

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE 22 dicembre 2009, n. 2553

PO FESR 2007-2013. Regolamento regionale n. 1/2009 - Titolo VI “Aiuti ai programmi di investimento promossi da Grandi Imprese da concedere attraverso Contratti di Programma Regionali” DGR n. 2153/08. Delibera di ammissibilità della proposta alla fase di presentazione del progetto definitivo. Soggetto promotore: AVIO s.p.a. con socio unico - P. IVA 0551508967 Soggetto aderente: Processi Speciali s.r.l. - P. IVA 01796680740.

Assente il Vice Presidente Assessore allo Sviluppo Economico e Innovazione Tecnologica, sulla base della relazione istruttoria espletata dall'Ufficio Attrazione Investimenti e confermata dal Dirigente del Servizio Ricerca e Competitività, riferisce quanto segue l'Ass. Godelli:

Visti:

- il PO 2007-2013 FESR della Regione Puglia, come approvato dalla Commissione Europea con C(2007) 5726 del 20.11.2007;
- la DGR n. 146 del 12.2.2008 con la quale la Giunta Regionale ha preso atto di detta decisione comunitaria (B.U.R.P. n. 31 del 26.2.08);
- la Legge Regionale n. 10 del 20.6.2004, recante “Disciplina dei regimi regionali di aiuto” e successive modificazioni e integrazioni;
- il Regolamento n. 9 del 26.6.2008 recante la disciplina dei Regimi di Aiuto regionali in esenzione (B.U.R.P. n. 103 del 30.6.2008), modificato dal Regolamento n. 1 del 19.01.2009 (B.U.R.P. n. 13 suppl. del 22.01.2009) e dal Regolamento n. 19 del 10 agosto 2009 (B.U.R.P. n. 123 suppl. del 11.08.2009);
- il Titolo VI del citato Regolamento, denominato “Aiuti ai programmi di investimento promossi da Grandi Imprese da concedere attraverso Contratti di Programma Regionali”;

Visto altresì:

- il Decreto del Presidente della Giunta Regionale n. 886 del 24.9.2008 con cui è stato emanato l'Atto di Organizzazione per l'Attuazione del PO FESR 2007-13;

- vista la Delibera di Giunta Regionale n. 1849 del 30.9.2008 con la quale sono stati nominati l'Autorità di Gestione del PO FESR 2007-2013, nonché i Responsabili degli Assi in cui si articola;
- la DGR n. 2153 del 14/11/2008 con la quale la Giunta Regionale:

- ha approvato lo schema di Avviso per l'erogazione di “Aiuti ai programmi di investimento promossi da Grandi Imprese da concedere attraverso Contratti di Programma Regionali”, che, tra l'altro, definisce i criteri, le modalità e le procedure di valutazione, selezione e finanziamento dei Contratti;
- ha individuato Puglia Sviluppo S.p.A. (già Sviluppo Italia Puglia S.p.A.) quale Organismo Intermedio per l'attuazione dello strumento ai sensi dell'art. 1, comma 5, del Regolamento n. 1/2009 e dell'art. 6 del DPGR n. 886/2008;
- ha dato mandato all'Area Politiche per lo Sviluppo, il Lavoro e l'Innovazione -Servizio Artigianato, PMI e Internazionalizzazione alla realizzazione dell'intervento;

- l'Avviso Pubblico per la presentazione delle istanze di accesso ai sensi dell'articolo 52 del Regolamento adottato con Determinazione del Dirigente Settore Artigianato PMI e Internazionalizzazione n. 590 del 26 novembre 2008 e pubblicato sul B.U.R.P. della Regione Puglia n. 191 del 10 dicembre 2008;

- l'istanza di accesso presentata dall'impresa AVIO S.p.A. in data 02 marzo 2009, acquisita agli atti regionali con Prot. n. 38/A/1709 del 17/03/2009;

- vista la relazione istruttoria della società Puglia Sviluppo S.p.A., allegata alla presente per farne parte integrante, conclusasi con esito positivo in merito alle verifiche di esaminabilità, accogliibilità ed ammissibilità dell'istanza;

- Vista la nota - prot. n. 20/P/12283 del 02/07/09 - del Servizio Ragioneria riguardante il patto di stabilità interno, si dichiara che si tratta di spesa afferente leggi statali, leggi regionali e programmi comunitari.

Rilevato che:

- l'ammontare finanziario teorico della agevolazione

- zione concedibile è pari a euro 11.959.800,00, di cui euro 10.189.800,00 per AVIO S.p.A. ed euro 1.770.000,00 per Processi Speciali s.r.l., a valere sulla Linea d'intervento 6.1;
- l'ammontare finanziario teorico della agevolazione concedibile è pari a euro 3.084.250,00, di cui euro 3.000.000,00 per AVIO S.p.A. ed euro 84.250,00 per Processi Speciali s.r.l., a valere sulla Linea d'intervento 1.1
 - con riferimento alla Linea d'intervento 6.1 l'impegno di spesa di euro 100.000.000,00 assunto con determinazione del Dirigente del Servizio Artigianato n. 590 del 26 novembre 2008, risulta interamente prenotato;
 - alla spesa di euro 3.084.250,00 si farà fronte con l'impegno di spesa di euro 30.000.000,00 sul capitolo 1156010 assunto con determinazione del Dirigente del Servizio Artigianato n. 590 del 26 novembre 2008,
 - alla spesa di euro 11.959.800,00 si farà fronte con le ulteriori risorse iscritte sul capitolo 1156010 e 211085 giusta DGR n. 1479 del 4 agosto 2009 che in pari misura andranno ad implementare la dotazione finanziaria di cui alla DGR n. 2153/08 ed alla relativa determina di impegno

Tutto ciò premesso, si propone di adottare il provvedimento di ammissione della proposta inoltrata dall'impresa AVIO S.p.A., con sede legale in Torino (TO), Strada del Drosso n. 145, CAP 10135, P. IVA: 0551508967, e dell'impresa aderente Processi Speciali s.r.l., con sede legale in Brindisi (BR) Via Orso Mario Corbino n. 35, CAP 72100, P. IVA, 01796680740 alla fase successiva di presentazione del progetto definitivo.

COPERTURA FINANZIARIA DI CUI ALLA LEGGE REGIONALE N. 28/2001 e smi La copertura finanziaria degli oneri derivanti dal presente provvedimento pari a complessivi euro 15.044.050,00 è garantita nel seguente modo:

- quanto a euro 11.959.800,00
- nella UPB 6.3.9 di pertinenza del Servizio Programmazione e Politiche Comunitarie al Cap. 1156010 per euro 10.165.830,00 (quota UE - Stato) esercizio finanziario 2009;
- nella UPB 2.3.2 di pertinenza del Servizio Artigianato, Pmi e Internazionalizzazione al Cap.

- 211085 per euro 1.793.970,00 (quota regionale) Residui di Stanziamento 2007;
- di cui alla DGR n. 1479 del 04-08-2009; quanto a euro 3.084.250,00
- sul capitolo 1156010 assunto con determinazione del Dirigente del Servizio Artigianato n. 590 del 26 novembre 2008

Al relativo impegno dovrà procedere il Dirigente del Servizio Ricerca e Competitività con atto dirigenziale da assumersi entro il corrente esercizio finanziario.

Il presente provvedimento rientra nella specifica competenza della Giunta Regionale ai sensi dell'art. 4 - comma 4 - lettere D/K della L.R. n. 7/97.

Il relatore, sulla base delle risultanze istruttorie come innanzi illustrate, propone alla Giunta l'adozione del conseguente atto finale.

LA GIUNTA REGIONALE

- udita la relazione e la conseguente proposta del relatore;
- viste le dichiarazioni poste in calce al presente provvedimento da parte del Responsabile del procedimento, dal Dirigente dell'Ufficio Attrazione Investimenti e dal Dirigente del Servizio Ricerca e Competitività, che ne attestano la conformità alla legislazione vigente;
- a voti unanimi espressi nei modi di legge,

DELIBERA

- di prendere atto di quanto riportato nelle premesse;
- di ammettere l'impresa proponente AVIO S.p.A., con sede legale in Torino (TO), Strada del Drosso n. 145, CAP 10135, P. IVA: 0551508967, e l'impresa aderente Processi Speciali s.r.l., con sede legale in Brindisi (BR) Via Orso Mario Corbino n. 35, CAP 72100, P. IVA, 01796680740, alla fase

di presentazione del progetto definitivo, riguardante investimenti per complessivi euro 45.918.700,00 di cui:

- euro 42.146.700,00 per AVIO S.p.A.;
- euro 3.772.000,00 per Processi Speciali s.r.l..

con agevolazione massima concedibile pari ad euro 15.044.050,00 di cui:

- euro 13.189.800,00 per AVIO S.p.A.
- euro 1.854.250,00 per Processi Speciali s.r.l.

- di dare atto che il presente provvedimento non determina alcun diritto a favore dell'impresa sopra riportata, né obbligo di impegno o di spesa per l'Amministrazione Regionale;

- di pubblicare il presente provvedimento sul Bollettino Ufficiale della Regione Puglia.

Il Segretario della Giunta
Dott. Romano Donno

Il Presidente della Giunta
Dott. Nichi Vendola

**Regolamento generale dei regimi di aiuto in esenzione n. 1 del 19/01/09 – Titolo VI
"Aiuti ai programmi di investimento promossi da Grandi Imprese da concedere
attraverso Contratti di Programma Regionall"**

RELAZIONE ISTRUTTORIA

Protocollo regionale progetto: 38/A/0542 del 30/01/2009
Protocollo istruttorio: 22
Impresa proponente: Avio S.p.A

Informazioni preliminari sul soggetto proponente e sul programma di investimento proposto:

Descrizione sintetica del soggetto proponente

Il proponente dell'iniziativa è la società **AVIO S.p.A.** (Grande impresa), soggetto promotore di un programma industriale che prevede la realizzazione di un programma di investimento anche da parte dell'impresa aderente **Processi Speciali s.r.l.**

La società proponente è la **AVIO S.p.A.** (con socio unico, costituita con atto del 11/12/2006, con inizio attività del 01/08/2007).

