di Legale Rappresentante dell'impresa Targa Fleet Management S.r.l., mediante compilazione telematica dell'apposito modulo ed apposizione di firma digitale (Sez. 2);
- N° 12 D.S.A.N. di autocertificazione delle informazioni antimafia relative a titolari di cariche e qualifiche, redatte mediante compilazione telematica dell'apposito modulo ed apposizione di firma digitale; di cui n. 2 D.S.A.N. rese da Alessandro Cocconcelli in qualità di socio/Presidente del Consiglio di Amministrazione/Legale rappresentante; n. 4 D.S.A.N. rese dai consiglieri del Consiglio di Amministrazione; n. 3 D.S.A.N. rese rispettivamente dal Presidente del Collegio sindacale e dai sindaci; n. 2 D.S.A.N. rese dai sindaci supplenti; n. 1 D.S.A.N. resa dal procuratore redatte mediante compilazione telematica dell'apposito modulo ed apposizione di firma digitale (Sezione 3);
- Copia completa dei bilanci 2013, 2014 e 2015³ (Targa Fleet Management S.r.l.); completi di Nota Integrativa, Relazione del Collegio Sindacale e Relazione sulla gestione;
- Visura di evasione rilasciata dalla CCIAA di Roma in data 07/07/2015;
- Documentazione relativa alla disponibilità della sede; copia del contratto di locazione sottoscritto tra I. Key S.r.l. e Targa Fleet Management S.r.l., registrato presso l'Agenzia delle Entrate con protocollo 15073112245428411 del 31/07/2015 relativo all'immobile sito in Lecce, Via Provinciale Lecce – Vernole, Km. 2 identificato al catasto al foglio 229, particella 160 sub 38, Cat. D1; ed anche unità immobiliare identificata al foglio 229, particella 160 sub 9, Cat. C3;
- Relazione sottoscritta digitalmente dal tecnico abilitato Arch. Manuela Di Stanislao circa la cantierabilità (autorizzazioni, pareri, permessi necessari e relativa tempistica per

¹ Il sig. Alessandro Cocconcelli è Legale Rappresentante della Targa Fleet Management S.r.l. in qualità di Presidente del Consiglio di Amministrazione, nominato con atto del 03/06/2015 ed in carica per tre esercizi.

² L'impresa ha prodotto lo Statuto riferito alla Savarent Fleet Services S.r.l., parte integrante del libro verbali assemblee della Mixercinque S.r.l. con Allegato "A" al repertorio n. 498637/9862.

³ Documentazione acquisita da Puglia Sviluppo S.p.A. AOO PS CdP 714/I del 23/05/2016.



*Istanza di accesso Contratto di Programma**TARGA FLEET MANAGEMENT S.r.l.*

- l'ottenimento) e compatibilità con gli strumenti urbanistici della sede individuata, in relazione all'attività svolta e all'intervento oggetto di agevolazione;
- Autocertificazione in campo ambientale resa dal professionista incaricato Arch. Manuela Di Stanislao circa il regime giuridico dell'area oggetto di intervento e l'assoggettabilità del progetto alle principali normative ambientali (Sezione 5);
 - Sostenibilità Ambientale dell'investimento resa in conformità alla Sezione 5a;
 - Documentazione fotografica: inquadramento generale su ortofoto con evidenza del perimetro dell'azienda con idonea campitura;
 - D.S.A.N. del dato ULA nei 12 mesi antecedenti la presentazione dell'istanza di accesso (Sezione 6);
 - Copie dei documenti di identità degli 11 soggetti titolari di cariche e qualifiche cui consegue l'obbligo di autocertificazione delle informazioni antimafia;
 - Determina Presidenziale n. 1 del 03/08/2015 relativa all'apporto di mezzi propri.

L'esito della valutazione circa la verifica di ammissibilità formale dell'istanza di accesso è **positivo**.

2. VERIFICA DI AMMISSIBILITA' SOSTANZIALE DELL'ISTANZA DI ACCESSO

2.1. Soggetto Proponente

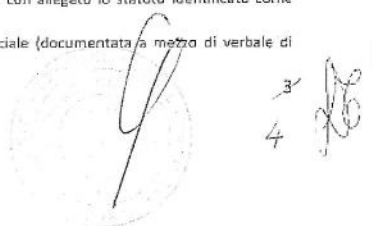
Il soggetto proponente **Targa Fleet Management S.r.l.** è una società a responsabilità limitata con socio unico Targasys S.r.l.⁴ con sede legale in Roma alla via S. Cannizzaro 83/a. La società è stata costituita il 31/05/2001 e risulta iscritta nel Registro delle Imprese di Roma dal 22/05/2009. Targa Fleet Management S.r.l., deriva dalla variazione di denominazione (documentata a mezzo di verbale di assemblea straordinaria del 18/11/2002⁵) della preesistente società "**Savarent Fleet Services S.r.l.**"⁶.

Il capitale sociale di Targa Fleet Management S.r.l., interamente versato dal socio unico Targasys S.r.l., ammonta ad € 50.000,00. Si segnala che il socio unico Targasys S.r.l. appartiene ad "ACI Global S.p.A." che opera nel mondo dell'auto con servizi di riparazioni, pneumatici, soccorso stradale, assicurazioni, servizi di mobilità, etc.

⁴ Il socio unico Targasys S.r.l. controlla Targa Fleet Management dal 10/12/2012.

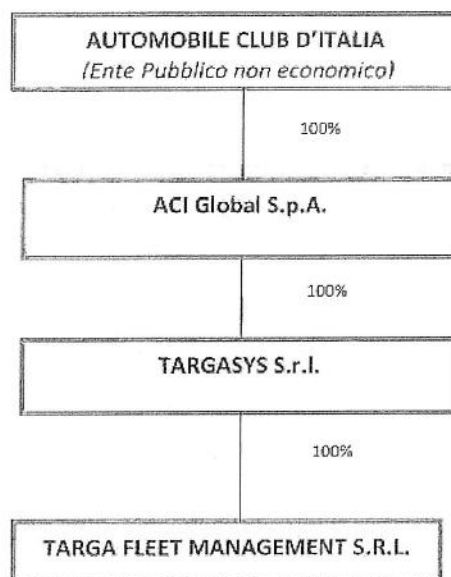
⁵ Trattasi di atto redatto a cura del notaio in Torino Dott. Ettore Morone (Repertorio n. 100.778, Raccolta n. 15.088) attestante la variazione della denominazione sociale da Savarent Fleet Services S.r.l. a Targa Fleet Management S.r.l. con allegato lo statuto identificato come Allegato A.

⁶ Si precisa che la Savarent Fleet Services S.r.l. deriva dalla variazione di denominazione sociale (documentata a mezzo di verbale di assemblea straordinaria del 17/10/2001) della preesistente società "Mixerventicinque S.r.l."



Istanza di accesso Contratto di Programma

TARGA FLEET MANAGEMENT S.r.l.



Il portafoglio prodotti di Targa Fleet è composto da servizi di assistenza, soccorso stradale, manutenzione ordinaria e straordinaria, attività peritale e perizie giurate, stati d'uso, revisioni mctc, lavaggi, posteggi a pagamento, gestione revisioni asl-arpa e collaudi lpsel, espletamento delle pratiche presso le sedi "Arpa" territoriali, sia per veicoli di proprietà del cliente che forniti da società di noleggio. Il tutto per ogni tipo di mezzo, sia a quattro e a due ruote, oltre ai veicoli cosiddetti speciali (autocestelli, gruppi elettrogeni, rimorchi e natanti). Tutti i servizi vengono offerti in sinergia con ACI Global, con una rete distribuita sul territorio nazionale composta da officine meccaniche, centri di revisione, carrozzerie, gommisti e lavaggi. L'azienda si occupa anche del supporto di strumenti informatici per le esigenze relative alla vendita, acquisto, e noleggio principalmente di autoveicoli. Tutti i servizi sono corredati di data reporting.

Come riportato nei bilanci d'esercizio, i ricavi di vendita di Targa Fleet Management S.r.l. sono in gran parte costituiti dalle fee di gestione degli autoveicoli sottostanti il contratto Telecom/Leasys. In particolare la società Targa Fleet Management S.r.l. svolge, infatti, in nome e per conto della società Leasys⁷, tutti i servizi connessi alla gestione dell'autoparco "Telecom Italia" con un canone mensile per ogni autoveicolo.

Dalla verifica eseguita sulla visura camerale della società proponente, risulta che il legale rappresentante della Targa Fleet Management S.r.l. è il signor Alessandro Cocconcetti, Presidente del Consiglio di Amministrazione con atto del 03/06/2015 ed in carica per tre esercizi.

⁷ Fiat Chrysler Automobiles è aggiudicataria di bandi di gara di Telecom Italia, per la fornitura di autoveicoli FIAT allestiti in modo specifico per soddisfare ogni esigenza operativa. A gestire il parco di autoveicoli è Leasys S.p.A. (società di noleggio appartenente al Gruppo Fiat Chrysler Automobiles).



Istanza di accesso Contratto di Programma

TARGA FLEET MANAGEMENT S.r.l.

Targa Fleet Management S.r.l. è presente in Italia dal 02/09/2002 con:

- un'unità locale operativa sita in Roma in via dei Luxardo 33;
- un'unità operativa sita in Milano in Viale Sarca, 336.
- una nuova unità operativa sita in Via Provinciale Lecce-Vernole Km 2 (sede dei nuovi investimenti oggetto del presente Contratto di Programma).

2.1.1 Requisito dimensionale

In merito al requisito dimensionale della Targa Fleet Management S.r.l. si conferma la classificazione di Grande Impresa dichiarata nella sezione 4 del business plan, dalla quale emergono i seguenti dati:

1. Dati relativi alla sola impresa TARGA FLEET MANAGEMENT S.R.L. - Periodo di riferimento anno 2014

Occupati (U/L)	Patrimonio (€)	Totale di bilancio (€)
59	2.116.786,00	14.533.909,00

2. Dati relativi al socio unico TARGASYS S.R.L.

Occupati (U/L)	Patrimonio (€)	Totale di bilancio (€)
24	604.329,00	25.876.278,00

3. Dati relativi ad altre società a monte: Acì Global S.p.A.

Occupati (U/L)	Patrimonio (€)	Totale di bilancio (€)
347	63.796.158,00	64.697.479,00

4. Dati relativi alla dimensione di impresa anche delle eventuali partecipazioni dei soci - Periodo di riferimento 2014 (bilancio consolidato Acì Global S.p.A.)

Occupati (U/L)	Patrimonio (€)	Totale di bilancio (€)
430	69.923.070,00	72.040.986,00

Si rammenta che Targa Fleet Management S.r.l. - società a responsabilità limitata con socio unico - è controllata al 100% dalla Targasys S.r.l. e a sua volta controllata al 100% da ACI Global S.p.A.⁸

Targa Fleet Management S.r.l. risulta in regime di contabilità ordinaria e, alla data di presentazione della domanda, ha due bilanci approvati.

Alla luce di quanto sopra riportato il soggetto proponente "Targa Fleet Management S.r.l." presenta il requisito dimensionale di Grande impresa richiesto dall'art. 3 dell'Avviso CdP, in quanto controllata totalmente da una Grande Impresa.

⁸ Da documentazione acquisita da Puglia Sviluppo in data 04/02/2016 prot. n. 702/BA, Bilancio Consolidato 2014 Acì Global S.p.A. corredato di Nota Integrativa, Relazione sulla gestione e Relazione della Società di revisione, emerge che il bilancio consolidato comprende i bilanci della ACI Global S.p.A., della Acì Informobility S.p.A., controllata al 100%, della Targasys S.r.l., controllata al 100%, Targa Fleet Management S.r.l., controllata al 100% da Targasys e di Agenzia Radio Traffic S.r.l. controllata al 100% ed acquisita nel corso del primo trimestre del 2014.



Istanza di accesso Contratto di Programma

TARGA FLEET MANAGEMENT S.r.l.

❖ Esclusione delle condizioni relative alle imprese in difficoltà

Si evidenzia che dall'analisi dei bilanci approvati, l'impresa non si trova in condizioni tali da risultare un'impresa in difficoltà, come definito dall'art. 2 del Regolamento di esenzione UE 651/2014.

In sintesi, di seguito, si riportano i dati di bilancio più significativi registrati negli ultimi due anni:

Targa Fleet Management S.r.l. (importi in euro)	2013	2014
Patrimonio Netto	428.769,00	4.220.278,00
Capitale sociale	50.000,00	50.000,00
Riserve	411.509,00	4.080.769,00
Utile di esercizio	-32.740,00	89.509,00
Indebitamento	4.377.190,00	4.245.323,00
Passivo consolidato	2.482.737,00	2.021.235,00
Passivo corrente	1.894.453,00	2.224.088,00
EBITDA (MOL al netto degli ammortamenti)	67.587,00	-535.306,00
Proventi e oneri finanziari	266.613,00	251.655,00

2.1.2 *Oggetto dell'iniziativa*• *Codice ATECO*

L'investimento proposto rientra nel settore delle attività manifatturiere di cui alla sezione "C" della "Classificazione delle Attività economiche ATECO 2007" e, quindi, in uno dei settori ammissibili ai sensi dell' art.4 dell'Avviso.

TARGA FLEET MANAGEMENT S.R.L.	Codice ATECO indicato dal proponente:
	✓ 52.21.90 "Altre attività connesse ai trasporti terrestri nca"
	Codice ATECO assegnato in sede di valutazione:
	✓ 52.21.90 "Altre attività connesse ai trasporti terrestri nca"

L'impresa svolge attualmente l'attività di gestione di parchi autoveicoli fornendo i relativi servizi compresa la manutenzione. L'attuale codice ATECO della società è 45.20.10 - "Riparazioni meccaniche di autoveicoli" (attività non rientrante tra quelle ammissibili dall'Avviso).

La presente iniziativa riguarda attività ammessa dall'Avviso e inerente la "pianificazione, coordinamento e monitoraggio di servizi di trasporto terrestri" ossia il codice ATECO 52.21.90. Lo Statuto che l'impresa ha prodotto non contempla in modo chiaro ed esaustivo lo svolgimento dell'attività di cui al codice ATECO 52.21.90.

Pertanto, si prescrive che in sede di presentazione del progetto definitivo, l'impresa deve adeguare lo Statuto affinché contempli anche l'attività oggetto della proposta del CdP.

Si evidenzia, inoltre, che la realizzazione dell'investimento comporterà l'inserimento del nuovo codice ATECO presso la CCIAA e che tale aggiornamento dovrà essere documentato alla presentazione dei SAL intermedi/finali.

sviluppo



6
1

*Istanza di accesso Contratto di Programma**TARGA FLEET MANAGEMENT S.r.l.*

- *Area di innovazione e specializzazione riconducibile al documento "Smart Puglia 2020" e al documento "La Puglia delle Key Enabling Technologies" (art. 4 Avviso CdP)*

Sulla base delle informazioni fornite nel business plan ed in conformità con quanto disciplinato dall'art. 4 dell'Avviso, l'impresa dichiara che il programma di investimenti proposto è riconducibile a:

1. Area di innovazione Manifattura sostenibile;

1.1. Fabbrica intelligente;

1.1.5. Materiali avanzati.

A tale riguardo, il progetto di Targa Fleet Management S.r.l. si inserisce nel settore trasporti ed in particolare in quello automotive. Visto che l'obiettivo principale del progetto è lo sviluppo di un sistema di valutazione oggettivo dell'usura di un veicolo mediante nuove tecnologie informatiche, esso è riconducibile ad una tecnologia chiave abilitante (KET) di tipo 5 in quanto la sua realizzazione si concluderà con la messa a punto di un metodo innovativo di diagnostica applicato al settore dei trasporti.

1.1.6. Tecnologie di produzione avanzata.

Inoltre, il progetto, come dichiarato da Targa Fleet Management S.r.l., prevede lo sviluppo di una tecnologia volta a favorire l'innovazione e la specializzazione del sistema manifatturiero regionale sul piano del marketing e quindi riconducibile ad una KET di tipo 6. In particolare, la nuova tecnologia chimico analitica applicata dalle officine meccaniche specializzate, costituisce una indubbia innovazione che permetterà un sostanziale incremento del marketing dei veicoli meccanici. Infatti, mediante la tecnologia fornita dalla realizzazione del presente progetto si potranno garantire oggettivamente le specifiche del veicolo permettendo all'acquirente una generale maggiore fiducia nell'acquisto stesso.

Si evidenzia che, per l'esame della portata innovativa dell'iniziativa, ci si è avvalsi della consulenza di un esperto (docente universitario) che ha espresso la seguente valutazione di merito.

Rilevanza e potenziale innovativo della proposta

In merito alla rilevanza e potenziale innovativo della proposta, va riconosciuto che il sistema proposto esprime un potenziale innovativo rispetto alle pratiche consolidate e potrebbe anche essere di rilevanza notevole, una volta raggiunti gli obiettivi.

Gli aspetti innovativi appaiono fondamentalmente tre:

- 1) l'idea di correlare lo stato di invecchiamento del motore direttamente al grado di usura dell'anello di tenuta del pistone;
- 2) la misurabilità del grado di usura dell'anello di tenuta del pistone e delle fasce elastiche attraverso la rilevazione del gas di Blow-By;
- 3) la possibilità di rilevare questo gas di Blow-By senza smontare il motore.

Lo studio del fenomeno di Blow-By impegna le case costruttrici da anni, soprattutto la ricerca di soluzioni sempre nuove per ridurlo e per recuperare questi gas e non disperderli nell'ambiente perché altamente inquinanti.

Il progetto di Targa Fleet Management S.r.l. va quindi ad inserirsi in un settore dove la ricerca utilizzata per lo studio e l'analisi di questo fenomeno è altamente avanzata.

progettazione sviluppo



7
8

Istanza di accesso Contratto di Programma

TARGA FLEET MANAGEMENT S.r.l.

Diventa cruciale per il raggiungimento degli obiettivi la scelta di collaboratori (università, enti di ricerca, istituto motori, etc.) che abbiano in questo settore specifiche ottime competenze. Nel progetto definitivo sarà indispensabile fornire informazioni che aiutino a capire lo stato dell'arte in riferimento alla ricerca in tal senso e che siano a sostegno delle ipotesi alla base dell'idea progettuale. Nella stesura del progetto definitivo occorrerà, infatti, fornire in maniera chiara e convincente le informazioni di seguito riportate, che sono da considerarsi aggiuntive e non sostitutive delle specifiche richieste dall'Avviso:

- l'uso di schemi a blocchi che precisino nel dettaglio le fasi attraverso le quali verranno implementate le misure e utilizzati i vari strumenti a tale scopo, incluso l'hardware e il software per l'acquisizione e l'elaborazione dei dati;
- l'ottimizzazione nell'uso della strumentazione, evitando replicazione di strumenti, se non realisticamente giustificabile;
- le prescrizioni indicate dettagliatamente a pag. 12-13 riferite al progetto definitivo di Ricerca e Sviluppo.

Giudizio finale complessivo

Il giudizio relativo alla presente proposta progettuale è positivo.

2.1.3 Sede dell'iniziativa

L'investimento proposto prevede la realizzazione di nuove unità produttive; infatti Targa Fleet Management S.r.l. ha la disponibilità, in virtù di contratto di locazione commerciale sottoscritto in data 29/07/2015 (registrato presso l'Agenzia delle Entrate in data 31/07/2015 con prot. 15073112245428411) con I.KEY S.r.l., dell'immobile sito in Lecce, Via Provinciale Lecce – Vernole km 2. È stata rispettata, quindi, la disposizione dell'art. 5 del Regolamento che sancisce l'obbligo di riferire le iniziative agevolabili a unità locali ubicate nel territorio della Regione Puglia.

2.1.4 Investimento

Il programma di investimenti in Attivi Materiali ed in Ricerca e Sviluppo presentato dal soggetto proponente Targa Fleet Management S.r.l., coerentemente con le disposizioni dell'art. 2, comma 2 dell'Avviso, genera una dimensione del Contratto di Programma di importo compreso tra i 5 milioni e 100 milioni di euro, precisamente pari ad € 8.698.748,60 (di cui € 401.748,60 in Attivi Materiali ed € 8.297.000,00 in R&S).