La società ha sede legale in TORINO (TO) Strada del Drosso, 145 ed ha un capitale sociale (da certificato camerale) pari ad euro 40.000.000,00,00 interamente sottoscritto e versato.

In Italia l'azienda opera presso le seguenti unità locali:

- Rivalta di Torino (TO)
- Colleferro (RM)
- Pomigliano d'Arco (NA)
- Acerra (NA)
- Brindisi

La società proponente è stata costituita, con la denominazione sociale di Avio Investments S.p.A., al fine di realizzare l'acquisizione, realizzata nel dicembre 2006, della partecipazione totalitaria in AvioGroup S.p.A., tramite la società lussemburghese BCV Investments S.C.A.

A seguito di atto di fusione stipulato in data 25 luglio 2007, la stessa ha proceduto, con effetto giuridico, contabile e fiscale dal 1 agosto 2007, alla fusione per incorporazione delle controllate, dirette e indirette, AvioGroup S.p.A., Aero Invest 2 S.r.l., Avio Holding S.p.A. e Avio S.p.A.

Nella stessa data del 1 agosto 2007, la società ha variato la propria denominazione sociale in AVIO S.p.A.

L'attuale assetto societario con indicazione dei soci di riferimento e delle rispettive quote di partecipazione risulta essere la seguente:

- BVC Investments SCA 100%.

L'attività caratteristica svolta dalla società proponente riguarda la "Ideazione, sviluppo e realizzazione di sottosistemi, componenti e parti di ricambio, nonché dei connessi equipaggiamenti servizi di supporto, per motori aerei e aereoderivati, unità energetiche ausiliarie, automazioni marine, sistemi di controllo e propulsione, motori solidi per razzi, motori liquidi per razzi, sistemi di propulsione per missili e veicoli di lancio."

Avio S.p.A opera nel comparto aerospaziale, ed in particolare nei seguenti settori:

- **Motori Aeronautici;** in questo settore Avio opera, attraverso la nuova divisione AeroEngine, nei comparti dei motori militari e commerciali, dei motori aero-derivati per applicazioni navali ed industriali, delle trasmissioni di potenza per elicotteri, delle trasmissioni comando accessori velivolo e delle unità ausiliarie di potenza. Si rileva come nel mercato aeronautico commerciale (passeggeri e merci) Avio è presente nei vari segmenti di motori, da quelli con spinta pari o superiore a 60.000 libbre a quelli inferiori alle 20.000 libbre di spinta. Nel comparto dei motori aeronautici ~~inoltre~~ le attività principali di Avio riguardano la progettazione, lo sviluppo e la certificazione e produzione di moduli e di componenti di motore;

- **Spazio;** l'accesso autonomo allo spazio rimane uno dei principali obiettivi europei da perseguire.

Si rileva la partecipazione della proponente ai lanci destinati sia alle orbite nel segmento GTO (orbite geostazionarie) sia a quelli destinati alle NGTO (orbite non geostazionarie).

Relativamente al segmento GTO, Avio è fornitrice di boosters laterali a propellente solido e di turbopompe ad ossigeno liquido, per il motore criogenico Vulcain del lanciatore Ariane 5. In particolare la proponente è interessata a due aspetti fondamentali:

- 1) l'approvazione definitiva del programma per il nuovo motore Criogenico VINCI dello stadio superiore;
- 2) Versione potenziata dei boosters.

Relativamente al segmento NGTO, Avio partecipa al progetto del nuovo lanciatore leggero europeo Vega, indirizzato ai lanci di satelliti di piccole e medie dimensioni e considerato un elemento strategico della politica spaziale europea.

Si rileva infine la partecipazione di Avio S.p.A. ad un progetto congiunto italo-francese riguardante un sistema missilistico ipersonico a due stadi per la difesa aerea denominato Aster 30.

- **Revisioni Civili;** La Divisione AvioService, cui fa capo l'attività di manutenzione e revisione dei motori per velicoli commerciali ha intrapreso a partire dal 2006 un processo di ristrutturazione, in particolare a partire dal 2007 la missione della stessa si è estesa al repair ed al supporto tecnico dei moduli e componenti di cui Avio ha la system design responsabilità.

Nel settore aeronautico e della propulsione spaziale AVIO è conosciuto, a livello mondiale, per il proprio primato tecnologico ed ingegneristico.

La società aderente **Processi Speciali s.r.l.** (con unico socio), costituita con atto del 25/02/2008, con inizio attività del 11/06/2001.

La società ha sede legale in BRINDISI (BR) Via ORSO MARIO CORBINO 35, ed ha un capitale sociale (da certificato camerale) pari ad euro 100.000,00 interamente sottoscritto e versato.

L'attività caratteristica svolta dalla società aderente riguarda il "controllo dei Materiali, controlli non distruttivi, trattamenti chimici ed elettrochimici, rivestimenti protettivi, condizionamento dei materiali."

La società aderente opera nel settore aerospaziale e si propone al mercato quale unico interlocutore per mezzo dell'offerta di servizi integrati che permette ai componenti aeronautici di effettuare una serie di processi di trasformazione interamente presso il proprio stabilimento.

Processi Speciali offre una serie di servizi "chiavi in mano" che riguardano:

- > controllo dei materiali;
- > controlli non distruttivi;
- > trattamenti chimici ed elettrochimici;
- > rivestimenti protettivi;
- > condizionamento dei materiali.

Grazie ad una politica di crescita (orizzontale, attraverso l'implementazione delle strutture e verticale, attraverso una stratificazione dei livelli ed una ridefinizione delle metodologie di gestione) la Processi Speciali ha potuto espandere il proprio mercato di riferimento e consolidare i rapporti con clienti italiani e di tutta Europa (Alenia Aeronautica, Avio Boeing ed AirBus).

Descrizione sintetica del progetto e del programma di investimento

Il progetto industriale proposto da **AVIO S.p.A.** riguarda investimenti in "attivi materiali" e in "ricerca e sviluppo".

Gli investimenti in attivi materiali riguardano:

- l'assemblaggio/revisione di motori aeronautici;
- la costruzione di frames/casings, (parti statoriche) di turbine navali ed industriali (jet derivative).

La proposta da realizzarsi nell'unità locale sita nel Comune di BRINDISI (BR) in Viale Arno n. 60 riguarda tre macro categorie di attività:

- revisione e prova, concentrata soprattutto sui motori T700, PT6 e T62 utilizzati su vari elicotteri; sulle APU del Pegasus e dell'EJ200, sui motori dell'HARRIER e dell'EFA, AE2100 del C130J, LM2500 turbina navale ed industriale;
- costruzioni di parti dei motori LM2500, LM6000 e LMS100 (motori jet derivative), GEN-X e PW308 (motori aeronautici di impiego civile) e ARIANES5 (lanciatore satelliti); sviluppo e industrializzazione del TRF del motore F - 136;
- sviluppo di applicativi informatici delle attività di MRO e di Supporto Prodotto.

Per ognuna delle macro categorie, gli obiettivi da perseguire attraverso l'iniziativa proposta risultano essere i seguenti:

- realizzazione di nuovi prodotti e/o nuove configurazioni. Nell'ambito delle attività di revisione montaggio e prova di motori per aeromobili ed elicotteri e in quello di montaggio di turbine navali ed industriali, è previsto l'avviamento dei programmi LM2500, AE2100 e T700 in diverse versioni, nonché il completamento dell'industrializzazione dei componenti GEN-X LMS100, PW308 e F136. Per la realizzazione di tali programmi, la proponente intende estendere la capacità produttiva dello stabilimento di Brindisi con macchinari ed impianti idonei alla costruzione ed al collaudo dei vari prodotti.
- mantenimento della qualità/capacità produttiva. Avio S.p.A. relativamente allo stabilimento di Brindisi, rileva da un lato, la necessità di ampliare la capacità produttiva e dall'altro, mantenere elevati standard qualitativi. Tale duplice necessità riguarda sia i volumi produttivi dei motori per aviazione civile GEN-X e PW308, che il nuovo motore militare EJ200. E' necessario inoltre, mantenere e rafforzare la posizione strategica nella revisione dei motori elicotteristici PT6 e T700 e per i velivoli AE2100.
- aggiornamento tecnologico di macchine/impianti. In merito a tale obiettivo la proponente prevede l'inserimento di nuove tecnologie attraverso le quali si potrà garantire una maggiore autonomia operativa e un allargamento dell'offerta finalizzata a nuovi programmi.

Il costo complessivo previsto dal programma di investimento in **attivi materiali**, così come dettagliato nell'istanza di accesso è di euro 35.087.000,00 L'agevolazione richiesta per il suddetto programma di investimenti è pari ad euro 10.189.800,00

Sintesi investimenti proposti per attivi materiali	
Tipologia spesa	Ammontare
Studi preliminari e di fattibilità	€ 0,00
Suolo aziendale	€ 0,00
Opere murarie e assimilate	€ 2.242.000,00
Attrezzature, macchinari, impianti	€ 32.845.000,00
Totale spese	€ 35.087.000,00

Il soggetto proponente (AVIO S.p.A.) risulta beneficiario di agevolazioni relative a precedenti programmi di investimento presentati, nell'ambito della Misura 4.18 del P.O.R. Puglia 2000-2006. In particolare il precedente programma prevedeva l'acquisizione di nuovi macchinari ed impianti, ed il potenziamento tecnologico di quelli già operativi presso lo stabilimento di Brindisi.

Una parte minoritaria delle spese era destinata all'adeguamento e ristrutturazione dei fabbricati industriali e civili, con l'obiettivo di migliorare la qualità delle condizioni di lavoro mediante il rifacimento degli impianti idrici, fognanti ed elettrici.