Attivi Materiali

La tipologia di investimento proposto dall'impresa riguarda la "realizzazione di nuova unità produttiva"; in particolare il piano di investimento del programma di industrializzazione riguarda l'acquisizione, nell'ambito della macrovoce "macchinari, impianti e attrezzature" di:

- ✓ **N.1 viscosimetro rotazionale digitale**: sarà utilizzato per effettuare l'analisi della viscosità dell'olio lubrificante. Un incremento della viscosità può indicare sia una forte ossidazione dell'olio, sia una contaminazione da particelle incombuste e/o da metalli di usura. Un decremento può indicare una diluizione da combustibile.
- ✓ **N. 1 spettrometro in emissione ICP-OES**: il detector (o SPETTROMETRO DI MASSA), posto all'uscita del GAS CROMATOGRAFO, indicherà il passaggio dei diversi composti presenti all'interno del gas. Il tutto sarà poi elaborato e visualizzato dal SW DIAGNOSTICO LOOC.

per lo sviluppo

8
9

Istanza di accesso Contratto di Programma

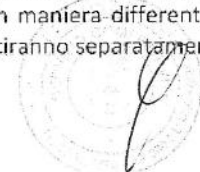
TARGA FLEET MANAGEMENT S.r.l.

- ✓ **N. 1 spettrometro FT-IR, agilent:** spettrometro ad infrarossi.
- ✓ **N. 2 agilent gas cromatografo:** servono a determinare qualitativamente e quantitativamente la presenza di composti volatili e gassosi, utilizzando la gas cromatografia;
- ✓ **strumentazione per analisi petrolchimica:**
 - ❖ **titolatore per acidità olio:** è usato per valutare l'andamento dell'acidità totale (un indice del livello di ossidazione e di degradazione di un olio);
 - ❖ **titolatore per determinazione umidità olio:** determina il contenuto di acqua nell'olio. La determinazione del contenuto di acqua di un olio e la sua acidità (ASTM D 6304) viene eseguita in quanto la contaminazione da parte dell'acqua comporta un'alterazione delle caratteristiche chimico-fisiche del film d'olio. La presenza di acqua nell'olio motore, nei circuiti idraulici o in altri macchinari di bordo, infatti, può dar luogo a morchie ed emulsioni stabili con conseguenze nocive sulla funzionalità dei filtri, accelerazione dei processi di usura corrosiva, insorgenza di fenomeni di idrolisi ed inibizione dell'efficacia di alcuni additivi. La sua presenza denuncia un malfunzionamento del circuito di raffreddamento, del trafilamento attraverso le guarnizioni di tenuta, (inquinamenti causati da rientranze accidentali, oppure dall'inadeguato stoccaggio del prodotto nelle casse di bordo);
 - ❖ **viscosimetro.**
- ✓ **licenza d'uso SW DIAGNOSTICO LOOC.** Il software diagnostico LOOC, basandosi su discipline standard RAM (Reliability, Availability & Maintainability), consente di censire tutte le parti hardware e di "anamnesi" del veicolo al fine di:
 - 1) tracciare il sistema veicolo dal punto di vista tecnico anagrafico in tutti i suoi sistemi, sottosistemi ed elementi, configurandone la durata degli stessi in funzione del profilo di missione, stile di guida e cura della manutenzione;
 - 2) tracciare le misure diagnostiche relative ai sistemi, sottosistemi e componenti, tra cui l'usura analitica del sistema Motore attraverso i dati derivanti dalle analisi tribologiche (determinazione dei componenti inquinanti presenti nell'olio lubrificante, metalli, proprietà fisico chimiche del lubrificante, qualità funzionale dello stesso).

L'azienda precisa che la metodologia proposta, è quella dello sviluppo di un sistema di misura della portata del gas di blow-by che, a differenza dei sistemi esistenti, non richieda la messa al banco del motore e soprattutto non richieda interventi invasivi di natura meccanica per l'installazione della strumentazione necessaria. Si vuole pertanto, realizzare e industrializzare un sistema di misura che consenta l'introduzione di un fluido tracciante in aspirazione al cilindro per la misura della quantità di tracciante nel basamento del motore.

La tecnica di analisi utilizzabile per una determinazione qualitativa e quantitativa di composti volatili e gassosi è la gas cromatografia (si utilizzerà un GAS CROMATOGRAFO del tipo Agilent 5977A inert MSD with Data System, Performance Turbo Pump and Inert EI Source), costituita da una colonna capillare lunga anche diversi metri contenente una sostanza (fase stazionaria) in grado di interagire in maniera selettiva con i composti presenti nel campione da analizzare. Tale colonna è posta in un forno termostato in grado di raggiungere temperature fino a 300-400 °C. La colonna è attraversata da un gas inerte (fase mobile) che trasporta i composti volatili e gassosi presenti nel campione da analizzare. Quindi i composti durante il loro passaggio attraverso la colonna, interagiscono in maniera differente con la fase stazionaria in base alla loro affinità per la stessa e quindi usciranno separatamente dalla

di sviluppo

9
10

Istanza di accesso Contratto di Programma

TARGA FLEET MANAGEMENT S.r.l.

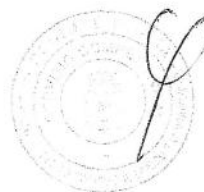
colonna. Il detector (SPETTROMETRO), posto all'uscita della colonna, avrà poi la funzione di indicare il passaggio dei diversi composti. Per le sostanze gassose e volatili i detector più utilizzati sono quelli a conducibilità termica e lo spettrometro di massa. Si utilizzeranno le seguenti strumentazione, rispettivamente per la spettrometria infrarossa e quella del tipo ICP-OES ad onde elettromagnetiche. Gli spettri sono acquisiti, memorizzati e presentati con un software: il risultato ottenuto è un tracciato della misura del segnale elettronico prodotto dal detector in funzione del tempo (cromatogramma). In conclusione, la metodologia analitica proposta, si baserà sull'impiego del gas cromatografo per la determinazione qualitativa e quantitativa di sostanze volatili nel comparto olio motore. Quantità minime di lubrificante poi, saranno analizzate per quantificare e qualificare i principali metalli presenti all'interno del fluido e i prodotti organici derivanti da processi di degradazione dell'olio. Il monitoraggio preventivo della condizione chimico-fisica dell'olio e dei livelli di contaminazione permettono, entro certi limiti, l'ottimizzazione delle condizioni di esercizio del macchinario lubrificato, in un'ottica di manutenzione proattiva. Il regolare monitoraggio della presenza di metalli da usura, in particolare lo studio del trend (in termini di velocità di produzione dei metalli da usura) e in casi anomali l'analisi morfologica del particolato metallico, permette la gestione della disponibilità del macchinario, al fine di eliminare i guasti imprevisti, in un'ottica di manutenzione predittiva.

Attraverso tale investimento l'azienda intende, quindi, creare un Centro Sperimentale per la messa a punto del progetto "Angel Check Innovation net", in sigla ACI.net, con il quale sviluppare una nuova tecnologia di coordinamento e monitoraggio di veicoli, per la stesura di diari di bordo disponibili in rete con i quali promuovere la trasparenza on line dello stato di invecchiamento e di manutenzione dichiarata durante la vita del veicolo. Con ACI.net si offriranno:

- A. servizi di NLT (noleggio a lungo termine), RAC (rent a car) ad automobilisti in genere, rivolti alla trasparenza della gestione del veicolo;
- B. servizi per la compravendita dell'usato. Per facilitare la diffusione sul mercato di ACI.net, l'azienda elaborerà un protocollo rapido ed economico per stimare l'invecchiamento dei "complessivi meccanici"⁹ al fine di fornire un valido supporto per la stima del valore economico del veicolo non basata soltanto sulla sua età. La metodologia da sviluppare sarà semplice, intuitiva e implementabile in officine meccaniche qualificate con un investimento strumentale stimato nell'intervallo di € 10.000,00/30.000,00 per strumentazione di fascia premium e di € 2.000,00/4.000,00 per strumentazione di fascia basic. Questo protocollo verrà impiegato da Targa Fleet Management S.r.l. in qualità di ente "super partes" nel supportare l'automobilista ed il venditore durante una transazione per convenire il prezzo del veicolo nel rispetto delle effettive condizioni di usura del veicolo stesso e dei rispettivi complessivi meccanici.

Si riporta di seguito prospetto riepilogativo delle spese programmate in Attivi Materiali:

⁹ Complessivi meccanici: insiemi e componenti che costituiscono un dispositivo meccanico.



Istanza di accesso Contratto di Programma

TARGA FLEET MANAGEMENT S.r.l.

Investimenti Proposti per Attività Materiali Targa Fleet Management S.r.l.	
Tipologia spesa	Ammontare Proposto Ammissibile (€)
Studi preliminari e di fattibilità	0,00
Suolo aziendale	0,00
Opere murarie e assimilate	0,00
Macchinari, Impianti Attrezzature varie e Programmi Informatici	401.748,60
Macchinari	311.748,60
Viscosimetro rotazionale digitale	3.980,00
Spettrometro in emissione ICP-OES	77.600,00
Spettrometro FT-IR	31.288,00
Agilent gas cromatografo con spettrometro di massa (dotato di autocampinatore)	82.903,20
Agilent gas cromatografo interfacciato per analisi carburanti a termocoppia portatile	77.850,40
Strumentazione per analisi petrolchimica (titolatore per acidità olio, titolatore per determinazione umidità olio, viscosimetro)	38.127,00
Software	90.000,00
Licenza d'uso SW DIAGNOSTICO LOOC	90.000,00
TOTALE	401.748,60

Si segnala che le spese per "Acquisto di brevetti, licenze, know how e conoscenze tecniche non brevettate" non eccedono il limite del 40% dell'investimento complessivo in AAMM, coerentemente con quanto disposto dall'art. 19, comma 2 lettera a) del Regolamento n. 17/2014.

Ricerca e Sviluppo

Si evidenzia che, per l'esame del progetto di ricerca, data la particolarità e complessità dell'iniziativa proposta, ci si è avvalsi della consulenza di un esperto (docente universitario) che ha espresso una valutazione del progetto di R&S in fase di accesso.

Descrizione sintetica del progetto di R&S

L'attività di ricerca sarà realizzata interamente presso la sede di Lecce ove verrà sviluppato un sistema che consentirà la valutazione in maniera oggettiva dell'usura di un veicolo mediante nuove tecniche informatiche che stabiliscano una correlazione tra l'usura del motore e l'anello di tenuta del pistone. La proposta è quella di elaborare un sistema di misura della portata del gas di Blow-By, che non richieda la messa al banco del motore e sia semplice e rapido. La tecnica di analisi scelta è quella della gas cromatografia per procedere alla determinazione qualitativa e quantitativa dei composti volatili e gassosi nel comparto olio motore.

ricerhasviluppo



18
12

*Istanza di accesso Contratto di Programma**TARGA FLEET MANAGEMENT S.r.l.*

Esperienza maturata dal soggetto proponente in materia di ricerca industriale e sviluppo precompetitivo, svolta in collaborazione con Università e Centri di ricerca negli ultimi 5 anni

Il soggetto proponente dichiara di non aver svolto attività di collaborazione con Università e Centri di ricerca negli ultimi 5 anni.

Eventuale impatto del progetto sulla gestione dell'inquinamento durante il processo produttivo, sull'uso efficiente delle risorse ed energie e sulla previsione e riduzione delle emissioni in acqua, aria e suolo

Targa Fleet Management S.r.l. intende sviluppare un sistema di misura della portata dei gas di Blow-By, che non richiede la messa al banco del motore. Una volta estratti questi gas, la tecnica di analisi scelta è quella della gas cromatografia per procedere alla determinazione qualitativa e quantitativa dei composti volatili e gassosi nel comparto olio motore.

Nel progetto definitivo sarà necessario fornire informazioni tali da poter valutare l'impatto sulla gestione dell'inquinamento durante il processo produttivo, sull'uso efficiente delle risorse ed energie e sulla previsione e riduzione delle emissioni in acqua, aria e suolo.

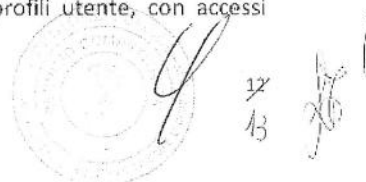
Eventuali indicazioni per il soggetto proponente utili al fine di predisporre correttamente l'eventuale progetto definitivo

Nella stesura del progetto definitivo occorrerà fornire in maniera chiara e convincente le informazioni di seguito riportate, che sono da considerarsi aggiuntive e non sostitutive delle specifiche richieste dall'Avviso.

Di seguito un elenco dei punti sui quali concentrare lo sviluppo della proposta:

- la scelta di collaboratori (università, ente di ricerca, istituto motori, etc.) che abbiano nel settore specifico le competenze necessarie;
- la definizione dello stato dell'arte in riferimento alla ricerca nazionale e internazionale sul fenomeno del Blow-By, con riferimento a risultati che siano a sostegno delle ipotesi alla base dell'idea progettuale;
- la descrizione dettagliata delle competenze coinvolte specificando i curricula e per i partner esterni anche eventuali pubblicazioni scientifiche di rilievo;
- dare una chiara definizione della Governance per garantire il corretto svolgimento del progetto;
- stabilire la forma di collaborazione con gli altri partner che meglio garantisca lo svolgimento del progetto e l'eventuale collaborazione futura per lo sfruttamento dei risultati della ricerca;
- pianificazione delle attività con una chiara spiegazione delle risorse impegnate per ciascuna, sia in termini di uomini che di mezzi; in merito alle risorse umane occorrerà specificare chiaramente per ciascuna attività l'impegno del personale interno e dei consulenti esterni;
- maggiore attenzione alla spesa prevista;
- definizione per ciascuna attività degli obiettivi che si intende raggiungere, fornendo per ciascuno delle soglie quantitative misurabili, necessarie alla verifica in itinere dello stato di avanzamento del progetto;
- chiarire agli utenti finali le informazioni elaborate che si intende rendere disponibili on line, allo scopo di definire correttamente i diversi profili utente, con accessi distinti alle varie informazioni;

progetto sviluppo



Istanza di accesso Contratto di Programma

TARGA FLEET MANAGEMENT S.r.l.

- chiarire quello che si intende produrre come prototipo finale (si parla inizialmente del dispositivo basic o premium da vendere alle officine, per poi specificare invece un prototipo da installare sui veicoli per registrare una serie di funzioni quali il controllo in tempo reale del carburante; il controllo assetto pianale; il controllo rimorchio; il controllo pressione pneumatici; il controllo stato impianto pneumatico per apertura porta e pianale); se si pensa invece di produrre più prototipi allora occorre specificare meglio questa parte, fornendo chiare motivazioni su come l'ulteriore prototipo si inserisce nella proposta innovativa così come inizialmente formulata;
- distinzione precisa delle differenze tra dispositivo basic e premium (non è per ora chiaro se la strumentazione basic nel suo complesso è sufficiente a svolgere le verifiche sullo stato di usura del motore correlandole allo stato di invecchiamento del veicolo; se lo fosse occorre spiegare le motivazioni per cui un'officina dovrebbe affrontare una maggiore spesa nel munirsi di una strumentazione premium);
- specificare come si intende tradurre il prototipo, o i prototipi previsti nel progetto, nei dispositivi e nelle attrezzature complete di software da vendere alle officine;
- fornire elementi allo scopo di dimostrare che l'utilizzo di questi dispositivi risulti più vantaggioso in termini economici, di qualità e di tempo, rispetto a metodi e dispositivi attualmente già in uso;
- fornire chiare specifiche sul protocollo definito come "proprietario", necessario alla stesura della certificazione;
- specificare eventuali spese per la registrazione del prototipo o per la difesa della proprietà intellettuale.

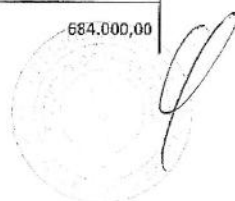
Giudizio finale complessivo

Il giudizio relativo alla presente proposta progettuale è positivo. Tuttavia si precisa che l'importo dell'investimento complessivo preventivato appare al di sopra della media; ciò premesso, in sede di presentazione del progetto definitivo, l'impresa dovrà quantificare e motivare dettagliatamente i costi di R&S usando criteri prudenziali e in linea con le reali esigenze progettuali.

Si riporta di seguito prospetto riepilogativo delle spese programmate in R&S:

Investimenti Proposti per R&S TARGA FLEET MANAGEMENT S.r.l.	
Tipologia spesa	Ammontare Proposto Ammissibile
Ricerca industriale (€)	
Personale:	
Personale interno dell'azienda	4.224.000,00
Strumentazione ed attrezzature	288.000,00
Acquisitori dati	
Consulenze e servizi equivalenti	684.000,00

p. sviluppo

38
14

Istanza di accesso Contratto di Programma

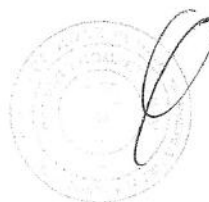
TARGA FLEET MANAGEMENT S.r.l.

Consulenza specialistica Unisalento	388.000,00
Consulenza specialistica SMOC Europe	216.000,00
Consulenza specialistica SEMEION Centro Ricerche di Scienze Della Comunicazione	80.000,00
Spese generali <i>Spese generali sul progetto</i>	466.500,00
Altri costi di esercizio <i>Costi per prototipo</i>	656.000,00
Totale spese per Ricerca Industriale	6.318.500,00
Sviluppo Sperimentale (€)	
Personale: <i>Personale interno dell'azienda</i>	1.056.000,00
Strumentazione ed attrezzature <i>Acquisitori dati</i>	432.000,00
Consulenze e servizi equivalenti	171.000,00
Consulenza specialistica Unisalento	97.000,00
Consulenza specialistica SMOC Europe	54.000,00
Consulenza specialistica SEMEION Centro Ricerche di Scienze Della Comunicazione	20.000,00
Spese generali <i>Spese generali sul progetto</i>	155.500,00
Altri costi di esercizio <i>Costi per prototipo</i>	164.000,00
Totale spese per Sviluppo Sperimentale	1.978.500,00
TOTALE R&S (€)	8.297.000,00

Le "spese generali" e gli "altri costi di esercizio" non eccedono complessivamente il 18% delle spese ammissibili, coerentemente con quanto disposto dall'art. 74 comma 2 del Regolamento n. 17/2014.

L'esito della valutazione circa la verifica di ammissibilità sostanziale dell'istanza di accesso è **positivo**.

per lo sviluppo



24
15

Istanza di accesso Contratto di Programma

TARGA FLEET MANAGEMENT S.r.l.

3. VALUTAZIONE TECNICO ECONOMICA DELL'ISTANZA DI ACCESSO

3.1. Criterio di Valutazione 1: Definizione degli Obiettivi ed Effetto di Incentivazione dell'Iniziativa della grande impresa proponente

1.1.1 Definizione degli obiettivi

Secondo quanto affermato dall'impresa, gli obiettivi del programma di investimenti riguardano lo sviluppo di un Centro Sperimentale per la messa a punto del progetto "Angel Check Innovation net" (in sigla ACI.net.) con il quale implementare una nuova tecnologia di coordinamento e monitoraggio di veicoli, per la stesura di diari di bordo disponibili in rete con i quali promuovere la trasparenza on line dello stato di invecchiamento e di manutenzione dichiarata durante la vita del veicolo. In definitiva il progetto ACI.net intende sviluppare un sistema che consenta la valutazione in maniera oggettiva dell'usura di un veicolo mediante nuove tecniche informatiche che stabiliscano una correlazione tra l'usura del motore e l'anello di tenuta del pistone. La proposta è quella di elaborare un sistema di misura della portata del gas di Blow-By, che non richieda la messa al banco del motore e sia semplice e rapido. La tecnica di analisi scelta è quella della gas cromatografia per procedere alla determinazione qualitativa e quantitativa dei composti volatili e gassosi nel comparto olio motore.

Targa Fleet Management S.r.l. offre i propri servizi di supporto alle decisioni su tutte le attività di manutenzione e logistica amministrativa. Con l'integrazione di detti servizi, le aziende di noleggio potranno ottimizzare i costi di gestione della flotta senza pregiudicare la qualità del servizio offerto ai propri clienti. Inoltre Targa Fleet Management S.r.l. potrà offrire, al suo cliente noleggiatore, la certificazione storica del veicolo nella fase di vendita dello stesso. I potenziali clienti, ai quali il progetto punta per una diffusione di massa, sono gli automobilisti della Regione Puglia nella prima fase di applicazione dei risultati del medesimo progetto per poi raggiungere l'intero territorio nazionale ed internazionale, in step propedeutici ad una crescita di mercato. I volumi di fatturato che ne scaturiranno sono interessanti, basti pensare che in Italia ogni anno si vendono circa 2.500.000 di autovetture usate, sulle quali, per molte transazioni potrebbe rivelarsi utile il "Sistema di certificazione ACI.net".