Si segnala che sono stati rispettati i parametri previsti dall'art. 51 del regolamento (per le grandi imprese le agevolazioni relative alle spese per opere murarie e assimilate, di cui alla lettera b) dell'articolo 50, comma 2, sono previsti nel limite del 15% e le spese per attrezzature, macchinari e impianti, di cui alla lettera d) sono previste nel limite del 30%).

Descrizione sintetica del progetto di ricerca e sviluppo

Il programma di investimento in ricerca proposto dalla **AVIO S.p.A. BRINDISI (BR)** è finalizzata all'acquisizione di Know How tecnologico attraverso obiettivi orientati ai seguenti aspetti:

- sviluppo tecnologico per sistemi TRF (Turbine Rear Frame) ad alta temperatura. Scopo del progetto è l'acquisizione di competenze per la progettazione di strutture di sostegno con raffreddamento attivo per turbine di bassa pressione;
- tecnologie Produttive Aeronautiche - Ottimizzazione multidisciplinare integrata CAE - CAM per miglioramento delle lavorazioni per asportazione di truciolo;
- sviluppo di nuovi repair tramite laser cladding e laser welding build-up allo scopo di ridurre i costi di riparazione e recuperare parti di scarto ad alto valore unitario;
- nuova generazione di motori aeronautici in grado di integrare direttamente nella turbina un generatore di energia elettrica - More Electrical Engine -;
- cabinati per moduli propulsivi navali;
- sistema integrato gestione piattaforma per automazione navale.

Il progetto di ricerca e sviluppo riguarda l'unità produttiva di BRINDISI (BR) in Viale Arno n. 60.

Sintesi investimenti proposti per attività di ricerca e sviluppo AVIO SpA	
Tipologia spesa	Ammontare
Personale	€ 1.784.700,00
Strumentazione ed attrezzature	€ 1.930.000,00
Consulenza e servizi equivalenti	€ 2.532.000,00
Spese generali	€ 303.000,00
Altri costi di esercizio	€ 300.000,00
Totale spese per ricerca Industriale	€ 6.849.700,00
Personale	€ 10.000,00
Strumentazione ed attrezzature	€ 200.000,00
Consulenza e servizi equivalenti	0,00
Spese generali	0,00
Altri costi di esercizio	0,00
Totale spese per sviluppo sperimentale	€ 210.000,00
Totale spese per ricerca Industriale e sviluppo sperimentale	€ 7.059.700,00

Il costo complessivo previsto dell'investimento in Ricerca e Sviluppo, così come dettagliato nell'istanza di accesso è pari ad euro 6.849.700,00 per la ricerca Industriale ed euro 210.000,00 per lo Sviluppo Sperimentale, per un totale pari ad euro 7.059.700,00. L'agevolazione richiesta è di euro 3.477.350,00.

Si rileva che, l'importo relativo alla voce **spese generali** risulta coerente con quanto disposto dall'articolo 21 del regolamento n. 1 del 19 gennaio 2009 secondo cui le stesse "non potranno eccedere complessivamente il 18% delle spese ammissibili"

L'art. 5 del Decreto del Ministero dello Sviluppo Economico n. 87 del 27 marzo 2008 (pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale N. 117 del 20 Maggio 2008), prevede al 4° comma che "L'intensità di aiuto per le attività di ricerca fondamentale, ricerca industriale e sviluppo sperimentale, calcolata in termini di ESL in base ai costi ammissibili, non può superare:

- a) il 100% per la ricerca fondamentale;
- b) il 50% per la ricerca industriale;
- c) il 25% per lo sviluppo sperimentale."

Tutto ciò premesso si segnala che, secondo quanto disposto dall'art. 7 dell'avviso CdP, le agevolazioni in ricerca per grandi imprese non potranno superare, indipendentemente dall'ammontare dell'investimento ammissibile l'importo di euro 3.000.000,00.

Il progetto industriale proposto da **Processi Speciali s.r.l.** riguarda investimenti in "attivi materiali" e in "ricerca e sviluppo".

La proposta della società aderente da realizzarsi nel Comune di BRINDISI (BR) alla Via Orso Mario Corbino 35 riguarda la realizzazione di un investimento che permetta di perseguire la crescita della capacità produttiva e la diversificazione della produzione, in particolare:

- l'incremento della capacità produttiva attraverso l'acquisto di un nuovo impianto automatico di impallinatura, allo scopo di supportare i crescenti volumi di vendita e ridurre costi e tempi di lavorazione;
- il potenziamento attraverso l'implementazione di una linea galvanica automatica per il trattamento degli acciai. Questa linea diversifica la produzione attuale, principalmente focalizzata sul trattamento dell'alluminio e del titanio, incrementando la capacità produttiva per il trattamento di passivazione dell'acciaio e andando a realizzare nuovi trattamenti;
- Realizzazione di un nuovo laboratorio tecnologico. Tale laboratorio è essenziale per la crescita delle tecnologie e del Know-How aziendale.

Il costo complessivo previsto dal programma di investimento in attivi materiali, così come dettagliato nell'istanza di accesso è di euro 3.992.000,00, tale importo risulta comprensivo di IVA, di conseguenza l'agevolazione richiesta per il suddetto programma di investimenti è pari ad euro 1.975.000,00.

A seguito di nostra richiesta di integrazioni il suddetto importo è stato rielaborato al netto di IVA, e di conseguenza il costo complessivo previsto dal programma di investimento in attivi materiali, è di euro **3.575.000,00**. L'agevolazione richiesta per il suddetto programma di investimenti è pari ad euro **1.790.200,00**.

Sintesi investimenti proposti per attivi materiali.	
Tipologia spesa	Ammontare
Studi preliminari e di fattibilità	€ 0,00
Suolo aziendale	€ 0,00
Opere murarie e assimilate	€ 70.000,00
Attrezzature, macchinari, impianti	€ 3.505.000,00
Totale spese	€ 3.575.000,00

Si segnala che l'agevolazione massima concedibile per la realizzazione dell'investimento in attivi materiali di Processi Speciali è pari ad € 1.770.000,00 di cui € 17.500,00 per opere murarie e assimilate ed € 1.752.500,00 per attrezzature, macchinari e impianti, secondo quanto disposto dall'art. 51 del regolamento, (per le piccole imprese le agevolazioni relative alle spese per opere murarie e assimilate, di cui alla lettera b) dell'articolo 50, comma 2, sono previsti nel limite del 25% e le spese per attrezzature, macchinari e impianti, di cui alla lettera d) sono previste nel limite del 50%), ne consegue che il contributo risulta inferiore di € 20.200,00 rispetto a quello richiesto dall'azienda.

Descrizione sintetica del progetto di ricerca e sviluppo

Le attività di ricerca della **PROCESSI SPECIALI s.r.l.**, riguardano l'unità produttiva di BRINDISI (BR) alla Via Orso Mario Corbino 35.

Tali attività avranno lo scopo di sviluppare rivestimenti anticorrosione ed antiusura e rispettivi post trattamenti sostitutivi del processo di Cadmiatura e leghe o multistrato base di Nichel per resistenza corrosione e cromatura a spessore per la resistenza ad usura per substrati acciaio ed alluminio per applicazioni aeronautiche.

Si prevedono investimenti in:

- **Ricerca Industriale;** tale attività sarà basata su studi condotti su scala di celle da laboratorio e consentirà l'individuazione delle caratteristiche dell'impianto pilota per le successive fasi di scale-up e messa a punto dei parametri di processo. Sarà inoltre realizzato un impianto pilota per la gestione di soluzioni e sospensioni innovative.
- **Sviluppo Sperimentale;** in questa fase saranno condotti una serie di test per la realizzazione e validazione tecnico-funzionale dei prodotti.

Tipologia spesa	Ammontare
Personale	€ 50.000,00
Strumentazione ed attrezzature	0,00
Consulenza e servizi equivalenti	€ 80.000,00
Spese generali	€ 5.000,00
Altri costi di esercizio	€ 5.000,00
Totale spese per ricerca industriale	€ 140.000,00
Personale	€ 20.000,00
Strumentazione ed attrezzature	0,00
Consulenza e servizi equivalenti	30.000,00
Spese generali	2.000,00
Altri costi di esercizio	5.000,00
Totale spese per sviluppo sperimentale	€ 57.000,00
Totale spese per ricerca industriale e sviluppo sperimentale	€ 197.000,00

Il costo complessivo previsto dell'investimento in Ricerca e Sviluppo, così come dettagliato nell'istanza di accesso è pari ad euro 140.000,00 (a seguito di un mero errore materiale nell'allegato D della domanda di accesso viene riportato un valore di euro 145.000,00) per la ricerca industriale ed euro 57.000,00 per lo Sviluppo Sperimentale, per un totale pari ad euro 197.000,00. L'agevolazione richiesta è di euro 86.750,00.

Si rileva che, l'importo relativo alla voce **spese generali** risulta coerente con quanto disposto dall'articolo 21 del regolamento n. 1 del 19 gennaio 2009 secondo cui le stesse "non potranno eccedere complessivamente il 18% delle spese ammissibili

Si evidenzia che ai sensi del sopra citato Decreto del Ministero dello Sviluppo Economico n. 87 del 27 marzo 2008, l'agevolazione massima ottenibile da Processi Speciali s.r.l. per il progetto di ricerca è di € 84.250,00 di cui € 70.000,00 relativo alla Spesa per ricerca industriale ed € 14.250,00 relativo alla Spesa per Sviluppo Sperimentale. Il contributo sulla ricerca, quindi, risulta inferiore di € 2.500 rispetto a quello richiesto dall'azienda nell'allegato A del Modulo per la domanda di accesso al CdP.

Verifica di esaminabilità:

Punto 5.4 della procedura operativa

1. Modalità di trasmissione della domanda

La domanda è stata trasmessa a mezzo raccomandata A.R in data 02/03/2009, alle ore 16:45, quindi nei limiti temporali definiti dalla normativa di riferimento; per la redazione della domanda è stato utilizzato il modulo A (Istanza di accesso da parte di AVIO S.p.A.) e il modulo C (Scheda di adesione da parte di Processi Speciali s.r.l.), allegati all'Avviso, nella forma prevista dal D.P.R. 445/00.