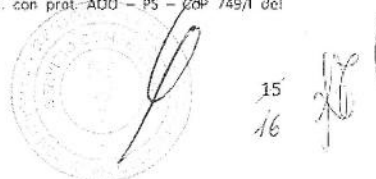
1.1.2 Effetto di Incentivazione dell'Iniziativa della grande impresa proponente

- Attivi materiali

Per quel che concerne l'effetto di incentivazione, la società proponente indica i seguenti dati numerici¹⁰ in presenza dell'aiuto:

¹⁰ Si segnala che l'azienda ha inviato documentazione integrativa in sostituzione della sez. 11 - Effetto di incentivazione - del business plan a causa di un refuso di stampa; in dettaglio:

- Una prima Pec del 06/05/2016, acquisita da Puglia Sviluppo S.p.A. con prot. AOO - PS - CdP 365/I del 12/05/2016;
- Una seconda e definitiva Pec del 20/05/2016, acquisita da Puglia Sviluppo S.p.A. con prot. AOO - PS - CdP 749/I del 23/05/2016.



Istanza di accesso Contratto di Programma

TARGA FLEET MANAGEMENT S.r.l.

Importo investimento pari ad €	200.000,00	401.748,60
Livello fatturato pari ad €	350.000,00	1.200.000,00
Capacità produttiva in termini unità/volumi prodotti	3.500	12.000
Impatto occupazionale	3,5	10
Indice di efficiente produzione (ricavi-costi variabili)/(costi totali-costi variabili)	0,40	1,40
ricavi al punto di equilibrio: valore della produzione/indice di efficiente produzione	875.000,00	857.142,85

• Ricerca e Sviluppo

Anche con riferimento all'investimento in R&S, Targa Fleet Management S.r.l. afferma che in assenza di contributo l'investimento sarebbe stato realizzato a Roma o a Milano dove sono presenti già alcuni clienti. Mentre la presenza del contributo ha contribuito a localizzare la nuova unità produttiva nella Regione Puglia, dove è presente già un notevole quantitativo di potenziali clienti ed un importante circuito di collaudo di vetture dove effettuare prove e test del sistema oggetto della presente proposta progettuale.

In merito agli investimenti proposti in R&S, l'impresa conferma la presenza dell'effetto di incentivazione sostenendo come la presenza dell'aiuto pubblico permetta:

- di massimizzare l'impegno in attività di ricerca da parte di università e centri di ricerca, ottenendo risultati più qualificanti;
- di impiegare maggiore personale sul progetto;
- di ridurre significativamente i tempi per il completamento del progetto.

Schematicamente:

	SCENARIO IN ASSENZA DELL'AUTO (IN TERMINI NUMERICI E TEMPORALI)	SCENARIO IN PRESENZA DELL'AUTO (IN TERMINI NUMERICI E TEMPORALI)
a) Risultati attesi in termini di obiettivi realizzativi, personale impiegato	5	10
b) Importo investimento	3.700.000,00	8.298.000,00
c) Tempi di realizzazione	48	36

In definitiva secondo le dichiarazioni rese dall'impresa, in assenza di contributo l'impegno in attività di ricerca da parte di università e centri di ricerca sarebbe stato più contenuto, così come l'impegno di personale sul progetto pari a 5 unità. Inoltre il progetto sarebbe stato realizzato in 48 mesi.

L'esito delle verifiche effettuate rispetto al criterio di valutazione 1 è **positivo**.

prodi sviluppo



16
17

16
17

Istanza di accesso Contratto di Programma

TARGA FLEET MANAGEMENT S.r.l.

3.2. Criterio di Valutazione 2: Elementi di Innovatività e Trasferibilità della Proposta

• Attivi Materiali e Ricerca & Sviluppo

Gli obiettivi della società sono quelli di essere leadership nel mercato della gestione delle flotte di proprietà e di noleggio/leasing; in dettaglio intende:

- utilizzare tecnologie attuali con progressiva introduzione di nuove applicazioni informatiche e multimediali assieme ad innovazioni pure rilevanti;
- potenziare la competitività aziendale.

L'innovatività dell'investimento "Angel Check Innovation net" consiste nell'implementare una nuova tecnologia di coordinamento e monitoraggio di veicoli, per la stesura di diari di bordo disponibili in rete con i quali promuovere la trasparenza on line dello stato di invecchiamento e di manutenzione dichiarata durante la vita del veicolo.

Con riferimento alla divulgazione dei risultati del progetto di ricerca, l'impresa ha previsto l'ampia diffusione dei medesimi attraverso conferenze, pubblicazioni, banche dati di libero accesso o software *open source* o gratuito; in virtù di tali previsioni Targa Fleet Management S.r.l. ha richiesto il riconoscimento della maggiorazione del 15% sulle agevolazioni in R&S, ai sensi dell'art. 11 punto 6.b dell'Avviso CdP.

L'esito delle verifiche effettuate rispetto al criterio di valutazione 2 è **positivo**.

3.3. Criterio di Valutazione 3: Coerenza tra Dimensione dei Soggetti Proponenti e gli Investimenti Previsti

Come previsto dall'allegato A dell'Avviso "Procedure e criteri per l'istruttoria e la valutazione delle istanze di accesso presentate nell'ambito del Titolo II Capo I del Regolamento generale dei regimi di aiuto in esenzione", è stata verificata la coerenza tra dimensione del beneficiario e dimensione del progetto, attraverso l'utilizzo dei seguenti parametri:

INDICI	Anno 2014	Punteggio
Investimento/Fatturato	4,10	1
Investimento/Patrimonio Netto ¹¹	1,36	3
Totale		4

L'esito delle verifiche effettuate rispetto al criterio di selezione 3 è **positivo**.

3.4. Criterio di Valutazione 4 – Qualità Economico-Finanziaria, in Termini di Sostenibilità ed Affidabilità del Soggetto Proponente sotto il Profilo Patrimoniale, Finanziario ed Economico

• Aspetti qualitativi

Targa Fleet Management S.r.l. evidenzia l'esperienza consolidata nel settore in sinergia con il Gruppo Acì Global che consente di soddisfare a 360° le esigenze legate al mondo "dell'auto" (riparazioni, pneumatici, soccorso stradale, assicurazioni, servizi di mobilità etc.).

¹¹ Si segnala che per il calcolo del suddetto indice, al denominatore è stata inserita la sommatoria tra patrimonio netto 2014 (€ 4.220.278,00) e l'apporto di mezzi propri (€ 2.175.000,00) come risultante da Determina Presidenziale n. 1 del 03/08/2015 a firma del legale rappresentante dott. Alessandro Cocconcelli.



Istanza di accesso Contratto di Programma

TARGA FLEET MANAGEMENT S.r.l.

I ricavi di Targa Fleet Management S.r.l. provengono dal "Contratto Leasys/Telecom" e dalle sue appendici, ovvero integrazioni, e da un Mercato Open. Targa Fleet Management S.r.l. si impegna a coordinare le società fornitrici, in tutti gli aspetti e in tutte le fasi di fornitura dei servizi, con particolare riferimento alla definizione ed al controllo dei relativi costi da sostenere.

L'azienda ha registrato buoni andamenti economici negli anni, in particolare i valori di bilancio degli ultimi due esercizi evidenziano un miglioramento del margine operativo lordo che ha subito una variazione positiva di € 551.024,00 dal 2013 al 2014 e un aumento del risultato di esercizio che da € -32.740,00 del 2013 è passato a € 89.509,00 del 2014, con un fatturato di circa 3 milioni di euro.

Il programma di investimento prevede la realizzazione di una nuova unità produttiva da ubicare in Lecce alla Via Provinciale Lecce-Vernole Km 2 che sarà attrezzata con i macchinari e le attrezzature destinati all'attività di monitoraggio di veicoli, che consentiranno quindi alla Targa Fleet Management S.r.l. di poter incrementare le proprie capacità operative in Puglia. In particolare, si prevede che la nuova struttura operativa pugliese consentirà di accrescere del 30% circa il fatturato aziendale annuo.

L'esito delle verifiche effettuate rispetto al criterio di selezione 4 è **positivo**.

♦ Aspetti patrimoniali e finanziari

Come previsto dall'allegato A dell'Avviso "Procedure e criteri per l'istruttoria e la valutazione delle istanze di accesso presentate nell'ambito del Titolo II Capo I del Regolamento generale dei regimi di aiuto in esenzione", è stata effettuata una valutazione negli aspetti patrimoniali e finanziari del beneficiario.

Sulla base dei dati contabili riferiti ai bilanci degli esercizi 2013 e 2014, sono stati calcolati i seguenti indici:

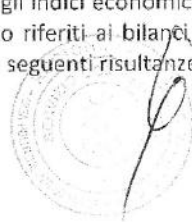
Indici Targa Fleet Management S.r.l.	Anno 2013	Anno 2014
Indice di indipendenza finanziaria: Patrimonio Netto/Totale Passivo	28,34%	29,04%
Indice di copertura delle immobilizzazioni: Patrimonio netto + Debiti m/l termine/Immobilizzazioni	36,94	40,65
Indice di liquidità: Attività Correnti - Rimanenze + Ratei e rlsconti/Passività Correnti	6,51	7,65
Punteggio	9	9
Classe di Merito	1	1

pervenendo, in base ai valori riscontrati, all'attribuzione dei punteggi indicati e delle conseguenti classi di merito.

♦ Aspetti economici

La valutazione dell'aspetto economico è stata effettuata calcolando gli indici economici ROE e ROI, come previsto dal Documento suddetto. I dati contabili sono riferiti ai bilanci degli esercizi 2013 e 2014. Dalla valutazione degli indici si sono ottenute le seguenti risultanze:

per lo sviluppo



18/19

Istanza di accesso Contratto di Programma

TARGA FLEET MANAGEMENT S.r.l.

Indici Targa Fleet	Anno 2014	Anno 2013
ROE: risultato netto/patrimonio netto	0,021	-0,008
ROI: risultato operativo/capitale investito	-0,001	-0,038
Classe di merito	3	

Dalla comparazione delle classi attribuite agli aspetti patrimoniali, finanziari ed economici consegue una valutazione **positiva** della società proponente rispetto al criterio di selezione 4.

3.5. Criterio di Valutazione 5: Copertura degli Investimenti

Il piano di copertura finanziaria proposto prevede quanto riportato nella Sezione 6 del business plan.