Le sezioni del business plan si presentano interamente compilate e non risulta evidente la mancanza delle informazioni necessarie per poter avviare le verifiche successive.

1a. Completezza della documentazione inviata

La società proponente e quella aderente, hanno presentato la domanda di accesso al Contratto di Programma regionale allegando la seguente documentazione:

- certificato camerale di vigenza rilasciato dalla CCIAA di Torino di AVIO e certificato camerale di vigenza rilasciato dalla CCIAA di Brindisi di Processi Speciali s.r.l.;
- atti costitutivi di Avio Investments S.p.A. (ora AVIO S.p.A) e Processi Speciali s.r.l.;
- statuti di AVIO S.p.A. e Processi Speciali s.r.l.
- bilanci degli ultimi 2 esercizi di AVIO S.p.A. e di Processi Speciali s.r.l.
- copia del libro soci di AVIO S.p.A. e di Processi Speciali s.r.l.

Tutta la documentazione è stata trasmessa anche su supporto informatico in formato PDF.

Si segnala per entrambe le società, la mancanza dei seguenti documenti per entrambe le società:

- diagramma di Gant;
- DSAN dimensione di impresa;
- relazione attestante la coerenza tecnica e industriale dell'iniziativa;

Si evidenzia che tale documentazione è stata integrata a mezzo e-mail in data 02/12/2009 da entrambe le società, a seguito di nostra richiesta di integrazioni del 17/11/2009.

2. Verifica del potere di firma:

La domanda di accesso - Allegato A- è sottoscritta dal sig. Ragni Orazio, soggetto con potere di firma, in qualità di legale rappresentante della AVIO S.p.A., come da verifica eseguita sul Certificato camerale rilasciato in data 04/02/2009 dalla CCIAA di Torino.

La scheda di adesione - Allegato C - è sottoscritta dal sig. Vincenzo Ingresso, soggetto con potere di firma, in qualità di legale rappresentante della Processi Speciali s.r.l., come da verifica eseguita sul Certificato camerale rilasciata in data 27/02/2009 dalla CCIAA di Brindisi.

Conclusioni

La domanda è esaminabile.

Verifica di accoglibilità:

Punto 5.5 della procedura operativa

1. Requisito dimensionale:

La **AVIO S.p.A.**, presenta il requisito della grande impresa; tale natura si rileva dalla lettura dei bilanci allegati alla domanda di accesso da cui si evince un fatturato annuo relativo agli esercizi 2006 e 2007 superiore a 50.000.000,00 di euro, in particolare € 1.142.784.198,00 per il 2006 (bilancio Avio S.p.A.) e € 517.717.079 per il 2007 (bilancio AVIO S.p.A.)¹; la stessa dichiara che il numero dei dipendenti è pari a 3.986 U.L.A. (art. 5 Avviso C d P).

Il progetto industriale proposto prevede anche la realizzazione di un programma di investimento da parte della **Processi Speciali s.r.l.** che presenta il requisito dimensionale di piccola impresa in quanto dal Bilancio relativo all'esercizio 2006 risulta:

- totale Bilancio pari a € 3.478.053,00;
- fatturato pari a € 1.390.794,00;

Dal bilancio relativo all'esercizio 2007 risulta:

- totale Bilancio pari a € 3.918.768,00;
- fatturato pari a € 2.569.816,00;

la stessa dichiara che il numero dei dipendenti è pari a 37 U.L.A.

Coerentemente con quanto prescritto dall'art. 48 punto 5 e 6 del Regolamento, il progetto industriale è promosso da una grande impresa ed una piccola impresa.

2. Oggetto dell'iniziativa:

- Codice ATECO indicato da AVIO S.p.A.: 30 "FABBRICAZIONE DI ALTRI MEZZI DI TRASPORTO"
- Codice ATECO attribuito dal valutatore: 30.30.09 "Fabbricazione di aeromobili, di veicoli spaziali e dei relativi dispositivi nca"
- Codice ATECO indicato da Processi Speciali s.r.l.: 74.30.1² "Collaudi e analisi tecniche di prodotti"
- Codice ATECO attribuito dal valutatore: 71.20.10 "Collaudi e analisi tecniche di prodotti";

Gli investimenti di AVIO e di Processi Speciali sono previsti in uno dei settori ammissibili (art.4 Avviso C d P).

3. Sede dell'iniziativa

L'investimento proposto da AVIO S.p.A. è previsto nella sede di BRINDISI (BR) in Viale Arno n. 60.

La Processi Speciali realizzerà gli investimenti nel Comune di BRINDISI (BR) alla Via Orso Mario Corbino 35.

¹ La società proponente è stata costituita, con la denominazione sociale di Avio Investments S.p.A., in seguito denominata AVIO S.p.A. al fine di realizzare l'acquisizione, (attraverso fusione per incorporazione) realizzata nel dicembre 2006, della partecipazione totalitaria in AvioGroup S.p.A., tramite la società lussemburghese BCV Investments S.C.A. Il bilancio 2007 (come riportato nella relazione sulla gestione allegata), costituisce il primo bilancio redatto dalla società e si riferisce al periodo intercorrente dalla costituzione alla fine del 2007, pertanto non è possibile presentare le informazioni comparative per il periodo precedente. A seguito della suddetta fusione ed al solo scopo di presentare una situazione di raffronto con l'esercizio precedente, il bilancio 2007 è stato confrontato con il bilancio 2006 di Avio S.p.A., che risulta essere la principale delle incorporate del gruppo Avio group S.p.A. e la più omogenea per l'attività operativa svolta con la proponente.

² Il Codice ATECO indicato dalla Processi Speciali s.r.l. fa riferimento alla codifica del 2002.

4. Investimento

La sommatoria dei programmi di investimento genera una dimensione del progetto industriale di importo compreso tra i 10 e 50 milioni di euro e precisamente pari ad € 45.918.700,00.

Conclusioni

La domanda è accoglibile.

Punto 5.6. della procedura operativa -

Verifica di ammissibilità

5.6.1 - Esame preliminare di merito della domanda:

Dall'esame preliminare di merito della domanda non risultano criticità, inammissibilità o rilevanti incongruità di spese.

5.6.2 - Eventuale fase di interlocuzione con il soggetto proponente:

Non necessaria.

5.6.3 - Verifica di ammissibilità del progetto di massima:

1. Impatto del progetto con riferimento allo sviluppo economico ed occupazionale nei territori di riferimento:

Il Centro di Eccellenza Pugliese di AVIO svolge tre attività principali:

- servizi per motori, sottosistemi e componenti in ambito militare tra cui revisione, riparazione, supporto alla linea di volo, logistica integrata, etc.;
- progetto e produzione di parti strutturali quali "casings" e "frames" per motori di grande dimensione;
- montaggio motori militari e di sistemi propulsivi navali.

Nel settore dei servizi per motori militari, AVIO ha ricoperto storicamente un ruolo estremamente rilevante nell'ambito della Difesa Nazionale arrivando a soddisfare circa l'80% dei fabbisogni di servizi per i motori dell'Aeronautica Militare Italiana.

A causa della contrazione del budget per la difesa e alla loro focalizzazione sulle missioni di "peace keeping" e "peace enforcing", si è assistito - negli ultimi anni - ad un progressivo calo della domanda di revisioni ed altri servizi che ha portato alla necessità di un ripensamento globale della strategia per il Centro di Eccellenza Pugliese.

L'intervento proposto con il nuovo programma di investimenti si articola su due direttrici:

- Ampliamento e rafforzamento delle competenze e capacità nel settore delle revisioni militari, con allargamento alle attività di "repair";
- Ampliamento della capacità competitiva nella produzione di componenti per motori civili e militari.

Di conseguenza tale intervento risulta essere in linea con la missione storica del sito, ma anche con le precedenti iniziative di rafforzamento dell'attività locale attraverso la diversificazione nel settore civile.

Per quanto riguarda i servizi in campo militare l'obiettivo di AVIO è quello di allargare il portafoglio Clienti al di fuori del territorio nazionale, riducendo conseguentemente la dipendenza dell'azienda dalle commesse dell'Aeronautica Militare Italiana.

La seconda linea dell'intervento in oggetto è legata alla forte crescita del mercato aeronautico. AVIO ha concentrato a Brindisi la produzione del casing della turbina di Bassa Pressione del GEN-X, il motore della General Electric che viene installato sui Boeing 787 e sui Boeing 747-8 (versione avanzata dello storico Jumbo).

Per quanto concerne l'impatto occupazionale dell'iniziativa proposta, la AVIO S.p.A. dichiara che il principale obiettivo del programma degli investimenti proposto è quello di garantire il massimo utilizzo degli impianti, mantenendo sufficienti margini di flessibilità. La soluzione adottata attualmente nello Stabilimento AVIO di Brindisi è quella di articolare l'attività produttiva ordinaria su due/tre turni giornalieri dal lunedì al venerdì, ed un turno centrale per impiegati ed operai, organizzato per cinque giorni alla settimana.

A tale riguardo, si evidenzia che il precedente Contratto di Programma (ex Mis. 4.18 del POR Puglia 2000-2006) sottoscritto da AVIO S.p.A. il 17 ottobre 2006, prevede l'impegno al mantenimento, nell'esercizio a regime, di un livello occupazionale complessivo non inferiore a n. 677 unità lavorative annue (U.L.A.). Ai sensi della normativa vigente, l'incremento nel livello di occupazione diretta conseguente al programma di investimenti proposto deve quantificarsi rispetto al numero di occupati riferito ai dodici mesi precedenti quello di presentazione della domanda e che, qualora i dodici mesi precedenti siano antecedenti, in tutto o in parte, all'esercizio a regime di un eventuale programma precedente (ipotesi ricorrente nel caso di AVIO S.p.A.), quale dato precedente si deve assumere quello a regime previsto per detto precedente programma.

L'azienda AVIO S.p.A. originariamente dichiarava che il programma di investimento presentato per il presente Contratto di Programma generava una occupazione di 677 U.L.A. (organico esercizio a regime 2014) senza, quindi, alcun incremento occupazionale rispetto a quello previsto dal Contratto di Programma precedente, come sintetizzato nella tabella seguente

Dipendenti (ULA)	Occupazione a regime (2010) Contratto di Programma precedente	Occupazione a regime (2014) del nuovo Contratto di Programma	Delta
Totale	677	677	0

AVIO S.p.A. ha successivamente rielaborato il dato occupazionale previsto a regime per il nuovo Contratto di Programma, comunicando con e-mail del 02/12/2009 un incremento occupazionale di 26 ULA come di seguito riportato

Dipendenti (ULA)	Occupazione a regime (2010) Contratto di Programma precedente	Occupazione a regime (2014) del nuovo Contratto di Programma	Delta
Totale	677	703	26

L'iniziativa della **Processi Speciali s.r.l.** mira ad innovare le modalità operative con cui i trattamenti chimici ed i rivestimenti protettivi richiesti sui particolari aerospaziali vengono eseguiti. L'investimento agirà sia sulla creazione di processi innovativi sia sull'automazione dei processi produttivi. L'investimento avrà un effetto trainante anche nella creazione di occupazione sia diretta (è previsto un incremento pari a 11 U.L.A.) che indiretta grazie alla collaborazione della società aderente con numerose P.M.I. locali nazionali ed europee.

2. Tempistica di realizzazione del progetto:

In merito alla tempistica di realizzazione del programma di investimenti proposto, come risulta dalla compilazione della sezione 2 del progetto di massima presentato da **AVIO S.p.A.**, la data di avvio prevista, sia per gli investimenti in ricerca industriale che per gli investimenti in attivi materiali, è il 01/04/2009, la realizzazione del progetto al 50% è prevista per giugno 2011, mentre il completamento degli interventi è previsto per il 31/12/2013, con indicazione del 2014 come esercizio a regime.

Per la **Processi Speciali s.r.l.** l'avvio previsto, sia per gli investimenti in ricerca industriale che per gli investimenti in attivi materiali, è aprile 2010, la realizzazione del progetto al 50% è prevista per il 31/07/2010, la data di completamento è il 31/12/2010 con indicazione del 2011 come esercizio a regime.

3. Cantierabilità:

L'investimento della **AVIO S.p.A** sarà realizzato nello stabilimento di Brindisi, in Viale Arno n. 60, sulla base di quanto indicato nell'Allegato 2 punto A, relativo alla sez. 2 dell'allegato D.

Relativamente alla realizzazione di capannoni e fabbricati industriali e di fabbricati civili per uffici e servizi, non risulta compilata la sezione 5 dell'Allegato D. A seguito della richiesta di informazioni circa la descrizione dell'area individuata per la localizzazione degli investimenti, la proponente ha inviato a mezzo mail in data 02/12/2009, la nuova scheda relativa alla sezione 5 dell'allegato D che conferma la scelta di localizzare gli investimenti in Viale Arno n. 60 (Brindisi) su suoli di proprietà della stessa.

Dalla sezione 7, si evince che in merito al titolo di disponibilità del suolo, AVIO ha presentato al Ministero dell'Ambiente-Enti Locali, istanza per ottenere l'autorizzazione a costruire ed alla restituzione dei terreni per gli usi legittimi.

L'investimento della **Processi Speciali s.r.l.** sarà realizzato nello stabilimento di Brindisi, in Via Orso Mario Corbino 35 -Zona Industriale - come indicato nella sezione 5 dell'Allegato D inviato a mezzo e-mail in data 02/12/2009 a seguito di richiesta di informazioni relative alle scelte localizzative dell'impresa aderente.

Copertura finanziaria:

Il piano di copertura finanziaria proposto da **AVIO** prevede le seguenti fonti:

- Cash flow Operativo;
- agevolazioni in conto impianti.

Le fonti di copertura utilizzate nel rispetto della tempistica di realizzazione del programma di investimenti sono riportate dettagliatamente nella seguente tabella (**IMPORTI IN €**):

Piano finanziario per la copertura degli investimenti - AVIO S.p.A.							
Fabbisogno	2009	2010	2011	2012	2013	2014	Totale
Studi preliminari e di fattibilità	0	0	0	0	0	0	0
Suolo aziendale	0	0	0	0	0	0	0
Opere murarie e assimilate	320.000	407.000	625.000	890.000	0	0	2.242.000
Attrezzature, macchinari, impianti	3.975.000	7.007.000	8.730.000	8.723.000	4.410.000	0	32.845.000
Costi per Ricerca e Sviluppo	595.000	2.243.000	2.271.000	1.546.000	404.700	0	7.059.700
TOTALE INVESTIMENTO	4.295.000	7.414.000	9.355.000	9.673.000	4.410.000	0	42.146.700
Fonti di copertura	2009	2010	2011	2012	2013	2014	Totale
Cash Flow operativo	5.814.000	7.067.870	10.701.260	66.029.480	652.120	0	30.864.730
Agevolazioni in conto impianti	0	3.396.600	0	3.396.600	2.717.280	679.320	10.189.800
Agevolazioni in conto esercizio	0	0	1.397.885,28	1.118.603,76	761.497,76	199.363,20	3.477.350
TOTALE	5.814.000	7.067.870	12.099.145,28	68.148.083,76	3.469.400	679.320	84.131.880

Si segnala che, le fonti previste coprono l'ammontare totale degli investimenti di AVIO anche alla luce di quanto disposto dall'art. 7 dell'avviso CdP "le agevolazioni in ricerca per grandi imprese non potranno superare, indipendentemente dall'ammontare dell'investimento ammissibile l'importo di euro 3.000.000,00".

Il piano di copertura finanziaria presentato dalla AVIO S.p.A copre il fabbisogno derivante dalla realizzazione degli investimenti in Attivi materiali ed in Ricerca e Sviluppo (€ 42.146.700,00 IVA esclusa).

Il piano di copertura finanziaria proposto da **Processi Speciali s.r.l.** prevede le seguenti fonti:

- apporto di nuovi mezzi propri;
- finanziamenti a medio lungo termine;
- agevolazioni in conto impianti.

Le fonti di copertura utilizzate nel rispetto della tempistica di realizzazione del programma di investimenti sono riportate dettagliatamente nella seguente tabella (**IMPORTI IN €**):

Piano finanziario per la copertura degli investimenti - PROCESSI SPECIALI s.r.l						
Fabbisogno	Anno avvio	Anno 2°	Anno 3°	Anno 4°	Anno N.	Totale
Studi preliminari e di fattibilità	0	0	0	0	0	0
Suolo aziendale	0	0	0	0	0	0
Opere murarie e assimilate	70.000	0	0	0	0	70.000
Attrezzature, macchinari, impianti	890.000	1.765.000	850.000	0	0	3.505.000
Ricerca e Sviluppo	80.800	121.200				202.000
TOTALE INVESTIMENTO	1.040.800	1.886.200	850.000	0	0	3.772.000
Fonti di copertura	Anno avvio	Anno 2°	Anno 3°	Anno 4°	Anno N.	Totale
Apporto di nuovi mezzi propri	270.022	340.514	156.514	0	0	767.050
Finanziamenti a medio lungo termine	350.000	1.000.000	200.000	0	0	1.550.000
Agevolazioni in conto impianti	505.280	946.670	425.000	0	0	1.876.950
TOTALE	1.125.302	2.287.184	781.514	0	0	4.194.000

Il piano di copertura finanziaria presentato dalla **Processi Speciali s.r.l.** copre il fabbisogno derivante dalla realizzazione degli investimenti in Attivi materiali ed in Ricerca e Sviluppo (€ 3.772.000 IVA esclusa).

³ Il totale indicato dall'azienda deriva da un errato calcolo del totale delle spese per Ricerca e Sviluppo che ammontano a €197.000,00 invece che € 202.000,00.

Sulla base del documento "Procedure e criteri per l'istruttoria e la valutazione delle istanze di accesso presentate nell'ambito del Titolo VI del regolamento generale dei regimi di aiuto in esenzione", si è provveduto all'applicazione dei criteri di selezione. Pertanto si evidenziano i seguenti aspetti:

Criterio di selezione 1

Criterio di selezione 1 - Affidabilità del soggetto proponente sotto il profilo patrimoniale, finanziario ed economico

Aspetti qualitativi

L'attività caratteristica svolta dalla **AVIO** consiste nell'esercizio delle seguenti attività:

- l'assemblaggio/revisione di motori aeronautici

- la costruzione di frames/casings, (parti statoriche) di turbine navali ed industriali (jet derivative)

AVIO ha sempre dedicato grandi risorse alla ricerca, allo sviluppo e all'innovazione di prodotti e processi, anche in collaborazione con istituzioni nazionali quali il Ministero dell'Università e della Ricerca e gli organismi di finanziamento regionali (per le regioni Piemonte, Campania, Lazio e Puglia).

L'obiettivo della ricerca Avio nel settore dei motori aeronautici è quello di mettere l'azienda in grado di competere sul mercato dei prossimi decenni, disponendo a tempo di nuove tecnologie da applicare sia a configurazioni motore più convenzionali che a quelle più radicali (tipo open rotor) a cui le aziende motoristiche attualmente mirano, in relazione alle esigenze delle aerolinee e delle aziende velivolistiche. L'attività di ricerca proposta è finalizzata all'acquisizione di know-how tecnologico.

Processi Speciali s.r.l. è leader nel settore Aerospaziale per i controlli non distruttivi, i trattamenti chimici ed elettrochimici, i rivestimenti protettivi e la pallinatura creando valore per i propri clienti attraverso la conoscenza dei processi produttivi, l'esperienza maturata, la passione per l'eccellenza e l'orientamento al cliente.