A tal riguardo si precisa che le previsioni di copertura si sviluppano in un arco temporale triennale, coerentemente con la tempistica prevista per la realizzazione degli investimenti. In particolare, l'azienda ha indicato quale data di completamento, il 31/12/2018, stimando invece la data di realizzazione del 50% degli investimenti al 30/06/2017.

Si evidenzia che l'avvio dei suddetti investimenti potrà avvenire a partire dalla data di ricezione, da parte dell'impresa proponente, della comunicazione regionale di ammissibilità del progetto alla fase successiva di presentazione del progetto definitivo.

◦ Calcolo Agevolazioni e Premialità

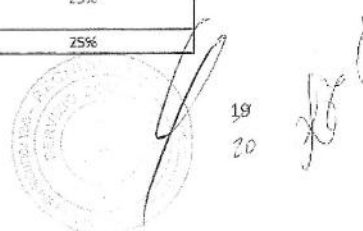
L'investimento proposto si ritiene ammissibile per € 8.698.748,60 (di cui € 401.748,60 in Attivi Materiali ed € 8.297.000,00 in R&S).

Relativamente agli investimenti in Attivi Materiali, per la determinazione delle agevolazioni concedibili sono stati rispettati i parametri previsti dall'art. 18 comma 2 del Regolamento regionale n. 17/2014 per le Grandi imprese:

- le agevolazioni relative alle spese per "macchinari, impianti e attrezzature varie", di cui all'art. 19, comma 2, lettera c), sono previste nel limite del 25%.

Spese Investimenti Attivi Materiali TARGA FLEET MANAGEMENT S.r.l.		Agevolazioni	
Tipologia Spesa	Investimento Proposto e Ammesso (€)	Agevolazioni Richieste Concedibili (€)	Intensità Agevolazione (%)
Suolo aziendale	0,00	0,00	/
Opere murarie e assimilate	0,00	0,00	/
Macchinari, Impianti Attrezzature varie e Programmi Informatici	401.748,60	100.437,15	25%
TOTALE	401.748,60	100.437,15	25%

per lo sviluppo



Istanza di accesso Contratto di Programma

TARGA FLEET MANAGEMENT S.r.l.

Relativamente al progetto proposto in R&S, per la determinazione delle agevolazioni concedibili sono stati rispettati i parametri previsti dall'art. 73 comma 3 del Regolamento regionale n. 17/2014 per le Grandi imprese:

- le agevolazioni relative alle spese per "ricerca industriale" di cui all'art. 72, comma 1, lettera a), sono previste nel limite del 50%;
- le agevolazioni relative alle spese per "sviluppo sperimentale", di cui all'art. 72, comma 1, lettera b), sono previste nel limite del 25%.

L'intensità dell'aiuto per le spese in R&S proposte da Targa Fleet Management S.r.l. è stata maggiorata di 15 punti percentuali – ai sensi dell'art. 11 comma 6 dell'Avviso – in ragione della previsione, affermata dall'azienda, circa l'ampia divulgazione dei risultati della ricerca mediante conferenze, pubblicazioni, banche dati di libero accesso o software *open source* o gratuito.

A tal riguardo si segnala che l'azienda, in sede di presentazione del progetto definitivo, dovrà fornire adeguati elementi a supporto dell'ipotesi scelta per l'ottenimento della maggiorazione, al fine di confermare la premialità concessa in fase di accesso.

INVESTIMENTI AMMESSI R&S TARGA FLEET MANAGEMENT S.R.L.		AGEVOLAZIONI		
TIPOLOGIA SPESA	INVESTIMENTO PROPOSTO E AMMESSO (€)	Agevolazione Richiesta (€)	AGEVOLAZIONE CONCEDIBILE (€)	% AGEVOLAZIONE
Ricerca Industriale	6.318.500,00	4.107.025,00	4.107.025,00	50%+15%=65%
Sviluppo Sperimentale	1.978.500,00	791.400,00	791.400,00	25%+15%=40%
TOTALE	8.297.000,00	4.898.425,00	4.898.425,00	59,04%

Le agevolazioni in Attivi Materiali ed in R&S richieste e concedibili ammontano complessivamente ad € 4.998.862,15.

• Copertura finanziaria

Si riporta di seguito il piano finanziario a copertura degli investimenti proposto da Targa Fleet Management S.r.l.:

Fabbisogni (€)	Anno avvio	2° Anno	3° Anno	Totale
Suolo aziendale e sue sistemazioni	0,00	0,00	0,00	0,00
Opere murarie e assimilate	0,00	0,00	0,00	0,00
Macchinari, Impianti, attrezzature e programmi informatici	150.000,00	150.000,00	101.748,60	401.748,60
Brevetti, licenze, know how e conoscenze tecniche non brevettate	0,00	0,00	0,00	0,00
Ricerca industriale	2.106.167,00	2.106.167,00	2.106.166,00	6.318.500,00
Sviluppo sperimentale	659.500,00	659.500,00	659.500,00	1.978.500,00
Totale complessivo fabbisogni	2.915.667,00	2.915.667,00	2.867.414,60	8.698.748,60

progetto sviluppo

20
21

Istanza di accesso Contratto di Programma

TARGA FLEET MANAGEMENT S.r.l.

Fonti di copertura (€)	Anno avvio	2° Anno	3° Anno	Totale
Apporto di mezzi propri: conferimento soci in c/futuro aumento di capitale	1.175.000,00	1.000.000,00	0,00	2.175.000,00
Finanziamenti a m/termine avente esplicito riferimento CdP	1.110.000,00	1.110.000,00	0,00	2.220.000,00
Totale escluso agevolazioni	2.285.000,00	2.110.000,00	0,00	4.395.000,00
Ammontare agevolazioni in conto impianti Attivi Materiali	50.219,18	40.171,97	10.046,00	100.437,15
Ammontare agevolazioni in conto impianti Ricerca e Sviluppo	2.449.241,89	1.959.229,11	489.954,00	4.898.425,00
Totale fonti (€)	4.784.461,07	4.109.401,08	500.000,00	9.393.862,15

Il piano di copertura finanziaria proposto prevede, a fronte di investimenti ammissibili per € 8.698.748,60, l'utilizzo delle seguenti fonti:

- Apporto di mezzi propri per € 2.175.000,00. A tal riguardo l'azienda ha prodotto la copia della Determina Presidenziale n. 1 del 03/08/2015 dalla quale si evince la richiesta fatta al Socio Unico di deliberare un conferimento in "Conto futuro aumento capitale sociale" per tutta la durata del programma di investimento finalizzato al Contratto di Programma;
- Finanziamento bancario a m/termine per € 2.220.000,00.

L'esito delle verifiche effettuate rispetto al criterio di selezione 5 è **positivo**.

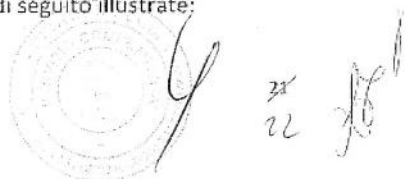
3.6. Criterio di Valutazione 6 – Compatibilità dell'intervento con le strumentazioni urbanistiche e con le tempistiche occorrenti per l'ottenimento delle Autorizzazioni

Dall'analisi delle informazioni rese nel business plan e della documentazione di progetto trasmessa, risulta che l'iniziativa proposta sarà localizzata in Lecce, Via Provinciale Lecce Vernole Km. 2. L'investimento non necessita di particolari infrastrutture pubbliche se non della fornitura di energia elettrica, acqua, metano. L'area ha una copertura totale nella fornitura di tali materie. Dal punto di vista logistico l'immobile è localizzato a ridosso di una uscita della tangenziale di Lecce. L'immobile è connotato catastalmente al sub. 38 del Foglio 229, Particella 160 sub 38, Cat. D1, possiede una superficie lorda di mq 370,29, con uno scoperto anteriore di esclusiva pertinenza di mq 195,22 ed uno scoperto posteriore di esclusiva pertinenza di mq 18,45 ed anche unità immobiliare identificata al foglio 229, particella 160 sub 9, Cat. C3

Come si evince dalla documentazione allegata all'istanza di accesso, Targa Fleet Management S.r.l. possiede la disponibilità, in virtù di un contratto di locazione commerciale sottoscritto con la I.KEY S.r.l., in persona del legale rappresentante, sig.ra Ingrosso Anna Pantalea, proprietaria dell'immobile, e la Targa Fleet Management S.r.l. in persona del suo rappresentante legale, sig. Alessandro Cocconcelli, registrato presso l'Agenzia delle Entrate con protocollo 15073112245428411 del 31/07/2015.

L'impresa proponente ha prodotto una relazione di cantierabilità redatta dall'arch. Manuela Stanislao di Lecce, attestante la conformità del sito produttivo con le strumentazioni urbanistiche ed edilizie. In particolare le informazioni rese sono di seguito illustrate:

arch. sviluppo



Istanza di accesso Contratto di Programma

TARGA FLEET MANAGEMENT S.r.l.

- L'immobile è stato realizzato a seguito di licenza edilizia n. 40522 rilasciata dal sindaco del Comune di Lecce in data 18/10/2002 e concessione edilizia in sanatoria, concessa ai sensi dell'art. 13 della legge 47/85 distinta al n. 330/02 (protocollo numero 17624/02);
- In data 12 luglio 2006 è stata presentata una D.I.A. per la "realizzazione dei muri di confine, immobile situato sulla Lecce - Vernole Km 2";
- In data 28 luglio 2014¹² è stata presentata una SCIA al Comune di Lecce relativa a "Modifiche ai sette interni di due immobili siti in Lecce alla via Lecce - Vernole Km 2".

In merito agli interventi da realizzarsi relativi al programma di investimenti proposto, l'architetto Stanislao segnala che il progetto prevede di modificare lo spazio interno dell'immobile al fine di razionalizzare la distribuzione degli spazi. L'immobile risulta deficitario dal punto di vista aero-illuminante pertanto dovrà essere disposta apposita areazione meccanica dei vani al fine di assicurare un adeguato comfort interno che possa coadiuvare l'areazione naturale insufficiente.

L'investimento in Attivi Materiali consiste esclusivamente nell'acquisizione di macchinari e strumentazioni e non presenta criticità, se non quella dell'acquisizione della copia del certificazione di agibilità delle unità immobiliari interessate dall'investimento che potrà essere prodotta in fase di progetto definitivo.