Grazie alle capacità sviluppate ed il know how acquisito, la Processi Speciali è oggi impegnata in numerosi progetti di Ricerca e Sviluppo in collaborazione con importanti centri di ricerca del settore presenti sul territorio (UniLe, Enea, Cetma) con lo scopo di studiare e sperimentare processi elettrochimici a basso impatto ambientale di interesse per il settore Aerospaziale. (sostituzione del Cadmio o del Cromo).

Si ritiene che le imprese dispongano della specifica esperienza in relazione al settore oggetto dei Programmi di investimenti proposti.

Aspetti patrimoniali e finanziari

Il calcolo degli indici di indipendenza finanziaria, di copertura delle immobilizzazioni, di liquidità, hanno riportato le seguenti risultanze:

INDICI AVIO S.p.A.	ANNO 2006	ANNO 2007
Indice di indipendenza finanziaria	12,08%	21,99%
Indice di copertura delle immobilizzazioni	0,62	0,69
Indice di liquidità	0,22	0,14
Punteggi	4	5
CLASSE DI MERITO	2	2

INDICI Processi Speciali s.r.l.	ANNO 2006	ANNO 2007
Indice di indipendenza finanziaria	17,47	18,46
Indice di copertura delle immobilizzazioni	0,82	1,06
Indice di liquidità	0,79	0,97
Punteggi	7	8
CLASSE DI MERITO	1	1

Aspetti economici

La valutazione dell'aspetto economico è stato effettuato calcolando gli indici economici ROE e ROI, come previsto dal Documento suddetto. I dati contabili sono riferiti ai bilanci degli esercizi 2006 e 2007. Dalla valutazione degli indici si sono ottenute le seguenti risultanze:

INDICI AVIO S.p.A.	ANNO 2006	ANNO 2007
ROE: risultato netto/patrimonio netto	0,04	0,01
ROI: risultato operativo/capitale investito	0,05	0,04
Classe di merito	1	

INDICI Processi Speciali s.r.l.	ANNO 2006	ANNO 2007
ROE: risultato netto/patrimonio netto	0,06	0,13
ROI: risultato operativo/capitale investito	0,04	0,08
Classe di merito	1	

Dalla comparazione delle classi attribuite agli aspetti patrimoniali, finanziari ed economici consegue una valutazione positiva della società proponente rispetto al criterio di selezione 1

Impresa	Valutazione
AVIO S.p.A.	Positiva
Processi Speciali s.r.l.	Positiva

Criterio di selezione 2

Criterio di selezione 2 – Coerenza tra dimensione del beneficiario e dimensione del progetto

Come previsto dal Documento "Procedure e criteri per l'istruttoria e la valutazione delle istanze di accesso presentate nell'ambito del Titolo VI del regolamento generale dei regimi di aiuto in esenzione" è stata verificata la coerenza tra dimensione del beneficiario e dimensione del progetto, attraverso l'utilizzo dei seguenti parametri:

**Rapporto tra investimento e fatturato e rapporto tra investimento e patrimonio netto:
Investimento in attivi materiali**

INDICI AVIO S.p.A.	2007	Punteggio
Investimento/fatturato	0,08	3
Investimento/patrimonio netto	0,06	3
Totale		6

Il punteggio complessivo, calcolato sommando i singoli punteggi ottenuti con riferimento a ciascun parametro, ha determinato una valutazione positiva della società proponente rispetto al criterio di selezione 2.

Impresa	Valutazione criterio selezione 2
AVIO S.p.A.	Positiva

INDICI Processi Speciali s.r.l.	2007	Punteggio
Investimento/fatturato	1,63	2
Investimento/patrimonio netto	3,52	1
Totale		3

Il punteggio complessivo, calcolato sommando i singoli punteggi ottenuti con riferimento a ciascun parametro, ha determinato una valutazione positiva della società proponente rispetto al criterio di selezione 2.

Impresa	Valutazione criterio di selezione 2
Processi Speciali s.r.l.	Positiva

Criterio di selezione 3

Criterio di selezione 3 – Cantierabilità dell’iniziativa.

L’investimento della **AVIO S.p.A** sarà realizzato nello stabilimento di Brindisi, in Viale Arno n. 60, sulla base di quanto indicato nell’Allegato 2 punto A, relativo alla sez. 2 dell’allegato D.

Relativamente alla realizzazione di capannoni e fabbricati industriali e di fabbricati civili per uffici e servizi, non risulta compilata la sezione 5 dell’Allegato D. A seguito della richiesta di informazioni circa la descrizione dell’area individuata per la localizzazione degli investimenti, la proponente ha inviato a mezzo mail in data 02/12/2009, la nuova scheda relativa alla sezione 5 dell’allegato D che conferma la scelta di localizzare gli investimenti in Viale Arno n. 60 (Brindisi) su suoli di proprietà della stessa identificati in catasto dal fg. 56 Part. 85 - 136 - 137 - 297 - 345 - 951 - 953 - 390, fg. 55 Part. 929 - 930 relativamente al catasto terreni e fg 56 Part. 296 -296 relativamente alla proprietà immobiliare.

L’investimento della **Processi Speciali s.r.l.** sarà realizzato nello stabilimento di Brindisi, in Via Orso Mario Corbino 35 Zona Industriale.

La valutazione circa la cantierabilità dell’iniziativa proposta da entrambe le società è positiva.

Criterio di selezione 4

Criterio di selezione 4 – analisi di mercato

Settore di riferimento

AVIO S.p.A opera nel comparto aerospaziale attraverso la nuova Divisione AeroEngine, nei comparti dei motori militari e commerciali, dei motori aero-derivati per applicazioni navali ed industriali, delle trasmissioni di potenza per elicotteri, delle trasmissioni comando accessori velivolo e delle unità ausiliarie di potenza. Il centro di Eccellenza Pugliese fornisce prodotti e servizi per il mercato aeronautico civile e militare.

Secondo quanto dichiarato da AVIO relativamente al mercato civile si evidenzia che:

- tale mercato risulta caratterizzato da un continuo aumento del traffico aereo sia a livello storico che prospettico;
- l’incremento del traffico aereo comporta l’aumento dei volumi di velivoli e di motori venduti.

La produzione e le consegne di velivoli, e conseguentemente di motori, risultano caratterizzate da un processo ciclico, tuttavia tale ciclicità, andandosi a sommare ad un continuo trend di crescita, viene fortemente smorzata.

Le valutazioni effettuate da AVIO nel lungo termine confermano, dopo il probabile rallentamento 2009 e 2010, previsioni di crescita nel mercato civile, con un ritmo di incremento annuo, sia per il trasporto passeggeri che per quello merci, rispettivamente del 5% e del 6%.

Relativamente ai mercati dei motori aeronautici militari la società proponente, in stretta collaborazione con le autorità competenti, presenta una caratterizzazione fortemente nazionale, nonostante i recenti sforzi di svariati paesi europei di mettere in comune le risorse al fine di diminuire la dipendenza dalla tecnologia degli Stati Uniti.

d'America. Nell'ambito dei componenti per i motori civili l'opportunità che il Gruppo vuole cogliere è quella di sfruttare la competenza storica del sito sui "Grandi Motori" e trasformarla in crescita di valore iniziando nel centro di Brindisi la produzione di nuovi componenti di dimensioni rilevanti.

Il mercato dei velivoli militari è principalmente condizionato dai seguenti fattori chiave:

- budget di spesa dei governi nazionali. Il principale fattore chiave per il mercato degli aerei militari è la spesa stanziata dai governi nazionali per la difesa. Attualmente i governi tendono a concentrarsi su un numero ridotto di programmi di maggiori dimensioni (quali i programmi Eurofighter, Joint Strike Fighter, A400M).
- Aerei "In fase avanzata". La maggior parte delle forze armate aeree dei Paesi occidentali, possiede una base di aerei relativamente "matura". Il maggior numero di anni di utilizzo degli aerei richiede una maggiore manutenzione prima della loro sostituzione, il che porta generalmente a maggiori opportunità di ricavi per i produttori di moduli e componenti. Programma.

Nel settore dei servizi per motori militari, a causa della contrazione dei budget per la difesa e alla loro focalizzazione sulle missioni di "peace keeping" e "peace enforcing", si è assistito - negli ultimi anni - ad un progressivo calo della domanda di revisioni ed altri servizi che ha portato alla necessità di un ripensamento globale della strategia per il Centro di Brindisi.

Un ulteriore fattore di contrazione è legato a due fenomeni molto rilevanti:

- 1) La valuta in cui avvengono le transazioni nel mercato aeronautico civile è il dollaro, quindi i produttori europei hanno assistito ad una progressiva contrazione dei loro margini a causa del rilevante indebolimento della valuta statunitense rispetto al valore di cambio attuale;
- 2) l'incremento di prezzo di alcune materie prime fondamentali per l'industria manifatturiera, causato dall'incremento della domanda dai paesi dell'estremo oriente, quali l'alluminio, il cromo, il nickel, il cobalto ed il molibdeno hanno portato ad un'ulteriore erosione della redditività dei programmi in cui Avio è coinvolta.

A questi fenomeni attualmente sfavorevoli si affianca la nascita di alcuni nuovi attori nel panorama mondiale che, giovando di un costo inferiore della manodopera, incrementano largamente la pressione competitiva.

In tale contesto, gli unici strumenti competitivi su cui può far leva l'impresa sono: l'innovazione tecnologica di prodotto e di processo - che permette di mantenere un vantaggio competitivo nei confronti dei concorrenti "low cost" - , l'incremento di efficienza nei processi produttivi e l'alleggerimento delle spese generali ed amministrative.

Struttura dell'investimento e ipotesi di mercato

Relativamente al mercato potenziale, secondo i dati forniti da AVIO le quote di mercato possono essere conquistate garantendo, da una parte risposte rapide ed efficienti alla clientela e dall'altra una elevata qualità a prezzi competitivi. La proponente dichiara di essere leader nella costruzione di moduli di trasmissione comando accessori, con una quota del mercato mondiale pari a circa il 30% (in valore), nonché esclusivo fornitore per i programmi spaziali europei, anche attraverso joint venture con partner francesi quali Safran S.A. ("Safran") e la Société Nationale des Poudres et Explosifs S.A. ("SNPE"), di propulsori a combustibile solido per lanciatori spaziali.

AVIO è riconosciuto a livello mondiale per il proprio primato tecnologico e ingegneristico e per la capacità di progettare, sviluppare e produrre componenti e moduli di sistemi propulsivi tecnologicamente avanzati e competitivi dal punto di vista prestazionale.

Tali circostanze consentono alle società del Gruppo di operare come partner strategici per i produttori di motori aeronautici, e di aggiudicarsi quote di partecipazione sempre maggiori nei programmi aeronautici. Ad esempio nel programma relativo al motore GENx, uno tra i più importanti nuovi programmi civili a livello mondiale, il Gruppo ha ottenuto una quota pari a circa il 12% del programma.

Per quanto riguarda il mercato civile non si prevede un cambio di clientela. AVIO è partner di tutte le "casemadri" (GE, RollsRoyce, Pratt&Whitney, Safran, Honeywell) e non si prevedono cambiamenti.

Per quanto riguarda il settore militare, la grossa sfida nell'ambito dei servizi per il sito di Brindisi è quella dell'internazionalizzazione. Di conseguenza i nuovi clienti che dovranno affiancare quelli storici italiani sono i Ministeri della Difesa di paesi che non avendo un Campione Nazionale hanno in appalto la revisione delle loro flotte motoristiche (es. Brasile, Austria, Polonia, (Sudafrica) etc.). I dati di stima forniti dalla proponente evidenziano che nei prossimi 20 anni il mercato globale dei

motori per velivoli narrow-body e wide-body aumenterà ulteriormente sino a superare le 51.000 unità, mentre nel segmento regional e business jet sono previste vendite, rispettivamente, per oltre 14.000 motori per un valore di 40 miliardi di dollari e oltre 63.000 motori per un valore di 90 miliardi di dollari.

L'Iniziativa in oggetto ha dunque una duplice funzione, da un lato realizzare un incremento della capacità produttiva per cogliere le opportunità di crescita di volumi che il mercato continuerà ad offrire, dall'altro migliorare la competitività dell'azienda e la sua efficienza per permettere di trasformare la crescita di mercato in crescita nella creazione di valore.

Processi Speciali s.r.l. si propone al mercato quale unico interlocutore per mezzo dell'offerta di servizi integrati che permette ai componenti aeronautici di effettuare una serie di processi di trasformazione interamente presso il proprio stabilimento; la società ha inoltre sviluppato la capacità di garantire attività chiavi in mano che includono la costruzione, la finitura e l'assemblaggio di particolari attraverso la gestione ed il coordinamento di aziende di produzione meccanica insediate sul territorio a beneficio della crescita del distretto Aerospaziale di Brindisi.

Relativamente all'andamento degli ultimi anni del mercato di riferimento, si può dire che l'industria aerospaziale mondiale nel periodo compreso tra il 1980 ed il 2002, ha visto crescere il Fatturato da 121.8 a 200.8 miliardi di Euro (a moneta costante 2001), per riscendere ad un valore di 187 miliardi di Euro nel 2003. In particolare si sono susseguiti periodi caratterizzati da:

- Crescita sostenuta che copre gli anni 80-90 e si evolve con un tasso di crescita medio del fatturato pari al 5,4%;
- sviluppo problematico che copre gli anni 90-2002, caratterizzato a sua volta da una crisi (91-96 a tasso di crescita medio negativo di fatturato pari al -5,3%);
- crescita fino al 2001 a tasso medio dell'8,8%, e crisi consistente che copre il 2002 e prosegue fino al 2003;
- ripresa del mercato nel 2004-2005, in termini di incremento della domanda; si riaprono le politiche di investimento verso ambiziosi obiettivi e consistenti programmi produttivi, con particolare attenzione alle frontiere tecnologiche dei processi organizzativi, gestionali e produttivi;
- lancio e crescita complessiva della domanda mondiale dell'aviazione civile sia per il rimodernamento delle flotte aeree che per la crescita continua della richiesta di spostamenti dettata dalle necessità della popolazione mondiale nel biennio 2006-2008;

Secondo i dati forniti dalla Processi Speciali, il completamento delle linee tecnologiche per il trattamento superficiale dei metalli con lo sviluppo dell'impianto di galvanica per gli acciai, l'acquisizione della capacità produttiva delle parti meccaniche per offrire un prodotto verticalizzato e lo sviluppo del laboratorio e dei servizi ad esso connesso rappresentano fattori di crescita in quanto possono consentire sia di attrarre con maggiore forza le grandi aziende leader Italiane ed internazionali che offrire una piattaforma di sviluppo ad alto contenuto produttivo e tecnologico alla piccola, media e grande industria.

I fattori di minaccia sono legati alla tempistica di realizzazione del progetto nella sua interezza e al tempo necessario alla messa a punto, allo sviluppo del know-how, all'ottenimento delle qualifiche sia dei clienti che degli enti mondiali accreditati.

La Processi Speciali grazie alla realizzazione di questo investimento potrà cogliere diverse opportunità che il mercato Italiano e Internazionale propongono:

- diventare un centro di eccellenza tecnologico ed offrire servizi di test metrologici alle aziende primarie di settore coprendo un mercato che ha una domanda crescente ma che non trova risposte qualificate sul territorio;
- diventare fornitore primario di eccellenza delle principali aziende Italiane ed Internazionali (Avio Group, Alenia Aeronautica, Agusta, Aer Macchi, Piaggio, Boeing, Bombardier, etc) sui processi superficiali sul titanio, alluminio ed acciaio e di condizionamento dei metalli (pallinatura) avendo anche le capacità produttive richieste dal mercato al fine di evitare la nascita di competitors;
- realizzare parti di velivolo complete dalla produzione di macchina all'assemblaggio offrendo prodotti verticalizzati;
- attrarre produzione dalle società estere presenti in paesi molto sviluppati nel mercato aeronautico come Germania, Francia e Regno Unito.

Relativamente al mercato potenziale, si prevede che il 2009 ed il 2010 possano essere gli anni nei quali si consolideranno i programmi strategici delle industrie primarie con grande aumento di produzione pari circa al 30% in più rispetto al 2005;

Processi Speciali ha fissato come obiettivi, nel momento in cui si realizza l'investimento, l'acquisizione di pacchetti Boeing sul nuovo programma B787, ingresso come fornitore primario di Alenia aeronautica e Agusta Westland, con un incremento di fatturato stimabile in 10% nel 2009, 20% nel 2010, 30% nel 2011, con una ricaduta sensibile sul territorio pugliese in termini di occupazione e sviluppo di piccoli fornitori.

La clientela attuale è composta da: Agusta Westland, Alenia Aeronautica, Avio Group, DEMA Spa, GSE, Tiberi Group. Realizzando il programma di investimenti presentato, la società aderente ritiene di poter incrementare il fatturato per singolo cliente ma anche di portare fatturato tramite lavoro con l'estero ed in particolare con società Spagnole, Francesi, Tedesche, Austriache e Svizzere.

Il programma di investimento è stato concepito per permettere a Processi Speciali di ottenere oltre ad uno sviluppo orizzontale (nuovi processi produttivi) e verticale (integrazione dei processi produttivi esistenti con le fasi di produzione a monte ed a valle) anche un incremento della capacità produttiva, il tutto supportato da una crescita qualitativa e da una struttura organizzativa e di gestione. Tutto ciò permetterà di mantenere Processi Speciali sui programmi aeronautici più importanti sui quali è coinvolta come ad esempio il programma B787 della Boeing tramite Alenia Aeronautica ed altri interlocutori esteri, i programmi C27J ed ATR di Alenia Aeronautica che richiedono trattamenti sugli acciai e di pallinatura ad oggi non presenti in Processi, i programmi Avio che vedono negli acciai parti importanti dei trattamenti richiesti, il programma M346 di Alenia Aermacchi e il programma Airbus (A380, A350, A340, ecc) con parti pallinate più grandi rispetto alla capacità odierna. Infine, la produzione di parti macchinate consentirà di estendere le potenzialità di Processi Speciali garantendo un prodotto verticalizzato al cliente ed un'unica interfaccia fornitrice (ottica nella quale si sta orientando la supplychain dei grandi clienti con una politica di riduzione dei prime supplier).

L'esito della valutazione con riferimento al criterio di selezione 4 è pertanto da ritenersi positivo.

Criterio di selezione 5**Criterio di selezione 5 – Analisi delle ricadute occupazionali**

I dati occupazionali di **AVIO** sono sintetizzati dalle tabelle seguenti che tengono conto della rielaborazione presentata dall'azienda a mezzo e-mail il 02/12/2009 in variante a quanto originariamente riportato nella sez. 2 dell'allegato D. Il Delta, pari a 26, è ottenuto dalla differenza degli U.L.A. previsti nell'anno a regime (2010) del Contratto di Programma precedente e di quelli previsti nell'anno a regime (2014) del nuovo Contratto proposto.

L'investimento di **Processi Speciali** mira a creare due strutture produttive nuove ed a rafforzarne altre due, pertanto si prevede di inserire 11 nuove risorse impegnate sia nelle attività dirette di produzione che indirette di controllo e gestione delle attività produttive e finanziarie.

Si riportano nelle seguenti tabelle i dati sintetici relativi alla creazione diretta di occupazione in Unità Lavorative Annue sia per la proponente che per l'aderente.