Pertanto, si ritiene necessario che l'impresa produca, nella successiva fase di valutazione del progetto definitivo:

1. Certificato di agibilità di tutte le unità immobiliari interessate dall'investimento;
2. planimetria catastale aggiornata.

Sulla base della documentazione prodotta, si ritiene l'investimento cantierabile in quanto non sussistono vincoli ostativi al rilascio delle autorizzazioni.

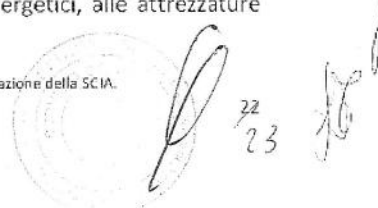
• Autorità ambientale

L'Autorità Ambientale, Area Politiche per la Riqualificazione, la Tutela e la Sicurezza Ambientale e per l'Attuazione delle Opere Pubbliche – Servizio Ecologia – Regione Puglia, con nota del 02/11/2015, prot. n. AOO_089 - 0014763, ha trasmesso a Puglia Sviluppo S.p.A. le risultanze della valutazione effettuata sulla sostenibilità ambientale relativamente alla proposta di intervento presentata da Targa Fleet Management S.r.l.

Valutazione sostenibilità ambientale: Per quanto riguarda la valutazione della sostenibilità ambientale dell'intervento, effettuata sulla base della documentazione fornita e in particolare dell'allegato 5a, si rileva come un'accurata analisi dello stato dei motori ed una costante manutenzione degli stessi può essere associata ad un miglior funzionamento e, pertanto, ad un minore impatto ambientale in termini di emissioni e di consumo di lubrificanti e combustibile. Pertanto, l'intervento, nel suo complesso, può essere considerato a valenza ambientale positiva, ad ulteriore condizione che vengano meglio argomentate nelle successive fasi istruttorie le modalità attraverso le quali verranno attuati, in fase di esercizio i seguenti accorgimenti nella direzione della sostenibilità ambientale:

- 1) razionalizzazione dei consumi e degli acquisti volta a qualificare ambientalmente sia le forniture che gli affidamenti lungo l'intero ciclo di vita del servizio/prodotto, con particolare attenzione alla gestione dei rifiuti, ai servizi energetici, alle attrezzature

¹² Si segnala che il business plan, nella sez.8 (cantierabilità) riporta 25/08/2015 come data di presentazione della SCIA.



Istanza di accesso Contratto di Programma

TARGA FLEET MANAGEMENT S.r.l.

elettriche ed elettroniche d'ufficio e relativi apparati di consumo, alla cancelleria, ai servizi di gestione degli edifici ed ai trasporti;

- 2) incrementare la sostenibilità ambientale dell'intervento prescrivendo, qualora possibile:
- l'adozione di un Sistema di Gestione Ambientale;
 - richiamando quanto espresso al precedente punto 1), nel caso di approvvigionamento di prodotti e servizi per i quali siano stati elaborati i "Criteri Ambientali Minimi" (CAM) approvati con D.M. MATTM (<http://minambiente.it/pagina/criteri-vigore>), l'adozione della pratica degli "Acquisti Verdi", ai sensi della L.R. 23/2006 e del Piano di cui la DGR n. 1526/2014.

Procedure da espletare prima della realizzazione dell'investimento

Autorizzazione paesaggistica: dalle verifiche effettuate sulla base della documentazione fornita, si desume che l'intervento per la sua localizzazione, è sottoposto alla procedura di autorizzazione paesaggistica (art. 146 del Dlgs 42/2004 e smi) in quanto ricade in un'area individuata dal PPTR come Bene Paesaggistico (*Immobili e aree di notevole interesse pubblico ai sensi dell'art. 136 del D.Lgs 42/2004*). Tuttavia, poiché dalla documentazione fornita, non si è in grado di evincere se verrà modificato l'esterno dei luoghi, dovrà essere cura del proponente, nelle successive fasi istruttorie argomentare in merito.

Al fine di procedere con le successive fasi istruttorie, si richiede che sia data evidenza del recepimento delle prescrizioni contenute nella "scheda di Valutazione della Sostenibilità Ambientale" all'interno di tutti gli elaborati progettuali presenti nelle successive fasi. Qualora le prescrizioni richieste non siano tecnicamente possibili, si richiede di sostanziare con adeguate valutazioni tecniche le cause ostative al loro recepimento.

Si evidenzia opportunamente, che il parere di sostenibilità ambientale, sebbene richiami le principali procedure amministrative a cui è sottoposto l'intervento, non sostituisce in alcun modo le autorizzazioni necessarie per la realizzazione e la messa in esercizio degli impianti, che restano di competenza degli organismi preposti. Si sottolinea che la totale responsabilità dell'avvio di tali procedure resta unicamente in capo all'istante.

Il parere di sostenibilità ambientale espresso in questa sede ha di fatto lo scopo di valutare la compatibilità ambientale della tipologia di intervento proposto e la messa in atto di accorgimenti atti a rendere maggiormente sostenibile i beni/servizi prodotti.

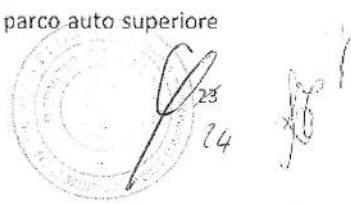
L'esito delle verifiche effettuate rispetto al criterio di selezione 6 è **positivo**.

3.7. Criterio di Valutazione 7: Analisi e Prospettive di Mercato

Sulla base di quanto dichiarato dal soggetto proponente nel Business Plan, gli obiettivi che Targa Fleet Management S.r.l. intende perseguire sono quelli di raggiungere la leadership nel mercato della gestione delle flotte di proprietà e di noleggio/leasing utilizzando tecnologie attuali con progressiva introduzione di nuove applicazioni informatiche e multimediali assieme ad innovazioni pure rilevanti ed imprimere lo slancio nei processi lavorativi ed organizzativi tali da adeguare il proprio progetto ambizioso verso i clienti.

Targa Fleet Management S.r.l. punta su un target azienda (cliente) con parco auto superiore alle 10 unità, operanti su tutto il territorio nazionale, isole comprese.

per lo sviluppo



Istanza di accesso Contratto di Programma

TARGA FLEET MANAGEMENT S.r.l.

I clienti sui quali si adatterà il risultato del presente progetto, sono i noleggiatori di veicoli, ai quali ad oggi Targa Fleet Management S.r.l. offre i propri servizi di supporto alle decisioni su tutte le attività di manutenzione e logistica amministrativa. Il portafoglio servizi di Targa Fleet Management S.r.l. è composto da: servizi di assistenza costituita da 550 officine meccaniche, 300 centri di revisione, 330 carrozzerie, 610 gommisti, 470 lavaggi. Targa Fleet Management S.r.l. è entrato in un rapporto di sinergia con AciGlobal, costituendo una rete "Rete Services" composta da circa 1.700 autofficine elettromeccaniche/carrozzerie. Con l'integrazione di detti servizi, le aziende di noleggio potranno ottimizzare i costi di gestione della flotta senza pregiudicare la qualità del servizio offerto ai propri clienti. Inoltre Targa Fleet Management S.r.l. potrà offrire, al suo cliente noleggiatore, la certificazione storica del veicolo nella fase di vendita dello stesso. I potenziali clienti, ai quali il progetto punta per una diffusione di massa, sono gli automobilisti della Regione Puglia nella prima fase di applicazione dei risultati del medesimo progetto, per poi raggiungere l'intero territorio nazionale ed internazionale. Il progetto Aci.net intende sviluppare un modello di servizi ad alta automazione per evidenti ragioni del numero di veicoli, per i quali si richiede assistenza alla trasparenza. I volumi di fatturato ipotizzabili, sono significativi, considerando che in Italia ogni anno si vendono circa 2.500.000 di autovetture usate, sulle quali, per molte transazioni sarebbe molto utile il Sistema di certificazione ACI.net. L'obiettivo è di abbonare circa 10.000 veicoli (noleggiatori ed automobilisti) nella regione Puglia entro il primo anno, per la certificazione sullo stato dell'invecchiamento del veicolo. Targa Fleet Management S.r.l. prevede che la struttura operativa leccese così come ampliata, consentirà di accrescere del 30% circa il fatturato aziendale annuo.

L'esito delle verifiche effettuate rispetto al criterio di selezione 7 è **positivo**.

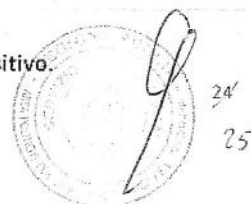
3.8. Criterio di Valutazione 8: Analisi delle Ricadute Occupazionali

Il programma di investimento prevede la realizzazione di una nuova unità produttiva in Lecce alla Via Provinciale Lecce-Vernole Km2. Per poter rispondere adeguatamente alle nuove richieste operative presso la nuova sede, l'Azienda prevede nell'esercizio di regime l'impiego di n. 10 unità di personale. Le figure da assumere saranno quelle di operaio qualificato e di impiegati tecnici e amministrativi.

Posizione	ULA nei dodici mesi antecedenti la presentazione dell'istanza di accesso	ULA nell'esercizio a regime	Variazione
Dirigenti	0	0	
di cui donne			
Impiegati	0	6	6
di cui donne		2	2
Operai	0	4	4
di cui donne		0	0
TOTALE	0	10	10
di cui donne		2	2

L'esito delle verifiche effettuate rispetto al criterio di selezione 8 è **positivo**.

pa sviluppo



Istanza di accesso Contratto di Programma

TARGA FLEET MANAGEMENT S.r.l.

4. Conclusioni

In base all'applicazione delle "Procedure e criteri per l'istruttoria e la valutazione delle istanze di accesso presentate nell'ambito del Titolo II Capo I del Regolamento regionale n. 17/2014", la valutazione circa i criteri di selezione 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7 e 8 è **positiva**.

Pertanto, la domanda risulta ammissibile.