AVIO S.p.A.		Totale	Di cui donne
Media ULA prevista dal Primo Contratto di Programma.	Dirigenti	4	0
	Impiegati	277	30
	Operai	396	4
	TOTALE	677	34

AVIO S.p.A.		Totale	Di cui donne
Media ULA esercizio a regime	Dirigenti	4	0
	Impiegati	279	30
	Operai	420	6
	TOTALE	703	36

AVIO S.p.A.		Totale	Di cui donne
Differenza ULA	Dirigenti	0	0
	Impiegati	2	0
	Operai	24	2
	TOTALE	26	2

Processi Speciali s.r.l.		Totale	Di cui donne
Media ULA nei 12 mesi antecedenti la domanda	Dirigenti	0	0
	Impiegati	11,25	2
	Operai	22,09	0,51
	TOTALE	33,34	2,51

Processi Speciali s.r.l.		Totale	Di cui donne
Media ULA nell'esercizio a "regime"	Dirigenti	0	0
	Impiegati	15,25	2
	Operai	29,09	0,51
	TOTALE	44,34	2,51

Processi Speciali s.r.l.		Totale	Di cui donne
Differenza ULA	Dirigenti	0	0
	Impiegati	4	0
	Operai	7	0
	TOTALE	11	0

L'esito della valutazione con riferimento al criterio di selezione 5 è pertanto da ritenersi positivo

Investimenti in ricerca

Per l'esame del progetto di ricerca ci si è avvalsi della consulenza di un esperto (docente universitario) il quale ha espresso una valutazione circa la rilevanza, il potenziale innovativo della proposta e l'esperienza maturata dal proponente in materia di ricerca industriale e sviluppo sperimentale svolta in collaborazione con Università e Centri di ricerca negli ultimi 5 anni.

Descrizione sintetica del soggetto proponente

Il proponente dell'iniziativa è la società AVIO S.p.A. (Grande Impresa), soggetto promotore di un programma industriale che prevede la realizzazione di un programma di investimento anche da parte della Processi Speciali s.r.l. (Piccola Impresa).

La AVIO S.p.A. (con socio unico), risulta costituita con atto del 11/12/2006, con inizio attività del 01/08/2007.

La società ha sede legale in TORINO (TO) Strada del Crosso, 145 ed ha un capitale sociale (da certificato camerale) pari ad euro 40.000.000,00,00 interamente sottoscritto e versato.

L'attività caratteristica svolta dalla proponente riguarda l'ideazione, lo sviluppo e realizzazione di sottosistemi, componenti e parti di ricambio, nonché dei connessi equipaggiamenti servizi di supporto, per motori aerei e aereoderivati, unità energetiche ausiliarie, automazioni marine, sistemi di controllo e propulsione, motori solidi per razzi, motori liquidi per razzi, sistemi di propulsione per missili e veicoli di lancio. In particolare la società opera nel settore dei motori aeronautici, dello spazio e delle Revisioni civili.

La società aderente Processi Speciali s.r.l. (con unico socio) costituita con atto del 25/02/2008 svolge l'attività di con inizio attività del 11/06/2001.

La società ha sede legale in BRINDISI (BR) Via ORSO Mario Corbino 35, ed ha un capitale sociale (da certificato camerale) pari ad euro 100.000,00 interamente sottoscritto e versato.

L'attività caratteristica svolta dalla società proponente riguarda:

controllo dei Materiali, controlli non distruttivi, trattamenti chimici ed elettrochimici, rivestimenti protettivi, condizionamento dei materiali.

Descrizione Sintetica del progetto di ricerca industriale e sviluppo precompetitivo.

Il programma di investimento in ricerca proposto dalla **AVIO S.p.A.** riguarda l'unità produttiva di **BRINDISI (BR)** in Viale Arno n. 60 de è finalizzata all'acquisizione di Know How tecnologico attraverso obiettivi orientati ai seguenti aspetti:

1. sviluppo tecnologico per sistemi TRF (Turbine Rear Frame) ad alta temperatura. Scopo del progetto è l'acquisizione di competenze per la progettazione di strutture di sostegno con raffreddamento attivo per turbine di bassa pressione;
2. tecnologie Produttive Aeronautiche - Ottimizzazione multidisciplinare Integrata CAB - CAM per miglioramento delle lavorazioni per asportazione di truciolo;
3. sviluppo di nuovi repair tramite laser cladding e laser welding build-up allo scopo di ridurre i costi di riparazione e recuperare parti di scarto ad alto valore unitario;
4. nuova generazione di motori aeronautici in grado di integrare direttamente nella turbina un generatore di energia elettrica - More Electrical Engine -;
5. cabinati per moduli propulsivi navali;
6. sistema integrato gestione piattaforma per automazione navale.

Le attività di ricerca della **PROCESSI SPECIALI s.r.l.**, riguardano l'unità produttiva di **BRINDISI (BR)** alla Via Orso Mario Corbino 35.

Tali attività avranno lo scopo di sviluppare rivestimenti anticorrosione ed antiusura e rispettivi post trattamenti sostitutivi del processo di Cadmiatura e leghe o multistrato base di Nichel per resistenza corrosione e cromatura a spessore per la resistenza ad usura per substrati acciaio ed alluminio per applicazioni aeronautiche.

1. Valutazione per la qualità della proposta progettuale.

I sei temi di ricerca della proposta AVIO hanno tutti rilevanza e potenziale innovativo in relazione ai miglioramenti attesi nei futuri sistemi propulsivi innovativi richiesti dal mercato.

I primi tre temi (sviluppo tecnologico per sistemi TRF, tecnologie produttive aeronautiche e sviluppo nuovi repair) presentano un potenziale innovativo significativo per i nuovi sistemi propulsivi, in termini di miglioramenti incrementali di componenti e processi, idonei a ridurre costi, consumi, emissioni dei sistemi propulsivi. Appaiono rilevanti per le capacità sottosistemiche e componentistiche dell'Azienda in relazione al mantenimento e potenziamento del suo ruolo nel mercato dei sistemi propulsivi.

Il quarto tema (generatore di energia elettrica direttamente integrato nella turbina) ha carattere di forte innovatività ed è direttamente correlato allo sviluppo di nuove architetture per i motori di nuova generazione idonei a soddisfare i futuri stringenti requisiti di compatibilità ambientale (new green-engine generation, all electric airplane).

Gli ultimi due temi (cabinati per moduli propulsivi navali e sistema integrato di gestioni) entrambi connessi alla propulsione navale, presentano aspetti innovativi significativi; il primo in termini di riduzione pesi attraverso l'impiego di nuovi materiali compositi per l'isolamento termico ed acustico dei motori, il secondo in termini di gestione ottimizzate del sistema propulsivo navale e degli impianti di generazione energia con monitoraggio dello stato.

Il programma di ricerca industriale e sviluppo sperimentale di processi Speciali S.r.l. (per la realizzazione di rivestimento anticorrosione e antiusura) è di rilevante interesse per la realizzazione di componenti motoristici ed innovativo, considerata la necessità di sviluppare nuovi processi per rivestimenti anticorrosione e antiusura in sostituzione dei metodi esistenti basati su metalli pesanti non più utilizzabili nel medio periodo per ragioni di compatibilità ambientale.

2. Esperienza maturata dal soggetto proponente in materia di ricerca industriale e sviluppo precompetitivo, svolta in collaborazione con Università e Centri di ricerca negli ultimi 5 anni

La proponente AVIO S.p.A. ha un'esperienza consolidata in materia di ricerca industriale e sviluppo competitivo, supportata da investimenti significativi negli anni (157,931 K€ nel 2007 pari al 10, 2% del ricavi consolidati)

L'obiettivo della ricerca AVIO nel settore dei motori aeronautici è quello di mettere l'azienda in grado di competere sul mercato del prossimo decennio, disponendo a tempo di nuove tecnologie da applicare sia a configurazioni motore più convenzionali che a quelle più innovative a cui le aziende motoristiche attualmente mirano, in relazione alle esigenze delle aerolinee e delle aziende velivolistiche.

AVIO è coinvolta in più di 40 programmi di ricerca suddivisi sulle singole aree tematiche. Le attività riguardano sia la ricerca di base che coinvolge in modo significativo le università ed i centri di ricerca, che lo sviluppo precompetitivo in cui viene elevato il livello tecnologico dei risultati attraverso la realizzazione di banchi tecnologici e/o prove motore.

AVIO si avvale di una rete consolidata di collaborazione con enti pubblici (università e centri di ricerca) e piccole e medie industrie (PMI) tecnologicamente qualificate.

L'esperienza complessivamente maturata da AVIO in ricerca e sviluppo in collaborazione con Università e centri di ricerca è da considerarsi significativamente ampia e consolidata.

3. Eventuali indicazioni per il soggetto proponente utili al fine di predisporre correttamente l'eventuale progetto esecutivo

Nessuna indicazione.

4. Giudizio finale complessivo

Il programma di ricerca e sviluppo presentato da AVIO e quello della Processi Speciali s.r.l. con esso coordinato, sono da considerarsi rilevanti e con contenuti innovativi significativi. Le aziende, in particolare AVIO, hanno esperienza consolidata nella ricerca e sviluppo e capacità di sviluppare e temi di ricerca prospettati anche con la collaborazione di strutture universitarie e centri di ricerca con i quali è elevata la consuetudine a collaborare.

Si esprime pertanto giudizio favorevole sul programma per la sua ammissione alla fase successiva di presentazione del progetto definitivo.

Conclusioni

In base all'applicazione delle "Procedure e criteri per l'istruttoria e la valutazione delle istanze di accesso presentate nell'ambito del Titolo VI del regolamento generale dei regimi di aiuto in esenzione", la valutazione circa i criteri di selezione 1, 2, 3, 4 e 5 è positiva.

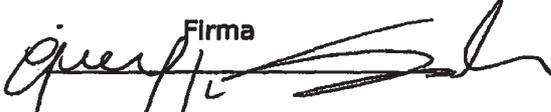
L'esito della valutazione è **positivo**.

Data

10/12/2009

Il Valutatore
Giuseppe Scarola

Il Responsabile di commessa
Emmanuela Spaccavento

Firma

Firma