Si rileva la necessità di segnalare alla società proponente, con la comunicazione di esito positivo, che in sede di redazione del progetto definitivo dovrà necessariamente attenersi a quanto di seguito riportato:

- ❖ Prescrizioni in materia di "Premialità": in sede di presentazione del progetto definitivo l'impresa dovrà fornire DSAN di impegno allo svolgimento delle attività di diffusione dei risultati, allegando al formulario il piano di divulgazione dei risultati previsti.
- ❖ Prescrizioni "Autorità Ambientale della Regione Puglia" (cfr. § 3.6):
 - **Valutazione sostenibilità ambientale**: l'intervento, nel suo complesso, può essere considerato a valenza ambientale positiva, ad ulteriore condizione che vengano meglio argomentate nelle successive fasi istruttorie le modalità attraverso le quali verranno attuati, in fase di esercizio i seguenti accorgimenti nella direzione della sostenibilità ambientale:
 - 1) razionalizzazione dei consumi e degli acquisti volta a qualificare ambientalmente sia le forniture che gli affidamenti lungo l'intero ciclo di vita del servizio/prodotto, con particolare attenzione alla gestione dei rifiuti, ai servizi energetici, alle attrezzature elettriche ed elettroniche d'ufficio e relativi apparati di consumo, alla cancelleria, ai servizi di gestione degli edifici ed ai trasporti;
 - 2) incrementare la sostenibilità ambientale dell'intervento prescrivendo, qualora possibile:
 - l'adozione di un Sistema di Gestione Ambientale;
 - richiamando quanto espresso al precedente punto 1), nel caso di approvvigionamento di prodotti e servizi per i quali siano stati elaborati i "Criteri Ambientali Minimi" (CAM) approvati con D.M. MATTM (<http://minambiente.it/pagina/criteri-vigore>), l'adozione della pratica degli "Acquisti Verdi", ai sensi della L.R. 23/2006 e del Piano di cui la DGR n. 1526/2014.

❖ Procedure da espletare prima della realizzazione dell'investimento:

Autorizzazione paesaggistica: dalle verifiche effettuate sulla base della documentazione fornita, si desume che l'intervento per la sua localizzazione, è sottoposto alla procedura di autorizzazione paesaggistica (art. 146 del Dlgs 42/2004 e smi) in quanto ricade in un'area individuata dal PPTR come Bene Paesaggistico (*Immobili e aree di notevole interesse pubblico ai sensi dell'art. 136 del D.Lgs 42/2004*). Tuttavia, poiché dalla documentazione fornita, non si è in grado di evincere se verrà modificato l'esterno dei luoghi, dovrà essere cura del proponente, nelle successive fasi istruttorie argomentare in merito.

sviluppo

35
26

Istanza di accesso Contratto di Programma

TARGA FLEET MANAGEMENT S.r.l.

Al fine di procedere con le successive fasi istruttorie, si richiede che sia data evidenza del recepimento delle prescrizioni contenute nella "scheda di Valutazione della Sostenibilità Ambientale" all'interno di tutti gli elaborati progettuali presenti nelle successive fasi.

Qualora le prescrizioni richieste non siano tecnicamente possibili, si richiede di sostanziare con adeguate valutazioni tecniche le cause ostative al loro recepimento.

❖ Prescrizioni:

In sede di presentazione del progetto definitivo, l'impresa deve adeguare lo Statuto affinché contempli anche l'attività oggetto della proposta del CdP ("ossia il codice ATECO 52.21.90). Si evidenzia, inoltre, che la realizzazione dell'investimento comporterà l'inserimento del nuovo codice ATECO presso la CCIAA e che tale aggiornamento dovrà essere documentato alla presentazione dei SAL intermedi/finali.

❖ Prescrizioni sugli aspetti innovativi

Nella stesura del progetto definitivo occorrerà fornire in maniera chiara e convincente le informazioni di seguito riportate, che sono da considerarsi aggiuntive e non sostitutive delle specifiche richieste dall'Avviso:

- l'uso di schemi a blocchi che precisino nel dettaglio le fasi attraverso le quali verranno implementate le misure e utilizzati i vari strumenti a tale scopo, incluso l'hardware e il software per l'acquisizione e l'elaborazione dei dati;
- l'ottimizzazione nell'uso della strumentazione, evitando replicazione di strumenti, se non realisticamente giustificabile.

❖ Prescrizioni sul progetto di Ricerca e Sviluppo:

Nella stesura del progetto definitivo occorrerà fornire in maniera chiara e convincente le informazioni di seguito riportate, che sono da considerarsi aggiuntive e non sostitutive delle specifiche richieste dall'Avviso:

- la scelta di collaboratori (università, ente di ricerca, istituto motori, etc.) che abbiano nel settore specifico le competenze necessarie;
- la definizione dello stato dell'arte in riferimento alla ricerca nazionale e internazionale sul fenomeno del Blow-By, con riferimento a risultati che siano a sostegno delle ipotesi alla base dell'idea progettuale;
- la descrizione dettagliata delle competenze coinvolte specificando i curricula e per i partner esterni anche eventuali pubblicazioni scientifiche di rilievo;
- dare una chiara definizione della Governance per garantire il corretto svolgimento del progetto;
- stabilire la forma di collaborazione con gli altri partner che meglio garantisca lo svolgimento del progetto e l'eventuale collaborazione futura per lo sfruttamento dei risultati della ricerca;
- pianificazione delle attività con una chiara spiegazione delle risorse impegnate per ciascuna, sia in termini di uomini che di mezzi; in merito alle risorse umane occorrerà specificare chiaramente per ciascuna attività l'impegno del personale interno e dei consulenti esterni;
- maggiore attenzione alla spesa prevista;

puglia.sviluppo



Istanza di accesso Contratto di Programma

TARGA FLEET MANAGEMENT S.r.l.

- definizione per ciascuna attività degli obiettivi che si intende raggiungere, fornendo per ciascuno delle soglie quantitative misurabili, necessarie alla verifica in itinere dello stato di avanzamento del progetto;
- chiarire agli utenti finali le informazioni elaborate che si intende rendere disponibili on line, allo scopo di definire correttamente i diversi profili utente, con accessi distinti alle varie informazioni;
- chiarire quello che si intende produrre come prototipo finale (si parla inizialmente del dispositivo basic o premium da vendere alle officine, per poi specificare invece un prototipo da installare sui veicoli per registrare una serie di funzioni quali il controllo in tempo reale del carburante; il controllo assetto pianale; il controllo rimorchio; il controllo pressione pneumatici; il controllo stato impianto pneumatico per apertura porta e pianale); se si pensa invece di produrre più prototipi allora occorre specificare meglio questa parte, fornendo chiare motivazioni su come l'ulteriore prototipo si inserisce nella proposta innovativa così come inizialmente formulata;
- distinzione precisa delle differenze tra dispositivo basic e premium (non è per ora chiaro se la strumentazione basic nel suo complesso è sufficiente a svolgere le verifiche sullo stato di usura del motore correlandole allo stato di invecchiamento del veicolo; se lo fosse occorre spiegare le motivazioni per cui un'officina dovrebbe affrontare una maggiore spesa nel munirsi di una strumentazione premium);
- specificare come si intende tradurre il prototipo, o i prototipi previsti nel progetto, nei dispositivi e nelle attrezzature complete di software da vendere alle officine;
- fornire elementi allo scopo di dimostrare che l'utilizzo di questi dispositivi risulti più vantaggioso in termini economici, di qualità e di tempo, rispetto a metodi e dispositivi attualmente già in uso;
- fornire chiare specifiche sul protocollo definito come "proprietario", necessario alla stesura della certificazione;
- specificare eventuali spese per la registrazione del prototipo o per la difesa della proprietà intellettuale.

◦ Dati riepilogativi:

- Codice ATECO: **52.21.90** "Altre attività connesse ai trasporti terrestri nca".
- Sede iniziativa: Lecce, Via Provinciale Lecce – Vernole, Km. 2.
- Sintesi iniziativa: Il progetto presentato prevede investimenti in Attivi Materiali ed in Ricerca e Sviluppo.

Gli obiettivi del programma di investimenti riguardano lo sviluppo di un Centro Sperimentale per la messa a punto del progetto "Angel Check Innovation net" (in sigla ACI.net.) con il quale implementare una nuova tecnologia di coordinamento e monitoraggio di veicoli, per la stesura di diari di bordo disponibili in rete con i quali promuovere la trasparenza on line dello stato di invecchiamento e di manutenzione dichiarata durante la vita del veicolo.

In particolare l'attività di Ricerca riguarderà, invece, lo sviluppo di un sistema che consentirà la valutazione in maniera oggettiva dell'usura di un veicolo mediante nuove tecniche informatiche che stabiliscano una correlazione tra l'usura del motore e l'anello

sviluppo



Istanza di accesso Contratto di Programma

TARGA FLEET MANAGEMENT S.r.l.

di tenuta del pistone. La proposta è quella di elaborare un sistema di misura della portata del gas di Blow-By, che non richieda la messa al banco del motore e sia semplice e rapido. La tecnica di analisi scelta è quella della gas cromatografia per procedere alla determinazione qualitativa e quantitativa dei composti volatili e gassosi nel comparto olio motore.

➤ Investimento e agevolazioni:

Sintesi Investimenti TARGA FLEET MANAGEMENT S.r.l.		Agevolazioni
ATTIVI MATERIALI	Investimento Proposto e Ammesso (€)	Agevolazioni Concedibili (€)
Macchinari, Impianti Attrezzature varie e Programmi Informatici	401.748,60	100.437,15
Totale Attivi Materiali	401.748,60	100.437,15
RICERCA E SVILUPPO		
Ricerca Industriale	6.318.500,00	4.107.025,00
Sviluppo Sperimentale	1.978.500,00	791.400,00
Totale R&S	8.297.000,00	4.898.425,00
TOTALE INVESTIMENTI E AGEVOLAZIONI	8.698.748,60	4.998.862,15

➤ Incremento occupazionale:

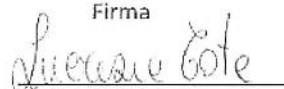
ULANEO DI MESI A INCREMENTO DI PRESENTAZIONI DEL CANTIERE DI ACCESSO	ULA NEL SETTORE A REGIONE	Variazione
0,00	10,00	10,00

Modugno 31 maggio 2016

Il Valutatore

Lucrezia Tota

Firma



Il Program Manager dell'Area

Sviluppo del territorio e dei settori strategici

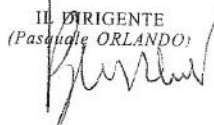
Emmanuella Spaccavento

Firma



IL PRESENTE ALLEGATO
COMPOSTO DA 29 FOGLI

IL DIRIGENTE
(Pasquale ORLANDO)



Sviluppo

28
29